

**STEGER & PARTNER GMBH** Lärmschutz & Bauphysik

Lärmimmissionsschutz

Beratung

§26 BImSchG

Messung

Raumakustik

Wärmeschutz

Bauakustik

Güteprüfstelle DIN 4109

**Errichtung eines Kreisverkehrs  
an der Poststraße der Gemeinde Chieming**

Prognose der von dem Anschluss an die Wasserlohstraße  
ausgehenden Geräuschimmissionen und Beurteilung  
nach 16. BImSchV

**Bericht Nr.:** 6680/B1a/dm

**Datum:** 03.12.2025  
in der Fassung vom 04.08.2025

**Auftraggeber:** Gemeinde Chieming  
Hauptstraße 20b  
83339 Chieming

**Sachbearbeiter:** B.A. David Müller

Dr.-Johann-Heitzer-Straße 2  
85757 Karlsfeld  
Telefon 0 89 / 89 14 63 0  
Telefax 0 89 / 8 11 03 87  
info@sp-laermschutz.de  
www.sp-laermschutz.de

Außenstelle Rosenheim:  
Schönfeldstraße 17  
83022 Rosenheim  
Telefon 0 80 31 / 809 71 20  
info-ro@sp-laermschutz.de

Geschäftsführer:  
Dipl.-Ing. Jens Hunecke  
Konrad Dinter

Registergericht München  
HRB 91 202



**Dipl.-Ing. Gerhard Steger**

Sachverständiger für  
Lärmimmissionsschutz

Von der Industrie- und  
Handelskammer für München und  
Oberbayern öffentlich bestellt und  
vereidigt.



**Dipl.-Ing. Jens Hunecke**

Sachverständiger für  
Schallimmissionsschutz

Von der Industrie- und  
Handelskammer für München und  
Oberbayern öffentlich bestellt und  
vereidigt.

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit, einschließlich aller Anlagen, vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der schriftlichen Genehmigung der Steger & Partner GmbH. Die Ergebnisse in diesem Gutachten beziehen sich auf die für diese Untersuchung zur Verfügung gestellten Angaben und Unterlagen. Darüber hinaus gelten unsere „Bedingungen zur Nutzung der von uns erstellten Gutachten und Stellungnahmen - Hinweise zum Urheberrecht“, die unter [www.sp-laermschutz.de](http://www.sp-laermschutz.de) einsehbar sind.



Die Steger & Partner GmbH ist ein durch die DAkKS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die folgenden Normen und Regelwerke: TA Lärm 1968-07 • TA Lärm 1998-08(2017) • DIN 45680 1997-03 • DIN 45680 Bbl.1 1997-03 • 16. BImSchV 1990-06, BGBl S.2271 2014-12, BGBl S.2334 2020-11 • 18. BImSchV 1991-07; BGBl S.1468 2017-06 • AVV Baulärm 1970-08 • LAI Freizeitlärm-RL 2015

| Inhaltsübersicht                           | Seite |
|--------------------------------------------|-------|
| 1. Aufgabenstellung .....                  | 4     |
| 2. Grundlagen .....                        | 4     |
| 2.1 Verwendete Unterlagen .....            | 4     |
| 2.2 Verkehr auf öffentlichen Straßen ..... | 6     |
| 3. Straßenemission .....                   | 8     |
| 4. Geräuschimmission und Beurteilung ..... | 10    |
| 5. Qualität der Prognose .....             | 11    |
| 6. Zusammenfassung .....                   | 12    |

**Anhang:**

- Anhang A: Hochrechnung der Verkehrsmengen vom Zähljahr 2023 auf das  
Prognosejahr 2035  
(2 Seiten)
- Anhang B: Berechnung Straßenemission nach RLS-19  
für Prognosenußfall und Prognoseplanfall 2  
(3 Seiten)
- Anhang C: Vergleich der Beurteilungspegel Prognosenußfall und Prognoseplanfall 2  
2035  
(3 Seiten)

**Abbildungen:**

- Abbildung 1: Abbildung 1: Prognosenußfall 2035 (Aktueller Straßenverlauf)  
und umliegende maßgebliche Immissionsorte
- Abbildung 2: Abbildung 1: Prognoseplanfall 2 2035 (zukünftiger Straßenverlauf)  
und umliegende maßgebliche Immissionsorte

## 1. Aufgabenstellung

Die Gemeinde Chieming plant den Neubau eines Kreisverkehrs am Anschluss der Poststraße an die Staatsstraße St 2095 im Ortsteil Egerer.

Nach Auffassung des staatlichen Bauamts (E-Mail vom 08.04.2025) handelt es sich bei dem Kreisverkehr um keinen erheblichen baulichen Eingriff und somit um keine wesentliche Änderung und auch um keinen Straßenneubau.

Lediglich bei dem Anschluss an die Wasserlohstraße an den Kreisverkehr könnte es sich bei zusätzlichem Anschluss an den Lidl-Lebensmittelmarkt im Nordwesten des geplanten Kreisverkehrs aufgrund der deutlichen Zunahme der Verkehrsmengen um einen erheblichen baulichen Eingriff handeln.

Daher wird in der vorliegenden Untersuchung lediglich der Anschluss an die Wasserlohstraße auf die Kriterien der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV untersucht.

## 2. Grundlagen

### 2.1 Verwendete Unterlagen

Diesem Bericht liegen zugrunde:

- /1/ "Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luft-verunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge"(Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG)  
vom 15. März 1974 in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 58)
- /2/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes  
(Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036),  
zuletzt geändert durch Art. 1 V. v. 04.11.2020, BGBl. I S. 2334
- /3/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 - RLS-19, Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen

- /4/ DIN 18005, Juli 2023,  
Schallschutz im Städtebau - Grundlagen und Hinweise für die Planung"  
mit Beiblatt 1, Juli 2023
- /5/ Schreiben des bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr zum „Vollzug der Bayerischen Technischen Baubestimmungen hier: Schalltechnischer Nachweis nach DIN 4109-2 in Verbindung mit der RLS-19“ zur Anwendung von Straßendeckschichtkorrekturen von 06.10.2022
- /a/ Bebauungsplan „Egerer“ der Gemeinde Chieming, in der Fassung vom 22.06.1991 inklusive der 13., 27., 42., und 43., Änderung, entnommen dem BayernAtlas der Bayerischen Vermessungsverwaltung am 25.11.2024
- /b/ Planunterlagen „Erstellung eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Poststraße – St 2095 in Egerer“, erstellt durch ing Traunreut GmbH, in digitaler Form übersandt von der Gemeinde Chieming am 25.10.2024
- /c/ Ortsbesichtigung in Chieming am 28.11.2024
- /d/ Auszug aus dem digitalen Katasterkartenwerk sowie dem georeferenzierten Luftbild, entnommen dem BayernAtlas-plus der Bayerischen Vermessungsverwaltung am 15.10.2024
- /e/ Auszug aus dem digitalen Geländemodell DGM1 der Bayerischen Vermessungsverwaltung, zum Download zur Verfügung gestellt am 15.10.2024
- /f/ Auszug aus dem digitalen Gebäudemodell LoD2 der Bayerischen Vermessungsverwaltung, zum Download zur Verfügung gestellt am 15.10.2024
- /g/ Verkehrsuntersuchung „Neuerrichtung Kreisverkehr an der St 2095 in Chieming, Ortsteil Egerer“ der gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH vom Juni 2023, in digitaler Form übersandt von der Gemeinde Chieming am 25.10.2024
- /h/ Abstimmung mit dem staatlichen Bauamt Traunstein sowie der ing Traunreut GmbH zur geplanten Straßendeckschicht, per E-Mail am 27.01.2025
- /i/ E-Mail vom 08.04.2025 des staatlichen Bauamts Traunstein mit Vorgaben in Bezug auf die Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung

Die schalltechnischen Berechnungen wurden mit der Lärmprognose-Software SoundPLAN, Version 9.0, der SoundPLAN GmbH durchgeführt.

## 2.2 Verkehr auf öffentlichen Straßen

Die Beurteilung des Baus und der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen erfolgt nach § 41 bis §43 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes /1/ in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV /2/.

Danach dürfen an öffentlichen Verkehrswegen folgende Immissionsgrenzwerte nicht überschritten werden:

|                                                                     | IGW [dB(A)] |        |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|--------|
|                                                                     | tags        | nachts |
| An Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen               | 57          | 47     |
| In reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten | 59          | 49     |
| In Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten                     | 64          | 54     |
| In Gewerbegebieten                                                  | 69          | 59     |

**Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV**

Werden die Immissionsgrenzwerte überschritten, sind nach Maßgabe von § 41 Abs. 1 und Abs. 2 BImSchG /1/ Schallschutzmaßnahmen zu planen.

Stehen die Kosten der Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck, sind gemäß § 41 Abs. 2 in Verbindung mit § 42 BImSchG Schallschutzmaßnahmen an den baulichen Anlagen gemäß der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV – vorzusehen.

Eine wesentliche Änderung liegt unter anderem dann vor, wenn durch den erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

In der RLS-19 /3/ heißt es hierzu:

*Bei der Prüfung, ob eine "wesentliche Änderung" im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vorliegt, ist die Differenz der nicht gerundeten Beurteilungspegel auf ganze Dezibel aufzurunden.*

Dies bedeutet, dass bereits eine Erhöhung um 2,1 dB(A) nach RLS-19 /3/ (aufgerundet) zu einer solchen Erhöhung um 3 dB(A) führt.

Eine Änderung ist auch dann wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff weiter erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Der geplante Anschluss der Wasserlohstraße an den Kreisverkehr und deren Weiterführung zum Lidl-Lebensmittelmarkt stellt einen erheblichen baulichen Eingriff im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung /2/ dar.

Sollte dieser erhebliche bauliche Eingriff eine „wesentliche Änderung“ nach 16. BImSchV /2/ darstellen, können sich für umliegende Gebäude im Falle der Überschreitung von Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen nach der 24. BImSchV ergeben.

### 3. Straßenemission

Zunächst werden die von den Straßen ausgehenden Geräuschemissionen beschrieben. Die Berechnung der Geräuschemissionen der Straßen erfolgt nach RLS-19 auf Basis der Verkehrszählung des Verkehrsgutachtens /g/.

Der bestehende Straßenverlauf ist in Abbildung 1 dargestellt.

Die Verkehrsuntersuchung /g/ unterscheidet hierbei in einen Analysefall, einen Prognosenullfall, sowie 4 verschiedene Prognoseplanfälle:

| Knotenpunkt                                               | Analyse                                                                           | Prognose-Nullfall                                                                 | Prognose-Planfall 1                                                               | Prognose-Planfall 1.1                                                               | Prognose-Planfall 2                                                                 | Prognose-Planfall 2.2                                                               |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| K4: Landstraße (St 2095) / Poststraße                     |  |  |  |  |  |  |
| K5: Landstraße (St 2095) / Truchtlachinger Straße (TS 31) |  |  |  |  |  |  |

**Bild 1: Tabelle 3 aus dem Verkehrsgutachten /g/.**

Prognoseplanfall 1 und Prognoseplanfall 2 unterscheiden sich dadurch, dass im Prognoseplanfall 2 für den Lidl-Lebensmittelmarkt auf der Fl.-Nr. 1400/9 eine zusätzliche Zufahrt aus Richtung Westen hinzukommt, wodurch sich eine wesentliche Menge des Zufahrtsverkehrs des Marktes auf den nördlichen Anbindungsast des Kreisverkehrs verlagert /g/.

In der vorliegenden Untersuchung werden nach den Vorgaben aus /i/ lediglich der Prognosenullfall (Anhang A, Seite 1, obere Tabelle) und der Prognoseplanfall 2.1 (Anhang A, Seite 2, untere Tabelle) betrachtet. Relevant sind hier auch nur die Verkehrsmengen der Wasserlohstraße.

Der Straßenverlauf des Prognoseplanfalls 2 ist in Abbildung 2 dargestellt.

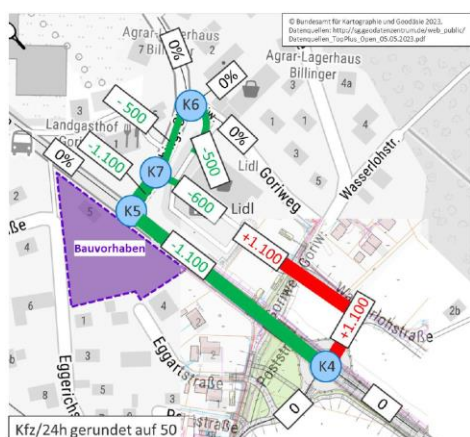
Gemäß dem Verkehrsgutachten soll der Verkehr im Untersuchungsgebiet bis 2035 abnehmen. Analog zum Verkehrsgutachten /g/ berücksichtigen wir deshalb die aktuellen Zähldaten sowohl im Prognosenullfall als auch in den Prognoseplanfall 2, wobei wir in Übereinstimmung mit dem Verkehrsgutachten weiterhin die Bezeichnung "2035" verwenden.

Folgende Verkehrsmengen konnten hierbei der Verkehrszählung /g/ für den Knotenpunkt K4 entnommen werden:

| Verkehrszählung und Berechnung Neuverkehr |                |         |       |
|-------------------------------------------|----------------|---------|-------|
| Knotenpunkt                               | Straße         | DTV     | SV    |
| K 4                                       | Poststraße     | 1958,0  | 61,0  |
|                                           | Wasserlohstr.  | 106,0   | 4,0   |
|                                           | St 2095 (West) | 10496,0 | 731,0 |
|                                           | St 2095 (Ost)  | 9972,0  | 708,0 |

**Tabelle 2 : Verkehrsmengen aus der Verkehrszählung /g/ für den Knotenpunkt K4**

Durch die zusätzliche Lidl-Zufahrt nördlich des Kreisverkehrs verteilt sich der Verkehr neu. Folgende Neuverteilung wurde im Prognoseplanfall 2 berücksichtigt:



**Bild 2: Neuverteilung des Verkehrs durch die zusätzliche Lidl-Zufahrt /g/**

Die Berechnung der Neuverteilung des Verkehrs am Anschluss der Wasserlohstraße auf Basis der RLS-19 kann im Anhang A, Seite 1 nachvollzogen werden.

Gemäß der Stellungnahme des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr /5/ besteht kein Rechtsanspruch zur Aufrechterhaltung lärmmindernder Straßendeckschichtbeläge, sofern die Anforderungen an eine lärmmindernde Straßendeckschicht nicht in einem Planfeststellungsverfahren oder einem anderen Rechtsverfahren festgelegt wurden.

Im Rahmen des Straßenneubaus soll Asphaltbeton  $\leq$  AC 11 nach RLS-19 /3/ als Straßendeckschicht verbaut werden. Für den Bau des Kreisverkehrs ist nach Angaben von der ing Traunreut GmbH /h/ kein rechtsverbindliches Verfahren nötig. Daher kann die Pflicht, diesen Straßenbelag zu verbauen und dauerhaft in seiner pegelmindernden Wirkung zu erhalten, nicht rechtsverbindlich fixiert werden. Nach Auskunft des staatlichen Bauamtes Traunstein /h/ ist mittlerweile jedoch Asphaltbeton als Stand der Technik anzusehen und soll dementsprechend berücksichtigt werden. Dementsprechend wird die Korrektur für diese Straßendeckschicht im Bereich des Straßenneubaus berücksichtigt.

Auf dieser Basis erfolgt unter Berücksichtigung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in Höhe von 50 km/h die Berechnung der Geräuschemissionen der nach RLS-19 /3/. Die Berechnung für den Prognosenullfall und den Prognoseplanfall 2 kann in Anhang B nachvollzogen werden.

Die steigungsabhängigen Zuschläge nach RLS-19 werden im Berechnungsprogramm automatisiert auf Basis des im Berechnungsmodell hinterlegten digitalen Geländemodells berechnet. Das digitale Geländemodell ist in Form von Höhenschichtlinien in Abbildung 1 und 2 dargestellt.

#### **4. Geräuschimmission und Beurteilung**

In Anhang C sind die Beurteilungspegel für Tag und Nacht jeweils für den Prognose-nullfall (Spalte 7 und 8) und den Prognoseplanfall 2 (Spalte 9 und 10) an den maßgeblichen Immissionsorten ausgegeben.

Die beiden Immissionsorte bzw. die beiden Anwesen der Wasserlohstraße 2c und 2e liegen im Umgriff des rechtskräftigen Bebauungsplanes „Egerer“ /a/. Dieser weist für das Gebiet die Schutzbedürftigkeit eines Mischgebietes aus.

Die Differenz der Beurteilungspegel in Spalte 11 und 12 der beiden Berechnungsszenarien zeigt, dass durch den Anschluss an den Lidl-Lebensmittelmarkt und die damit einhergehende Verkehrszunahme die Beurteilungspegel hier um bis zu 14,3 dB(A) zunehmen.

Somit ist das 3 dB(A)-Kriterium der 16. BImSchV deutlich überschritten.

Die Berechnungsergebnisse in den Spalten 9 und 10 zeigen jedoch, dass der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV /2/ für Mischgebiete im Prognosefall 2 tags um mindestens 15,7 dB(A) und nachts um mindestens 13,3 dB(A) unterschritten wird.

Es entstehen somit bei einer Betrachtung als wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV keine Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen.

Dies gilt aufgrund der Unterschreitung der Immissionsgrenzwerte auch bei einer alternativen Betrachtung des Lidl-Anschlusses an die Wasserlohstraße als Straßenneubau.

## 5. Qualität der Prognose

Zur Berechnung der zu erwartenden Geräuschimmissionen wird die Schallprognose-Software SoundPLAN verwendet. Für die verwendeten Berechnungsverfahren liegt vom Hersteller eine Konformitätserklärung gemäß "DIN 45687:2006-05 - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen" vor.

Das softwarebasierte Prognosemodell enthält zur Minimierung von Fehlern digitale Flurkarten und soweit erforderlich, ein digitales Geländemodell.

Die der Prognose zugrunde gelegten Emissionsdaten und Einwirkdauern entsprechen in der Regel der Obergrenze der zu erwartenden Geräuschemissionen bzw. Einwirkdauern der einzelnen maßgeblichen Geräuschquellen.

Bei Berechnungen nach RLS-19 beziehungsweise Schall 03 (16. BImSchV) wird ein in den jeweiligen Richtlinien festgelegtes und durch Rechtsverordnung normiertes Berechnungsverfahren verwendet.

Die verwendete Schallprognose-Software SoundPLAN erfüllt die zugehörigen Testaufgaben. Beurteilungsverfahren und Berechnungsverfahren sind aufeinander abgestimmt, so dass eine Prognoseunsicherheit im üblichen Sinne bei diesem Berechnungsverfahren nicht auftritt.

## 6. Zusammenfassung

Die Gemeinde Chieming plant den Neubau eines Kreisverkehrs am Anschluss der Poststraße an die Staatsstraße St 2095 im Ortsteil Egerer. In der vorliegenden Untersuchung wurde lediglich der Anschluss an die Wasserlohstraße auf die Kriterien der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV untersucht.

Die Berechnungen zeigen, dass der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV tags um mindestens 15,7 dB(A) und nachts um mindestens 13,3 dB(A) unterschritten wird.

Es entstehen somit bei einer Betrachtung als wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV keine Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen.

Dies gilt aufgrund der Unterschreitung der Immissionsgrenzwerte auch bei einer alternativen Betrachtung des Lidl-Anschlusses an die Wasserlohstraße als Straßenneubau.

B.A. David Müller  
Projektverantwortlicher

Dipl. Ing. Jens Hunecke  
Leiter der Messstelle

Verkehrsmengen für den Prognoseplanfall 2 2035  
nach RLS-19

|                          |                                                | Wasserlohstr.<br>bis Lidl Zufahrt | Wasserlohstr.<br>nach Lidl Zufahrt | Zufahrt Lidl<br>(Planung) |
|--------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
|                          |                                                | K 4 + Lidl                        | K 4                                |                           |
| Analysefall<br>(Zählung) | DTV<br>(alle Kfz/24h)                          | 106                               | 106                                | 0                         |
|                          | Lkw-Anteil<br>(in Prozent)                     | 3,8%                              | 3,8%                               | 0,0%                      |
|                          |                                                |                                   |                                    |                           |
|                          | Pkw Gesamt<br>(Kfz/24h)                        | 102,0                             | 102,0                              | 0,0                       |
|                          | Lkw Gesamt<br>(Kfz/24h)                        | 4,0                               | 4,0                                | 0,0                       |
|                          |                                                |                                   |                                    |                           |
|                          | Neuverteilung Lidl-Zufahrtsverkehr             |                                   |                                    |                           |
|                          | DTV Veränderung<br>(alle Kfz/24h)              | + 1100                            |                                    | + 1100                    |
|                          | in %                                           | 1037,74%                          |                                    |                           |
|                          | Lkw Veränderung                                | 41,51                             | 0,00                               | 41,51                     |
| Prognoseplanfall 2       | Pkw Gesamt<br>(Kfz/24h)                        | 1.160,5                           | 102,0                              | 1.100,0                   |
|                          | Lkw Gesamt<br>(Kfz/24h)                        | 45,5                              | 4,0                                | 41,5                      |
|                          | Straßengattung<br>nach Tabelle 2<br>der RLS-19 | Gemeindestraße                    | Gemeindestraße                     | Gemeindestraße            |
|                          | DTV<br>(alle Kfz/24h)                          | 1.206                             | 106                                | 1.142                     |
|                          | Lkw-Anteil<br>(in Prozent)                     | 3,8%                              | 3,8%                               | 3,6%                      |
|                          | pLkw1 (24h)                                    | 1,6%                              | 1,6%                               | 1,6%                      |
|                          | pLkw2 (24h)                                    | 2,2%                              | 2,2%                               | 2,1%                      |

**Gemeinde Chieming Kreisverkehr  
Prognosenullfall 2035 Anschluss Wasserlohstraße**

**Anhang B**

**Berechnung Strassenemission nach RLS-19**

| Straße          | Abschnitt | Straßenoberfläche             | DTV<br>Kfz/24h | M<br>Tag<br>Kfz/h | pLkw1<br>Tag<br>% | pLkw2<br>Tag<br>% | M<br>Nacht<br>Kfz/h | pLkw1<br>Nacht<br>% | pLkw2<br>Nacht<br>% | vPkw<br>km/h | vLkw1<br>km/h | vLkw2<br>km/h | Knotenpunktzuschlag | Steigung<br>% | L'w<br>Tag<br>dB(A) | L'w<br>Nacht<br>dB(A) |
|-----------------|-----------|-------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| Wasserlohstraße | K4        | Nicht geriffelter Gussasphalt | 106            | 6,1               | 1,6               | 2,2               | 1,1                 | 1,6                 | 2,2                 | 50           | 50            | 50            |                     | -2,4          | 62,0                | 54,4                  |
| Wasserlohstraße | K4        | Nicht geriffelter Gussasphalt | 106            | 6,1               | 1,6               | 2,2               | 1,1                 | 1,6                 | 2,2                 | 50           | 50            | 50            |                     | -2,9          | 62,0                | 54,4                  |
| Wasserlohstraße | K4        | Nicht geriffelter Gussasphalt | 106            | 6,1               | 1,6               | 2,2               | 1,1                 | 1,6                 | 2,2                 | 50           | 50            | 50            |                     | -1,2          | 61,9                | 54,3                  |



Steger & Partner GmbH Dr.-Johann-Heitzer-Str. 2 85757 Karlsfeld

Bericht Nr. 6680/B1a/dm vom 03.12.2024 in der Fassung vom 04.08.2025

05.08.2025, 10:15, RL50

**Seite 1**

# Gemeinde Chieming Kreisverkehr Prognoseplanfall 2 2035 Anschluss Wasserlohstraße

**Anhang B**

## Berechnung Strassenemission nach RLS-19

| Straße            | Abschnitt | Straßenoberfläche     | DTV<br>Kfz/24h | M<br>Tag<br>Kfz/h | pLkw1<br>Tag<br>% | pLkw2<br>Tag<br>% | M<br>Nacht<br>Kfz/h | pLkw1<br>Nacht<br>% | pLkw2<br>Nacht<br>% | vPkw<br>km/h | vLkw1<br>km/h | vLkw2<br>km/h | Knotenpunktzuschlag | Steigung<br>% | L'w<br>Tag<br>dB(A) | L'w<br>Nacht<br>dB(A) |
|-------------------|-----------|-----------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| Neue Lidl Zufahrt |           | Asphaltbetone <= AC11 | 1142           | 65,7              | 1,6               | 2,1               | 11,4                | 1,6                 | 2,1                 | 50           | 50            | 50            |                     | -0,7          | 69,7                | 62,1                  |
| Wasserlohstraße   | K4        | Asphaltbetone <= AC11 | 1206           | 69,3              | 1,6               | 2,2               | 12,1                | 1,6                 | 2,2                 | 50           | 50            | 50            | Kreisverkehr        | -0,1          | 71,8                | 64,2                  |
| Wasserlohstraße   | K4        | Asphaltbetone <= AC11 | 1206           | 69,3              | 1,6               | 2,2               | 12,1                | 1,6                 | 2,2                 | 50           | 50            | 50            | Kreisverkehr        | 0,1           | 71,9                | 64,3                  |
| Wasserlohstraße   | K4        | Asphaltbetone <= AC11 | 106            | 6,1               | 1,6               | 2,2               | 1,1                 | 1,6                 | 2,2                 | 50           | 50            | 50            | Kreisverkehr        | -0,6          | 59,9                | 52,3                  |



Steger & Partner GmbH Dr.-Johann-Heitzer-Str. 2 85757 Karlsfeld

Bericht Nr. 6680/B1a/dm vom 03.12.2024 in der Fassung vom 04.08.2025

05.08.2025, 10:15, RL51

**Seite 2**

**Gemeinde Chieming Kreisverkehr  
Prognoseplanfall 2 2035 Anschluss Wasserlohstraße**

**Anhang B**

**Berechnung Strassenemission nach RLS-19**

**Legende**

|                     |         |                                                                           |
|---------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| Straße              |         | Straßenname                                                               |
| Abschnitt           |         |                                                                           |
| Straßenoberfläche   |         |                                                                           |
| DTV                 | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| M Tag               | Kfz/h   | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich                              |
| pLkw1 Tag           | %       | Prozent Lkw1 im Zeitbereich                                               |
| pLkw2 Tag           | %       | Prozent Lkw2 im Zeitbereich                                               |
| M Nacht             | Kfz/h   | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich                              |
| pLkw1 Nacht         | %       | Prozent Lkw1 im Zeitbereich                                               |
| pLkw2 Nacht         | %       | Prozent Lkw2 im Zeitbereich                                               |
| vPkw                | km/h    | Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich                                        |
| vLkw1               | km/h    | Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich                                       |
| vLkw2               | km/h    | Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich                                       |
| Knotenpunktzuschlag |         | Knotenpunkttyp                                                            |
| Steigung            | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| L'w Tag             | dB(A)   | Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich                               |
| L'w Nacht           | dB(A)   | Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich                               |



Steger & Partner GmbH Dr.-Johann-Heitzer-Str. 2 85757 Karlsfeld

**Bericht Nr. 6680/B1a/dm vom 03.12.2024 in der Fassung vom 04.08.2025**

05.08.2025, 10:15, RL51

**Seite 3**

**Straßenverkehrsgeräusche - Anschluss Wasserlohstraße  
Differenz Beurteilungspegel Prognose-Nullfall  
und Prognose-Planfall 2**

| Immissionsort      | Nutzung | Himmels-<br>richtung | Stock-<br>werk | Grenzwerte   |                | Prognosenußfall |                | Prognoseplanfall 2 |                  | Differenz zu Nullfall |                  |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------|-----------------------|------------------|
|                    |         |                      |                | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) | Tag<br>dB(A)    | Nacht<br>dB(A) | Tag<br>[dB(A)]     | Nacht<br>[dB(A)] | Tag<br>[dB(A)]        | Nacht<br>[dB(A)] |
| 1                  | 2       | 3                    | 4              | 5            | 6              | 7               | 8              | 9                  | 10               | 11                    | 12               |
| Wasserlohstraße 2c | MI      | SW                   | EG             | 64           | 54             | 36,8            | 29,2           | 46,8               | 39,2             | 10,0                  | 10,0             |
|                    | MI      | SW                   | 1.OG           | 64           | 54             | 38,1            | 30,5           | 48,3               | 40,7             | 10,1                  | 10,1             |
| Wasserlohstraße 2e | MI      | SW                   | EG             | 64           | 54             | 30,4            | 22,8           | 43,3               | 35,7             | 12,9                  | 12,9             |
|                    | MI      | SW                   | 1.OG           | 64           | 54             | 33,2            | 25,6           | 47,5               | 39,9             | 14,3                  | 14,3             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p align="center"><b>Gemeinde Chieming Kreisverkehr</b></p> <p align="right"><b>Anhang C</b></p> <p align="center"><b>Straßenverkehrsgeräusche - Anschluss Wasserlohstraße</b><br/> <b>Differenz Beurteilungspegel Prognose-Nullfall</b><br/> <b>und Prognose-Planfall 2</b></p> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| Spalte                | Spalten-nummer | Beschreibung                                                 |
|-----------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| Immissionsort         | 1              | Bezeichnung des Immissionsorts                               |
| Nutzung               | 2              | Gebietsnutzung                                               |
| Himmels-              | 3              | Himmelsrichtung der Gebäudeseite                             |
| Stock-                | 4              | Stockwerk                                                    |
| Grenzwerte            | 5-6            | Immissionsgrenzwert 16. BImSchV Tag / Nacht                  |
| Prognosenullfall      | 7-8            | Beurteilungspegel Tag / Nacht                                |
| Prognoseplanfall 2    | 9-10           | Beurteilungspegel Tag / Nacht                                |
| Differenz zu Nullfall | 11-12          | Differenz Prognosenullfall zu Prognoseplanfall 2 Tag / Nacht |



## Untersuchungsgebiet und Verkehrswege

in der Fassung vom 04.08.2025

[www.sp-laerschutz.de](http://www.sp-laerschutz.de)





**Gemeinde Chieming**  
**Errichtung Kreisverkehr**  
**an der Poststraße**

Schalltechnische Untersuchung

**Untersuchungsgebiet**  
**und Verkehrswege**

**Prognoseplanfall 2 2035**

mit maßgeblichen Immissionsorten

Abb. 2  
zum Bericht 6680/B1a/dm  
vom 03.12.2024  
in der Fassung vom 04.08.2025

- Legende**
- Immissionsort
  - Gebäude Bestand
  - Emissionsband Straße
  - Knotenpunktzuschlag nach RLS-19 Kreisverkehr
  - Digitales Geländemodell (Höhenschichtlinien mit Höhe ü. NN)



Maßstab bei Blattgröße DIN A3: 1:750

0 3,75 7,5 15 22,5 30 37,5 m

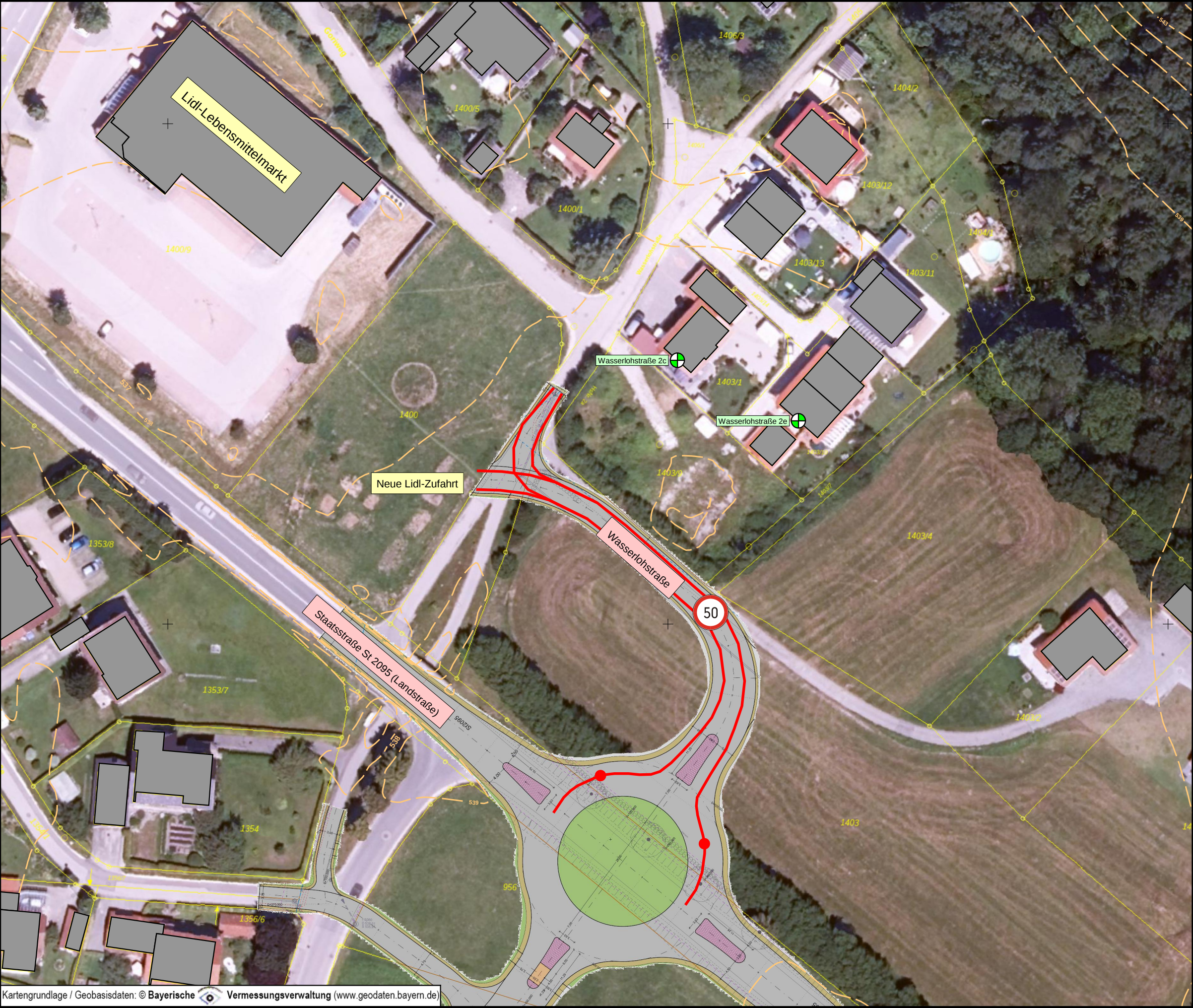


**Steger & Partner GmbH**

Lärmschutz & Bauphysik

Dr.-Johann-Heitzer-Straße 2  
85757 Karlsfeld  
089 / 89 14 63-0

[www.sp-laerschutz.de](http://www.sp-laerschutz.de)



Kartengrundlage / Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung ([www.geodaten.bayern.de](http://www.geodaten.bayern.de))