Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 138

Alte Landstraße 17 Gemeinde Ottobrunn

Bericht Nr. 700-6177-2

im Auftrag der

H&H Familienbesitz GmbH

Gasteig 3

82031 Grünwald

München, im Juli 2026

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE

Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 138
Alte Landstraße 17 Gemeinde Ottobrunn

Bericht-Nr.: 700-6177-2

Datum: 15.07.2026 mit red. Änd. vom 17.07.2026

Ersetzt Bericht Nr. 700-6177 vom 12.07.2023

Auftraggeber: H&H Familienbesitz GmbH
Gasteig 3
82031 Grünwald

Auftragnehmer:
Möhler + Partner Ingenieure GmbH
Beratung in Schallschutz + Bauphysik
Landaubogen 10
D-81373 München
T + 49 89 544 217 - 0
F + 49 89 544 217 - 99
www.mopa.de
info@mopa.de

Bearbeiter: M. Sc. T. Kleinert
M. Eng. M. Walz

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung 11

2. Örtliche Gegebenheiten 12

3. Grundlagen 13

4. Verkehrsgeräusche 16

4.1 Prognose-Nullfall 16

4.2 Prognose-Planfall 17

4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge 21

4.4 Auswirkung auf die Nachbarschaft 23

5. Anlagengeräusche 25

5.1 Anlagen außerhalb des Plangebietes – Vorbelastung 25

5.2 Anlagen innerhalb des Plangebietes – Zusatzbelastung 33

5.3 Schallschutzmaßnahmen und Lösungsmöglichkeiten 42

6. Formulierungsvorschläge für die Satzung und Begründung des Bebauungsplans 43

6.1 Satzung 43

6.2 Begründung 44

7. Anlagen 48

Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1: Vergleich bestehendes (links) und geplantes (rechts) Baurecht im Plangebiet 13

Abbildung 2: Übersicht – Orientierungs-, Immissionsgrenz- und Immissionsrichtwerte 15

Abbildung 3: Konfliktkarte Verkehrslärm Planfall, Berechnungshöhe h = 2 m üGOK 20

Abbildung 4: Konfliktkarte Verkehrslärm Planfall, Berechnungshöhe h = 6 m üGOK 21

Abbildung 5: Lärmpegelbereiche gem. Tabelle 7 DIN 4109 (Januar 2018 [9]) 22

Abbildung 6: Konfliktkarte Differenz Planfall - Nullfall, Berechnungshöhe h = 6 m üGOK 23

Abbildung 7: Auszug aus dem Satzungstext der 9. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 Ziff. 7 Punkt d) (links) sowie der Planzeichnung (rechts) [36] 27

Abbildung 8: Auszug aus dem Satzungstext der 6. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 Ziff. 7 Punkt 7.2.1 (oben) sowie der Planzeichnung (unten) [34] 28

Abbildung 9: Konfliktkarte Gewerbelärm Vorbelastung, Berechnungshöhe h = 12 m üGOK .31

Abbildung 10: Konfliktkarte Gewerbelärm Vorbelastung, Berechnungshöhe h = 12 m üGOK .33

Abbildung 11: Gewerbegeräusche – Maßgebliche Immissionsorte für Kontingentierung 34

Abbildung 12: Anlagenlärm – Schallemissionen Tiefgaragenzufahrt 75

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1: Verkehrslärm Planfall Beurteilungspegel am Plangebäude [dB(A)] 18

Tabelle 2: Verkehrslärm Planfall Beurteilungspegel ebenerdige Grünflächen/Terrassen/Dachflächen [dB(A)] 19

Tabelle 3: Verkehrslärm Planfall Beurteilungspegel ebenerdige Grünflächen [dB(A)] 24

Tabelle 4: Maßgebliche Immissionsorte und Schutzwürdigkeit 35

Tabelle 5: Gewerbegeräusche – Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 [8] 35

Tabelle 6: Zusammenfassung Parkverkehr 38

Tabelle 7: Maßgebliche Immissionsorte und Schutzwürdigkeit, [dB(A)] 41

Grundlagenverzeichnis:

[1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juni 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 183) geändert worden ist

[2] Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren Nr. II B 8-4641.1-001/87 des Bayerischen Staatsministeriums des Innern, 3. August 1988

[3] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Juli 2023

[4] Beiblatt 1 zu DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Juli 2023

[5] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 28. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch die Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)

[6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist

[7] DIN ISO 9613-2, Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, September 1997

[8] DIN 45691 Geräuschkontingentierung, Dezember 2006

[9] DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen, Januar 2018

[10] Entwurf, DIN 4109-1/A1, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen; Änderungen A1, Dezember 2019

[11] RLS 90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, 1990

[12] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2019

[13] Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176) geändert worden ist"

[14] Bayerische Bauordnung (BayBO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. August 2007 (GVBl. S. 588, BayRS 2132-1-B), die zuletzt durch Gesetz vom 23. Juni 2023 (GVBl. S. 250) geändert worden ist

[15] IMMI Version 2025 EDV Programm zur Schallimmissionsprognose, Wölfel Meßsystem

[16] Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessisches Landesamt für Umwelt, Mai 1995

[17] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten, HLUG, August 2005

[18] Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamts für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage, Bayerisches Landesamt für Umwelt, August 2007

[19] Geräusche aus „Biergärten" – ein Vergleich verschiedener Prognoseansätze, Bayerisches Landesamt für Umwelt (BayLfU), 01.1999

[20] Gemeinde Ottobrunn: Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 138, Alte Landstraße 17, Unterlagen für die Verfahren gem. § 3 Abs. 1 und § 4 Abs. 1 BauGB, Satzung Stand: Juli 2026

[21] Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umwelt, 01.1993

[22] Auskunft zur Art der baulichen Nutzung, übermittelt von Fr. Blum (GreenRock) am 11.06.2026 per E-Mail

[23] Angaben zum geplanten Betrieb des Büro- und Geschäftsgebäudes gem. Fragebogen, team red Deutschland GmbH, Stand: 10.02.2020

[24] Gemeinde Neubiberg Bebauungs- und Grünordnungsplan Nr. 56 öffentliche Grünfläche, Friedhof, Landschaftspark Hachinger Tal, Bebauungsplan für das Gebiet südlich des Werner-Heisenberg-Wegs, östlich des Gebietes der Bundeswehr, westlich der geplanten ST 2078 und nördlich der Gemeindegebietsgrenze Ottobrunn / Unterhaching, Stand: 26.07.1999

[25] Vorhabenbezogener Bebauungsplan der Gemeinde Neubiberg „Auf der Heid" Nr. 57, für den Bereich südlich der Äußeren Hauptstraße, westlich der Rosenheimer Landstraße, nördlich der Prof. Messerschmitt-Straße, östlich der Umgehungsstraße, nordwestlich der Staatsstraße 2078, Stand: 26.03.2001

[26] Bebauungsplan Nr. 72 Gemeinde Ottobrunn, Landkreis München, Geltungsbereich Alte Landstraße / Haidgraben, Flurstücknummern 1546, 1548, 1548/1, 1550 und Teilflächen aus Fl.NRN 1518, 1002, Stand: 24.10.1975

[27] Bebauungsplan Nr. 79 Gemeinde Ottobrunn, Landkreis München, Geltungsbereich Haidgraben (Schwaige West), Flurstücke-Nr. 968, 969, 1553 und Teilflächen aus Fl.Nr. 970,971, 1002, 1518, 1548, Stand: 18.11.1975

[28] Bebauungsplan Nr. 86 der Gemeinde Ottobrunn für das Gebiet am Nordende der Alten Landstraße Fl. Nr. 7562/2 TF, 1557/1 TF, 1562/18 TF, 1518 TF, Stand: 25.04.1978

[29] Gemeinde Ottobrunn, Bebauungs- und Grünordnungsplan Nr. 101, Stand: 17.12.1997

[30] Gemeinde Ottobrunn, 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 101 „Rosenheimer Landstraße“ für die Flur-Nr. 1562/11, Stand: 09.10.1998

[31] Gemeinde Ottobrunn, 2. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 101, Rosenheimer Landstraße für die Fl. Nr. 1553, Stand: 23.06.1999

[32] Gemeinde Ottobrunn, Bebauungs- und Grünordnungsplan Nr. 101, Alte Landstraße / Nordabschnitt der Rosenheimer Landstraße bis zur Hans-Kreß-Straße, 5. Änderung, Stand: 10.03.2011

[33] Gemeinde Ottobrunn, 6. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 für das Gebiet „östlich der Alten Landstraße und nördlich Amalienweg“, Stand: 22.04.2010

[34] Gemeinde Ottobrunn, Bebauungs- und Grünordnungsplan Nr. 101, 8. Teiländerung, Fl.Nrn. 1553, 1553/12 + 13; Stand: 12.06.2014

[35] Gemeinde Ottobrunn, Bebauungs- und Grünordnungsplan Nr. 101, 9. Teiländerung, Fl.Nrn. 968/3, 969/3, 1553, 1553/6 + /11+ /12 + /13 + /16 + /17, Stand: 28.06.2018

[36] Gemeinde Ottobrunn Bebauungsplan Nr. 115 für den Bereich der St 2778 Westumgehung Ottobrunn (Bau-km 0+525,001 bis 1+248,695) mit Anbindung Werksgelände Tyco Electronics Raychem GmbH, Stand: 19.12.2002

[37] Umgebungslärmkartierung Bereich Bahnhof Neubiberg, Eisenbahnbundesamt, Stand: Juni 2023,
https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm_an_Schienenwegen/Laermkartierung/laermkartierung_node.html (letzter Zugriff: 10.12.2025)

[38] Zusammenfassung der DTV-Werte sowie Aufbereitung nach RLS-19 für das Plangebiet im Prognose-Nullfal sowie Prognose-Planfall, team red Deutschland GmbH, Mail vom 27.02.2020

[39] Verkehrsuntersuchung „Bebauungsplan Nr. 141 Gewerbegebiet Nordwest“ in Ottobrunn, gevas humberg & partner, April 2025

[40] Entwurf Alte Landstraße 17, Josef Rieperdinger Büro für Bauplanung, Stand: Juli 2026

[41] Gemeinde Ottobrunn Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 141 für das Gewerbegebiet Nordwest westlich der Staatsstraße St 2078 (Westumgehung), südlich und östlich des Landschaftsparks Hachinger Tal, Vorentwurf, Stand 01.03.2023, Dragomir Stadtplanung GmbH, E-Mail vom 02.03.2023

[42] BVerwG, Beschl. Vom 06. März 2018 – 4 BN 13.17 – (OVG Bauzen), Vorhaben- und Erschließungsplan, Erschließung, Lärmemissionskontingentierung, Beteiligung Verbände als Träger öffentlicher Belange, ergänzendes Verfahren

[43] BVerwG 4 A 1075.04, Urteil vom 16. März 2006

[44] VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 19.10.2011 - 3 S 942/10

[45] Betriebsbeschreibung „Neubau Zweckverband München-Südost – Betriebsbeschreibung und Prognose der zukünftigen Entwicklung“, Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München, Stand 01.02.2024

[46] Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan Nr. 142 „Zweckverband München-Südost“, Ottobrunn, Möhler + Partner Ingenieure GmbH; Stand: 27.08.2025

[47] Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Januar 1993

[48] Geräusche aus „Biergärten“ – ein Vergleich verschiedener Prognoseansätze, Bayerisches Landesamt für Umwelt (BayLfU), 01.1999

[49] Handwerk und Wohnen – bessere Nachbarschaft durch Technischen Wandel, TÜV Immissionsschutz und Energiesysteme, Studie TÜV Rheinland 2005

Zusammenfassung:

Die H&H Familienbesitz GmbH beabsichtigt derzeit den Vorhabenbezogenen Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 138 an der Alten Landstraße 17 in der Gemeinde Ottobrunn aufzustellen. Gemäß dem Entwurf des Bebauungsplan Nr. 138 soll Baurecht für ein eingeschränktes Gewerbegebiet (GEe), in dem nur solche Betriebe und Anlagen zulässig, die nach ihrem Störgrad in einem Mischgebiet zugelassen werden können. Innerhalb des Plangebietes ist die Errichtung eines Geschäfts-, Büro- und Verwaltungsgebäudes mit Tiefgarage geplant

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung wurden die auf das Plangebiet einwirkenden sowie vom Plangebiet ausgehenden Geräusche prognostiziert und beurteilt. Die Untersuchung kommt zu folgenden Ergebnissen:

Verkehrslärm

- Innerhalb des Plangebietes zeigt sich, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV bei Verkehrslärmpegeln von bis zu 70/60 dB(A) tags/nachts am östlichen Rand des Plangebietes am Tag und in der Nacht erreicht werden. Damit wird die Grenze einer beginnenden Gesundheitsgefährdung von 70/60 dB(A) tags/nachts erreicht, aber nicht überschritten.
- Im vorliegenden Fall zeigt sich, dass keine über die Mindestanforderungen gem. DIN 4109 hinausgehenden Schallschutzmaßnahmen für gewerbliche Nutzungen, entsprechend der Schutzkategorie GE, ergriffen werden müssen. Bei der geplanten Nutzung wird voraussichtlich der Lärmpegelbereich V und in Teilbereichen der Lärmpegelbereich IV nicht überschritten.
- Im Rahmen des Planvorhabens ist der Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen nicht vorgesehen. Das Planvorhaben bindet einen Teil der Alten Landstraße bzw. Randbereiche des Haidgraben in das Plangebiet ein. Es ist davon auszugehen, dass diese Bereiche nur zu Erschließungszwecken dienen und nicht in die bauliche Substanz bzw. Leistungsfähigkeit der Straße eingegriffen wird. Ein erheblicher baulicher Eingriff liegt daher nicht vor.
- Durch die Reflexionen am Plangebäude werden ganztägig Erhöhungen der Verkehrslärmsituation in der Nachbarschaft erzeugt. Die minimalen Erhöhungen sind nicht wesentliche i. S. der 16. BImSchV, da sie weniger als 2,1 dB(A) betragen. Die Erhöhungen finden dabei unterhalb von 70/60 dB(A) tags/nachts statt.

Gewerbelärm

- Innerhalb des Plangebietes zeigt sich, dass die Anforderungen der TA Lärm an Gewerbegebiete durch die bestehende Vorbelastung aus dem planerischen Regelbetrieb sowie kurzzeitigen Geräuschspitzen für gewerbliche Nutzungen eingehalten werden.
- Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Anlagenlärmimmissionen werden die Gewerbegebietsflächen im Plangebiet durch die Festsetzung von Emissionskontingenten nach der DIN 45691:2006-12 beschränkt.
- Bei der Geräuschkontingentierung wurde im Rahmen eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans keine Gliederung in Teilflächen vorgenommen. Im vorliegenden Fall ergibt sich daher eine einzelne Kontingentfläche mit L_{EK} = 64/49 dB(A) tags/nachts.
- Auch innerhalb des Plangebietes muss die Verträglichkeit der einzelnen Nutzungen untereinander gem. den Anforderungen der TA Lärm nachgewiesen und eingehalten werden.
- Zur Geräuschreduzierung sind Tiefgaragenrampen innerhalb des Plangebietes einzuhausen bzw. in Gebäude zu integrieren und schallabsorbierend auszukleiden. Bei der baulich-technischen Ausführung ist auf den Stand der Lärmminderungstechnik zu achten.

Für die Satzung und Begründung des Bebauungsplan Nr. 138 wurden Vorschläge für die Formulierung erarbeitet.

1. Aufgabenstellung

Die H&H Familienbesitz GmbH beabsichtigt derzeit den vorhabenbezogenen Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 138 an der Alten Landstraße 17 in der Gemeinde Ottobrunn aufzustellen.

Es soll Baurecht für ein eingeschränktes Gewerbegebiet (GEe) geschaffen werden, in dem nur solche Betriebe und Anlagen zulässig, die nach ihrem Störgrad in einem Mischgebiet zugelassen werden können.

Folgende gem. § 8 Abs. 2 BauNVO allgemein zulässige Nutzungen sind nicht zulässig:

- Lagerplätze
- Öffentliche Betriebe
- Tankstellen

Einzelhandelsbetriebe sind nur zulässig, wenn sie in Summe 800 m2 Verkaufsfläche nicht überschreiten. Die gemäß § 8 Abs. 3 Nr. 1 und 3 BauNVO ausnahmsweise zulässigen Nutzungen (Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie für Betriebsinhaber, Vergnügungsstätten) werden nicht Bestandteil des Bebauungsplans.

Das Plangebiet befindet sich in unmittelbarer Nähe zu den Hauptverkehrswegen an der Grenze der Gemeinden Ottobrunn und Neubiberg. Zudem ist mit Einwirkungen durch benachbarte Gewerbebetriebe auf das Plangebiet zu rechnen. In der Nachbarschaft des Plangebietes befinden sich zudem allgemeines Wohngebiet in ca. 150 m nordöstlich und Mischgebiet in ca. 20 m östlich des Plangebietes. Im Osten des Plangebietes befindet sich die Bahnstrecke 5552 der Deutschen Bahn in einer Entfernung von ca. 500 m.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung sind daher die auf das Plangebiet einwirkenden Schallimmissionen sowie die vom Plangebiet ausgehenden Schallemissionen (jeweils Anlagen- und Verkehrslärm) rechnerisch zu prognostizieren und nach den einschlägigen Regelwerken zu beurteilen. Für ein konfliktfreies Miteinander zwischen dem Planvorhaben und der bestehenden Nachbarschaft sollen ggfs. erforderliche Maßnahmen erarbeitet werden. Für die Satzung und Begründung des Bebauungsplans sind Formulierungsvorschläge auszuarbeiten.

Mit der Durchführung der schalltechnischen Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 30.10.2025 von der H&H Familienbesitz GmbH beauftragt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Das Plangebiet befindet sich auf dem Flurstück Nr. 1550 in der Gemeinde Ottobrunn, im Landkreis München. Im Westen des Plangebietes verläuft die Staatsstraße St 2078. Im Westen sowie Norden grenzt das Plangebiet an den Haidgraben an. Weiter nördlich befindet sich die Kreuzung Staatsstraße St 2078 / Alte Landstraße sowie die Kreuzung Alte Landstraße / Prof.-Messerschmitt-Straße. Im Osten grenzt das Plangebiet an die Alte Landstraße an. In ca. 500 m verläuft im Osten des Plangebietes die Bahnlinie 5552 der Deutschen Bahn.

Westlich der Staatsstraße St 2078 befindet sich gemäß rechtsverbindlichem Bebauungsplan Nr. 79 [27] das Gewerbegebiet Nord am Finsinger Feld. Das Gebiet wird aktuell im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens neu strukturiert. Im Nordwesten befindet sich in ca. 200 m Entfernung zum Plangebiet gem. r. v. Bebauungsplan Nr. 56 [24] eine öffentliche Grünfläche bzw. der Landschaftspark Hachinger Tal. Nördlich des Haidgraben befindet sich gem. r. v. Bebauungsplan Nr. 101 [29] bzw. der 9. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 [35] ein Gewerbegebiet. In ca. 150 m Entfernung zum Plangebiet befindet sich gem. r. v. Bebauungsplan Nr. 57 [25] Wohnnutzungen entlang der Prof.-Messerschmitt-Straße. Im Osten des Plangebietes befinden sich entlang der Alten Landstraße Mischgebiete gem. dem r. v. Bebauungsplan Nr. 101 [29] in ca. 20 m Entfernung. Im Süden des Plangebietes befinden sich gem. Bebauungsplan Nr. 79 [27],. r. v. Bebauungsplan Nr. 101 [29] bzw. der 5. Änderung des Bebauungsplan Nr. 101 [32] Gewerbegebiete. Zudem befindet sich der Bebauungsplan 142 „Zweckverband München-Südost“ in Aufstellung. Im Zuge der Planungen sind die Neubebauung der Grundstücke sowie die geordnete städtebauliche Entwicklung der bereits heute bestehenden gewerblichen Nutzungen des Zweckverbandes München-Südost sowie der bereits bestehenden, ausnahmsweise zulässigen Wohnnutzungen, vorgesehen.

Gemäß dem Bebauungsplan Nr. 101 [29] bzw. der 5. Änderung des Bebauungsplan Nr. 101 [32] besteht für die Flächen innerhalb des Plangebietes Baurecht für ein Gewerbegebiet inkl. ebenerdiger Stellplätze und Baukörpern mit bis zu 3 Vollgeschossen. Der Entwurf des vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 138 [40] sieht Baurecht für gewerbliche Nutzungen (Büros) und Appartementnutzungen, eine Tiefgarage, eine Grünfläche sowie für eine Fläche für Nebenanlagen zur Versorgung des Gebietes vor. Es sollen gem. [40] Baukörper mit einer Wandhöhe von bis zu 19,5 m sowie ein Hochpunkt mit einer Wandhöhe von bis zu 24,2 m festgesetzt werden. Gem. [40] soll die Transformatorstation mit einem Vollgeschoss realisiert werden. Es wird angenommen, dass das Gebäude somit eine Höhe von bis zu 3,5 m üGOK aufweist. Das künftige Gebiet soll gem. den vorliegenden Planunterlagen (vgl.[22], [40]) über ein Büro- und Geschäftsgebäude (inkl. Appartements, Gastronomieflächen, etc.), eine Tiefgarage, Freischankflächen (ebenerdig und auf dem Dach), Anlieferbereiche, eine Transformatorstation sowie stationäre haustechnische Anlagen verfügen. Die geplanten Baugrenzen des vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 138 [40] rücken in alle Himmelsrichtungen an benachbartes, bestehendes Baurecht heran. Nachfolgende Abbildung zeigt einen Vergleich zwischen dem bestehenden Baurecht innerhalb des Plangebietes sowie dem geplanten Baurecht gemäß dem Entwurf des Bebauungsplan Nr. 138.

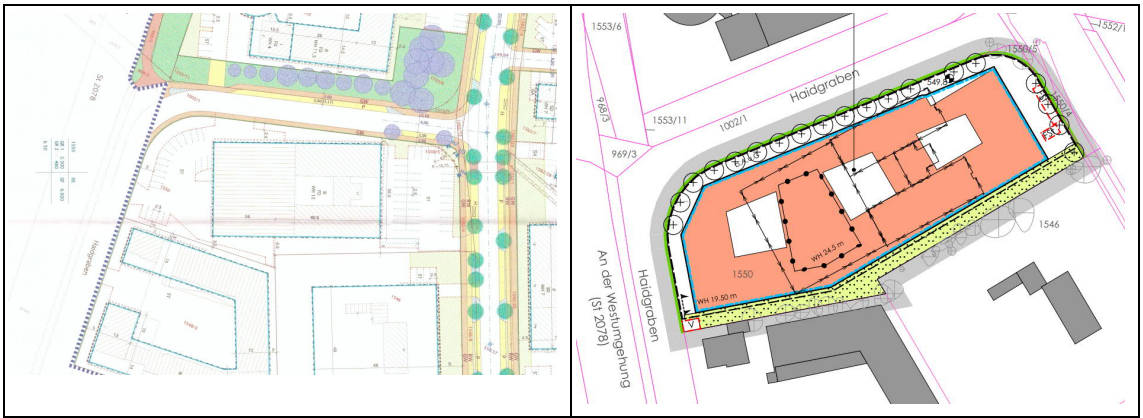


Abbildung 1: Vergleich bestehendes (links) und geplantes (rechts) Baurecht im Plangebiet

Das Plangebiet und der weitere Umgriff sind im Wesentlichen eben. Etwaige Geländeabsenkungen bzw. -erhöhungen (Wälle) im Bereich der Kreuzung Staatsstraße St 2078 / Alte Landstraße bzw. entlang der Staatsstraße St 2078 werden durch ein digitales Geländemodell berücksichtigt. Die entlang der Staatsstraße St 2078 verlaufende Lärmschutzwand wurde mit einer Höhe von h = 3,3 m über Fahrbahnoberkante gem. der Festsetzung des r. v. Bebauungsplan Nr. 115 [36] im akustischen Rechenmodell berücksichtigt. Die genauen örtlichen Gegebenheiten können den Übersichtslageplänen (Anlage 1) entnommen werden.

3. Grundlagen

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen im Rahmen der städtebaulichen Planung ist die mit der Bekanntmachung Nr. II B 8-4641.1-001/87 [2] des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren eingeführte DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau [3] mit dem zugehörigen Beiblatt 1 [4]. Wenngleich die Bekanntmachung auf die datierte Fassung der Norm aus dem Jahr 1987 verweist, wird im Weiteren auf die aktuelle Fassung der Norm aus dem Jahr 2002 Bezug genommen. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 [4] als Maßstab für die Beurteilung der festgestellten Lärmimmissionen beziehen sich auf den Rand der Bauflächen und sind ein in der Planung zu berücksichtigendes Ziel, von dem im Rahmen der städtebaulichen Abwägung im Einzelfall nach oben (jedenfalls bei Verkehrslärmeinwirkungen) und unten abgewichen werden kann. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 sind in Abbildung 1 enthalten.

Überschreitungen der Orientierungswerte nach Beiblatt 1 der DIN 18005 Teil 1 [4] können beim Verkehrslärm als Ergebnis einer sachgerechten Abwägung unterschiedlicher Belange hingenommen werden, wenn gesunde (Wohn- und) Arbeitsverhältnisse gewährleistet bleiben. Als gewichtiges Indiz für das Vorliegen gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse können die höheren Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [6]) herangezogen werden. Der unmittelbare Anwendungsbereich der 16. BImSchV ist der Neubau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen oder von Schienenwegen (Eisen-/Straßenbahnen). Sie findet keine Anwendung, wenn an einen bestehenden Verkehrsweg „herangeplant“ wird. Gleichwohl werden die Anforderungen der 16. BImSchV auch im Rahmen der Bauleitplanung, aus Ermangelung eines verbindlichen Regelwer-

kes, hilfsweise herangezogen. In der 16. BImSchV ist dabei festgelegt, bis zu welcher Grenze Verkehrslärm entschädigungslos im Rahmen von Neubau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen oder von Schienenwegen hinzunehmen ist. Im Rahmen der Abwägung (mit sonstigen Belangen) ist es deshalb grundsätzlich möglich, den Orientierungswert der DIN 18005 bis zu den Immissionsgrenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung (ohne weitergehende Schutzvorkehrungen) zu überschreiten. Die Maßstäbe der 16. BImSchV werden regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen, stellen jedoch nicht die Grenze der Abwägung dar.

Eine weitere Schwelle der Beurteilung stellen gesundheitsgefährdende Lärmpegel dar: Die verfassungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle einer gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung gem. Art. 2 Abs. 2 GG („körperliche Unversehrtheit“) liegt bei einer Dauerlärmbelastung von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts vor.

Hinweis: Gemäß RLS-19 Abschnitt 3.1 [12] ist bei der Prüfung ob eine wesentliche Änderung im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV, [6]) vorliegt, die Differenz der nicht gerundeten Beurteilungspegel auf ganze Dezibel aufzurunden. D. h. entsprechend der Prüfkriterien nach § 1 Abs. 2 Unterpunkt 2 [6] sind Änderungen wesentlich, wenn sich der Beurteilungspegel durch einen erheblichen baulichen Eingriff um 2,1 dB(A) (aufgerundet 3 dB(A)) erhöht.

Entsprechend den in DIN 18005 -1: 2023-06 angegebenen Verfahren werden die Schallemissionen und –immissionen des Straßenverkehrs nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 19 [12] ermittelt und nach Beiblatt 1 der DIN 18005 [4] beurteilt.

Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von *gewerblichen Anlagen* werden nach TA Lärm [5] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [7] berechnet und beurteilt. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbelärmeinwirkungen entsprechen hinsichtlich ihrer Zahlenwerte überwiegend den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. Um im Zuge der Bauleitplanung spätere Lärmkonflikte zu vermeiden, erfordert der Belang des Schallimmissionsschutzes bei Gewerbe- und Anlagenlärmimmissionen einen Nachweis der Einhaltung der einschlägigen Immissionsrichtwerte unter Berücksichtigung der Summenwirkung mit Sport- und Freizeitanlagen. Überschreitungen können nicht mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden. Die Beurteilung der Schallimmissionen ergibt sich aus der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm [5]) in der Fassung vom August 1998 (zuletzt geändert 2017). Es gelten die in Abbildung 2 dargestellten Immissionsrichtwerte. Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung während der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt (sog. lauteste Nachtstunde).

Neben den allgemeinen Anforderungen der TA Lärm wurden im Rahmen einzelner benachbarter Bebauungspläne zusätzliche Festsetzungen zum Schallschutz, in Form von sog. Emissionskontingenten, getroffen. Die Emissionskontingentierung erfolgt entsprechend Abs. 7.5 der DIN 18005 [3] nach den Vorgaben der DIN 45691[8]. Danach wird für jede Teilfläche ein Emissionskontingent L_{EK} vergeben, aus dem sich ausschließlich unter Berücksichtigung der Größe der betreffenden Teilfläche und des Abstandes zum jeweiligen Immissionsort der zugeordnete Immissionsrichtwertanteil ergibt. Im Genehmigungsfall ist dieser Immissionsrichtwertanteil mit dem Teil-Beurteilungspegel nach TA Lärm des jeweiligen Betriebes zu vergleichen.

Anwendungsbereich	Bauleitplanung			Verkehrslärm						Gewerbelärm			
Regelwerk	DIN 18005			16. BImSchV		Lärmschutz-Richtlinien-StV		VLärmSchR 97		TA Lärm			
Beschreibung				Straße + Schiene		Straße		Straße		gen. und nichtgenehmigungsbed. Anlagen			
Beurteilungszeit	Tag[1]	Nacht[1] Verkehr	Nacht[1] Gewerbe	Tag[1]	Nacht[1]	Tag[1]	Nacht[1]	Tag[1,2]	Nacht[1,2]	Tag[3]	Nacht[4] lauteste Stunde	Tag Spitzenpegel	Nacht Spitzenpegel
Nutzungsgebiet	Orientierungswert [dB(A)]			Immissionsgrenzwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]		Immissionsgrenzwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]			
Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	45	40	59	49	70	60	70 (64-67)	60 (54-57)	55	40	85	60
Dorfgebiet (MD)	60	50	45	64	54	72	62	72 (66-69)	62 (56-59)	60	45	90	65
Mischgebiet (MI)	60	50	45	64	54	72	62	72 (66-69)	62 (56-59)	60	45	90	65
Urbanes Gebiet (MU)	60	50	45	64	54	*Keine Immissionsricht- und -grenzwerte.*				63	45	93	65
Kerngebiet (MK)	63	53	45	64	54	72	62	72 (66-69)	62 (56-59)	60	45	90	65
Gewerbegebiet (GE)	65	55	50	69	59	75	65	75 (72)	65 (62)	65	50	95	70
Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf (soweit schutzbedürftig) - je nach Nutzungsart	45-65	35-65	35-65	*Für diese Nutzungsgebiete gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.*									
Industriegebiet (GI)	*Keine Orientierungswerte.*			*Keine Immissionsricht- und -grenzwerte.*						70	70	100	90

[1] Beurteilungszeit tags 06:00 bis 22:00 Uhr (16 h) und nachts 22:00 bis 06:00 Uhr (8 h)
[2] (in Klammern) IGW-Absenkung von 6 dB(A) an Bundesstraßen bzw. von 3 dB(A) an Staatsstraßen und Bahnstrecken
[3] Beurteilungszeit tags 06:00 bis 22:00 Uhr mit Ruhezeiten (Zuschlag K_R = 6 dB) werktags 6-7 und 20-22 Uhr sowie sonn-/feiertags 6-9, 13-15 und 20-22 Uhr
[4] Beurteilungszeit nachts lauteste volle Stunde zwischen 22:00 bis 06:00 Uhr (z. B. 22-23 Uhr oder 5-6 Uhr)

Abbildung 2: Übersicht – Orientierungs-, Immissionsgrenz- und Immissionsrichtwerte

Der Bebauungsplan sieht Baurecht für ein eingeschränktes Gewerbegebiet (GEe) vor. Die Beurteilung erfolgt daher entsprechend eines Gewerbegebietes.

Sollten bestehende Bebauungspläne in der Nachbarschaft aufgrund fehlerhafter Kontingentierung bzw. nach Maßgabe der aktuellen Rechtsprechung unwirksam werden, ist davon auszugehen, dass für die betroffenen Gebiete weiterhin die Anforderungen der TA Lärm gelten und einzuhalten sind.

Die erforderlichen Schallausbreitungsrechnungen für Verkehrslärm werden gemäß DIN 18005 [3] und 16. BImSchV [5] entsprechend der RLS-19 [12] für den Straßenverkehr durchgeführt. Die Ermittlung und Beurteilung von Anlagenlärm erfolgt nach TA Lärm [5] entsprechend dem Regelwerk DIN ISO 9613-2 [7] mit dem EDV-Programm IMMI [15].

4. Verkehrsgeräusche

Relevante Verkehrsgeräusche im Plangebiet und dessen Nachbarschaft gehen im vorliegenden Fall von der angrenzenden Alten Landstraße, dem Haidgraben, der Staatsstraße St 2078 sowie der Prof.-Messerschmitt-Straße aus. Im Rahmen des gegenständlichen Planvorhabens und dem parallel geplanten benachbarten Planvorhaben am Finsinger Feld wurden verkehrstechnische Untersuchungen sowie Prognosen erstellt (vgl. [38], [39]).

4.1 Prognose-Nullfall

4.1.1 Schallemissionen

Straßenverkehr

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Straßenverkehrswege beschrieben. Dabei wird angenommen, dass der gegenständliche Bebauungsplan Nr. 138 nicht realisiert wird und sich die Verkehrsmengen mit Prognosehorizont 2040 allgemein entwickelt haben.

Die Verkehrsangaben für Teile der ST 2078, die Alte Landstraße, den Haidgraben und die Prof.-Messerschmitt-Straße wurden der Zusammenfassung der Verkehrsuntersuchung [38] entnommen. Verkehrsmengen für die verbleibenden Abschnitte der ST 2078 sowie das Finsinger Feld wurden der Verkehrsuntersuchung zum Finsinger Feld [39] entnommen. Die Verkehrsdaten sind für eine Berechnung nach RLS-19 aufbereitet. Die RLS-19 sieht zur Berechnung nachfolgende Aufteilung der Verkehrsmengen vor:

- Pkw: Personenkraftwagen, Personenkraftwagen mit Anhänger und Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t)
- Lkw1: Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3.5 t und Busse
- Lkw2: Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t

Für die Berechnung wurde eine Aufteilung der Verkehrsmengen auf die Beurteilungszeiträume Tag (6-22 Uhr) sowie Nacht (22-6 Uhr) vorgenommen. Die Schallemissionen des Straßenverkehrs wurden nach RLS-19 berechnet. Zuschläge für die erhöhte Lästigkeit im Bereich von lichtzeichengesteuerten Anlagen bzw. Ampelanlagen wurden im Bereich der Kreuzung Staatsstraße St 2078 / Alte Landstraße bzw. Kreuzung Staatsstraße St 2078 / Finsinger Feld vergeben. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten wurden im Rahmen einer Ortsbesichtigung ermittelt.

Die errechneten Schallemissionspegel sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Mitte der jeweiligen Fahrbahn für eine mittlere Höhe des Schallstrahls über Grund von 2,25 m. Dabei wurde von nicht geriffeltem Gussasphalt mit D_{Stro} = 0 dB als Straßenoberfläche ausgegangen. Die vollständigen Eingabedaten sind in Anlage 2 zusammengefasst. Die genaue Lage der einzelnen Straßen ist in Anlage 1 dargestellt.

Schienenverkehr

Die Bahnstrecke 5552 München – Aying befindet sich in ca. 500 m Entfernung zum Plangebiet und dient überwiegend dem Verkehr der Münchner S-Bahn. Zur Einschätzung der Einwirkungen aus dem Bahnverkehr wurden orientierend die Ergebnisse der Umgebungslärmkartierung des Eisenbahnbundesamtes für den Bereich der Haltestelle Neubiberg recherchiert (vgl. [37]). Den Ergebnissen der Lärmkartierung zu Folge werden ab einem Abstand von bis zu 300 m zur Bahnstrecke Verkehrslärmpegel < 55/45 dB(A) tags/nachts erreicht. Es ist daher davon auszugehen, dass innerhalb des Plangebietes – in einem Abstand von bis zu 500 m – keine relevanten Einflüsse durch den Verkehrslärm der Bahn zu erwarten sind und deren Teilpegelbeiträge am Gesamtverkehrslärm um mehr als 10 dB unterhalb denen des Straßenverkehrs liegen. Der Verkehrslärm der Bahnstrecke 5552 wird daher nachfolgend nicht weiter betrachtet.

4.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehr nach RLS-19 [12] bestimmt. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion (Mitwindsituation). Bei anderen Witterungsbedingungen und in Abständen von etwa über 100 m können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten.

Zur Einschätzung der Schallimmissionssituation wurden flächenhafte Ausbreitungsberechnungen in einer Höhe von h = 6 m üGOK durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Form von Beurteilungspegelkarten in Anlage 4 dargestellt.

Es zeigt sich, dass im Bereich des westlichen Randes des Plangebietes bis zu 69/59 dB(A) tags/nachts erreicht werden können. Im Bereich der nördlichen Plangebietsgrenze werden Beurteilungspegel von bis zu 66/55 dB(A) tags/nachts erreicht. In Richtung der östlichen Plangebietsgrenze werden Beurteilungspegel von bis zu 70/60 dB(A) tags/nachts erreicht. Im Bereich der südlichen Plangebietsgrenze werden in teils durch das bestehende Gebäude abgeschirmten Bereichen Beurteilungspegel von bis zu 60/50 dB(A) tags/nachts erreicht.

4.2 Prognose-Planfall

4.2.1 Schallemissionen

Straßenverkehr

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Straßenverkehrswege beschrieben. Dabei wird angenommen, dass der Bebauungsplan Nr. 138 umgesetzt ist und sich das Verkehrsaufkommen der durch den Bebauungsplan sowie die allgemeine Verkehrsentwicklung mit dem Prognosehorizont 2040 entwickelt hat.

Die Verkehrsangaben im Prognose-Planfall, basieren auf den Verkehrszahlen im Prognose-Nullfall entsprechend der Angaben aus 4.1.1. Zudem wurde der zu erwartende Mehrverkehr durch das Planvorhaben aufaddiert (vgl. [38]). Die übrigen Berechnungen, Zuschläge bzw. höchstzulässigen

Geschwindigkeiten entsprechen jenen aus dem Prognose-Nullfall. Wie im Prognose-Nullfall wurde für den Prognose-Planfall von einem nicht geriffelten Gussasphalt mit D_{Stro} = 0 dB als Straßenoberfläche ausgegangen. Die detaillierte Auflistung der Eingabedaten ist in Anlage 2 dokumentiert. Die Lage der maßgeblichen Straßen ist in Anlage 1 dokumentiert.

4.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehr nach RLS-19 [12] bestimmt. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion (Mitwindsituation). Bei anderen Witterungsbedingungen und in Abständen von etwa über 100 m können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten.

Zur Einschätzung der Schallimmissionssituation wurden flächenhafte Ausbreitungsberechnungen in einer Höhe von h = 2 m und h = 6 m üGOK durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Form von Beurteilungspegelkarten in Anlage 4 dokumentiert. Zusätzlich wurde die Schallimmissionssituation an Einzelpunkten innerhalb des Plangebietes, im Bereich des geplanten Baukörpers bzw. auf den geplanten ebenerdigen Grünflächen ermittelt. Nachfolgende Tabelle enthält die wesentlichen Ergebnisse dieser Berechnung. Die Ergebnisse sind im Detail in Anlage 3 enthalten.

Tabelle 1: Verkehrslärm Planfall Beurteilungspegel am Plangebäude [dB(A)]

Immissionsort	Nutzung	Orientierungswert DIN 18005		Beurteilungspegel		Überschreitungen	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO-N1 OG3	GE	65	55	65,7	54,6	**0,7**	--
IO-N2 OG4	GE	65	55	63,9	52,8	--	--
IO-N3 OG3	GE	65	55	62,9	51,9	--	--
IO-N4 OG4	GE	65	55	62,7	52,0	--	--
IO-N5 OG3	GE	65	55	63,4	52,9	--	--
IO-O1 OG2	GE	65	55	65,9	56,2	**0,9**	**1,2**
IO-O2 OG1	GE	65	55	65,9	56,1	**0,9**	**1,1**
IO-S1 OG3	GE	65	55	61,5	51,7	--	--
IO-S2 OG4	GE	65	55	59,1	49,2	--	---
IO-S3 OG4	GE	65	55	58,4	48,1	--	---
IO-S4 OG4	GE	65	55	60,1	49,2	--	---
IO-S5 OG3	GE	65	55	65,1	54,1	**0,1**	--
IO-W1 OG2	GE	65	55	69,8	58,7	**4,8**	**3,7**
IO-W2 OG3	GE	65	55	68,8	57,7	**3,8**	**2,7**

Fett: Überschreitung der Orientierungswerte gem. DIN 18005

Eine Zusammenstellung der wesentlichen Ergebnisse auf den geplanten ebenerdigen Grünflächen ist in nachfolgender Tabelle enthalten.

Tabelle 2: Verkehrslärm Planfall Beurteilungspegel ebenerdige Grünflächen/Terrassen/Dachflächen [dB(A)]

Immissionsort	Nutzung	Orientierungswert DIN 18005		Beurteilungspegel		Überschreitungen	
		Tag	Nach*	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO-F1	GE	65	--	55,5	--	--	--
IO-F2	GE	65	--	57,7	--	--	--
IO-F3	GE	65	--	67,1	--	**2,1**	--
IO-F4	GE	65	--	42,6	--	--	--
IO-T1	GE	65	--	50,3	--	--	--
IO-T2	GE	65	--	49,4	--	--	--
IO-T3	GE	65	--	50,3	--	--	--
IO-D1	GE	65	--	61,0	--	--	--
IO-D2	GE	65	--	58,0	--	--	--
IO-D3	GE	65	--	58,3	--	--	--
IO-D4	GE	65	--	59,6	--	--	--
IO-D5	GE	65	--	58,8	--	--	--
IO-D6	GE	65	--	60,5	--	--	--
IO-D7	GE	65	--	62,1	--	--	--

Fett: Überschreitung der Orientierungswerte gem. DIN 18005;
*auf Freiflächen entsteht nachts kein Schutzanspruch

Es zeigt sich, dass die höchsten Verkehrslärmpegel im Bereich des Plangebäudes mit bis zu 70/59 dB(A) tags/nachts an der Westfassade erreicht werden. Damit werden die Anforderungen der DIN 18005 für Gewerbegebiete am Tag und in der Nacht um bis zu 5/4 dB(A) überschritten.

Im Bereich der Nordfassade werden Verkehrslärmpegel von bis zu 66/55 dB(A) tags/nachts erreicht. Die Anforderungen der DIN 18005 für Gewerbegebiete werden am Tag um bis zu 1 dB(A) überschritten und in der Nacht eingehalten.

Im Bereich der Ostfassade werden Verkehrslärmpegel von bis zu 66/57 dB(A) tags/nachts erreicht. Damit werden die Anforderungen der DIN 18005 für Gewerbegebiete am Tag um bis zu 1 dB(A) und in der Nacht um bis zu 2 dB(A) überschritten.

Im Bereich der Südfassade werden Verkehrslärmpegel von bis zu 66/55 dB(A) tags/nachts erreicht. Damit werden die Anforderungen der DIN 18005 für Gewerbegebiete am Tag um bis zu 1 dB(A) überschritten und in der Nacht eingehalten.

Auf den ebenerdigen Freiflächen werden Verkehrslärmpegel von bis zu 58 dB(A) am Tag im Südwesten erreicht. Damit werden die Anforderungen der DIN 18005 für Gewerbegebiete von 65 dB(A) bzw. für Kerngebiete von 63 dB(A) am Tag eingehalten. Im Bereich der östlichen Freischankfläche, an der Alten Landstraße, werden Verkehrslärmpegel von bis zu 68 dB(A) am Tag erreicht. Damit werden die Anforderungen der DIN 18005 von 65 dB(A) tags um bis zu 3 dB(A) am Tag

überschritten. Nachts entsteht auf Freiflächen keine Betroffenheit, da sie nachts nicht dem dauernden Aufenthalt von Menschen dienen und somit keine Schutzwürdigkeit gegeben ist [43][44].

Im Bereich der Freiflächen auf den Dächern des Plangebäudes werden die höchsten Verkehrslärmpegel im Nordwesten und Westen mit bis zu 63 dB(A) tags erreicht. Die Anforderungen der DIN 18005 für Gewerbegebiete von 65 dB(A) am Tag werden somit sicher eingehalten.

Im Bereich der Innenhöfe werden die Anforderungen der DIN 18005 für Gewerbegebiete von 65 dB(A) am Tag zuverlässig eingehalten. Im westlichen Innenhof werden Verkehrslärmpegel von bis zu 57 dB(A) am Tag erreicht.

Nachfolgende Abbildung stellt die Schallimmissionssituation auf ebenerdigen Freiflächen informativ als Konfliktpegelkarten dar.

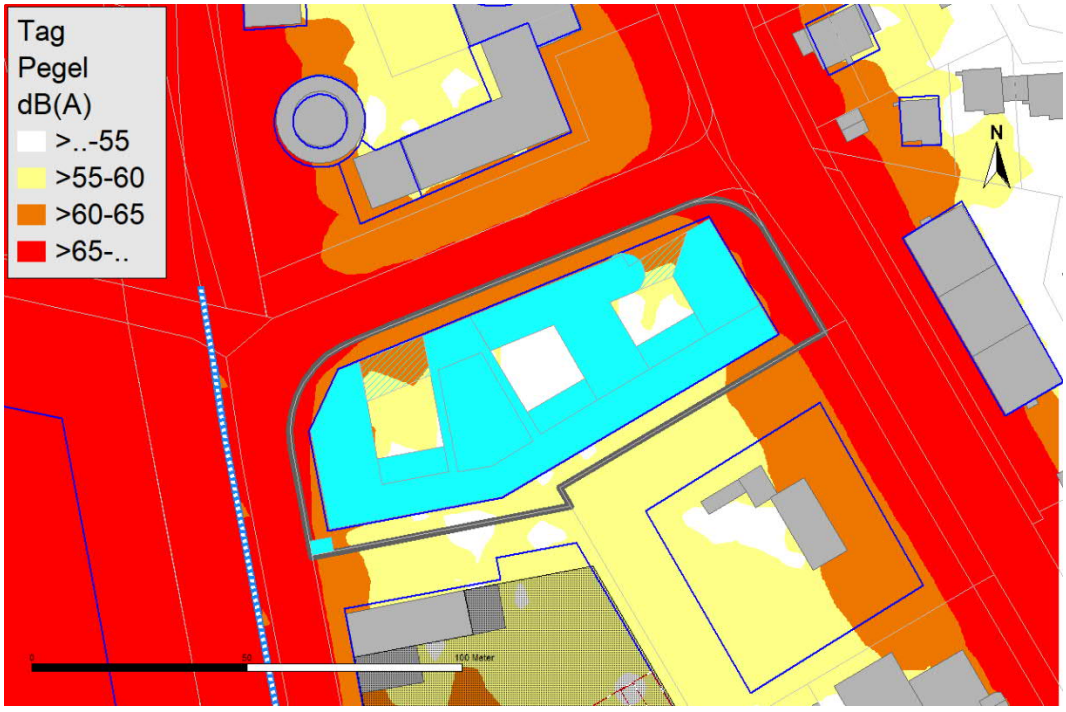


Abbildung 3: Konfliktkarte Verkehrslärm Planfall, Berechnungshöhe h = 2 m üGOK

Nachfolgende Abbildung stellt die Schallimmissionssituation informativ für den Schutzanspruch eines Gewerbegebietes als Konfliktpegelkarte dar.

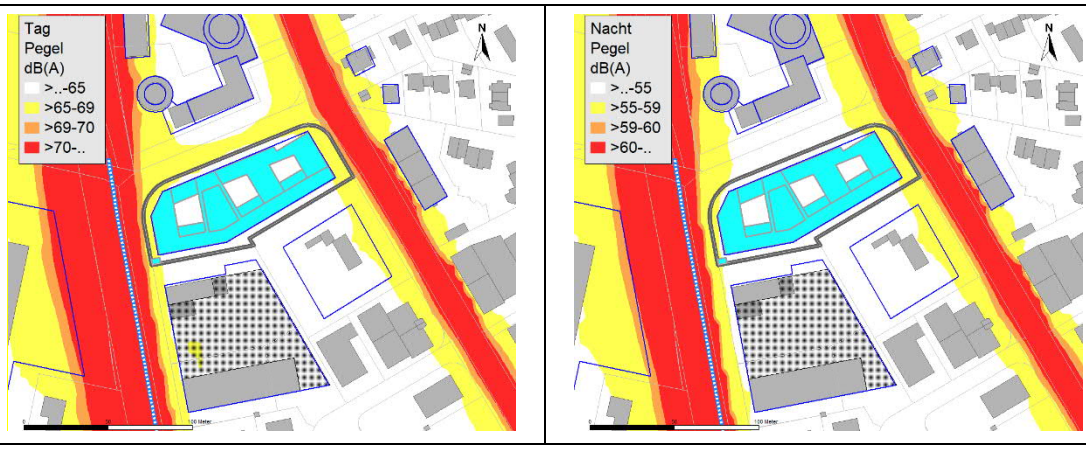


Abbildung 4: Konfliktkarte Verkehrslärm Planfall, Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge

Aufgrund der Verkehrslärmbelastung der Alten Landstraße sowie der Staatsstraße St 2078 kann es zu Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 kommen. Entsprechend der Systematik der DIN 18005 [3] können Überschreitungen des Beiblattes 1 [4] in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [6] (hilfsweise) i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass (noch) gesunde Arbeitsverhältnisse vorliegen. Der Bebauungsplan setzt Baurecht für ein eingeschränktes Gewerbegebiet (GEe) vor. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen für Gewerbegebiete 69/59 dB(A) tags/nachts. Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte ergeben sich im vorliegenden Fall an den östlichen Randbereichen des Plangebietes und an Teilen der Westfassade des Plangebäudes.

Im Bereich des östlichen Plangebietes werden in Richtung der Plangebietsgrenze Verkehrslärmpegel von bis zu 69/59 dB(A) tags/nachts erreicht. Die Grenze von beginnenden Gesundheitsgefährdungen liegt bei einer dauerhaften Lärmbelastung von mehr als 70/60 dB(A) tags/nachts. Gerade im Nachtzeitraum entspricht der gesundheitsgefährdende Lärmpegelwert von 60 dB(A) dem Grenzwert der Lärmsanierung. Diese Grenzwerte werden im vorliegenden Fall nicht überschritten.

Allgemein gilt, dass sich die Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster, usw.) aus der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ ergeben. Aufgrund des Art. 13 Abs. 2 BayBO [14] und der Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB), Ausgabe April 2021, ist der/die Bauherr(in) verpflichtet, die hierfür erforderlichen Maßnahmen nach Tabelle 7 der DIN 4109-1, Januar 2018 [9] bzw. E DIN 4109-1/A1, Dezember 2019 [10] im Rahmen der Bauausführungsplanung zu bemessen. Die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 werden nachfolgend festgesetzt. Im Rahmen der Bauausführungsplanung sind bei der Dimensionierung des Schalldämm-Maßes der Außenbauteile die Nebenbestimmungen, insbesondere beim Zusammenwirken von Gewerbe- und Verkehrslärm zu berücksichtigen.

Beurteilung gewerbliche Nutzungen:

Im vorliegenden Fall haben die Berechnungen gezeigt, dass für die Nutzungen am Tag und in der Nacht (Büro, ggf. Einzelhandel etc.) keine über die Mindestanforderungen gem. DIN 4109 hinausgehenden Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden müssen. Im vorliegenden Fall wird voraussichtlich der Lärmpegelbereich V und in Teilbereichen der Lärmpegelbereich IV nicht überschritten. Auf Basis der zugrundeliegenden Unterlagen wurden die maßgeblichen Außenlärmpegel gem. DIN 4109 (Januar 2018 [9]) unter Berücksichtigung der Gewerbelärmvorbelastung gebildet. Sofern sich im Laufe der weiteren Planungen Änderungen hinsichtlich der für das Vorhaben geplanten Gewerbelärmzusatzbelastung (Lage der Zu-/Ausfahren; Lieferbereiche; Freischankflächen; stationären, haustechnischen Anlagen etc.) ergeben, sind die maßgeblichen Außenlärmpegel sowie die Lärmpegelbereiche im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung erneut zu bestimmen. Nachfolgende Abbildung stellt die voraussichtlichen Lärmpegelbereiche dar.

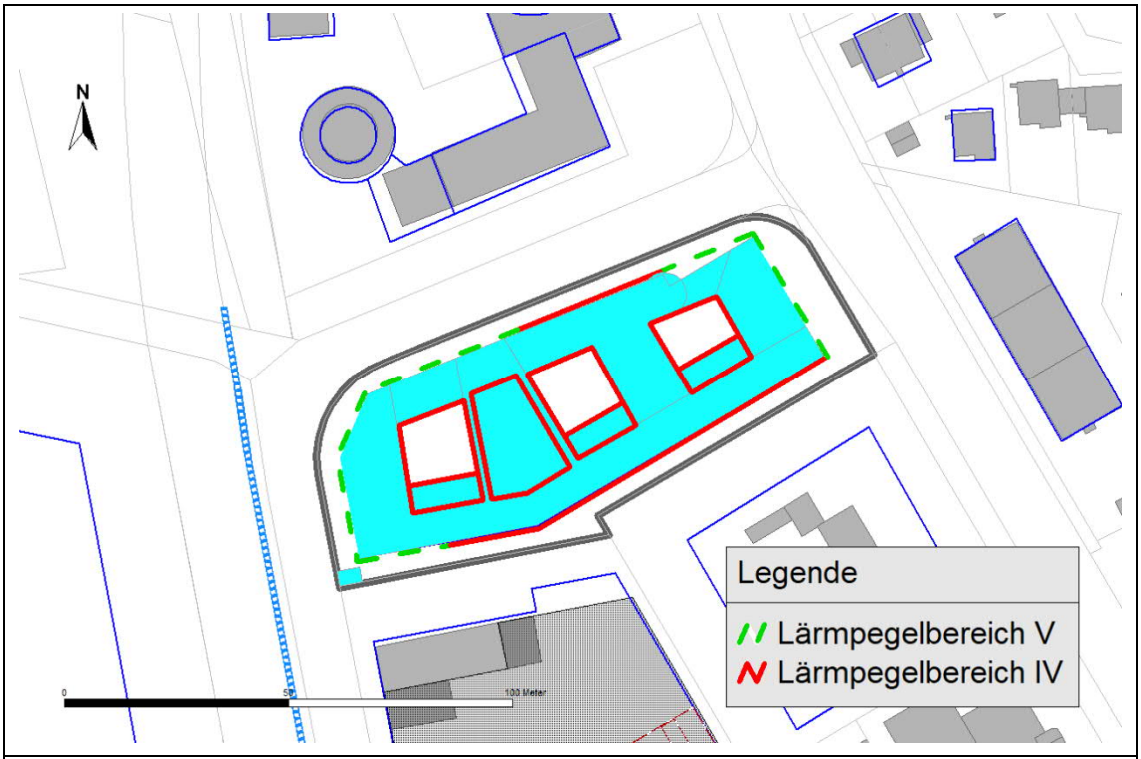


Abbildung 5: Lärmpegelbereiche gem. Tabelle 7 DIN 4109 (Januar 2018 [9])

© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Im Bereich der geplanten Freischankfläche, östlich entlang der Alten Landstraße, werden Verkehrslärmpegel von bis zu 69 dB(A) am Tag erreicht. Im Rahmen einer Abwägung können innerhalb eines Gewerbegebiets Verkehrslärmpegel von bis zu 69 dB(A) tags gem. den Grenzwerten der 16. BImSchV hingenommen werden, sodass im vorliegenden Falle keine zusätzlichen Maßnahmen ergriffen werden müssen.

4.4 Auswirkung auf die Nachbarschaft

Im Rahmen der gegenständlichen Planung sind der Neubau bzw. die wesentliche Änderung von Straßen nicht geplant. Das Planvorhaben bindet einen Teil der Alten Landstraße bzw. Randbereiche des Haidgraben in das Plangebiet ein. Es ist davon auszugehen, dass zur Erschließung des Plangebietes lediglich Einfahrten im Bereich des Haidgraben und der Alten Landstraße errichtet werden und nicht in die bauliche Substanz der Straße bzw. deren Leistungsfähigkeit erhöht wird. Ein erheblicher baulicher Eingriff liegt daher nicht vor.

Im Rahmen der Umweltprüfung ist die verkehrliche Auswirkung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten. Das Planvorhaben führt durch Fassaden- und Wandreflexionen und aufgrund des Ziel-/Quellverkehrs zu einer Änderung der Verkehrslärmsituation in der Nachbarschaft. Dabei wurde für Berechnungen auf der sicheren Seite für die Planbebauung ein Absorptionsverlust von D_{refl} = 1 dB angesetzt, wenngleich der tatsächliche Absorptionsverlust vsl. höher ist.

Die DIN 18005 enthält keine Regelungen zum Umgang mit Pegelerhöhungen infolge eines Bebauungsplans. Die Auswirkungen des Planvorhabens werden daher im Hinblick auf die Verkehrslärmsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben der 16. BImSchV [6] bewertet. Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Beurteilungspegels aus Verkehrslärm von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht bzw. weitergehend überschritten werden.

Die zu erwartenden Veränderungen sind als Differenzpegelkarten (Planfall – Nullfall) in nachfolgender Abbildung für die Berechnungshöhe h = 6 m üGOK dargestellt.

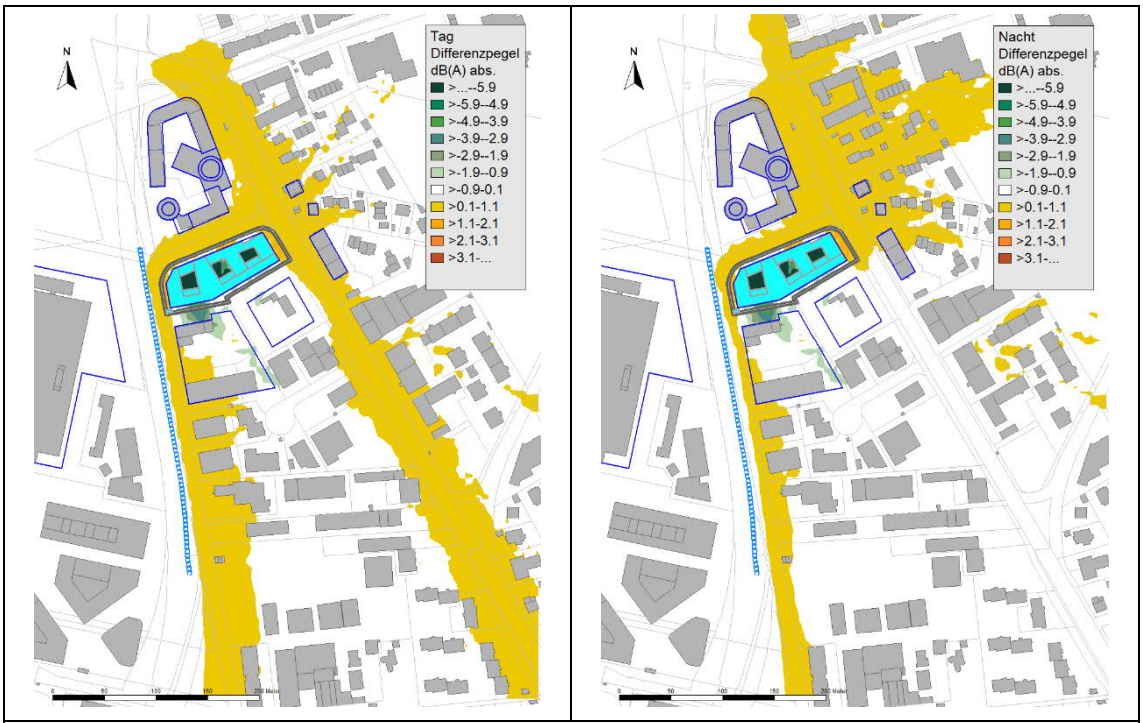


Abbildung 6: Konfliktkarte Differenz Planfall - Nullfall, Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Die Berechnungen zeigen, dass durch den erzeugten Mehrverkehr und die Reflexionen am Plangebäude ganztägige Erhöhungen der Verkehrslärmsituation im Bereich der Staatsstraße St 2078, der Alten Landstraße bzw. der Prof.-Messerschmitt-Straße von bis zu 0,3/0,7 dB(A) tags/nachts zu erwarten sind. Aus diesem Grund wurden vorsorglich im Bereich der Prof.-Messerschmitt-Straße sowie entlang der Alten Landstraße an ausgewählten Gebäuden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. Nachfolgende Tabelle fasst die wesentlichen Ergebnisse zusammen. Die Ergebnisse sind im Detail in Anlage 3 dargestellt. Die Lage der maßgeblichen Immissionsorte ist in den Anlagen 1.5 und 1.6 dargestellt.

Tabelle 3: Verkehrslärm Planfall Beurteilungspegel ebenerdige Grünflächen [dB(A)]

Immissionsort	Nutzung	Prognose-Planfall		Prognose-Nullfall		Planfall - Nullfall	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO-1	MI	67,4	57,7	67,3	57,5	0,2	0,2
IO-2	MI	67,5	57,7	67,3	57,6	0,1	0,1
IO-3	MI	67,5	57,8	67,4	57,7	0,1	0,1
IO-4	GE	68,0	58,2	67,8	58,1	0,1	0,1
IO-5	GE	68,0	58,2	67,9	58,2	0,1	0,0
IO-6	MI	66,6	57,2	66,5	56,5	0,1	0,7
IO-7	WA	63,5	53,7	63,4	53,3	0,1	0,4
IO-8	WA	62,3	53,0	62,2	52,9	0,0	0,1
IO-9	WA	63,7	53,1	63,5	53,0	0,3	0,1

Es zeigt sich, dass entlang der Alten Landstraße Pegelerhöhungen von bis zu 0,2/0,2 dB(A) tags/nachts ausgehend von einem Pegelniveau von bis zu 68/59 tags/nachts erreicht werden. Im Bereich der Prof.-Messerschmitt-Straße werden Pegelerhöhungen von bis zu 0,1/0,7 dB(A) tags/nachts ausgehend von einem Pegelniveau von bis zu 67/58 dB(A) tags/nachts erreicht. Am Haidgraben werden Pegelerhöhungen von bis zu 0,3/0,1 dB(A) tags/nachts ausgehend von einem Pegelniveau von bis zu 64/54 dB(A) tags/nachts erreicht. Diese Erhöhungen sind i. S. der hilfsweise herangezogenen 16. BImSchV nicht wesentlich, da sie weniger als 2,1 dB(A) betragen und Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) tags/nachts nicht erstmals erreicht bzw. weitergehend erhöht werden.

Die Pegelerhöhungen von bis zu 0,3/0,7 dB(A) stellen eine rein rechnerische Pegelerhöhung dar, die zum Teil weder wahrnehmbar noch tatsächlich nachweisbar ist und die sich unterhalb der Wahrnehmbarkeitsschwelle von 1 dB(A) befinden. Somit kann davon ausgegangen werden, dass die Pegelerhöhungen durch das geplante Vorhaben nicht als unzumutbar zu betrachten sind. Für nicht wahrnehmbare Änderungen des Gesamtlärms werden keine Schutz- oder Kompensationsmaßnahmen erforderlich, da diese keinen Nutzen für die Nachbarschaft hätten. Durch die Pegelerhöhung werden außerdem die Grenzwerte für gesundheitsgefährdende Pegel durch Verkehrslärm von 70/60 dB(A) tags/nachts nicht überschritten.

5. Anlagengeräusche

Bei der Beurteilung der Anlagegenräusche ist im Rahmen der Bauleitplanung aus Gründen der Lärmvorsorge eine Summenbetrachtung aller einwirkenden Anlagengeräusche (Gewerbe-, Sport- und Freizeitanlagen) nach TA Lärm [5] durchzuführen. Für den gewerblichen Anlagenlärm sind die Gewerbebetriebe/-nutzungen sowohl im Umfeld des Plangebietes als auch innerhalb des Plangebietes zu berücksichtigen.

Nordwestlich befindet sich der Landschaftspark Hachinger Tal in ca. 200 m Entfernung zum Plangebiet. Der Landschaftspark dient nach Ortsansicht als Naherholungsgebiet mit überwiegenden Erholungs- und Freisportnutzungen. Aufgrund des Abstandes zum Plangebiet sowie der Höhe der zu erwartenden Schallemissionen, können relevante Einwirkungen im Bereich des Geltungsbereiches des Bebauungsplan Nr. 138 ausgeschlossen werden.

5.1 Anlagen außerhalb des Plangebietes – Vorbelastung

Einwirkungen durch Anlagenlärm gehen im vorliegenden Fall aus von

a) Gewerbepark Nord am Finsinger Feld BP-Nr. 79 [27] / [41]
b) Gewerbebetriebe im Bereich Haidgraben/Alte Landstraße BP-Nr. 101 [35]
c) Gewerbebetriebe im Bereich Alte Landstraße BP-Nr. 101 [33]
d) Gewerbebetriebe im Bereich Alte Landstraße/Haidgraben/Jägerweg BP-Nr. 101[26] und 72 [32]
e) Zweckverband München-Südost BP-Nr. 142 [45] / [46]
f) kurzzeitige Geräuschspitzen

5.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Gewerbeflächen in der Nachbarschaft des Plangebietes beschrieben.

Zur Ermittlung der Randbedingungen für die schalltechnische Abbildung der benachbarten Gewerbebetriebe wurde im Zeitraum vom 01.04.2020 bis zum 08.04.2020 eine Akteneinsicht durch die Gemeinde Ottobrunn durchgeführt. Die vorliegenden Informationen aus den Bauakten wurden gesichtet und ausgewertet. Eine Zusammenfassung der vorliegenden Akten bzw. ggfs. vorhandenen Auflagen zum Immissionsschutz ist in Anlage 2 enthalten.

Im Ergebnis zeigt sich, dass die nachfolgend beschriebene schalltechnische Abbildung der Gewerbebetriebe die Vorbelastungssituation mit Hinblick auf die bestehende und genehmigte Nachbarschaftssituation tendenziell auf der sicheren Seite liegend überschätzt.

a) Gewerbegebiet Nord am Finsinger Feld BP-Nr. 79 [27] / [41]

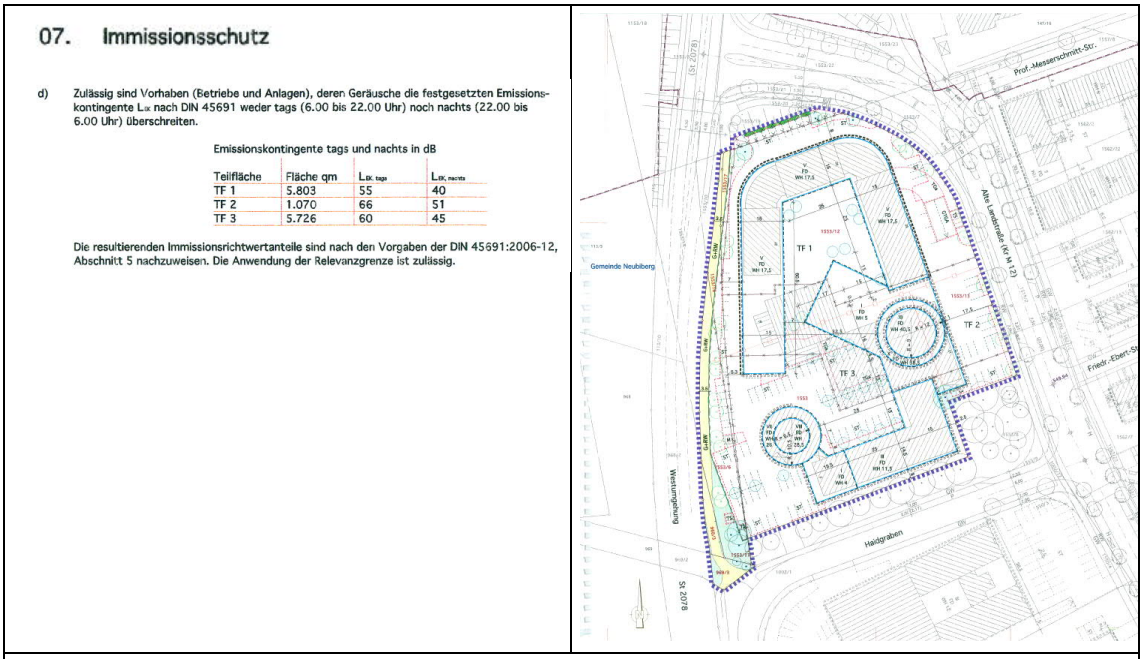
Im Bereich des Gewerbegebietes Nord befinden sich mehrere Gewerbebetriebe, ebenerdige Stellplätze sowie eine Tankstelle. Der r. v. Bebauungsplan Nr. 79 setzt innerhalb seines Geltungsbereiches, gem. Satzung unter Buchstabe A Abs. 5 [27], Auflagen zum Immissionsschutz fest. Demnach werden die höchstzulässigen Schallemissionen begrenzt, sodass die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete von 60/45 dB(A) tags/nachts einzuhalten sind. Jedoch werden keine maßgeblichen Immissionsorte genannt.

Für das Gebiet läuft derzeit ein Bebauungsplanverfahren. Da die Planung hierfür hinreichend genau ist, ist sie im Rahmen der Vorbelastung zu berücksichtigen. Der Bebauungsplan Nr. 141 in Aufstellung sieht eine Kontingentierung anhand von festgesetzter Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 [8] vor.

Im Bereich des Haidgraben 1 befindet sich gem. Ortsbesichtigung eine Betriebsleiterwohnung des Zweckverbandes München-Südost (Abfallwirtschaftsunternehmen). Durch die Emissionskontingente L_{EK} des Gewerbegebietes Nord wird auch der bereits bestehenden Nachbarschaftssituation Rechnung getragen, sodass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Gewerbegebiete von 65/50 dB(A) tags/nachts zuverlässig eingehalten werden. Die vollständigen Eingabedaten sind in Anlage 2 zusammengefasst.

b) Gewerbebetriebe im Bereich Haidgraben/Alte Landstraße BP-Nr. 101

Nördlich des gegenständlichen Plangebietes befinden sich Gewerbebetriebe am Haidgraben/Alte Landstraße, im Bereich des Bebauungsplan Nr. 101 bzw. der 9. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 [35]. Der Bebauungsplan trifft für Teilflächen innerhalb seines Geltungsbereiches, in der Satzung unter Ziff. 7 Punkt d), Festsetzungen zum Immissionsschutz [35]. Diese Festsetzungen sind in Form von Emissionskontingenten L_{EK} nach DIN 45691 [8] festgesetzt. Nachfolgende Abbildung enthält die Teilflächen des Bebauungsplans sowie die festgesetzten Emissionskontingente und Teilflächen des Bebauungsplans.



07. Immissionsschutz

d) Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die festgesetzten Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 weder tags (6.00 bis 22.00 Uhr) noch nachts (22.00 bis 6.00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente tags und nachts in dB

Teilfläche	Fläche qm	$L_{EK,tags}$	$L_{EK,nachts}$
TF 1	5.803	55	40
TF 2	1.070	66	51
TF 3	5.726	60	45

Die resultierenden Immissionsrichtwertanteile sind nach den Vorgaben der DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5 nachzuweisen. Die Anwendung der Relevanzgrenze ist zulässig.

Abbildung 7: Auszug aus dem Satzungstext der 9. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 Ziff. 7 Punkt d) (links) sowie der Planzeichnung (rechts) [35]

Zur Abbildung der Vorbelastungssituation werden die Teilflächen der 9. Änderung des Bebauungsplan Nr. 101 als Flächenschallquellen nach DIN 45691 [8] modelliert.

c) Gewerbebetriebe im Bereich Alte Landstraße BP-Nr. 101

Südöstlich des gegenständlichen Bebauungsplan Nr. 138 befindet sich der Geltungsbereich der 6. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 an der Alten Landstraße. Der Bebauungsplan trifft für Teilflächen innerhalb seines Geltungsbereiches, in der Satzung unter Ziff. 7 Punkt 7.2.1, Festsetzungen zum Immissionsschutz [33]. Diese Festsetzungen sind in Form von Emissionskontingenten L_{EK} nach DIN 45691 [8] festgesetzt. Nachfolgende Abbildung enthält die Teilflächen des Bebauungsplans sowie die festgesetzten Emissionskontingente und Teilflächen des Bebauungsplans.

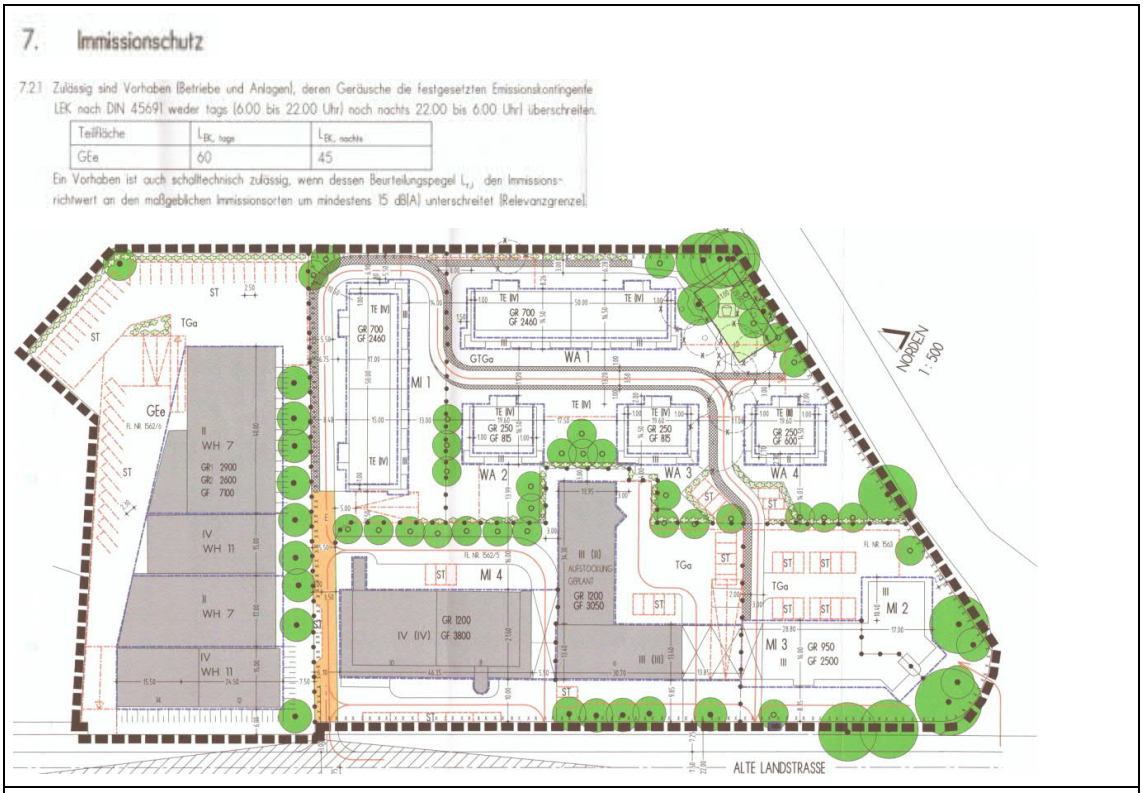


Abbildung 8: Auszug aus dem Satzungstext der 6. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 Ziff. 7 Punkt 7.2.1 (oben) sowie der Planzeichnung (unten) [33]

Zur Abbildung der Vorbelastungssituation werden die Teilflächen der 6. Änderung des Bebauungsplan Nr. 101 als Flächenschallquellen nach DIN 45691 [8] modelliert.

Entlang der Alten Landstraße werden gem. der 6. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 [33] Mischgebiete festgesetzt. Nach Ortsansicht befinden sich dort Gewerbebetriebe mit überwiegend Büronutzungen. Die Schallemissionen für diese Mischgebiete wurde auf einer gemeinsamen Fläche so angenommen, dass im Bereich der gem. [33] dahinter festgesetzten Allgemeinen Wohngebiete die Immissionsrichtwerte der TA Lärm von 55/40 dB(A) tags/nachts eingehalten werden. Die Schallemissionen betragen damit:

- 6. TÄ BP 101 MI 2/3/4: L_{WA}'' = 50/35 dB(A)/m² tags/nachts

d) Gewerbebetriebe im Bereich Alte Landstraße/Haidgraben/Jägerweg BP-Nr. 101 und 72

Südöstlich des Plangebietes befinden sich gem. der 5. Änderung des Bebauungsplan Nr. 101 [32] Gewerbeflächen im Bereich der Alten Landstraße/Jägerweg. Der Bebauungsplan enthält keine Auflagen zum Schallimmissionsschutz. Es wird daher nachfolgend davon ausgegangen, dass die Be-

triebe auf ihren eigenen Betriebsgrundstücken sowie den benachbarten Betriebsgrundstücken die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Gewerbegebiete von 65/50 dB(A) tags/nachts einhalten. Demzufolge wird von folgender flächenbezogener Schallleistung ausgegangen:

- 5. TÄ BP 101 1546/1/2: L_{WA}'' = 60/45 dB(A)/m^2 tags/nachts
- 5. TÄ BP 101 1548 /12: L_{WA}'' = 60/45 dB(A)/m^2 tags/nachts

Im Tagzeitraum entspricht dieser Ansatz der Nr. 5.2.3 der DIN 18005 [3] für Gewerbegebiete (60 dB(A) tags). Für den Nachtzeitraum wurde eine Reduzierung von 15 dB(A), entsprechend der Differenz zwischen den Immissionsrichtwerten der TA Lärm für den Tag und die Nacht, vorgenommen, da an den bestehenden Immissionsorten in der Nachbarschaft die Immissionsrichtwerte der TA Lärm bereits im Bestand zu beachten sind.

Südlich des Plangebietes befinden sich gem. Bebauungsplan Nr. 72 [26] Gewerbeflächen im Bereich Haidgraben und Jägerweg. Der r. v. Bebauungsplan Nr. 72 trifft innerhalb seines Geltungsbereiches, gem. Satzung unter Buchstabe A Abs. 5 [26], Festsetzungen zum Immissionsschutz. Demnach werden die höchstzulässigen Schallemissionen begrenzt, sodass die Immissionsrichtwerte von 60/45 dB(A) tags/nachts einzuhalten sind. Jedoch werden keine maßgeblichen Immissionsorte genannt. Aus diesem Grunde werden die Schallemissionen der Gewerbeflächen, zugunsten der Nachbarschaft auf der sicheren Seite liegend planerisch nachfolgend anhand eines flächenbezogenen Ansatzes abgebildet. Es wird dabei davon ausgegangen, dass die Betriebe des Gewerbegebietes Nord auf Ihren eigenen Betriebsgrundstücken sowie den benachbarten Betriebsgrundstücken die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Gewerbegebiete von 65/50 dB(A) tags/nachts einhalten. Somit wird für das gesamte Gebiet des Gewerbegebietes Nord von nachfolgender flächenbezogener Schallleistung ausgegangen:

- Gewerbe BP 72: L_{WA}'' = 60/45 dB(A)/m^2 tags/nachts

Im Tagzeitraum entspricht dieser Ansatz der Nr. 5.2.3 der DIN 18005 [3] für Gewerbegebiete (60 dB(A) tags). Für den Nachtzeitraum wurde eine Reduzierung von 15 dB(A), entsprechend der Differenz zwischen den Immissionsrichtwerten der TA Lärm für den Tag und die Nacht, vorgenommen, da an den bestehenden Immissionsorten in der Nachbarschaft die Immissionsrichtwerte der TA Lärm bereits im Bestand zu beachten sind.

Südlich an das Plangebiet angrenzend befindet sich gem. 5. Änderung des Bebauungsplan Nr. 101 [32] eine Gewerbefläche. Nach Ortsansicht handelt es sich dabei um den Zweckverband München-Südost (Wertstoffhof). Da der Bebauungsplan, wie zuvor beschrieben, keine Festsetzungen hinsichtlich dem Gewerbelärm enthält und aufgrund der Nähe des Betriebes zum Plangebiet, wurde der Betrieb anhand der schalltechnischen Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen) des Bayerischen Landesamtes für Umwelt [21] abgebildet. Nach der Ortsbesichtigung

hat der Wertstoffhof an Werktagen Montag bis Donnerstag von 7-19 Uhr und am Freitag von 7-12 Uhr geöffnet. Mit Hinblick auf Betriebstätigkeiten im Anschluss an die Öffnungszeiten wird davon ausgegangen, dass auf der Fläche des Wertstoffhofes ein Betrieb zu den Zeiten 7-22 Uhr stattfindet. Ein Betrieb in der Nacht (22-6 Uhr) wird nicht angenommen. Aus diesem Grund wird der Wertstoffhof im ersten Ansatz anhand der Zusammenhänge aus Ziff. 8.4 gem. [21] mit einem Schallleistungs-Wirkpegel von L_{Wr} = 98 dB(A) tags angenommen. Die Schallleistung wird im ersten Ansatz auf einer Flächenschallquelle im Innenhof sowie entlang des Haidgraben angenommen. Mit diesem Ansatz sind für Wertstoffhöfe typische Arbeitsvorgänge wie Einwurfvorgänge, Containertausch und Anlieferungen abgebildet.

e) Zweckverband München-Südost BP-Nr. 142 [45] / [46]

Für das Gebiet südlich der gegenständlichen Planung wird aktuell ein Bebauungsplan aufgestellt. Demnach sind für das Gelände des Zweckverbandes Gewerbeflächen (Wertstoffhof, Gastronomiebetrieb, Büros) sowie Betriebswohnungen vorgesehen. Der Zweckverband soll zukünftig über Tiefgaragenzufahrten zur verfügen, welche durch den gewerblichen Betrieb und die Mitarbeiter genutzt werden.

Der Zweckverband wird nachfolgend gem. der Schalltechnischen Untersuchung [46] abgebildet und berücksichtigt. Die vollständigen Eingabedaten sind in Anlage 2 zusammengefasst.

f) kurzzeitige Geräuschspitzen

Im Bereich der Nutzungen außerhalb des Plangebietes können kurzzeitige Geräuschspitzen nicht ausgeschlossen werden. Dies betrifft im vorliegenden Fall vom allem kurzzeitige Geräuschspitzen infolge von Lkw-Anlieferungen im Bereich des Wertstoffhofes bzw. im Bereich des bestehenden Baurechts des südlich angrenzenden Gewerbegebietes an der Alten Landstraße (5. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101). Aus diesem Grund werden im Bereich der zum Plangebiet nächstgelegenen Gewerbeflächen folgende Schallemissionsansätze angenommen.

Wertstoffhof:

- Containertausch Stahl-Abroll-Container [21]: L_{WA} = 126 dB(A) tags

Gewerbegebiet 5. TÄ BP Nr. 101:

- Betriebsbremse Lkw [17]: L_{WA} = 108 dB(A) tags/nachts

5.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen mittels Ausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 [7] bzw. DIN 45691 [8] berechnet.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm [5] Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) zu berücksichtigen. Die Zuschläge für impulshaltige Geräusche K_I sowie für ton- und informationshaltige Geräusche K_T, sind– aufgrund der planungsrechtlichen Randbedingungen – erforderlichenfalls bereits in den Emissionsansätzen enthalten. Der Zuschlag für Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) wird nicht vergeben, da es sich beim Plangebiet um ein Gewerbegebiet handelt.

Ausgehend von den Berechnungsansätzen des Gewerbelärms erfolgte die Ausbreitungsberechnung der Vorbelastung flächenhaft in einer Aufpunkthöhe von h = 12 m üGOK. Die Ergebnisse dieser Berechnung sind in nachfolgender Abbildung sowie in Anlage 5 dargestellt. Nachfolgende Abbildung enthält eine Konfliktpegeldarstellung.

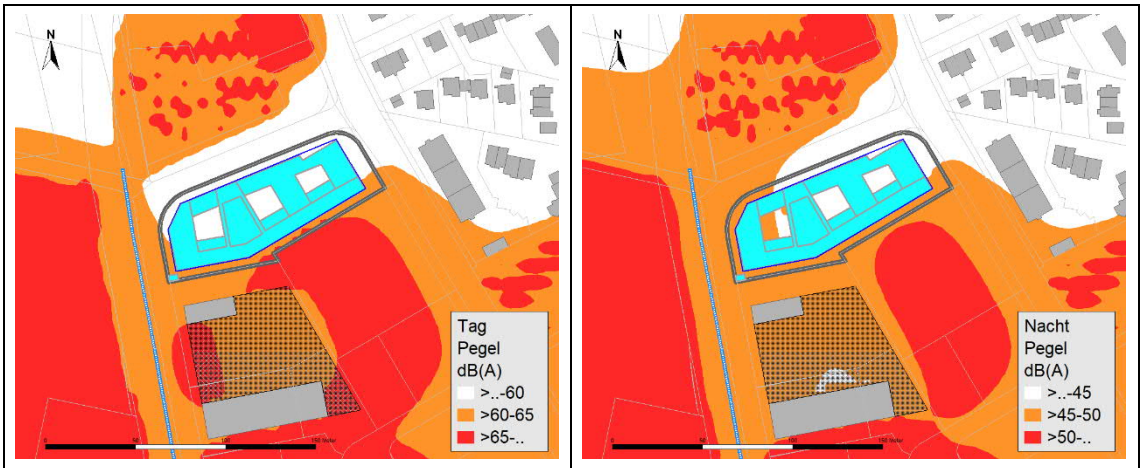


Abbildung 9: Konfliktkarte Gewerbelärm Vorbelastung, Berechnungshöhe h = 12 m üGOK

© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Es zeigt sich, dass durch die Vorbelastung der umliegenden Betriebe im Bereich des Plangebietes bis zu 64/49 dB(A) tags/nachts erreicht werden können. Die Anforderungen der TA Lärm an Gewerbegebiete von 65/50 dB(A) tags/nachts werden damit eingehalten.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Die Anforderungen der TA Lärm an kurzzeitige Geräuschspitzen in Gewerbegebieten betragen 95/70 dB(A) tags/nachts. Mit Hinblick auf kurzzeitige Geräuschspitzen durch den Containertausch am Wertstoffhof, wird zur Einhaltung der Anforderungen gem. TA Lärm ein Mindestabstand von bis zu 14 m am Tag erforderlich. Dieser Abstand kann im vorliegenden Fall eingehalten werden. Zudem werden die kurzzeitigen Geräuschspitzen auf dem Gebiet des Wertstoffhofes weitestgehend durch Gebäude abgeschirmt.

Mit Hinblick auf kurzzeitige Geräuschspitzen im Bereich des südlichen Gewerbegebietes gem. der 5. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 werden die Anforderungen der TA Lärm an Gewerbegebiete am Tag bereits im Abstand von bis zu 2 m eingehalten. Dieser Abstand kann im vorliegenden Fall eingehalten werden. Zur Einhaltung der Anforderungen in der Nacht wird allein auf Basis des Abstandsmaß ein Mindestabstand von bis zu 33 m erforderlich. Im vorliegenden Fall ist kein nächtlicher Betrieb des Zweckverband München-Südost vorgesehen. Die Anforderung für Kurzzeitige Geräuschspitzen der TA Lärm von 70 dB(A) nachts daher am Plangebäude eingehalten werden.

Im vorliegenden Fall haben die Berechnungen gezeigt, dass für die Nutzungen (Büro, ggf. Einzelhandel) keine über die Mindestanforderungen gem. DIN 4109 hinausgehenden Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden müssen.

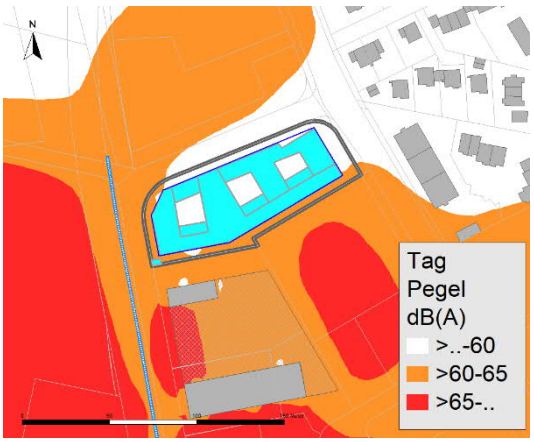
5.1.3 Beurteilung im Falle unwirksamer Kontingentierung in der Nachbarschaft

Nachfolgend soll geprüft werden, ob die Anforderungen der TA Lärm am Plangebäude durch die Vorbelastung von Anlagengeräuschen außerhalb des Plangebietes auch eingehalten werden, falls diese allein auf den Grundlagen der TA Lärm ausgelegt sind.

Demnach wurden die Ausbreitungsberechnungen unter Berücksichtigung der Vorgaben nach DIN ISO 9613-2 und unter Berücksichtigung der Gebäudeabschirmung im Plangebiet durchgeführt. Zu diesem Zweck wurden die festgesetzten Kontingentflächen in der Nachbarschaft in Flächenschallquellen nach DIN ISO 9613-2 umgewandelt. Die Berechnungen zeigen, dass durch die abschirmende Wirkung und die Reflexionen von Fassaden geringfügige Erhöhungen und Senkungen der Beurteilungspegel an verschiedenen Fassaden der Planbebauung im Vergleich zu den Berechnungen mit Kontingentflächen gem. DIN 45691 auftreten können.

Es zeigt sich, dass durch die Vorbelastung der umliegenden Betriebe im Bereich des Plangebietes Beurteilungspegel von bis zu 64/49 dB(A) tags/nachts erreicht werden können. Die Anforderungen der TA Lärm für GE von 65/50 dB(A) tags/nachts werden dabei weiterhin eingehalten.

Ausgehend von den Berechnungsansätzen des Gewerbelärms erfolgte die Ausbreitungsberechnung der Vorbelastung flächenhaft in einer Aufpunkthöhe von h = 12 m üGOK. Die Ergebnisse dieser Berechnung sind in nachfolgender Abbildung sowie in Anlage 5 dargestellt. Nachfolgende Abbildung enthält eine Konfliktpegeldarstellung.



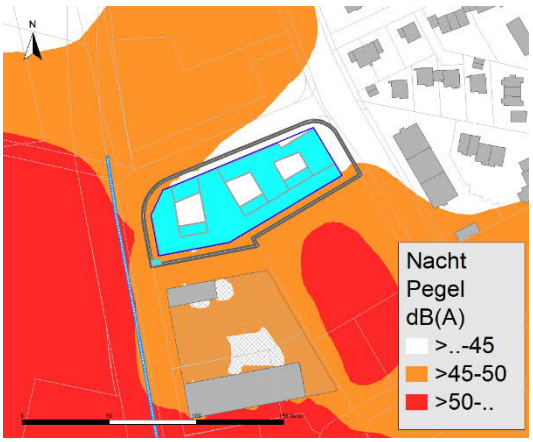


Abbildung 10: Konfliktkarte Gewerbelärm Vorbelastung, Berechnungshöhe h = 12 m üGOK

© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

5.2 Anlagen innerhalb des Plangebietes – Zusatzbelastung

Im Zuge der gegenständlichen Planung ist im angestrebten GEe die Errichtung und der Betrieb von Büronutzungen, Gastronomie einer Tiefgarage und einer Appartementnutzung in Form eines Beherbergungsbetriebs vorgesehen. Die geplanten künftigen Betriebe und Anlagen führen absehbar zu Geräuschemissionen, die auf Ebene Bebauungsplan nicht abschließend bekannt sein können.

Anhand der in Abschnitt 5.1 genannten Zusammenhänge der bereits bestehenden Vorbelastungssituation in der Nachbarschaft zeigt sich, dass die geplanten Betriebe und Anlagen innerhalb des geplanten vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 138 die Immissionsrichtwerte der TA Lärm in der umliegenden Nachbarschaft jeweils nicht ausschöpfen können.

Auf Ebene des Bebauungsplans erfolgt die Sicherstellung der schalltechnischen Verträglichkeit der geplanten, aber auch bereits bestehenden, Gewerbenutzungen (unabhängig von der späteren tatsächlichen Nutzung oder Nutzungserweiterung) im Zusammenspiel mit einer Vorbelastung durch weitere Betriebe und Anlagen außerhalb des Plangebietes, durch Festsetzung von Emissionskontingenten gemäß DIN 45691 [8]. Die vorgesehenen Nutzungen müssen dann im Rahmen der Emissionskontingente funktionieren. Ein Nachweis ist im Genehmigungsverfahren zu führen. Grundlage für die Emissionskontingentierung bietet § 1 Nummer (4) der BauNVO [13], wonach Gebiete nach ihren besonderen Bedürfnissen und Eigenschaften gegliedert werden können.

Entsprechend des Beschlusses des Bundesverwaltungsgerichts [42] ist in vorhabenbezogenen Bebauungsplänen keine Gliederung des Plangebietes in mehrere Teilflächen vorgesehen, es wird somit nur eine Kontingentfläche festgelegt.

Nachfolgend wird daher eine Kontingentierung für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 138 durchgeführt und anschließend orientierend die Verträglichkeit der vorläufig geplanten Nutzungen im Rahmen des festgelegten Emissionskontingents geprüft.

5.2.1 Vorschlag Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

Gemäß Nr. 6.6 der TA Lärm ergibt sich die Einstufung der Schutzbedürftigkeit der Nachbarschaft in erster Linie aus den Festsetzungen in Bebauungsplänen. Sind keine Bebauungspläne vorhanden, so bemisst sich die Schutzbedürftigkeit anhand der tatsächlichen Nutzung unter Berücksichtigung der vorgesehenen baulichen Entwicklung des Gebietes. Die Schutzbedürftigkeit nach Nr. 6.1 der TA Lärm [5] berücksichtigt Baugebietstypen, die sich an den Gebietskategorien der Baunutzungsverordnung orientieren.

Als maßgebliche Immissionsorte wurden die benachbarten Sondergebietsnutzungen, Mischgebiete bzw. Gewerbegebiete gemäß vorhandenen r. v. Bebauungsplänen, dem Flächennutzungsplan der Gemeinde Ottobrunn sowie anhand deren tatsächlicher Nutzung untersucht. Die Lage der maßgeblichen Immissionsorte ist in nachfolgender Abbildung bzw. Anlage 1 enthalten.

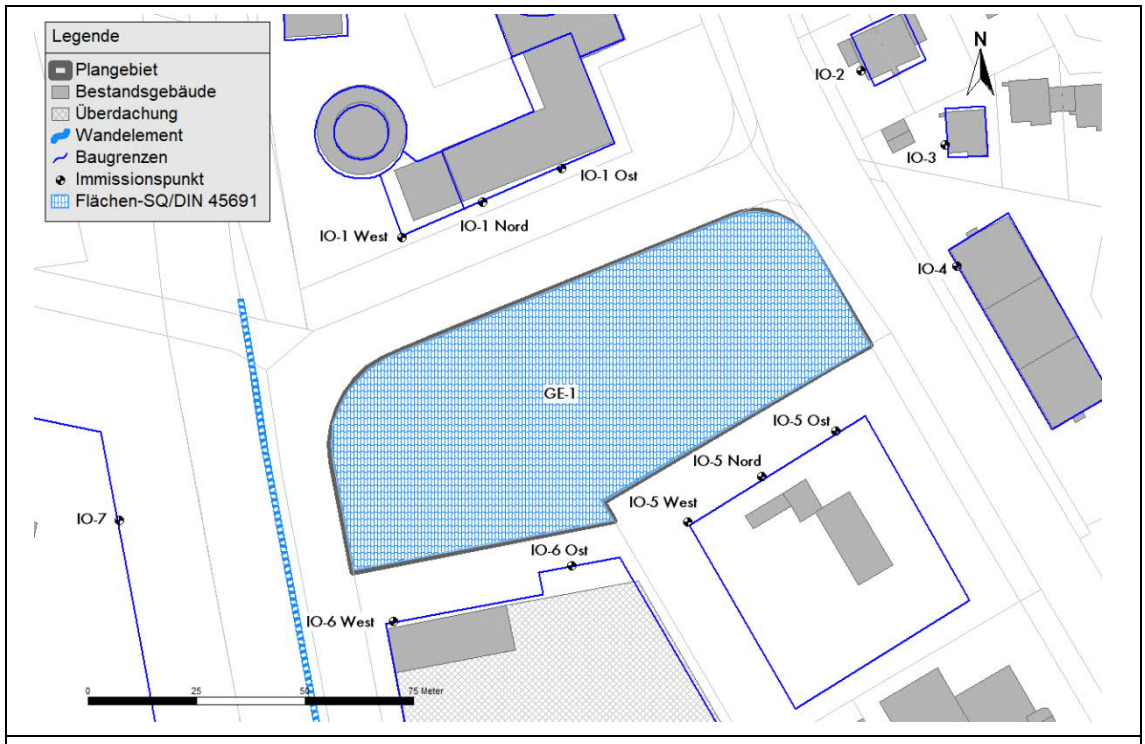


Abbildung 11: Gewerbegeräusche – Maßgebliche Immissionsorte für Kontingentierung

© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

An den Immissionsorten kann eine relevante Vorbelastung nicht ausgeschlossen werden. Diese Vorbelastung darf in Summe mit den Nutzungen aus dem Plangebiet die maßgeblichen Immissionsrichtwerte der TA Lärm [5] nicht überschreiten.

Im vorliegenden Fall kann anhand der untersuchten Vorbelastung davon ausgegangen werden, dass in der Bestandssituation ein konfliktfreies Miteinander vorliegt und die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [5] jeweils im Bereich der benachbarten Bebauung eingehalten bzw. ausgeschöpft werden. Die Planwerte in Anlehnung an Ziff. 3.2.1 der TA Lärm [5] wurden entsprechend des Kriteriums IRW – 6 dB(A) festgelegt, um sich in die Bestandsituation einzufügen und weitere Entwicklungen im Gewerbegebiet zu ermöglichen.

Nachfolgende Tabelle fasst die Schutzwürdigkeit der Immissionsorte sowie die jeweiligen Gesamt-Immissionswerte und Planwerte zusammen.

Tabelle 4: Maßgebliche Immissionsorte und Schutzwürdigkeit

Immissionsort	Straße	Hausnummer	Schutzniveau	Immissionsrichtwert TA Lärm		Immissionsrichtwertanteil (IRWA)	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO-1	Haidgraben	21	GE	65	50	59	44
IO-2	Friedrich-Ebert-Straße	2	MI	60	45	54	39
IO-3	Alte Landstraße	20	MI	60	45	54	39
IO-4	Alte Landstraße	18	MI	60	45	54	39
IO-5	Alte Landstraße	15	GE	65	50	59	44
IO-6	Haidgraben	1	GE	65	50	59	44
IO-7	Finsinger Feld	1	GE	65	50	59	44

Gemäß Kap. 4.3 der DIN 45691 [8] werden für Flächen, für die eine gewerbliche Nutzung ausgeschlossen ist (z. B. Grünflächen, öffentliche Verkehrsflächen), keine Kontingente festgelegt. Entsprechend des Beschlusses des Bundesverwaltungsgerichts [42] ist im vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 138 [40] keine Gliederung des Plangebietes in mehrere Teilflächen vorgesehen, es wird somit nur eine Kontingentfläche festgelegt. Nach DIN 45691 sind Emissionskontingente L_{EK} zu vergeben, aus denen sich ausschließlich unter Berücksichtigung der Größe der betreffenden Fläche und des Abstandes zum jeweiligen Immissionsort das zugeordnete Immissionskontingent L_{IK} ergibt. Im Genehmigungsfall ist dieses Immissionskontingent L_{IK} mit dem Teil-Beurteilungspegel $L_{r,i}$ nach TA Lärm [5] des anzusiedelnden Betriebs zu vergleichen. Nachfolgende Tabelle zeigt die Flächengröße und die das Emissionskontingent der geplanten Kontingentfläche.

Tabelle 5: Gewerbegeräusche – Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 [8]

Teilfläche	Flächeninhalt [m²]	Emissionskontingente LEK [dB(A)/m²]	
		Tag	Nacht
GE-1	5.622	64	49

In einem iterativen Verfahren wurde die Kontingentfläche GE-1 L_{EK} nach DIN 45691 [8] bestimmt, sodass die maßgeblichen Planwerte in der gesamten Nachbarschaft eingehalten bzw. ausgeschöpft werden. Das Geräuschkontingent wird mit L_{EK} = 64/49 dB(A) tags/nachts vergeben. Das vollständige Ergebnis der Einzelpunktberechnungen ist in Anlage 3 dokumentiert.

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 [8] weder tags (6.00 bis 22.00 Uhr) noch nachts (22.00 bis 6.00 Uhr) überschreiten. Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691, Abschnitt 5. Die Anwendung der Relevanzgrenze ist ebenfalls zulässig, d. h. ein Vorhaben ist aus schalltechnischer Sicht auch zulässig, wenn der Beurteilungspegel Lr den Immissionsrichtwert nach TA Lärm [5] um mindestens 15 dB unterschreitet.

Es zeigt sich, dass die vorgeschlagenen Emissionskontingente den Grundsätzen der Geräuschkontingentierung gerecht werden. Die Planwerte werden umseitig eingehalten. In der weitergehenden Nachbarschaft (Mischgebiet) werden die jeweiligen Immissionsrichtwerte der TA Lärm [5] um mindestens 6 dB(A) unterschritten. Durch die Emissionskontingentierung ist sichergestellt, dass es in der umliegenden Nachbarschaft zu keinen schädlichen Umwelteinwirkungen durch Anlagenlärmimmissionen kommt. Die Höhe der zulässigen Basis-Emissionskontingente liegt tagsüber über den (pauschalen) Annahmen der DIN 18005 [3] für Gewerbegebiete ($L_{W''}$ = 60 dB(A)/m²). Nachts ergeben sich niedrigere Kontingente. Es kann aber bei einer entsprechenden Planung mit abschirmender Situierung der Geräuschquellen erwartet werden, dass hierdurch keine Einschränkungen entstehen bzw. etwaige Konflikte durch technische und organisatorische Schallschutzmaßnahmen bewältigt werden können.

Die vorgeschlagene Emissionskontingentierung reglementiert das zulässige Lärmpotential hinsichtlich der Nachbarschaft außerhalb des Geltungsbereiches. Darüber hinaus muss bei der Prüfung der Zulässigkeit zukünftiger Vorhaben auch nachgewiesen werden, dass nicht nur die festgesetzten Emissionskontingente eingehalten werden, sondern auch an den maßgeblichen Immissionsorten nach A.1.3 der TA Lärm [5] innerhalb des Plangebietes die Anforderungen der TA Lärm (Ausgabe 1998) eingehalten werden. Ein Anspruch auf die uneingeschränkte Ausnutzung der Emissionskontingente besteht für die Vorhaben somit nicht.

Für die vorgeschlagene Emissionskontingentierung werden in Abschnitt 6 entsprechende Festsetzungsvorschläge formuliert.

5.2.2 Absehbare Nutzung im Plangebiet

Die nachfolgende Beschreibung bzw. Verortung der maßgeblichen Geräuschquellen der Anlagennutzungen bzw. dem derzeit geplanten Regelbetrieb wurde dem aktuellen Plan- und Satzungsentwurf zum Bebauungsplan [20], den aktuellen Plänen der Tiefgarage [40] entnommen. Die Angaben werden nachfolgend herangezogen, um im Rahmen des vorhabenbezogenen Bebauungsplanverfahrens mögliche Konfliktpotentiale in der umliegenden Nachbarschaft zu identifizieren und ggfs. notwendige Maßnahmen im Rahmen der städtebaulichen Abwägung festzusetzen.

Die Planungen sehen die Errichtung eines Büro- und Geschäftsgebäudes mit Appartements, einer Tiefgarage, Freischankflächen (ebenerdig bzw. Dach), eines Anlieferbereiches, einer Transformatorstation sowie von stationären, haustechnischen Anlagen vor.

Betriebszeiten

Zu den Betriebszeiten wurden von Seiten des Auftraggebers keine Angaben gemacht, sodass für den Betrieb des Büro- und Geschäftsgebäude mit Appartements von einem üblicherweise stattfindenden Betrieb ganzwöchig (Mo-So) zwischen 6 und 22 Uhr ausgegangen wird. Ein relevanter Betrieb an Sonn- und Feiertagen ist im vorliegenden Fall lediglich von der Gastronomie mit Freischankflächen zu erwarten. Ein betrieb der Freischankfläche und Lieferverkehr im Nachtzeitraum (22-6 Uhr) wird nicht angenommen.

Stellplätze

Die derzeitigen Planungen gehen davon aus, dass das Büro- und Geschäftsgebäude über eine Tiefgarage mit Zufahrt im Westen verfügt (vgl. [40]). Ebenerdige Stellplätze sind nicht geplant (vgl. [40]). Innerhalb der Tiefgarage sollen bis zu 255 Stellplätze für Mitarbeiter und Kunden entstehen (vgl. [23]).

Zusammenfassung Lieferverkehr, Be- und Entladungen

Gemäß aktueller Planung ist eine Anlieferzone im Westen des Plangebietes, im Bereich neben der Tiefgarageneinfahrt, am Haidgraben geplant.

Es ist mit bis zu 30 Anlieferungen (Lkw < 7,5 t) pro Tag zu rechnen. Anlieferungen in der Nacht finden nicht statt (vgl. [23]). Daraus folgt, dass am Tag (6-22 Uhr) mit bis zu 30 Be- und Entladungen und bis zu 60 Fahrbewegungen eines Lkw < 7,5 t zu rechnen ist.

Zusammenfassung Parkverkehr Mitarbeiter / Kunden

Innerhalb des Plangebietes sollen für Mitarbeiter und mögliche Gäste für die Appartementnutzungen Tiefgaragenstellplätze zur Verfügung gestellt werden. Die Zu- und Abfahrt zu der Tiefgarage des Planvorhabens erfolgt im Westen über den Haidgraben.

Entsprechend der geplanten Nutzung für den Parkverkehr von Mitarbeitern und Gästen einer Appartement-Nutzung wurde eine Bewegungshäufigkeit von N = 0,3 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Tagzeitraum und N = 0,16 Bewegungen pro Stellplatz in der ungünstigsten Nachtstunde gem. Parkplatzlärmstudie, Tab. 33 [18] für P+R Parkplätze für den nicht nur selten stattfindenden Regelbetrieb angesetzt.

Nachfolgende Tabelle fasst den Parkverkehr sowie die Stellplätze innerhalb des Plangebietes zusammen.

Tabelle 6: Zusammenfassung Parkverkehr			
Bezeichnung Parkplatz	**Anzahl Stellplätze**	**Parkverkehr**	
		Tag (6-22 Uhr)	Nacht (lauteste Nachtstunde 22-6 Uhr)
TG	255	1.224	41

Sonstiges

- Verladetätigkeiten der Lkw innerhalb des Plangebietes werden mit Handhubwagen bzw. Rollcontainern angenommen.
- Gem. [40]ist im östlichen EG des Plangebäudes eine Gastronomie vorgesehen. Für die Gastronomie soll im Rahmen der Untersuchung eine ebenerdige Freischankfläche im Osten des Plangebietes berücksichtigt werden.

5.2.2.1 Schallemissionen

Lärmrelevante Emissionen gehen im vorliegenden Fall insbesondere vom Anlieferverkehr, den Verladetätigkeiten, dem Parkverkehr, den Außenbereichen (Freischankflächen) sowie durch den Betrieb von stationärer, haustechnischer Gebäudeausrüstung aus. Zudem kann ein relevanter Einfluss durch kurzzeitige Geräuschspitzen nicht ausgeschlossen werden. Im Folgenden werden die Emissionsansätze beschrieben. Die genaue Lage der Schallquellen kann Anlage 1 entnommen werden. Die vollständigen Eingabedaten sind in Anlage 2 dargestellt.

Lieferverkehr, Be- und Entladungen

Im vorliegenden Fall werden zur Anlieferung ausschließlich Lkw < 7,5 t (Sprinter) angenommen. Die gemäß der gängigen Literatur (vgl. [16], [17]) zur Verfügung stehenden Angaben zu Schallemissionen bei Verladetätigkeiten sehen Lkw < 7,5 t nicht vor, sodass deren Schallemission (hilfsweise) anhand Lkw > 7,5 t dargestellt wird. Damit werden zwar die tatsächlichen Schallemissionen des Lieferverkehrs überschätzt, liegen aber auf der sicheren Seite. Die Fahrgeräusche werden somit mit bis zu 60 Fahrbewegungen angenommen und wurden nach RLS-90 [11] berechnet und anschließend als Linienschallquelle gem. DIN ISO 9613-2 [7] umgerechnet. Die Fahrspur wird demgemäß mit folgender Schallleistung angenommen:

- Lieferverkehr: L_{WA} = 75,7 dB(A) am Tag

Die Rangiergeräusche sowie Geräusche infolge besonderer Zustände und Ereignisse (Betriebsbremse, Anlassen der Motoren, Leerlauf, Türenschlagen usw.) wurden nach den Technischen Berichten zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lkw auf Betriebsgeländen des HLUG [16] und [17] berechnet.

Be- und Entladevorgänge werden innerhalb der Lkw mit Handhubwagen bzw. Rollcontainern und außerhalb mittels Handhubwagen angenommen. Die Schallemissionen durch das Be- und Entladen mittels Handhubwagen bzw. Rollcontainern wurden ebenfalls nach den Technischen Berichten zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lkw auf Betriebsgeländen des HLUG [16] und [17] berechnet. Die Schallemissionen für das Rangieren sowie Be- und Entladetätigkeiten stellen sich wie folgt dar:

- Ladefläche: L_{WA} = 91,5 dB(A) am Tag

Parkverkehr Mitarbeiter/Kunden

Zur Berücksichtigung der Tiefgaragenausfahrt wurde angenommen, dass das Tor der Tiefgarage eine Fläche von ca. 15 m^2 aufweist und während der Betriebszeit durchgehend geöffnet ist. Eine schallabsorbierende Auskleidung der Tiefgarageneinfahrt wurde nicht angenommen. Die Schallabstrahlung der Tiefgarageneinfahrt wurde anhand der in Abs. 5.2.1 angegebenen Stellplatzanzahl und der angenommenen Bewegungshäufigkeit von 0,25 Bewegungen/Stellplatz und Stunde am Tag sowie bis zu 39 Ausfahrten in der lautersten Nachtstunde gem. den Zusammenhängen der Parkplatzlärmstudie [18] ermittelt.

Zur Berechnung der Fahrgeräusche der Tiefgarage wurden die in Abs. 5.2.1 angegebenen Fahrbewegungen in die durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke M nach RLS-90 umgerechnet. Die Fahrgeschwindigkeit wurde mit 30 km/h angenommen. Demnach wurde für die Fahrbewegungen der Tiefgarage mit einer durchschnittlichen stündlichen Verkehrsstärke M = 78/39 Kfz/h tags/nachts gerechnet. Das Tiefgaragentor wurde mit einer Schallleistung von L_{WA} = 81/78 dB(A) tags/nachts angenommen.

Stationäre haustechnische Gebäudeausrüstung

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt liegen keine Informationen zu stationären haustechnischen Anlagen sowie deren Lage (bspw. klima- und raumlufttechnische Anlagen) vor. Es wird daher nachfolgend davon ausgegangen, dass diese Anlagen nicht relevant zu den Schallemissionen des Büro- und Geschäftsgebäudes mit Apartments beitragen und werden daher nachfolgend orientierend betrachtet, um für die nachfolgende Bauausführungsplanung Anhaltswerte für deren Planung bzw. Betrieb zu erhalten. Im Rahmen der Bauausführung sollten diese Anlagen so geplant und betrieben werden, dass tagsüber und nachts in Summe mit den anderen Geräuschquellen die Anforderungen der TA Lärm an den maßgeblichen Immissionsorten in der schutzbedürftigen Nachbarschaft eingehalten werden und die Bedingung IRWA = IRW – 15 dB(A) tags/nachts erfüllt ist. Diese Bedingung dient auch, um etwaige Zuschläge für Tonhaltigkeit sowie Vorbelastungen (Anlieferungen etc.) ausreichend zu berücksichtigen (der Nachtwert gilt nur für den Fall, dass ein Betrieb der Raumlufttechnik in Nachtzeitraum 22-6 Uhr erforderlich ist).

Eine orientierende Einschätzung zeigt, dass diese Bedingung erfüllt ist, wenn durch stationäre haustechnische Anlagen folgende maximale Schallleistung nicht überschritten wird:

L_{WA} = 77/62 dB(A) tags/nachts

Im Bereich der südwestlichen Plangebietsgrenze ist die Errichtung einer Transformatorstation zur Versorgung des Plangebietes geplant. Zum Betrieb dieser Anlage liegen keine Informationen vor. Es wird daher nachfolgend davon ausgegangen, dass diese Anlage nicht relevant zu den Schallemissionen des Bürogebäudes mit Appartements beiträgt und wird daher nicht weiter betrachtet. Im Rahmen der Bauausführung sollte diese Anlage so geplant und betrieben werden, dass tagsüber und nachts in Summe mit den anderen Geräuschquellen die Anforderungen der TA Lärm an den maßgeblichen Immissionsorten in der schutzbedürftigen Nachbarschaft eingehalten werden.

Betriebsgeräusche innerhalb des Büro- und Geschäftsgebäudes *mit Appartements*

Innerhalb des Büro- und Geschäftsgebäudes entstehen zwar Geräusche durch die verschiedenen Nutzungen wie Bürobetrieb, Appartements oder auch der geplanten Gastronomie. Nach [23] ist deren Betrieb jedoch nicht mit einem relevanten Innenpegel zu erwarten. Im Vergleich zu den Außengeräuschen und im Hinblick auf die schalldämmende Wirkung der Außenbauteile können diese Geräusche vernachlässigt werden.

Außenbereiche bzw. Freischankflächen

Aus den Planunterlagen [40] geht hervor, dass das Büro- und Geschäftsgebäude mit Appartements im Osten über Freischankflächen und Flächen zum Verzehr von Speisen auf dem Dach verfügt. Zur Abbildung der Schallemissionen dieser Freischankflächen wird in Anlehnung an die Veröffentlichung Geräusche aus „Biergärten“ des BayLfU [19] von einem „leisen“ Biergarten mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von L_{WA}'' = 61 dB(A)/m² am Tag ausgegangen. Zusätzlich wird mit einer Impulshaltigkeit von 3 dB gerechnet. Die Schallemissionen der Freischankflächen betragen damit:

Freischank ebenerdig: L_{WA}'' = 64 dB(A)/m² am Tag

Pausenfläche Dach: L_{WA}'' = 64 dB(A)/m² am Tag

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Geräusche aus kurzzeitigen Geräuschspitzen entstehen im vorliegenden Fall auf den Ladeflächen, der Tiefgaragenausfahrt sowie den Freischankflächen. Es wurden nachfolgende Ansätze berücksichtigt. Die kurzzeitigen Geräuschspitzen der Vorbelastung werden ebenso berücksichtigt.

Ladeflächen:

- Betriebsbremse Lkw auf Ladefläche 1 [17]: L_{WA} = 108 dB(A) tags

Tiefgaragenausfahrt:

- Beschleunigte Ausfahrt [18]: L_{WA} = 92,5/92,5 dB(A) tags/nachts

Außenbereiche (Freischankflächen):

- Rufen laut [19]: L_{WA} = 92,0 dB(A) tags

5.2.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung der Zusatzbelastung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 an den maßgebenden Immissionsorten ermittelt. Die Ergebnisse der flächenhaften Berechnungen sind in Anlage 5 für eine Berechnungshöhe von h = 6 m üGOK enthalten. Bei den Berechnungen wurde die gewerbliche Vorbelastung gem. Abs. 5.1 berücksichtigt.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm Zuschläge zu berücksichtigen. Der Ruhezeitenzuschlag ist bei Misch-, Kern- sowie Gewerbegebieten nicht zu berücksichtigen. Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit sowie Impulshaltigkeit sind bereits in den Emissionsansätzen enthalten.

In nachfolgender Tabelle sind die prognostizierten Beurteilungspegel L_r für den geplanten Betrieb den Immissionsrichtwerten der TA Lärm gegenübergestellt. Die ausführlichen Ergebnisse der Einzelpunktberechnung sind in Anlage 3 dargestellt.

Tabelle 7: Maßgebliche Immissionsorte und Schutzwürdigkeit, [dB(A)]

Immissionsort	Straße	Hausnummer	Schutzniveau	Immissionsrichtwertanteil (IRWA)		Beurteilungspegel		Überschreitungen der IRWA	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO-1	Haidgraben	2	GE	59	44	41,9	19,2	--	--
IO-2	Friedrich-Ebert-Str.	2	MI	54	39	45,1	8,5	--	--
IO-3	Alte Landstraße	20	MI	54	39	44,9	6,7	--	--
IO-4	Alte Landstraße	18	MI	54	39	45,9	7,4	--	--
IO-5	Alte Landstraße	15	GE	59	44	41,5	15,2	--	--
IO-6	Haidgraben	1	GE	59	44	52,0	38,2	--	--
IO-7	Finsinger Feld	1	GE	59	44	46,5	30,1	--	--

Es zeigt sich, dass die höchsten Beurteilungspegel mit bis zu 52/39 dB(A) tags/nachts im Südwesten des Plangebietes am Haidgraben 1 erreicht werden. Die die angestrebten Immissionsrichtwertanteile von 59/44 dB(A) tags/nachts für Gewerbegebiet werden somit zuverlässig eingehalten.

Im Osten des Plangebietes werden Beurteilungspegel von bis zu 46/8 dB(A) tags/nachts erreicht. angestrebten Immissionsrichtwertanteile von 54/39 dB(A) tags/nachts für Mischgebiete werden somit ebenfalls eingehalten.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Die Anforderungen der TA Lärm an kurzzeitige Geräuschspitzen betragen in Misch- bzw. Kerngebieten 90/65 dB(A) tags/nachts und in Gewerbegebieten 95/70 dB(A) tags/nachts. Die Berechnungen zeigen, dass die höchsten Einwirkungen durch kurzzeitige Geräuschspitzen am Tag im Bereich der LKW-Anlieferungen zu erwarten sind. Zur Einhaltung der Anforderungen im Mischgebiet wird ein Mindestabstand von bis zu 25 m und im Gewerbegebiet von bis zu 14 m erforderlich. Diese Mindestabstände können im vorliegenden Fall eingehalten werden.

Im Nachtzeitraum werden die höchsten kurzzeitigen Geräuschspitzen im Bereich der Tiefgarage erreicht. Zur Einhaltung der Anforderungen wird in Richtung des südlichen Gewerbegebietes ein Mindestabstand von bis zu 6 m erforderlich. Dieser Abstand wird im vorliegenden Fall eingehalten, sodass sich aus vereinzelten Ausfahrten aus der Tiefgarage im Nachtzeitraum keine Konflikte erwarten lassen.

Die Berechnungen haben gezeigt, dass für den geplanten Betrieb im Tagzeitraum keine Konflikte mit der bestehenden Nachbarschaft zu erwarten sind. Eine teilweise Nutzung der Tiefgarage durch vereinzelte Ausfahrten im Nachtzeitraum lässt ebenso keine Konflikte in der Nachbarschaft erwarten.

Erfahrungsgemäß können jedoch Konflikte im Nachtzeitraum durch kurzzeitige Geräuschspitzen im Bereich der Anlieferzone sowie den Freischankflächen nicht ausgeschlossen werden. Aus Gründen der Lärmvorsorge sollten daher nächtliche Anlieferungen sowie die Nutzung der Freischankflächen im Zeitraum (22-6 Uhr) ausgeschlossen werden. Schallschutzmaßnahmen und Lösungsmöglichkeiten

5.3 Schallschutzmaßnahmen und Lösungsmöglichkeiten

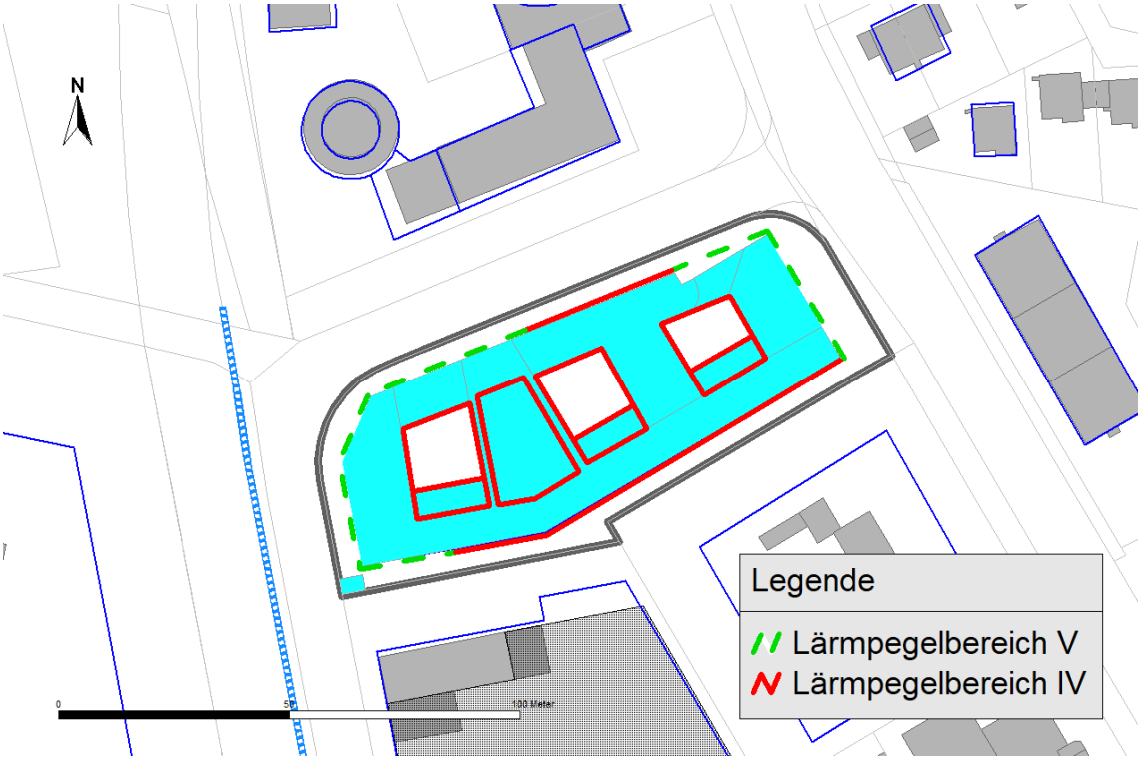
Die orientierenden Untersuchungen zum absehbar geplanten Betrieb innerhalb des Plangebietes haben gezeigt, dass der überwiegende Tagbetrieb innerhalb der festgesetzten Kontingente konfliktfrei mit der umgebenden Nachbarschaft funktionieren kann. Erfahrungsgemäß können Konflikte im Zusammenhang mit Nachtnutzungen (bspw. Anlieferungen, Freischankflächen, technische Gebäudeausrüstung etc.) nicht ausgeschlossen werden, sodass im Rahmen der festgesetzten Kontingente absehbar im Rahmen des Nachweises zur Baugenehmigung Maßnahmen zum Schallschutz in der umliegenden Nachbarschaft nicht ausgeschlossen werden können.

Der Bebauungsplan dient in erster Linie der Schaffung von zusätzlichen gewerblichen Nutzungen. Im Zuge dessen können schutzbedürftige Aufenthaltsräume von überwiegenden Tagnutzungen (bspw. Büro-, Verwaltungs-, Laborräume etc.) innerhalb des Plangebietes nicht ausgeschlossen werden. Da auf Ebene des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes die Lage der schutzbedürftigen Aufenthaltsräume (Appartements) in Relation zu den künftigen Geräuschquellen (bspw. technische Gebäudeausrüstung etc.) nicht abschließend bekannt sein kann, erscheint es sinnvoll, die Verträglichkeit der unterschiedlichen Nutzungen innerhalb des Plangebietes im Rahmen der konkreten Bauausführung anhand der Anforderungen an die Beurteilungspegel sowie das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm nachzuweisen.

6. Formulierungsvorschläge für die Satzung und Begründung des Bebauungsplans

6.1 Satzung

(1) Bei der Errichtung und Änderung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen sind technische Vorkehrungen nach Tabelle 7 der DIN 4109, Januar 2018, Schallschutz im Hochbau vorzusehen. Die von dieser Festsetzung betroffenen Bereiche sind in nachfolgender Abbildung veranschaulicht.



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

(2) Die Tiefgaragenrampen sind in die Gebäude zu integrieren oder einzuhausen. Die Einhausung der Rampen hat ein bewertetes Schalldämmmaß von $R'_{w,R}$ = 25 dB aufzuweisen. Bei der Errichtung von Tiefgaragenein- und –ausfahrten sind lärmarme Entwässerungsrinnen sowie Garagentore zu verwenden, die dem Stand der Lärmminderungstechnik entsprechen.

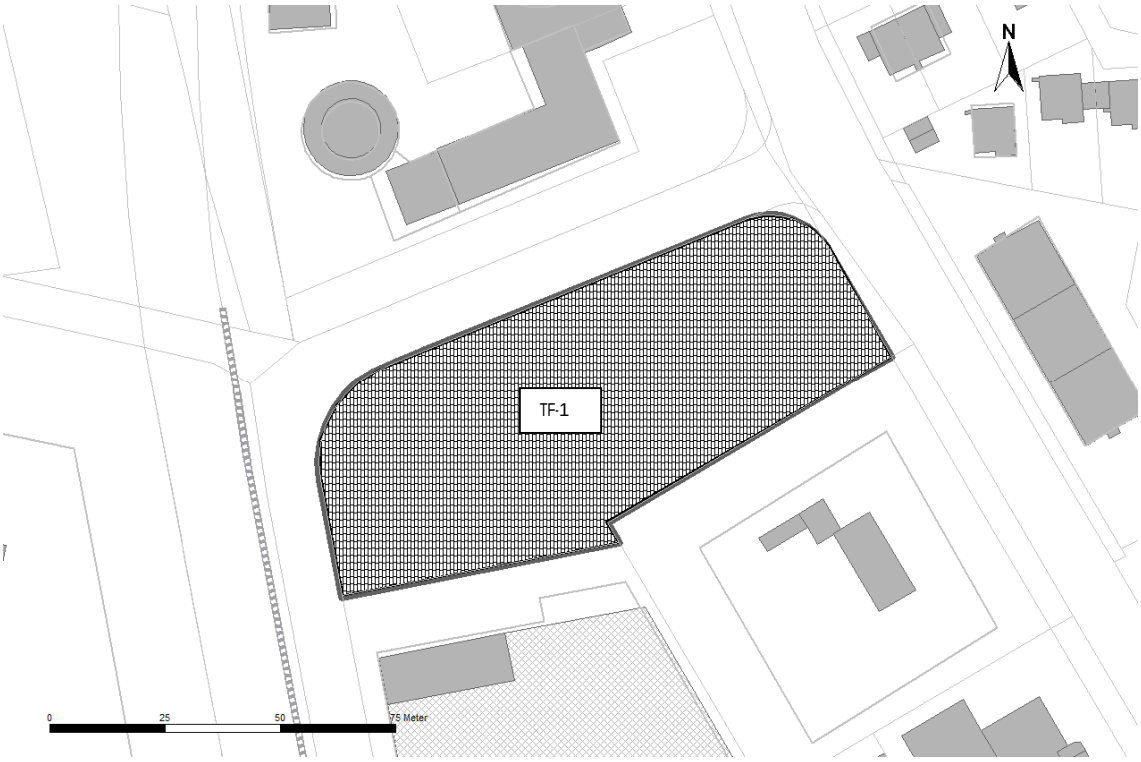
(3) Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie für Betriebsinhaber und Betriebsleiter, die dem Gewerbebetrieb zugeordnet und ihm gegenüber in Grundfläche und Baumasse untergeordnet sind, sind im Plangebiet auszuschließen.

(4) Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingent L_{EK} nach DIN 45691 weder tags (6.00 h bis 22.00 h) noch nachts (22.00 h bis 6.00 h) überschreiten.

Emissionskontingente tags und nachts in dB (A)/m^2

Teilfläche	Fläche [m^2]	L_{EK}, tags	L_{EK}, nachts
TF-1	5.622	64	49

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

6.2 Begründung

In einer schalltechnischen Untersuchung (Möhler + Partner Ingenieure GmbH, Bericht Nr. 700-6177-2 vom 15.07.2026) wurden die Ein- und Auswirkungen der zukünftigen Verkehrs- und Anlagengeräusche auf und durch das geplante Vorhaben prognostiziert und anhand der Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau entsprechend der DIN 18005, 16. BImSchV, TA Lärm beurteilt.

Verkehrslärm

Nach Errichtung des Planvorhabens betragen die höchsten Beurteilungspegel an der Westfassade bis zu 70/59 dB(A) tags/nachts. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete am Tag und in der Nacht um bis zu 5 und 4 dB(A) überschritten. Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblattes 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (hilfsweise) i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass (noch)

gesunde Arbeitsverhältnisse vorliegen. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen für Gewerbegebiete 69/59 dB(A) tags/nachts. Die Grenze von beginnenden Gesundheitsgefährdungen liegt bei einer dauerhaften Lärmbelastung von mehr als 70/60 dB(A) tags/nachts. Für Gewerbegebiete liegen die Grenzwerte gem. VLärmSchR 97 bei 75/65 dB(A) tags/nachts, die bei Neuplanungen keinesfalls überschritten werden sollte, da andernfalls unmittelbar ein Lärmsanierungsfall entstehen würde. Im vorliegenden Fall ist somit keine Betroffenheit zu erwarten.

Allgemein gilt, dass sich die Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster, usw.) aus der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau" ergeben. Aufgrund des Art. 13 Abs. 2 BayBO und der Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB), Ausgabe Oktober 2018, ist der/die Bauherr(in) verpflichtet, die hierfür erforderlichen Maßnahmen nach Tabelle 7 der DIN 4109-1, Januar 2018 bzw. E DIN 4109-1/A1, Dezember 2019 im Rahmen der Bauausführungsplanung zu bemessen. Die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 werden nicht festgesetzt, sondern lediglich die Anwendung der DIN 4109. Im Rahmen der Bauausführungsplanung sind bei der Dimensionierung des Schalldämm-Maßes der Außenbauteile die Nebenbestimmungen, insb. beim Zusammenwirken von Gewerbe- und Verkehrslärm zu berücksichtigen. Im vorliegenden Fall haben die Berechnungen gezeigt, dass für die Tagnutzungen (Büro, Appartements, ggf. Einzelhandel etc.) keine über die Mindestanforderungen gem. DIN 4109 hinausgehenden Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden müssen. Im vorliegenden Fall wird voraussichtlich der Lärmpegelbereich V und in Teilbereichen der Lärmpegelbereich IV nicht überschritten.

Verkehrliche Auswirkung auf die Nachbarschaft

Im Rahmen der gegenständlichen Planung sind der Neubau bzw. die wesentliche Änderung von Straßen nicht geplant. Im Rahmen der Umweltprüfung ist die verkehrliche Auswirkung durch das Planvorhaben auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten. Das Planvorhaben führt durch Fassaden- und Wandreflexionen und aufgrund des Ziel-/Quellverkehrs zu einer Änderung der Gesamtlärmsituation in der Nachbarschaft. Es zeigt sich, dass keine negativen Auswirkungen durch das Planvorhaben im Sinne der (hilfsweise) verwendeten Verkehrslärmschutzverordnung resultieren.

Die Pegelerhöhungen von bis zu 0,3/0,7 dB(A) stellen eine rein rechnerische Pegelerhöhung dar, die zum Teil weder wahrnehmbar noch tatsächlich nachweisbar ist und befinden sich unterhalb der Wahrnehmbarkeitsschwelle von 1 dB(A). Somit kann davon ausgegangen werden, dass die Pegelerhöhungen durch das geplante Vorhaben nicht als unzumutbar zu betrachten sind. Für nicht wahrnehmbare Änderungen des Gesamtlärms werden keine Schutz- oder Kompensationsmaßnahmen erforderlich, da diese keinen Nutzen für die Nachbarschaft hätten. Durch die Pegelerhöhung werden die Grenzwerte für gesundheitsgefährdende Pegel durch Verkehrslärm von 70/60 dB(A) tags/nachts nicht überschritten.

Gewerbelärm – Anlagen außerhalb des Plangebietes – Vorbelastung

Durch die vorhandene gewerbliche Vorbelastung außerhalb des Plangebietes treten keine Lärmkonflikte am Planvorhaben auf. Sowohl die Immissionsrichtwerte als auch das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm für GE werden eingehalten. Für die Appartementnutzungen zeigt sich, dass Überschreitungen im Bereich der südlichen und westlichen Fassaden des Plangebäudes auftreten. Insbesondere sind auch keine Konflikte zu erwarten, da Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie Betriebsinhaber und damit nachts dauerhaft schutzbedürftige Aufenthaltsräume ausgeschlossen werden. Im vorliegenden Fall haben die Berechnungen gezeigt, dass keine über die Mindestanforderungen gem. DIN 4109 hinausgehenden Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden müssen.

Gewerbelärm – *Anlagen innerhalb des Plangebietes – Zusatzbelastung*

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Anlagenlärmimmissionen werden die Flächen im Plangebiet durch die Festsetzung von Emissionskontingenten nach der DIN 45691:2006-12 beschränkt. Die Grundlagen der Emissionskontingentierung sind in der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan (Möhler + Partner Ingenieure GmbH, Bericht Nr. 700-6177-2, Juli 2026) dargestellt.

Bei der Geräuschkontingentierung wurde im Rahmen eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans, entsprechend des BVerwG Beschluss vom 06. März 2018 – 4 BN 13.17, keine Gliederung in Teilflächen vorgenommen. Im vorliegenden Fall ergibt sich somit eine einzelne Kontingentfläche mit L_{EK} = 64/49 dB(A) tags/nachts.

Das Emissionskontingent wird für das in der Planzeichnung zum Bebauungsplan dargestellte Baufeld festgesetzt. Die Anwendung der Relevanzgrenze wird zugelassen, d. h. ein Vorhaben ist auch schalltechnisch zulässig, wenn der Beurteilungspegel Lr den Immissionsrichtwert nach TA Lärm um mindestens 15 dB unterschreitet.

Die aus den Emissionskontingenten resultierenden Immissionskontingente L_{IK} entsprechen den anzusetzenden Immissionsrichtwertanteilen im Genehmigungsverfahren für sich zukünftig anzusiedelnde Betriebe und Anlagen bzw. im Falle des Neubaus oder der genehmigungsbedürftigen Änderung von bestehenden Betrieben und Anlagen.

Die Zulässigkeit von Vorhaben ist anhand von schalltechnischen Gutachten beim Genehmigungsbescheid von jedem anzusiedelnden Betrieb bzw. bei genehmigungspflichtigen Nutzungsänderungen für bestehende Betriebe nach den Vorgaben der DIN 45691 in Bezug auf bestehende schützenswerte Nutzungen nach DIN 4109 nachzuweisen. Die Regelungen der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm von 1998 (TA Lärm, zuletzt geändert 2017) sind zu beachten. Diese Gutachten sind zusammen mit den Bauanträgen vorzulegen. Bei Betrieben mit geringem Emissionspotential kann die zuständige Immissionsschutzbehörde auf eine schalltechnische Untersuchung verzichten.

Die Errichtung von aktiven oder sonstigen technischen und organisatorischen Schallschutzmaßnahmen richtet sich nach den konkreten Anforderungen etwaiger Betriebe und Anlagen. Dabei erfolgt der Nachweis der Einhaltung des festgesetzten Emissionskontingentes unter Berücksichtigung der zum

Genehmigungszeitpunkt vorhandenen Randbedingungen, wie beispielsweise Gebäudeabschirmungen in der Nachbarschaft.

Die vorgeschlagene Emissionskontingentierung reglementiert das zulässige Lärmpotential hinsichtlich der Nachbarschaft außerhalb des Geltungsbereiches. Darüber hinaus muss bei der Prüfung der Zulässigkeit zukünftiger Vorhaben auch nachgewiesen werden, dass nicht nur die festgesetzten Emissionskontingente eingehalten werden, sondern auch an den maßgeblichen Immissionsorten nach A.1.3 der TA Lärm innerhalb des Plangebietes die Anforderungen der TA Lärm (Ausgabe 1998, zuletzt geändert 2017) eingehalten werden. Ein Anspruch auf die uneingeschränkte Ausnutzung der Emissionskontingente besteht für die Vorhaben somit nicht.

Es zeigt sich, dass die vorgeschlagenen Emissionskontingente den Grundsätzen der Geräuschkontingentierung gerecht werden. Die Planwerte werden umseitig eingehalten. Durch die Emissionskontingentierung ist sichergestellt, dass es in der umliegenden Nachbarschaft zu keinen schädlichen Umwelteinwirkungen durch Anlagenlärmimmissionen kommt.

Der Bebauungsplan dient in erster Linie der Schaffung von zusätzlichen gewerblichen Nutzungen. Im Zuge dessen können schutzbedürftige Aufenthaltsräume von überwiegenden Tagnutzungen (bspw. Büro-, Verwaltungs-, Laborräume etc.) und Nachtnutzungen für befristete Appartements innerhalb des Plangebietes nicht ausgeschlossen werden. Da auf Ebene des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes die Lage der schutzbedürftigen Aufenthaltsräume in Relation zu den künftigen Geräuschquellen (bspw. technische Gebäudeausrüstung etc.) nicht abschließend bekannt sein kann, erscheint es sinnvoll, die Verträglichkeit der unterschiedlichen Nutzungen innerhalb des Plangebietes im Rahmen der konkreten Bauausführung anhand der Anforderungen an die Beurteilungspegel sowie das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm nachzuweisen.

Dieses Gutachten umfasst 52 Seiten und 5 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure GmbH gestattet.

München, den 17. Juli 2026

Möhler + Partner
Ingenieure GmbH

i. V. M. Eng. M. Walz

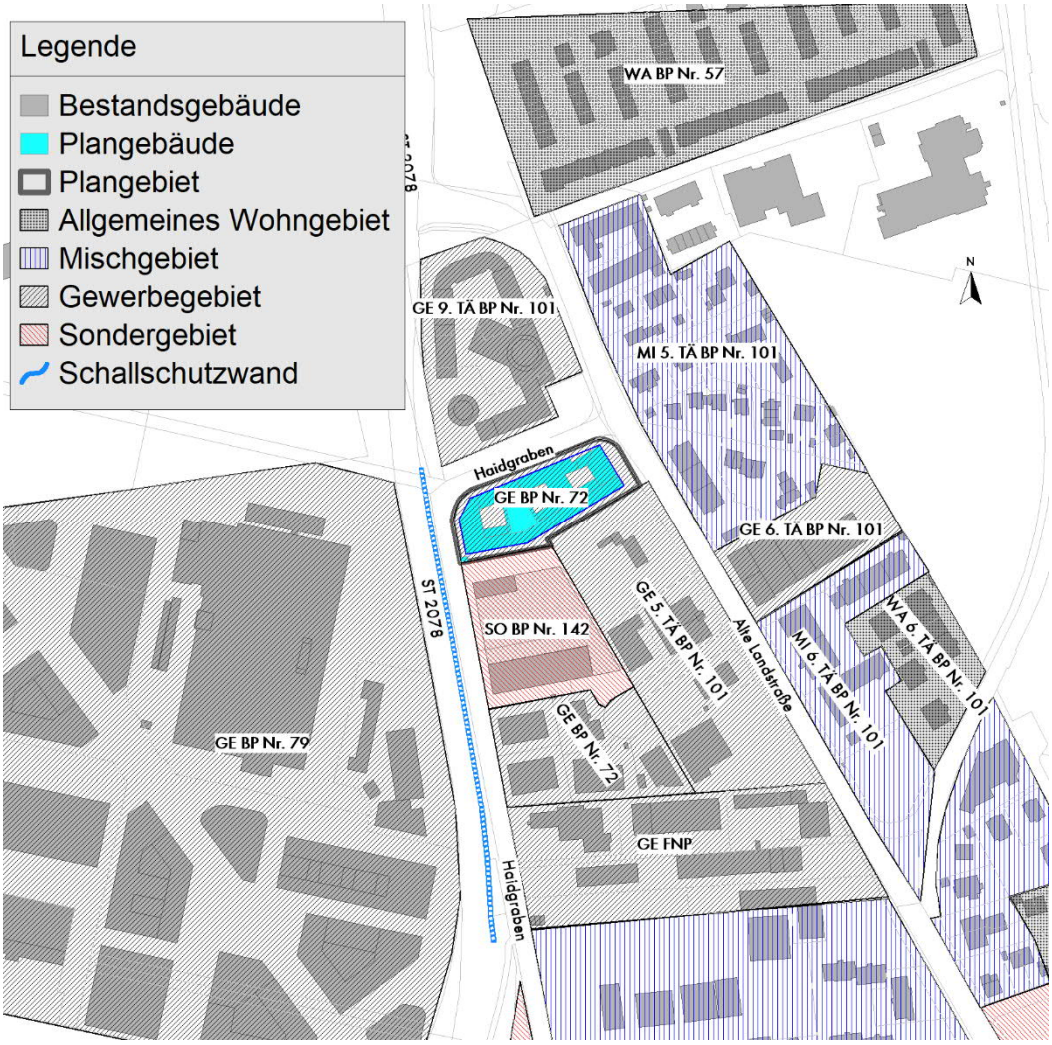
i. V. M. Sc. T. Kleinert

7. Anlagen

Anlage 1:	Übersichtslagepläne
Anlage 2:	Ausgabeprotokoll der Schallquellen
Anlage 3:	Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen
Anlage 4:	Beurteilungspegelkarten Verkehrslärm
Anlage 5:	Beurteilungspegelkarten Gewerbe-/Anlagenlärm

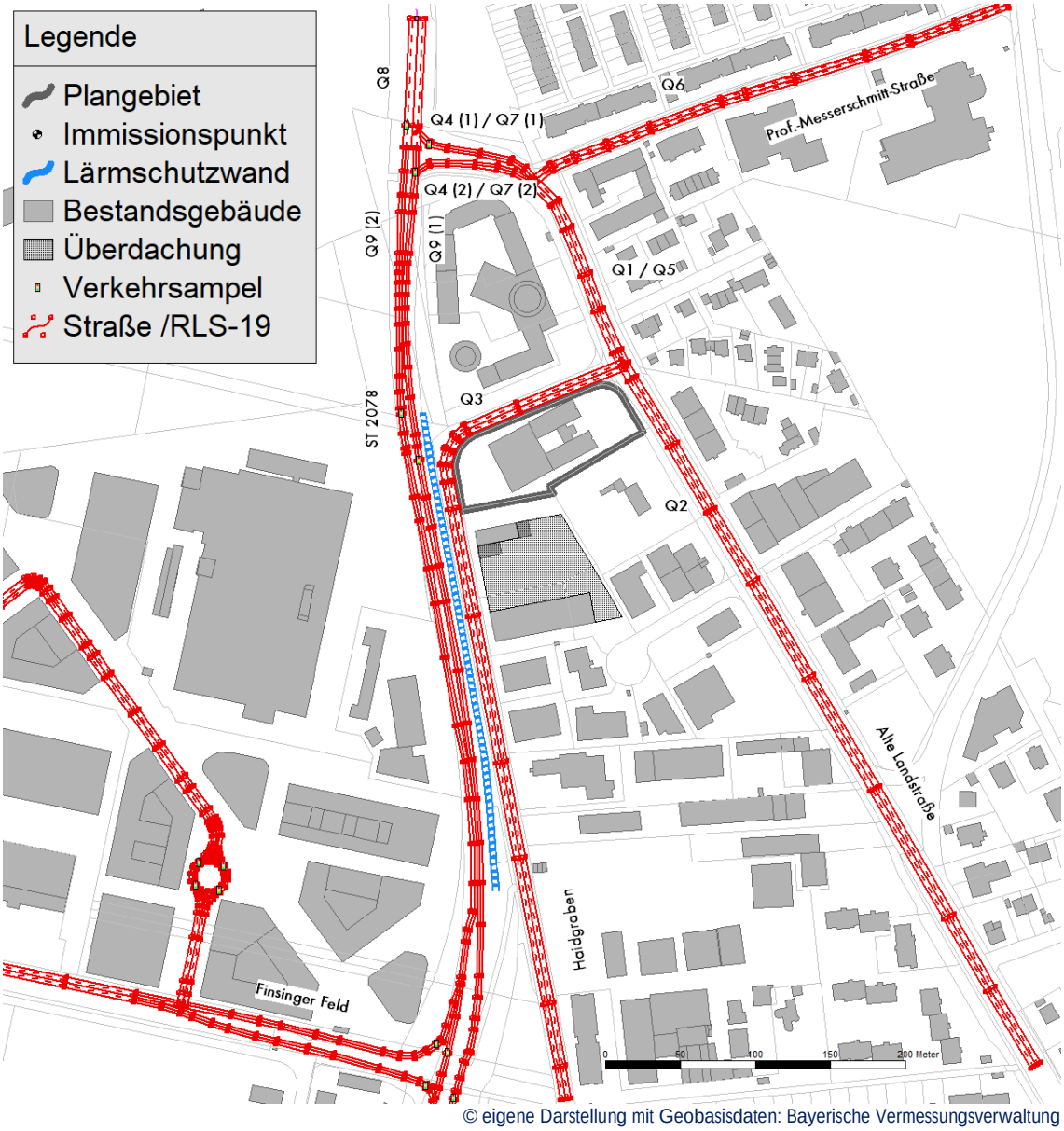
Anlage 1: Übersichtslagepläne

Übersichtplan Nutzungen



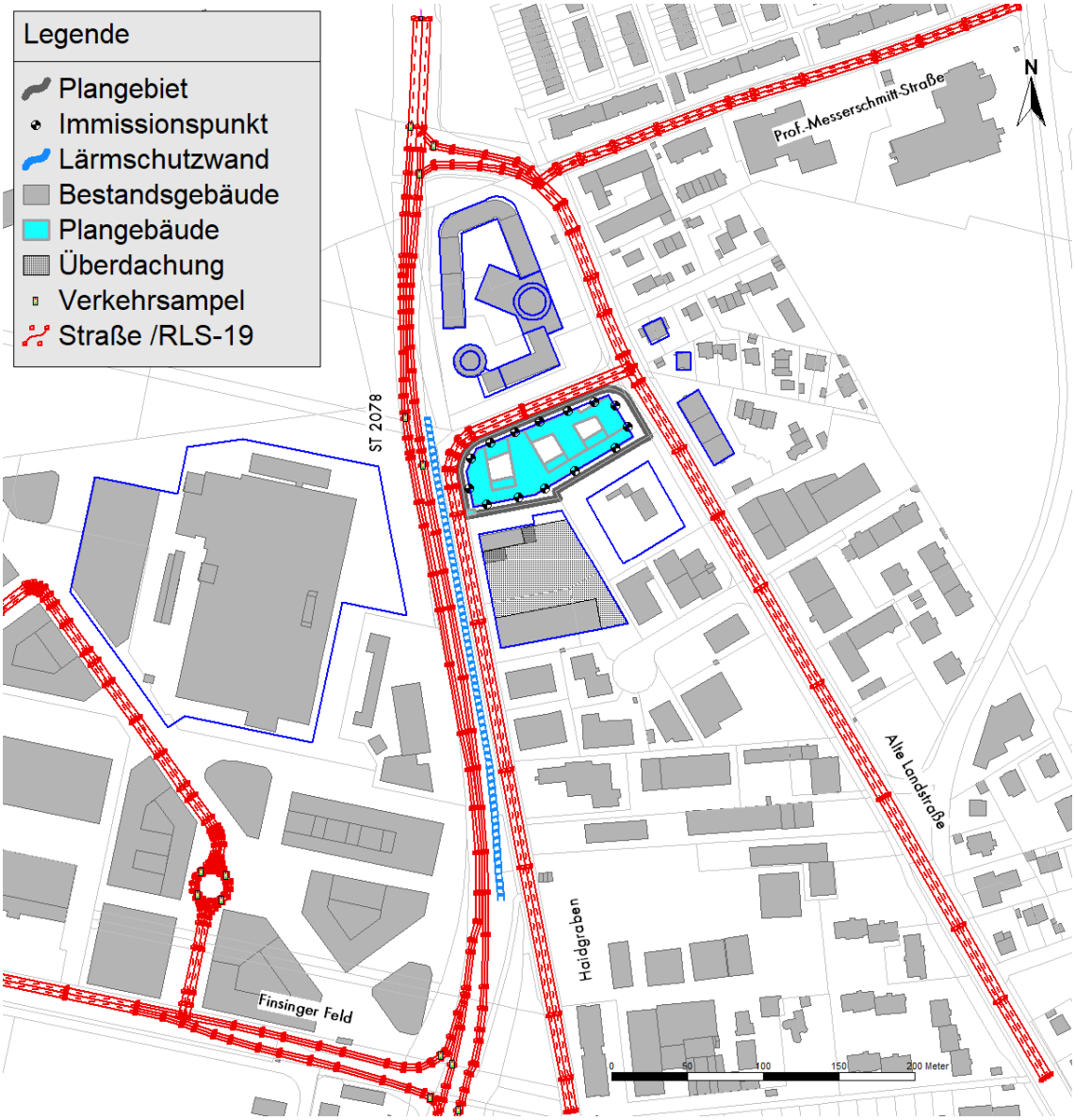
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Verkehrslärm Prognose-Nullfall



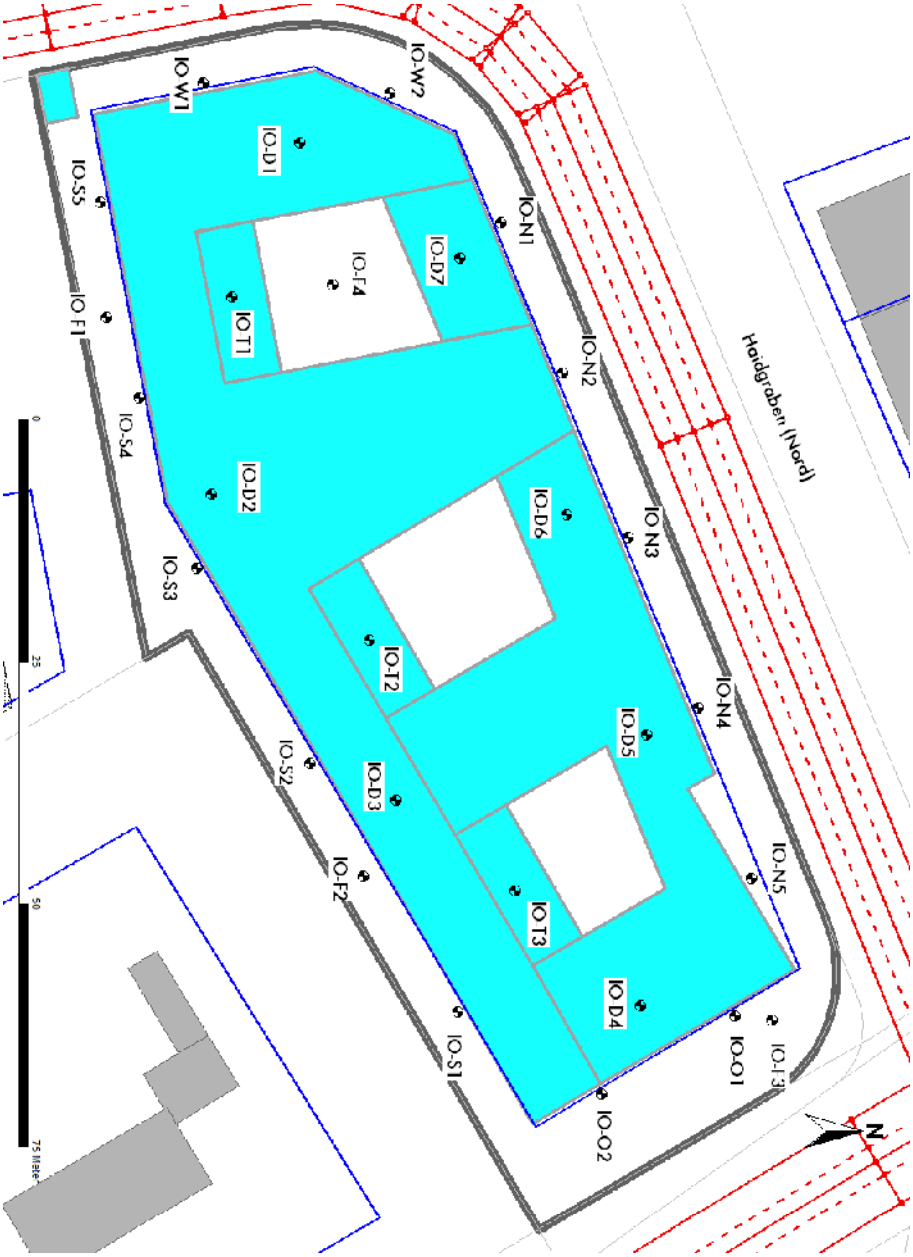
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Verkehrslärm Prognose-Planfall



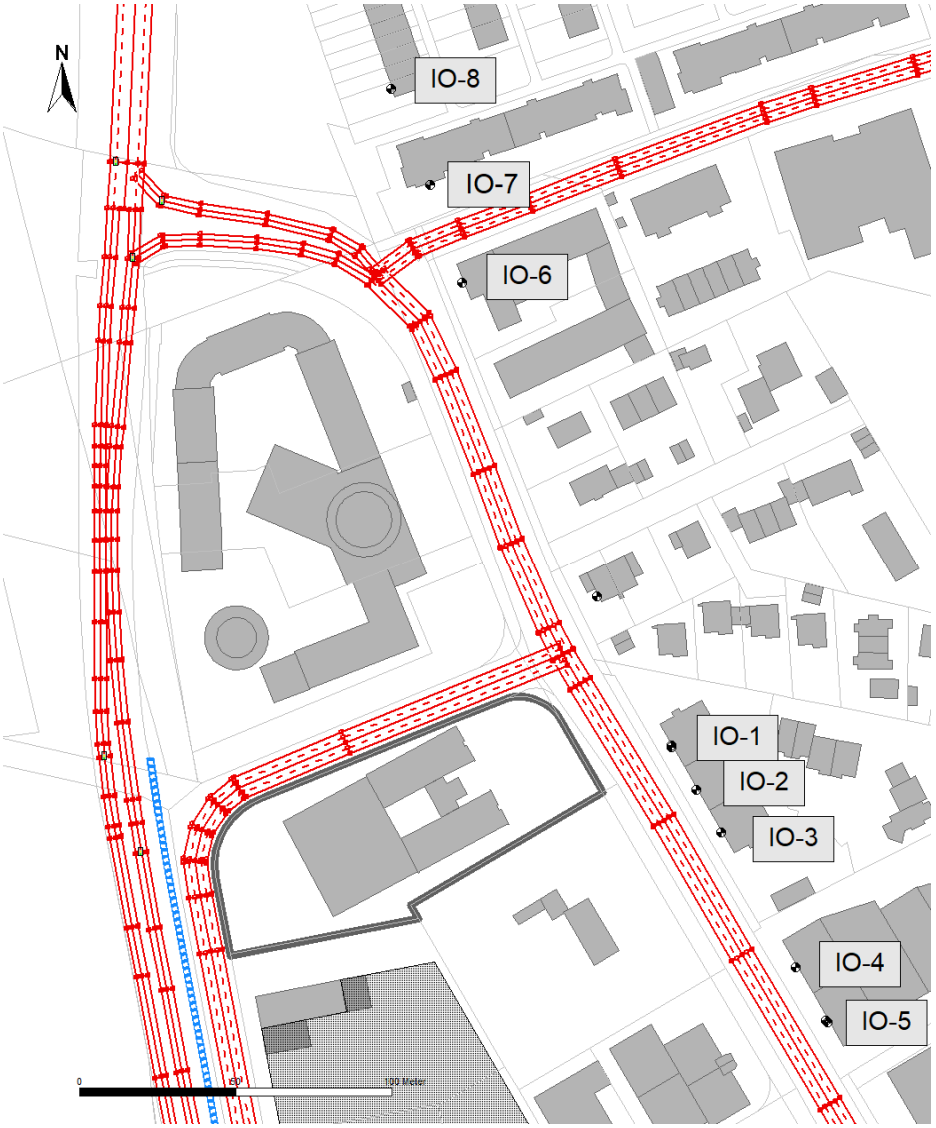
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Verkehrslärm Prognose-Planfall (Detail)



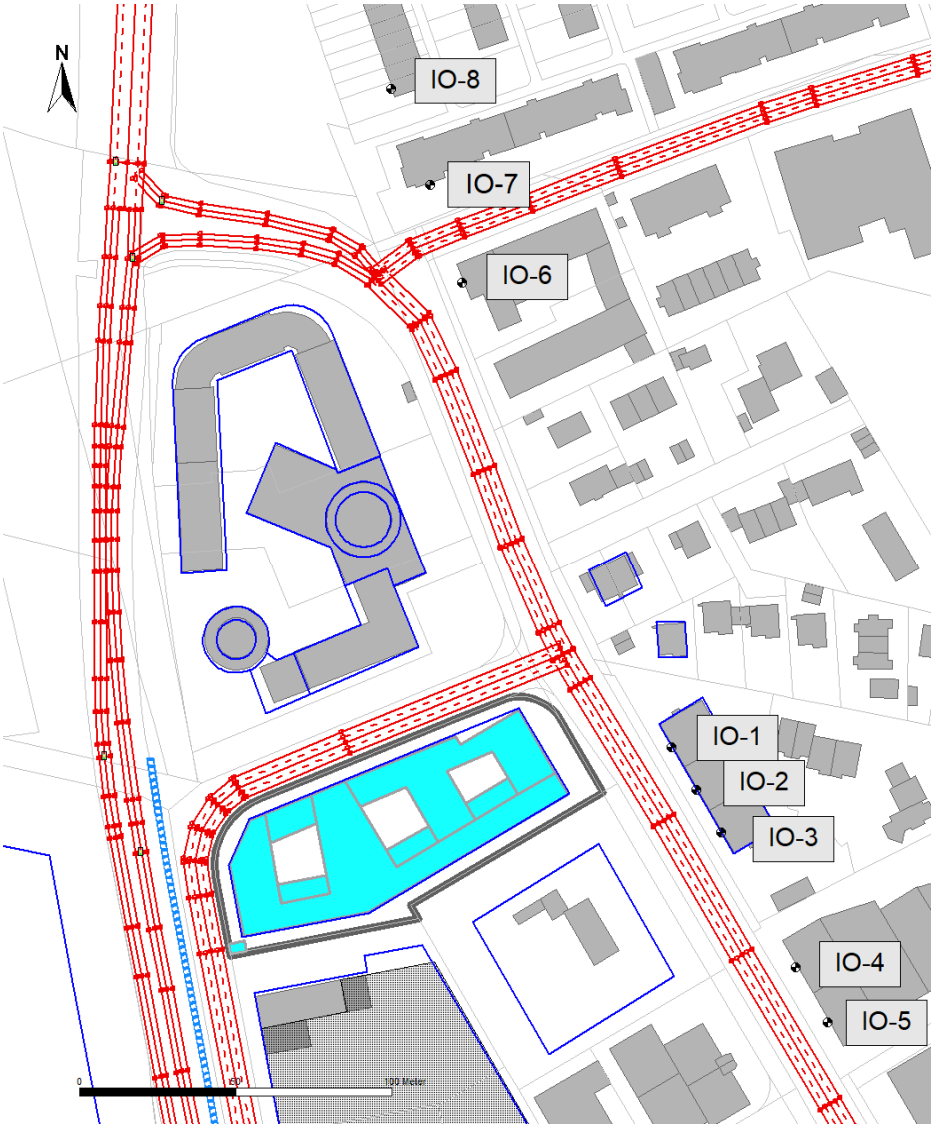
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Verkehrslärm Auswirkung Nachbarschaft Prognose-Nullfall

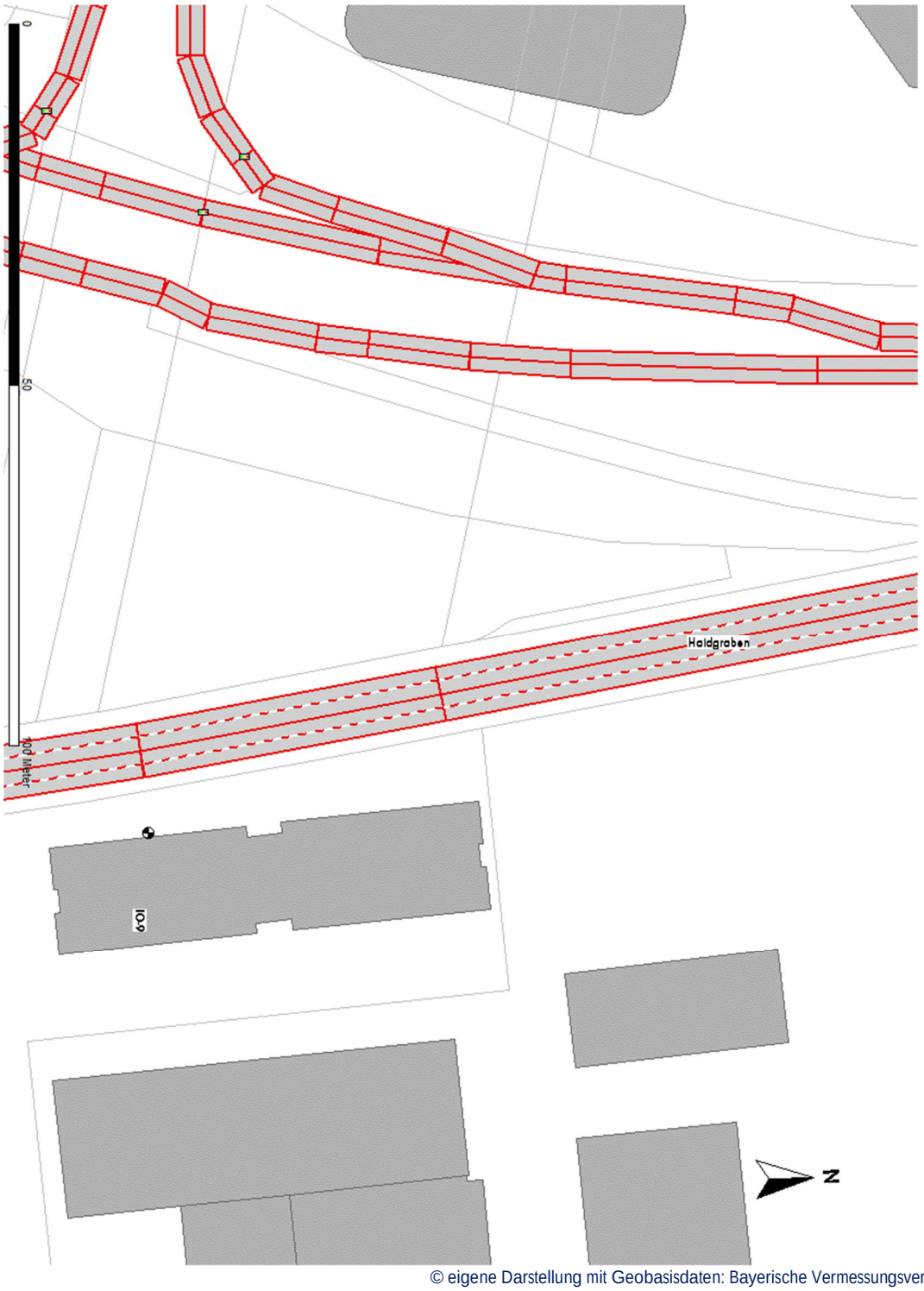


© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Verkehrslärm Auswirkung Nachbarschaft Prognose-Planfall

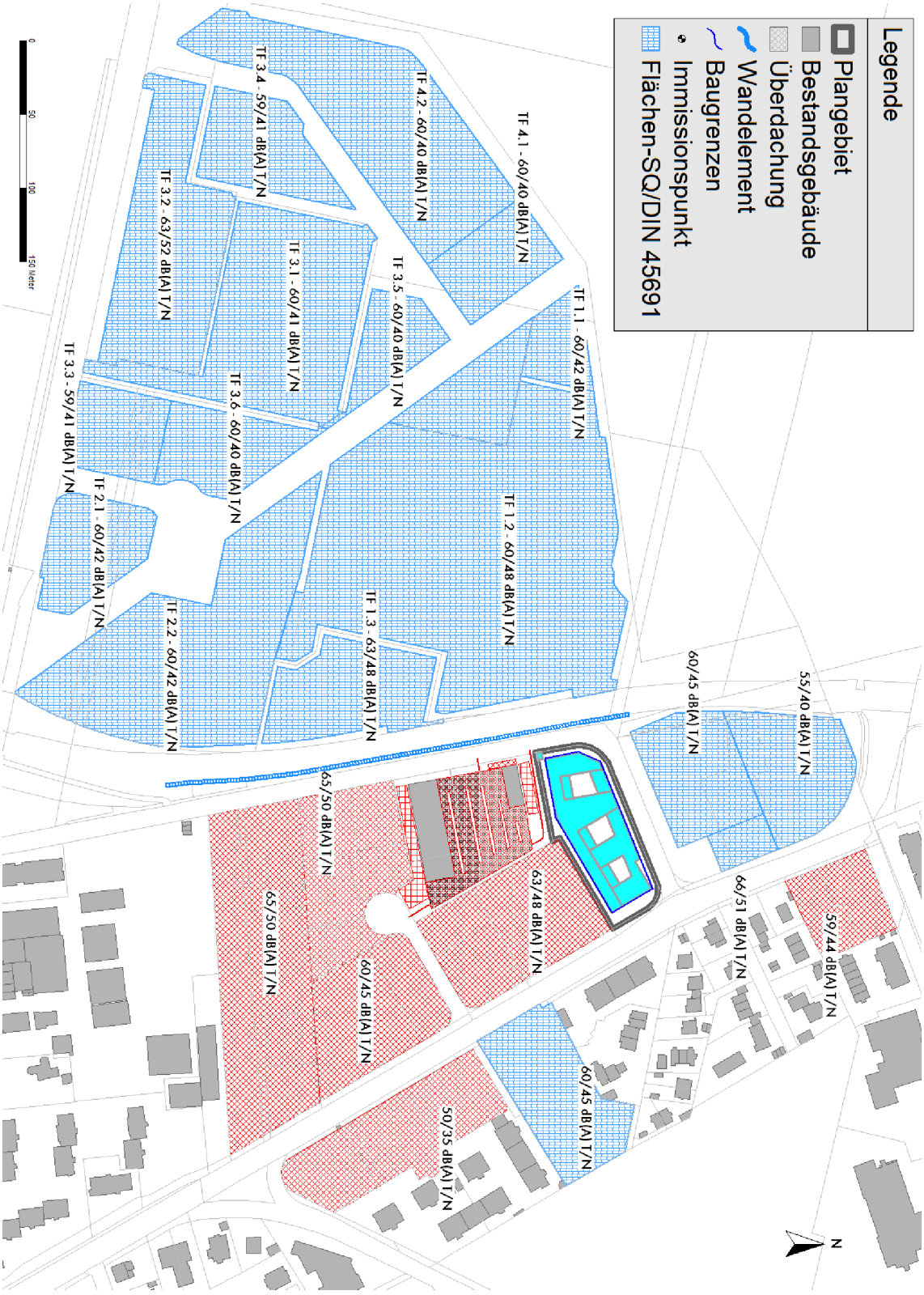


© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung



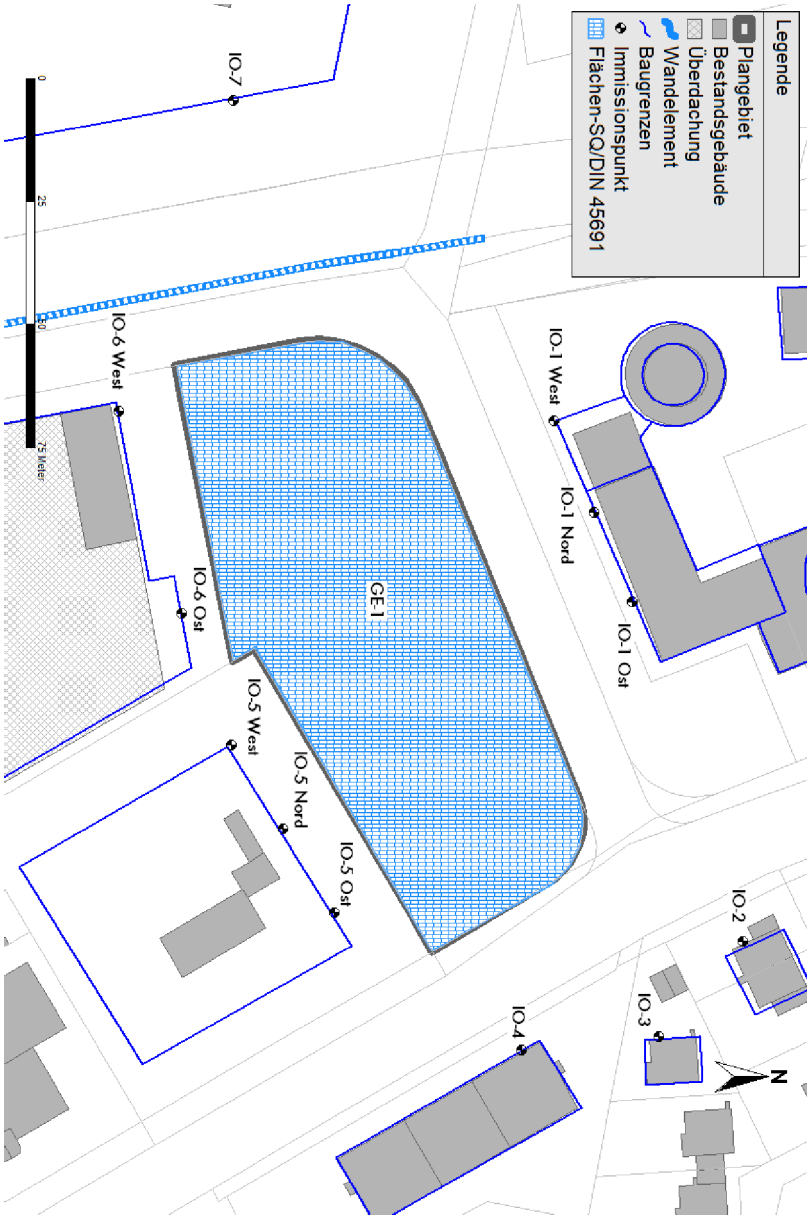
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Gewerbelärm Vorbelastung



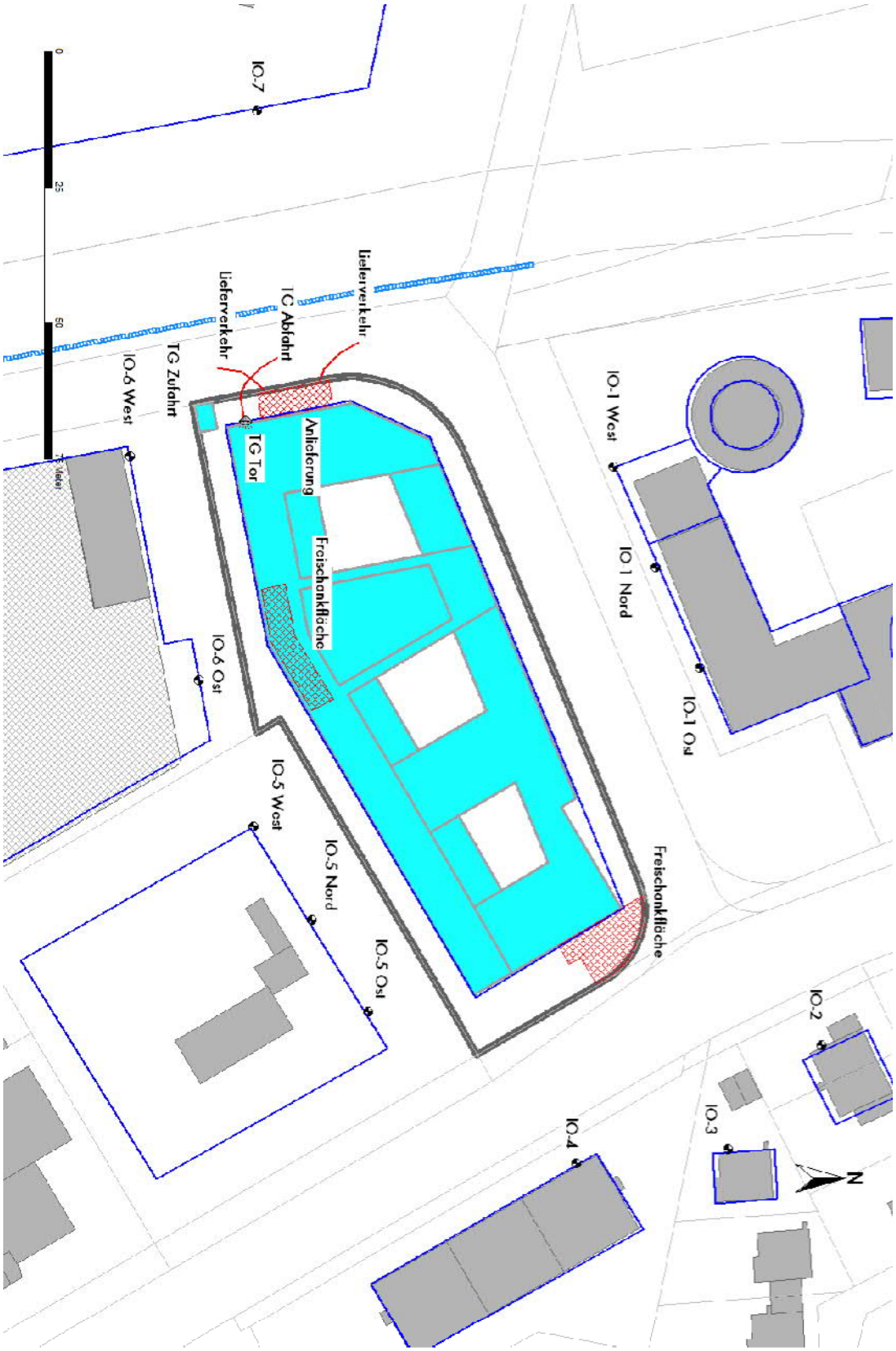
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Gewerbelärm Zusatzbelastung Geräuschkontingentierung



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Übersichtsplan Gewerbelärm Zusatzbelastung durch absehbare Nutzungen



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Anlage 2: Ausgabeprotokoll der Schallquellen

Allgemein:

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	ETRS89 (Europa), geozentrisch, GRS80			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	696520,00	698700,00	2180,00	3.84 km²
y /m	5327120,00	5328880,00	1760,00	
z /m	-20,00	580,00	600,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	547,20	xmax / ymax (z3)	549,00	
xmin / ymin (z1)	553,20	xmax / ymin (z2)	556,00	

Berechnungseinstellung	**IO Referenz; Raster Optimiert**			
Rechenmodell	**Punktberechnung**	**Rasterberechnung**		
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT				
L /m				
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja		
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja		
Freifeld vor Reflexionsflächen /m				
für Quellen	1.0	1.0		
für Immissionspunkte	1.0	1.0		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein		
Zwischenausgaben	Keine	Keine		
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert		
Reichweite von Quellen begrenzen:				
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Projektion von Linienquellen	Ja	Nein		
Projektion von Flächenquellen	Ja	Nein		
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein		
* Radius /m um Quelle herum:				
* Radius /m um IP herum:				
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0		
Variable Min.-Länge für Teilstücke:				
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein		
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0		
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:				
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:				
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:				
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Nein		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				

Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Nein		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	**IO Referenz; Raster Optimiert**					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0,00					
Temperatur /°	10					
relative Feuchte /%	70					
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40,00					
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2,80					
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00			

Parameter der Bibliothek: VDI 2571, ...	**IO Referenz; Raster Optimiert**	
Mit-Wind Wetterlage	Ja	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein	

Verkehrslärm, Prognose-Nullfall

Straße /RLS-19 (65)										Verkehr Prognose-Nullfall
SR19001	Bezeichnung		Q1 Alte Landstraße (Haidgraben Nord)		Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		136,53		Tag	82,74	-	-	104,09	82,74
	Länge /m (2D)		136,53		Nacht	72,43	-	-	93,78	72,43
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					1,90
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,88	1,88
					Breite/m FB links/rechts				3,75	3,75
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	677,70	8,20	0,20	0,70				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				82,74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	66,60	5,80	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				72,43
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19002	Bezeichnung		Q2 Alte Landstraße (Haidgraben Süd)		Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		537,29		Tag	82,64	-	-	109,95	82,64
	Länge /m (2D)		537,28		Nacht	72,95	-	-	100,26	72,95
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,74
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,88	1,88
					Breite/m FB links/rechts				3,75	3,75
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	662,10	8,30	0,30	0,60				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				82,64
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	69,00	9,40	1,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				72,95
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19003	Bezeichnung		Q3 Haidgraben		Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl		14			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		567,58		**Tag**	72,94	-	-	100,48	72,94
	Länge /m (2D)		567,58		**Nacht**	59,52	-	-	87,06	59,52
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,84
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,88		1,88
					Breite/m FB links/rechts			3,75		3,75
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	149,90	6,80	0,50	0,60				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				72,94
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	6,50	0,00	3,80	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				59,52
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19004	**Bezeichnung**		Q4 Alte Landstraße (Messersch-		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		86,85		**Tag**	78,91	-	-	98,30	78,91
	Länge /m (2D)		86,82		**Nacht**	69,81	-	-	89,20	69,81
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,19
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	312,70	3,80	0,20	0,40				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				78,91
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	34,30	8,60	0,70	0,20				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				69,81
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19005	**Bezeichnung**		Q4 Alte Landstraße (Messersch-		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		80,63		**Tag**	78,91	-	-	97,98	78,91
	Länge /m (2D)		80,60		**Nacht**	69,81	-	-	88,88	69,81
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,23
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				

	Tag	-	312,70	3,80	0,20	0,40		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		78,91
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	34,30	8,60	0,70	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		69,81
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19006	**Bezeichnung**		Q6 Prof.-Messerschmitt-Straße		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		335,13		**Tag**	72,49	-	-	97,74	72,49
	Länge /m (2D)		335,12		**Nacht**	59,86	-	-	85,11	59,86
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,42
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,50		1,50
					Breite/m FB links/rechts			3,00		3,00
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	163,50	1,80	0,00	0,70		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,04	0,12	0,16	0,16		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		72,54
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	8,30	1,50	0,00	1,50		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,04	0,12	0,16	0,16		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		59,92
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19007	**Bezeichnung**		Q8 - Westumgehung Nord		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		85,45		**Tag**	87,36	-	-	106,68	87,36
	Länge /m (2D)		85,43		**Nacht**	78,27	-	-	97,59	78,27
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,35
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					3,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m FB links/rechts			5,50		5,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	1107,00	3,30	0,20	0,50		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		87,36
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	125,40	6,10	0,50	0,30		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		78,27
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19008	**Bezeichnung**		Q9 - Westumgehung Süd (1)		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		76,00		**Tag**	82,75	-	-	101,56	82,75
	Länge /m (2D)		75,99		**Nacht**	73,11	-	-	91,92	73,11
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,59
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	397,30	2,60	0,20	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		82,75
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	41,40	2,40	1,10	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,11
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19076	**Bezeichnung**		Q9 - Westumgehung Süd (2)		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose-Nullfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		76,26		**Tag**	82,75	-	-	101,57	82,75
	Länge /m (2D)		76,24		**Nacht**	73,11	-	-	91,94	73,11
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,90
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	397,30	2,60	0,20	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		82,75
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	41,40	2,40	1,10	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,11
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19019	**Bezeichnung**		ST2078 (0)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		389,45		**Tag**	86,45	-	-	112,36	86,45
	Länge /m (2D)		389,44		**Nacht**	77,25	-	-	103,16	77,25
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,32
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					3,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m FB links/rechts			5,50		5,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1610,60	5,40	2,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				86,45
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	178,90	10,10	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				77,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19020	**Bezeichnung**		ST2078 (1.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		70,24		**Tag**	86,27	-	-	104,74	86,27
	Länge /m (2D)		70,22		**Nacht**	76,93	-	-	95,40	76,93
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,78
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					3,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m FB links/rechts			5,50		5,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1591,10	4,00	2,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				86,27
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	177,00	6,80	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				76,93
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19021	**Bezeichnung**		ST2078 (3.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		121,22		**Tag**	84,16	-	-	105,00	84,16
	Länge /m (2D)		121,22		**Nacht**	73,26	-	-	94,09	73,26

	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			-1,09
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	515,50	4,80	0,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,16
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	36,30	8,30	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19022	**Bezeichnung**		ST2078 (3.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		121,87		**Tag**	84,16	-	-	105,02	84,16
	Länge /m (2D)		121,86		**Nacht**	73,26	-	-	94,12	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			-4,05		
					Fahrtrichtung			Einb.str./geg. Knotenr.		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	515,50	4,80	0,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,29	1,47	1,68	1,68		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,73
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	36,30	8,30	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,29	1,47	1,68	1,68		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		74,01
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19023	**Bezeichnung**		ST2078 (3.3)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		104,71		**Tag**	84,26	-	-	104,46	84,26
	Länge /m (2D)		104,70		**Nacht**	73,26	-	-	93,46	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			-2,14		
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,01	0,07	0,08	0,08		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		

		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,29
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,01	0,07	0,08	0,08		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,29
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19024	**Bezeichnung**		ST2078 (3.4)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		105,25		**Tag**	84,26	-	-	104,48	84,26
	Länge /m (2D)		105,25		**Nacht**	73,26	-	-	93,48	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,77
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,26
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19025	**Bezeichnung**		ST2078 (4.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		161,08		**Tag**	84,26	-	-	106,33	84,26
	Länge /m (2D)		161,08		**Nacht**	73,26	-	-	95,33	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,61
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,26
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19026	**Bezeichnung**		ST2078 (4.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00

	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		160,48		**Tag**	84,26	-	-	106,31	84,26
	Länge /m (2D)		160,48		**Nacht**	73,26	-	-	95,31	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,60
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				84,26
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19027	**Bezeichnung**		ST2078 (5.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		157,02		**Tag**	84,26	-	-	106,22	84,26
	Länge /m (2D)		157,01		**Nacht**	73,26	-	-	95,22	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,93
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,13	0,63	0,72	0,72				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				84,51
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,13	0,63	0,72	0,72				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				73,57
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19028	**Bezeichnung**		ST2078 (5.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		154,76		**Tag**	84,26	-	-	106,16	84,26
	Länge /m (2D)		154,74		**Nacht**	73,26	-	-	95,15	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,73
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,24	1,19	1,36	1,36		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,73
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,24	1,19	1,36	1,36		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,86
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19029	**Bezeichnung**		ST2078 (6.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		249,35		**Tag**	85,53	-	-	109,50	85,53
	Länge /m (2D)		249,34		**Nacht**	76,45	-	-	100,41	76,45
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,73
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	644,20	5,80	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		85,53
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	59,30	6,70	8,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		76,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19030	**Bezeichnung**		ST2078 (6.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		245,30		**Tag**	85,53	-	-	109,43	85,53
	Länge /m (2D)		245,29		**Nacht**	76,45	-	-	100,34	76,45
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,47
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	644,20	5,80	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		85,53
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	59,30	6,70	8,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			76,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19031	**Bezeichnung**		ST2078 (7)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		419,93		**Tag**	88,54	-	-	114,77	88,54
	Länge /m (2D)		419,89		**Nacht**	79,46	-	-	105,69	79,46
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,96
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,80	1,80
					Breite/m FB links/rechts				3,70	3,70
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1288,30	5,80	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				88,54
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	118,60	6,70	8,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				79,46
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19032	**Bezeichnung**		ST2078 (8)*		**Wirkradius /m**				99999,00	
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		297,85		**Tag**	88,30	-	-	113,04	88,30
	Länge /m (2D)		297,84		**Nacht**	79,25	-	-	103,99	79,25
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,43
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,80	1,80
					Breite/m FB links/rechts				3,70	3,70
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1215,20	5,90	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				88,30
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	111,90	8,00	8,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				79,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19033	**Bezeichnung**		ST2078 (9.1)*		**Wirkradius /m**				99999,00	
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		392,17		**Tag**	90,98	-	-	116,91	90,98
	Länge /m (2D)		392,16		**Nacht**	81,69	-	-	107,63	81,69
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,25
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,80		1,80
					Breite/m FB links/rechts			3,70		3,70
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	2357,60	3,10	2,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				90,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	263,90	3,80	3,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				81,69
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19034	**Bezeichnung**		ST2078 (9.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		137,96		**Tag**	90,98	-	-	112,37	90,98
	Länge /m (2D)		137,96		**Nacht**	81,69	-	-	103,09	81,69
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,74
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					6,10
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			6,10		6,10
					Breite/m FB links/rechts			8,00		8,00
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	2357,60	3,10	2,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				90,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	263,90	3,80	3,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				81,69
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19035	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (1.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		151,28		**Tag**	76,84	-	-	98,64	76,84
	Länge /m (2D)		151,14		**Nacht**	70,24	-	-	92,04	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-14,94
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.

					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19036	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (1.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		114,09		**Tag**	76,84	-	-	97,41	76,84
	Länge /m (2D)		114,07		**Nacht**	70,24	-	-	90,81	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,51
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19037	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (2.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,39		**Tag**	76,84	-	-	92,08	76,84
	Länge /m (2D)		33,39		**Nacht**	70,24	-	-	85,47	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,39
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				

	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19038	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (2.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,44		**Tag**	76,84	-	-	92,08	76,84
	Länge /m (2D)		33,43		**Nacht**	70,24	-	-	85,48	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,69
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19039	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (3.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,21		**Tag**	76,84	-	-	92,05	76,84
	Länge /m (2D)		33,21		**Nacht**	70,24	-	-	85,45	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,28
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19040	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (3.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

	Länge /m		33,27		**Tag**	76,84	-	-	92,06	76,84
	Länge /m (2D)		33,26		**Nacht**	70,24	-	-	85,46	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,71
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19041	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (4)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		125,44		**Tag**	78,09	-	-	99,07	78,09
	Länge /m (2D)		125,44		**Nacht**	71,49	-	-	92,47	71,49
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,15
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	386,30	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				78,09
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	50,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19042	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (4.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31,58		**Tag**	75,08	-	-	90,07	75,08
	Länge /m (2D)		31,58		**Nacht**	68,48	-	-	83,47	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,12
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				

			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19043	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (4.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31,48		**Tag**	75,08	-	-	90,06	75,08
	Länge /m (2D)		31,48		**Nacht**	68,48	-	-	83,46	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,61
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19044	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (5)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		95,98		**Tag**	78,09	-	-	97,91	78,09
	Länge /m (2D)		95,98		**Nacht**	71,49	-	-	91,31	71,49
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,75
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	386,30	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		78,09
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	50,00	9,30	13,30	0,00		

			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19045	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (5.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		42,22		**Tag**	75,08	-	-	91,33	75,08
	Länge /m (2D)		42,21		**Nacht**	68,48	-	-	84,73	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,99
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19046	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (5.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		43,06		**Tag**	75,08	-	-	91,42	75,08
	Länge /m (2D)		43,06		**Nacht**	68,48	-	-	84,82	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,22
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19047	**Bezeichnung**		Kreisverkehr Südwest*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		19			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		73,36		**Tag**	79,85	-	-	98,50	79,85

	Länge /m (2D)		73,35		**Nacht**	73,25	-	-	91,90	73,25
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-3,77
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	579,40	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				79,85
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	75,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				73,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19048	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (6)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		61,30		**Tag**	75,08	-	-	92,95	75,08
	Länge /m (2D)		61,30		**Nacht**	68,48	-	-	86,35	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,64
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19049	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (6.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		45,01		**Tag**	72,07	-	-	88,60	72,07
	Länge /m (2D)		45,01		**Nacht**	65,47	-	-	82,00	65,47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,20
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19050	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (6.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		46,27		**Tag**	72,07	-	-	88,72	72,07
	Länge /m (2D)		46,27		**Nacht**	65,47	-	-	82,12	65,47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,62
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19051	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (7)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		92,95		**Tag**	75,08	-	-	94,76	75,08
	Länge /m (2D)		92,95		**Nacht**	68,48	-	-	88,16	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,04
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		

			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19052	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (7.1)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		17			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		122,82		**Tag**	72,14	-	-	93,04	72,14
	Länge /m (2D)		122,79		**Nacht**	67,22	-	-	88,11	67,22
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					10,18
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Tag	-	24,70	74,30	25,70	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			72,14
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Nacht	-	5,70	41,20	58,80	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			67,22
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19053	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (8.1)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		67,14		**Tag**	71,98	-	-	90,25	71,98
	Länge /m (2D)		67,14		**Nacht**	62,58	-	-	80,85	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,83
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,75	1,75
					Breite/m FB links/rechts				3,50	3,50
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19054	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (8.2)*		**Wirkradius /m**				99999,00

	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		32,80		**Tag**	71,98	-	-	87,14	71,98
	Länge /m (2D)		32,80		**Nacht**	62,58	-	-	77,73	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,01
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					1,60
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19055	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (9)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		15,32		**Tag**	71,98	-	-	83,83	71,98
	Länge /m (2D)		15,32		**Nacht**	62,58	-	-	74,43	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,85
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19056	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (10.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		52,98		**Tag**	71,98	-	-	89,22	71,98
	Länge /m (2D)		52,98		**Nacht**	62,58	-	-	79,82	62,58

	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			0,84
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB			1,57
					d/m(Emissionslinie) links/rechts		1,75	1,75
					Breite/m FB links/rechts		3,50	3,50
					Breite/m MS links/rechts		0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts		0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19057	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (10.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		99,56		**Tag**	71,98	-	-	91,96	71,98
	Länge /m (2D)		99,56		**Nacht**	62,58	-	-	82,56	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			0,63
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts		1,75	1,75
					Breite/m FB links/rechts		3,50	3,50
					Breite/m MS links/rechts		0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts		0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19058	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (11)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		27,08		**Tag**	71,98	-	-	86,31	71,98
	Länge /m (2D)		27,08		**Nacht**	62,58	-	-	76,90	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			-1,60
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB			1,60

					d/m(Emissionslinie) links/rechts		1,75	1,75
					Breite/m FB links/rechts		3,50	3,50
					Breite/m MS links/rechts		0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts		0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19059	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (12)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		17,83		**Tag**	71,98	-	-	84,49	71,98
	Länge /m (2D)		17,83		**Nacht**	62,58	-	-	75,09	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,04
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,95
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19060	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (12.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		21,79		**Tag**	68,97	-	-	82,36	68,97
	Länge /m (2D)		21,79		**Nacht**	59,59	-	-	72,97	59,59
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,08
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	84,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,97
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	9,70	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		59,59
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19061	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (12.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		21,34		**Tag**	68,97	-	-	82,27	68,97
	Länge /m (2D)		21,34		**Nacht**	59,59	-	-	72,88	59,59
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,28
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,23
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	84,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,97
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	9,70	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		59,59
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19062	**Bezeichnung**		Kreisverkehr Ost*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		17			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		70,28		**Tag**	78,09	-	-	96,56	78,09
	Länge /m (2D)		70,28		**Nacht**	71,49	-	-	89,96	71,49
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,50
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	386,30	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		78,09
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	50,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		

			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			71,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19063	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (13)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		53,85		**Tag**	75,08	-	-	92,39	75,08
	Länge /m (2D)		53,83		**Nacht**	68,48	-	-	85,79	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-4,47
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					1,52
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,75	1,75
					Breite/m FB links/rechts				3,50	3,50
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,25	0,75	1,00	1,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,66
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,25	0,75	1,00	1,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				69,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19064	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (13.1)*		**Wirkradius /m**				99999,00	
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		19,30		**Tag**	72,07	-	-	84,93	72,07
	Länge /m (2D)		19,30		**Nacht**	65,47	-	-	78,32	65,47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,96
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,23
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19065	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (13.2)*		**Wirkradius /m**				99999,00	
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		18,32		**Tag**	72,07	-	-	84,70	72,07
	Länge /m (2D)		18,32		**Nacht**	65,47	-	-	78,10	65,47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,72
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,23
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19066	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (14)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		8,23		**Tag**	75,08	-	-	84,23	75,08
	Länge /m (2D)		8,23		**Nacht**	68,48	-	-	77,63	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,31
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19067	**Bezeichnung**		M22 (1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		569,05		**Tag**	84,94	-	-	112,49	84,94
	Länge /m (2D)		569,03		**Nacht**	75,67	-	-	103,22	75,67
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,12
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,80		1,80

					Breite/m FB links/rechts		3,70	3,70
					Breite/m MS links/rechts		0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts		0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	1191,80	2,50	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,13	0,55	0,66	0,66		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		85,17
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	133,40	3,70	3,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,13	0,55	0,66	0,66		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		75,93
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19068	**Bezeichnung**		Auf der Heid (1.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36,90		**Tag**	71,00	-	-	86,67	71,00
	Länge /m (2D)		36,90		**Nacht**	63,24	-	-	78,91	63,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,76
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	48,90	1,70	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	8,50	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		63,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19069	**Bezeichnung**		Auf der Heid (1.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36,72		**Tag**	71,00	-	-	86,64	71,00
	Länge /m (2D)		36,71		**Nacht**	63,24	-	-	78,89	63,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-3,43
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	48,90	1,70	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,00

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	8,50	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		63,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19070	Bezeichnung		Auf der Heid (2)*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		Emi.Vari-anta	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		62,18		Tag	74,01	-	-	91,94	74,01
	Länge /m (2D)		62,17		Nacht	66,25	-	-	84,19	66,25
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-3,40
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,38
					d/m(Emissionslinie)					1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	97,80	1,70	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		74,01
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	17,00	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		66,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19071	Bezeichnung		Auf der Heid (3)*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		Emi.Vari-anta	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		200,12		Tag	70,93	-	-	93,94	70,93
	Länge /m (2D)		200,12		Nacht	63,03	-	-	86,04	63,03
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,15
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,38
					d/m(Emissionslinie)					1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	97,80	1,70	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,93
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	17,00	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		63,03
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19072	Bezeichnung		Äußere Hauptstraße (1.1)*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		Emi.Vari-anta	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		111,22		**Tag**	79,25	-	-	99,71	79,25
	Länge /m (2D)		111,21		**Nacht**	71,33	-	-	91,79	71,33
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,16
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	339,30	1,30	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				79,25
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	59,00	0,40	0,60	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				71,33
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19073	**Bezeichnung**		Äußere Hauptstraße (1.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		108,22		**Tag**	79,25	-	-	99,59	79,25
	Länge /m (2D)		108,19		**Nacht**	71,33	-	-	91,67	71,33
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					4,44
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	339,30	1,30	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				79,25
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	59,00	0,40	0,60	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				71,33
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19074	**Bezeichnung**		Äußere Hauptstraße (2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		235,74		**Tag**	82,26	-	-	105,98	82,26
	Länge /m (2D)		235,73		**Nacht**	74,34	-	-	98,06	74,34
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,19
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,38
					d/m(Emissionslinie)					1,38
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	678,50	1,30	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		82,26
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	118,00	0,40	0,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		74,34
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Tunnel /RLS-19 (1)								Verkehr Prognose-Nullfall
TR19002	Bezeichnung		Tunnel Prognose-Planfall		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m		122,63		Tag	89,31	-	-	108,51	
	Länge /m (2D)		122,63		Nacht	80,03	-	-	99,23	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,65
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
					Höhe /m					5,00
					D av /m					0,00
					Tunnel-Anfang aktiv					Ja
					Tunnel-Ende aktiv					Ja
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	1591,10	4,00	2,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		89,31
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	177,00	6,80	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		80,03
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Ko-ord.	Steigung /% für Rechnung	Zu-schlag/dB Tag	Zu-schlag/dB Nacht	Zu-schlag/dB	Hinweis
			m	m						
SR19001	Q1 Alte Landstraße (Haidgraben Nord)	1	0,00	20,28	1,90	1,90	0,00	0,00		Max.
		2	20,28	18,95	0,61	0,61	0,00	0,00		
		3	39,23	32,78	0,15	0,15	0,00	0,00		
		4	72,01	25,07	0,09	0,09	0,00	0,00		
		5	97,08	29,76	0,93	0,93	0,00	0,00		
		6	126,84	9,69	0,69	0,69	0,00	0,00		
SR19002	Q2 Alte Landstraße (Haidgraben Süd)	1	0,00	10,84	0,33	0,33	0,00	0,00		Max.
		2	10,84	51,27	0,74	0,74	0,00	0,00		
		3	62,11	49,79	0,07	0,07	0,00	0,00		
		4	111,90	55,35	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	167,25	73,22	0,47	0,47	0,00	0,00		
		6	240,47	85,41	0,58	0,58	0,00	0,00		

		7	325,88	97,88	0,72	0,72	0,00	0,00		
		8	423,75	54,88	0,54	0,54	0,00	0,00		
		9	478,63	58,65	0,66	0,66	0,00	0,00		
SR19003	Q3 Haidgraben	1	0,00	75,12	-0,39	-0,39	0,00	0,00		Max.
		2	75,12	37,17	0,04	0,04	0,00	0,00		
		3	112,30	8,43	0,11	0,11	0,00	0,00		
		4	120,73	9,49	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		5	130,22	10,12	0,10	0,10	0,00	0,00		
		6	140,34	11,50	0,69	0,69	0,00	0,00		
		7	151,84	18,06	0,84	0,84	0,00	0,00		
		8	169,90	72,49	0,31	0,31	0,00	0,00		
		9	242,39	98,53	0,27	0,27	0,00	0,00		
		10	340,92	64,20	0,48	0,48	0,00	0,00		
		11	405,12	98,12	0,37	0,37	0,00	0,00		
		12	503,24	42,25	-0,07	-0,07	0,00	0,00		
		13	545,49	22,09	0,45	0,45	0,00	0,00		
SR19004	Q4 Alte Landstraße (Messersch-	1	0,00	11,72	2,49	2,49	0,05	0,06		
		2	11,72	12,29	2,07	2,07	0,01	0,01		
		3	24,01	21,55	3,19	3,19	0,11	0,14		Max.
		4	45,55	21,16	2,91	2,91	0,08	0,11		
		5	66,71	10,29	2,98	2,98	0,09	0,12		
		6	77,01	9,81	1,14	1,14	0,00	0,00		
SR19005	Q4 Alte Landstraße (Messersch-	1	0,00	11,14	0,50	0,50	0,00	0,00		
		2	11,14	11,92	0,08	0,08	0,00	0,00		
		3	23,06	18,11	2,89	2,89	0,08	0,11		
		4	41,17	14,76	3,08	3,08	0,10	0,13		
		5	55,93	11,55	3,23	3,23	0,11	0,15		Max.
		6	67,48	13,12	1,69	1,69	0,00	0,00		
SR19006	Q6 Prof.-Messerschmitt-Straße	1	0,00	15,23	2,42	2,42	0,03	0,03		Max.
		2	15,23	16,48	1,93	1,93	0,00	0,00		
		3	31,72	23,43	-0,33	-0,33	0,00	0,00		
		4	55,14	30,51	0,45	0,45	0,00	0,00		
		5	85,65	49,77	0,52	0,52	0,00	0,00		
		6	135,42	16,79	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		7	152,21	33,96	0,43	0,43	0,00	0,00		
		8	186,17	49,39	-0,53	-0,53	0,00	0,00		
		9	235,56	31,18	0,16	0,16	0,00	0,00		
		10	266,74	31,68	0,50	0,50	0,00	0,00		
		11	298,43	36,69	0,86	0,86	0,00	0,00		
SR19007	Q8 - Westumgehung Nord	1	0,00	14,77	-1,76	-1,76	0,00	0,00		
		2	14,77	70,66	-2,35	-2,35	0,04	0,05		Max.
SR19008	Q9 - Westumgehung Süd (1)	1	0,00	6,48	-1,72	-1,72	0,00	0,00		
		2	6,48	26,93	-1,09	-1,09	0,00	0,00		
		3	33,41	11,20	-0,89	-0,89	0,00	0,00		
		4	44,61	15,70	-1,41	-1,41	0,00	0,00		
		5	60,32	15,67	-2,59	-2,59	0,00	0,00		Max.
SR19076	Q9 - Westumgehung Süd (2)	1	0,00	6,87	0,54	0,54	0,00	0,00		
		2	6,87	26,91	-1,73	-1,73	0,00	0,00		
		3	33,78	11,20	-1,55	-1,55	0,00	0,00		
		4	44,97	15,71	-2,14	-2,14	0,00	0,00		
		5	60,69	15,56	-2,90	-2,90	0,00	0,00		Max.
SR19019	ST2078 (0)*	1	0,00	25,91	2,32	2,32	0,04	0,04		Max.
		2	25,91	17,43	2,14	2,14	0,02	0,02		
		3	43,35	346,10	0,10	0,10	0,00	0,00		
SR19020	ST2078 (1.1)*	1	0,00	25,64	1,95	1,95	0,00	0,00		
		2	25,64	17,33	2,78	2,78	0,09	0,09		Max.
		3	42,97	27,26	2,55	2,55	0,06	0,07		
SR19021	ST2078 (3.1)*	1	0,00	7,68	-0,18	-0,18	0,00	0,00		
		2	7,68	24,90	-0,87	-0,87	0,00	0,00		
		3	32,58	20,05	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
		4	52,63	15,29	-0,96	-0,96	0,00	0,00		
		5	67,92	13,31	-0,98	-0,98	0,00	0,00		
		6	81,23	10,25	-1,09	-1,09	0,00	0,00		Max.

		7	91,48	9,11	-0,71	-0,71	0,00	0,00		
		8	100,59	7,79	-1,09	-1,09	0,00	0,00		
		9	108,38	12,84	-0,86	-0,86	0,00	0,00		
SR19022	ST2078 (3.2)*	1	0,00	9,59	-0,71	-0,71	0,00	0,00		
		2	9,59	12,64	-0,23	-0,23	0,00	0,00		
		3	22,23	4,18	-4,05	-4,05	0,55	0,73		Max.
		4	26,41	10,47	-3,12	-3,12	0,29	0,39		
		5	36,88	10,36	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
		6	47,24	18,35	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		7	65,58	15,96	-1,15	-1,15	0,00	0,00		
		8	81,54	10,45	-1,18	-1,18	0,00	0,00		
		9	91,99	9,22	-1,35	-1,35	0,00	0,00		
		10	101,21	7,94	-1,02	-1,02	0,00	0,00		
		11	109,15	6,52	-0,29	-0,29	0,00	0,00		
		12	115,67	6,19	-0,56	-0,56	0,00	0,00		
SR19023	ST2078 (3.3)*	1	0,00	24,00	-0,54	-0,54	0,00	0,00		
		2	24,00	26,66	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
		3	50,67	19,84	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
		4	70,51	24,70	-0,94	-0,94	0,00	0,00		
		5	95,21	9,49	-2,14	-2,14	0,00	0,00		Max.
SR19024	ST2078 (3.4)*	1	0,00	23,56	-1,77	-1,77	0,00	0,00		Max.
		2	23,56	32,81	0,10	0,10	0,00	0,00		
		3	56,37	15,97	-1,14	-1,14	0,00	0,00		
		4	72,34	29,19	-0,22	-0,22	0,00	0,00		
		5	101,53	3,72	0,25	0,25	0,00	0,00		
SR19025	ST2078 (4.1)*	1	0,00	29,12	0,37	0,37	0,00	0,00		
		2	29,12	26,10	0,04	0,04	0,00	0,00		
		3	55,23	24,30	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
		4	79,53	35,06	-0,61	-0,61	0,00	0,00		Max.
		5	114,59	46,48	-0,40	-0,40	0,00	0,00		
SR19026	ST2078 (4.2)*	1	0,00	29,19	0,60	0,60	0,00	0,00		Max.
		2	29,19	25,17	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		3	54,36	24,40	-0,01	-0,01	0,00	0,00		
		4	78,76	45,34	-0,40	-0,40	0,00	0,00		
		5	124,10	36,38	-0,42	-0,42	0,00	0,00		
SR19027	ST2078 (5.1)*	1	0,00	11,28	0,65	0,65	0,00	0,00		
		2	11,28	7,14	2,93	2,93	0,26	0,32		Max.
		3	18,41	15,24	0,85	0,85	0,00	0,00		
		4	33,65	7,12	-2,46	-2,46	0,00	0,00		
		5	40,78	14,18	1,48	1,48	0,00	0,00		
		6	54,96	13,98	-0,12	-0,12	0,00	0,00		
		7	68,93	34,02	0,58	0,58	0,00	0,00		
		8	102,95	27,81	0,74	0,74	0,00	0,00		
		9	130,76	26,25	0,36	0,36	0,00	0,00		
SR19028	ST2078 (5.2)*	1	0,00	14,32	0,64	0,64	0,00	0,00		
		2	14,32	24,93	0,49	0,49	0,00	0,00		
		3	39,25	26,07	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	65,33	23,61	1,41	1,41	0,00	0,00		
		5	88,94	7,84	-1,24	-1,24	0,00	0,00		
		6	96,77	12,83	3,73	3,73	0,00	0,00		Max.
		7	109,60	18,76	0,93	0,93	0,00	0,00		
		8	128,35	26,39	0,31	0,31	0,00	0,00		
SR19029	ST2078 (6.1)*	1	0,00	31,74	0,70	0,70	0,00	0,00		
		2	31,74	37,43	0,96	0,96	0,00	0,00		
		3	69,16	13,22	1,00	1,00	0,00	0,00		
		4	82,39	17,37	0,02	0,02	0,00	0,00		
		5	99,75	16,16	1,30	1,30	0,00	0,00		
		6	115,92	18,42	1,05	1,05	0,00	0,00		
		7	134,33	24,99	0,52	0,52	0,00	0,00		
		8	159,33	25,30	0,53	0,53	0,00	0,00		
		9	184,63	27,54	1,01	1,01	0,00	0,00		
		10	212,17	22,82	0,63	0,63	0,00	0,00		
		11	234,99	5,31	-1,11	-1,11	0,00	0,00		

		12	240,30	9,04	1,73	1,73	0,00	0,00		Max.
SR19030	ST2078 (6.2)*	1	0,00	34,05	0,54	0,54	0,00	0,00		
		2	34,05	37,04	0,50	0,50	0,00	0,00		
		3	71,09	26,71	0,42	0,42	0,00	0,00		
		4	97,80	16,22	-0,54	-0,54	0,00	0,00		
		5	114,02	22,70	-0,09	-0,09	0,00	0,00		
		6	136,73	22,29	0,60	0,60	0,00	0,00		
		7	159,01	22,50	1,06	1,06	0,00	0,00		
		8	181,51	27,58	0,69	0,69	0,00	0,00		
		9	209,10	26,88	1,46	1,46	0,00	0,00		
		10	235,97	9,32	1,47	1,47	0,00	0,00		Max.
SR19031	ST2078 (7)*	1	0,00	42,14	-1,69	-1,69	0,00	0,00		Max.
		2	42,14	49,29	-1,65	-1,65	0,00	0,00		
		3	91,42	47,35	-1,92	-1,92	0,00	0,00		
		4	138,77	38,63	-1,96	-1,96	0,00	0,00		
		5	177,40	46,19	-1,71	-1,71	0,00	0,00		
		6	223,59	33,72	-1,08	-1,08	0,00	0,00		
		7	257,31	26,20	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
		8	283,51	40,61	-0,46	-0,46	0,00	0,00		
		9	324,12	29,82	-0,22	-0,22	0,00	0,00		
		10	353,94	28,43	0,17	0,17	0,00	0,00		
		11	382,37	37,52	0,43	0,43	0,00	0,00		
SR19032	ST2078 (8)*	1	0,00	36,66	-0,62	-0,62	0,00	0,00		Max.
		2	36,66	55,91	-0,61	-0,61	0,00	0,00		
		3	92,57	42,51	-0,68	-0,68	0,00	0,00		
		4	135,08	43,64	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
		5	178,72	39,85	-1,25	-1,25	0,00	0,00		
		6	218,57	39,31	-1,19	-1,19	0,00	0,00		
		7	257,88	39,96	-1,43	-1,43	0,00	0,00		
SR19033	ST2078 (9.1)*	1	0,00	57,10	1,14	1,14	0,00	0,00		Max.
		2	57,10	38,10	0,01	0,01	0,00	0,00		
		3	95,20	38,25	-0,41	-0,41	0,00	0,00		
		4	133,45	48,21	-1,25	-1,25	0,00	0,00		
		5	181,65	59,70	-0,23	-0,23	0,00	0,00		
		6	241,35	62,33	-0,87	-0,87	0,00	0,00		
		7	303,68	41,69	-0,71	-0,71	0,00	0,00		
		8	345,37	46,80	-0,81	-0,81	0,00	0,00		
SR19034	ST2078 (9.2)*	1	0,00	43,36	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	43,36	29,73	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	73,09	22,18	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	95,27	23,99	0,00	0,00	0,00	0,00		
		5	119,26	18,70	-0,74	-0,74	0,00	0,00		
SR19035	Finsinger Feld (1.1)*	1	0,00	13,19	3,29	3,29	0,00	0,00		
		2	13,19	15,85	3,33	3,33	0,00	0,00		
		3	29,04	10,45	2,50	2,50	0,00	0,00		
		4	39,49	4,79	6,19	6,19	0,33	0,56		
		5	44,28	7,43	-3,54	-3,54	0,35	0,48		
		6	51,71	8,51	-14,94	-12,00	2,46	3,24		Max.
		7	60,22	9,94	1,64	1,64	0,00	0,00		
		8	70,16	11,32	1,61	1,61	0,00	0,00		
		9	81,48	29,61	1,68	1,68	0,00	0,00		
		10	111,09	15,95	0,10	0,10	0,00	0,00		
		11	127,04	24,09	2,08	2,08	0,00	0,00		
SR19036	Finsinger Feld (1.2)*	1	0,00	7,45	0,66	0,66	0,00	0,00		
		2	7,45	3,32	0,83	0,83	0,00	0,00		
		3	10,77	5,66	-1,04	-1,04	0,00	0,00		
		4	16,44	10,52	1,05	1,05	0,00	0,00		
		5	26,95	17,41	2,23	2,23	0,05	0,07		
		6	44,36	31,20	2,51	2,51	0,12	0,16		Max.
		7	75,56	17,87	0,94	0,94	0,00	0,00		
		8	93,42	20,64	1,88	1,88	0,00	0,00		
SR19037	Finsinger Feld (2.1)*	1	0,00	14,29	-0,39	-0,39	0,00	0,00		Max.
		2	14,29	19,09	0,29	0,29	0,00	0,00		

SR19038	Finsinger Feld (2.2)*	1	0,00	14,31	2,69	2,69	0,00	0,00		Max.
		2	14,31	19,12	-0,42	-0,42	0,00	0,00		
SR19039	Finsinger Feld (3.1)*	1	0,00	33,21	-0,28	-0,28	0,00	0,00		Max.
SR19040	Finsinger Feld (3.2)*	1	0,00	11,22	-1,35	-1,35	0,00	0,00		
		2	11,22	13,56	-1,71	-1,71	0,00	0,00		Max.
		3	24,78	8,48	-0,72	-0,72	0,00	0,00		
SR19041	Finsinger Feld (4)*	1	0,00	46,95	-0,15	-0,15	0,00	0,00		Max.
		2	46,95	78,48	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
SR19042	Finsinger Feld (4.1)*	1	0,00	31,58	-0,12	-0,12	0,00	0,00		Max.
SR19043	Finsinger Feld (4.2)*	1	0,00	13,09	-0,61	-0,61	0,00	0,00		Max.
		2	13,09	18,39	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
SR19044	Finsinger Feld (5)*	1	0,00	21,58	-0,05	-0,05	0,00	0,00		Max.
		2	21,58	19,06	0,04	0,04	0,00	0,00		
		3	40,64	36,20	0,35	0,35	0,00	0,00		
		4	76,84	10,52	0,75	0,75	0,00	0,00		
		5	87,36	8,62	0,36	0,36	0,00	0,00		
SR19045	Finsinger Feld (5.1)*	1	0,00	8,57	0,09	0,09	0,00	0,00		
		2	8,57	9,20	0,42	0,42	0,00	0,00		
		3	17,78	13,86	-1,99	-1,99	0,00	0,00		Max.
		4	31,64	4,56	-0,12	-0,12	0,00	0,00		
		5	36,20	6,02	-0,69	-0,69	0,00	0,00		
SR19046	Finsinger Feld (5.2)*	1	0,00	8,57	0,25	0,25	0,00	0,00		
		2	8,57	9,43	0,82	0,82	0,00	0,00		
		3	18,00	13,73	-1,22	-1,22	0,00	0,00		Max.
		4	31,73	4,86	0,92	0,92	0,00	0,00		
		5	36,59	6,47	0,37	0,37	0,00	0,00		
SR19047	Kreisverkehr Südwest*	1	0,00	4,58	0,86	0,86	0,00	0,00		
		2	4,58	4,58	1,03	1,03	0,00	0,00		
		3	9,17	4,58	0,95	0,95	0,00	0,00		
		4	13,75	4,58	0,61	0,61	0,00	0,00		
		5	18,34	4,58	0,42	0,42	0,00	0,00		
		6	22,92	4,58	2,87	2,87	0,20	0,27		Max.
		7	27,51	4,58	1,20	1,20	0,00	0,00		
		8	32,09	4,58	-1,91	-1,91	0,00	0,00		
		9	36,68	4,58	-3,77	-3,77	0,00	0,00		
		10	41,26	4,58	-0,39	-0,39	0,00	0,00		
		11	45,85	4,58	1,75	1,75	0,00	0,00		
		12	50,43	4,58	0,52	0,52	0,00	0,00		
		13	55,02	2,30	0,00	0,00	0,00	0,00		
		14	57,32	2,29	0,17	0,17	0,00	0,00		
		15	59,61	4,58	-1,53	-1,53	0,00	0,00		
		16	64,19	4,58	-2,00	-2,00	0,00	0,00		
		17	68,78	2,35	-1,62	-1,62	0,00	0,00		
		18	71,13	2,22	0,30	0,30	0,00	0,00		
SR19048	Finsinger Feld (6)*	1	0,00	6,28	0,64	0,64	0,00	0,00		Max.
		2	6,28	4,54	0,58	0,58	0,00	0,00		
		3	10,82	3,31	0,45	0,45	0,00	0,00		
		4	14,14	3,75	0,33	0,33	0,00	0,00		
		5	17,89	43,42	0,10	0,10	0,00	0,00		
SR19049	Finsinger Feld (6.1)*	1	0,00	4,00	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
		2	4,00	9,48	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
		3	13,48	4,58	-0,03	-0,03	0,00	0,00		
		4	18,07	5,00	0,05	0,05	0,00	0,00		
		5	23,06	5,86	0,17	0,17	0,00	0,00		
		6	28,92	4,80	0,20	0,20	0,00	0,00		Max.
		7	33,72	3,83	0,04	0,04	0,00	0,00		
		8	37,54	7,47	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
SR19050	Finsinger Feld (6.2)*	1	0,00	4,00	0,03	0,03	0,00	0,00		
		2	4,00	9,31	0,10	0,10	0,00	0,00		
		3	13,31	4,71	0,15	0,15	0,00	0,00		
		4	18,02	5,08	0,17	0,17	0,00	0,00		
		5	23,10	5,84	0,21	0,21	0,00	0,00		
		6	28,94	4,70	0,32	0,32	0,00	0,00		

		7	33,64	4,22	0,56	0,56	0,00	0,00		
		8	37,86	8,41	0,62	0,62	0,00	0,00		Max.
SR19051	Finsinger Feld (7)*	1	0,00	92,95	-0,04	-0,04	0,00	0,00		Max.
SR19052	Finsinger Feld (7.1)*	1	0,00	25,10	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		2	25,10	13,19	-1,88	-1,88	0,00	0,00		
		3	38,29	7,60	-0,52	-0,52	0,00	0,00		
		4	45,89	6,42	0,85	0,85	0,00	0,00		
		5	52,31	3,94	-1,51	-1,51	0,00	0,00		
		6	56,25	4,35	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		7	60,60	5,48	-0,13	-0,13	0,00	0,00		
		8	66,09	6,66	0,14	0,14	0,00	0,00		
		9	72,75	6,34	0,41	0,41	0,00	0,00		
		10	79,09	4,91	1,19	1,19	0,00	0,00		
		11	84,00	5,78	2,45	2,45	0,00	0,00		
		12	89,78	4,86	10,18	10,18	1,59	2,04		Max.
		13	94,64	6,86	-3,36	-3,36	0,47	0,51		
		14	101,50	8,74	1,28	1,28	0,00	0,00		
		15	110,24	9,34	-1,29	-1,29	0,00	0,00		
		16	119,57	3,21	-1,24	-1,24	0,00	0,00		
SR19053	Finsinger Feld (8.1)*	1	0,00	16,24	-0,64	-0,64	0,00	0,00		
		2	16,24	50,90	0,83	0,83	0,00	0,00		Max.
SR19054	Finsinger Feld (8.2)*	1	0,00	23,27	0,35	0,35	0,00	0,00		
		2	23,27	9,53	1,01	1,01	0,00	0,00		Max.
SR19055	Finsinger Feld (9)*	1	0,00	5,13	0,85	0,85	0,00	0,00		Max.
		2	5,13	2,94	0,85	0,85	0,00	0,00		
		3	8,07	3,62	0,77	0,77	0,00	0,00		
		4	11,69	3,63	0,54	0,54	0,00	0,00		
SR19056	Finsinger Feld (10.1)*	1	0,00	8,81	-0,54	-0,54	0,00	0,00		Max.
		2	8,81	22,91	0,01	0,01	0,00	0,00		
		3	31,72	14,59	0,57	0,57	0,00	0,00		
		4	46,31	6,67	0,84	0,84	0,00	0,00		
SR19057	Finsinger Feld (10.2)*	1	0,00	26,06	0,63	0,63	0,00	0,00		Max.
		2	26,06	27,62	-0,53	-0,53	0,00	0,00		
		3	53,67	29,65	-0,09	-0,09	0,00	0,00		
		4	83,32	16,23	-0,57	-0,57	0,00	0,00		
SR19058	Finsinger Feld (11)*	1	0,00	18,44	-1,60	-1,60	0,00	0,00		Max.
		2	18,44	8,64	-1,41	-1,41	0,00	0,00		
SR19059	Finsinger Feld (12)*	1	0,00	4,22	-0,06	-0,06	0,00	0,00		
		2	4,22	2,76	0,78	0,78	0,00	0,00		
		3	6,99	1,61	-2,04	-2,04	0,00	0,00		Max.
		4	8,60	2,59	-1,94	-1,94	0,00	0,00		
		5	11,19	6,64	-1,69	-1,69	0,00	0,00		
SR19060	Finsinger Feld (12.1)*	1	0,00	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	4,80	3,67	0,03	0,03	0,00	0,00		
		3	8,47	2,51	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	10,98	2,27	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
		5	13,25	8,53	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
SR19061	Finsinger Feld (12.2)*	1	0,00	5,39	0,28	0,28	0,00	0,00		Max.
		2	5,39	3,02	0,27	0,27	0,00	0,00		
		3	8,42	2,93	0,18	0,18	0,00	0,00		
		4	11,35	2,52	0,10	0,10	0,00	0,00		
		5	13,87	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00		
		6	15,93	5,41	-0,08	-0,08	0,00	0,00		
SR19062	Kreisverkehr Ost*	1	0,00	4,39	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		2	4,39	4,39	-0,06	-0,06	0,00	0,00		
		3	8,78	4,39	0,14	0,14	0,00	0,00		
		4	13,17	4,39	0,31	0,31	0,00	0,00		
		5	17,56	4,39	0,44	0,44	0,00	0,00		
		6	21,95	4,39	0,50	0,50	0,00	0,00		Max.
		7	26,34	4,39	0,43	0,43	0,00	0,00		
		8	30,73	4,39	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		9	35,12	4,39	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		10	39,51	4,39	-0,03	-0,03	0,00	0,00		

		11	43,90	4,39	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
		12	48,28	4,39	-0,03	-0,03	0,00	0,00		
		13	52,67	4,39	0,08	0,08	0,00	0,00		
		14	57,06	4,39	-0,24	-0,24	0,00	0,00		
		15	61,45	4,39	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		16	65,84	4,43	-0,40	-0,40	0,00	0,00		
SR19063	Finsinger Feld (13)*	1	0,00	8,13	-4,47	-4,47	0,32	0,45		Max.
		2	8,13	29,32	1,33	1,33	0,00	0,00		
		3	37,45	16,39	-1,13	-1,13	0,00	0,00		
SR19064	Finsinger Feld (13.1)*	1	0,00	3,57	0,23	0,23	0,00	0,00		
		2	3,57	3,05	0,09	0,09	0,00	0,00		
		3	6,62	3,55	-0,20	-0,20	0,00	0,00		
		4	10,17	4,17	0,05	0,05	0,00	0,00		
		5	14,34	4,96	1,96	1,96	0,00	0,00		Max.
SR19065	Finsinger Feld (13.2)*	1	0,00	3,47	0,35	0,35	0,00	0,00		
		2	3,47	2,26	0,25	0,25	0,00	0,00		
		3	5,73	2,84	0,22	0,22	0,00	0,00		
		4	8,57	4,79	0,80	0,80	0,00	0,00		
		5	13,36	4,96	1,72	1,72	0,00	0,00		Max.
SR19066	Finsinger Feld (14)*	1	0,00	8,23	0,31	0,31	0,00	0,00		Max.
SR19067	M22 (1)*	1	0,00	12,08	3,12	3,12	0,12	0,13		Max.
		2	12,08	11,72	2,55	2,55	0,06	0,06		
		3	23,80	12,44	2,49	2,49	0,05	0,06		
		4	36,24	8,95	2,13	2,13	0,01	0,02		
		5	45,19	11,28	0,03	0,03	0,00	0,00		
		6	56,47	15,46	0,04	0,04	0,00	0,00		
		7	71,93	14,50	0,65	0,65	0,00	0,00		
		8	86,43	64,62	-0,34	-0,34	0,00	0,00		
		9	151,05	51,80	-0,89	-0,89	0,00	0,00		
		10	202,85	134,87	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		11	337,72	123,55	-0,20	-0,20	0,00	0,00		
		12	461,27	107,76	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
SR19068	Auf der Heid (1.1)*	1	0,00	7,14	-2,76	-2,76	0,15	0,14		Max.
		2	7,14	10,85	-1,55	-1,55	0,00	0,00		
		3	17,99	9,44	-0,58	-0,58	0,00	0,00		
		4	27,44	9,46	1,53	1,53	0,00	0,00		
SR19069	Auf der Heid (1.2)*	1	0,00	6,73	-3,43	-3,43	0,00	0,00		Max.
		2	6,73	11,90	-2,18	-2,18	0,00	0,00		
		3	18,63	10,10	-2,64	-2,64	0,00	0,00		
		4	28,73	7,98	-1,40	-1,40	0,00	0,00		
SR19070	Auf der Heid (2)*	1	0,00	20,16	-1,02	-1,02	0,00	0,00		
		2	20,16	20,45	-2,15	-2,15	0,02	0,01		
		3	40,61	21,56	-3,40	-3,40	0,15	0,13		Max.
SR19071	Auf der Heid (3)*	1	0,00	200,12	-0,15	-0,15	0,00	0,00		Max.
SR19072	Äußere Hauptstraße (1.1)*	1	0,00	13,28	0,53	0,53	0,00	0,00		
		2	13,28	7,99	1,82	1,82	0,00	0,00		
		3	21,27	11,44	2,16	2,16	0,00	0,00		Max.
		4	32,71	14,65	1,78	1,78	0,00	0,00		
		5	47,36	15,19	1,65	1,65	0,00	0,00		
		6	62,54	13,61	1,32	1,32	0,00	0,00		
		7	76,16	16,54	0,73	0,73	0,00	0,00		
		8	92,70	10,54	1,27	1,27	0,00	0,00		
		9	103,23	7,97	0,88	0,88	0,00	0,00		
SR19073	Äußere Hauptstraße (1.2)*	1	0,00	8,94	3,32	3,32	0,00	0,00		
		2	8,94	7,97	4,44	4,44	0,03	0,01		Max.
		3	16,92	13,07	2,23	2,23	0,00	0,00		
		4	29,98	14,84	1,73	1,73	0,00	0,00		
		5	44,82	13,15	1,89	1,89	0,00	0,00		
		6	57,97	13,76	1,46	1,46	0,00	0,00		
		7	71,73	18,05	1,29	1,29	0,00	0,00		
		8	89,78	10,70	1,36	1,36	0,00	0,00		
		9	100,48	7,71	1,60	1,60	0,00	0,00		
SR19074	Äußere Hauptstraße (2)*	1	0,00	19,60	1,19	1,19	0,00	0,00		Max.

		2	19,60	17,44	0,27	0,27	0,00	0,00		
		3	37,04	22,55	0,65	0,65	0,00	0,00		
		4	59,59	176,15	0,78	0,78	0,00	0,00		

Verkehrslärm, Prognose-Planfall

Straße /RLS-19 (65)										Verkehr Prognose-Planfall
SR19010	**Bezeichnung**		Q1 Alte Landstraße (Haidgraben Nord)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		136,53		**Tag**	82,86	-	-	104,22	82,86
	Länge /m (2D)		136,53		**Nacht**	73,53	-	-	94,89	73,53
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,90
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,88		1,88
					Breite/m FB links/rechts			3,75		3,75
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	700,60	8,00	0,20	0,70				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				82,86
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	67,50	5,70	7,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				73,53
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19011	**Bezeichnung**		Q2 Alte Landstraße (Haidgraben Süd)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		537,29		**Tag**	82,76	-	-	110,06	82,76
	Länge /m (2D)		537,28		**Nacht**	72,99	-	-	100,30	72,99
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,74
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,88		1,88
					Breite/m FB links/rechts			3,75		3,75
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	680,80	8,20	0,30	0,60				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				82,76
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	69,80	9,30	1,10	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				72,99
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19012	**Bezeichnung**		Q3 Haidgraben*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		14			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		567,58		**Tag**	73,90	-	-	101,44	73,90
	Länge /m (2D)		567,58		**Nacht**	60,21	-	-	87,75	60,21
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,84
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,88		1,88
					Breite/m FB links/rechts			3,75		3,75
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	191,40	6,60	0,40	0,50				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				73,90
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	8,10	0,00	3,10	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				60,21
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19013	**Bezeichnung**		Q4 Alte Landstraße (Messersch-mitt Nord 1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		86,85		**Tag**	79,07	-	-	98,46	79,07
	Länge /m (2D)		86,82		**Nacht**	69,85	-	-	89,24	69,85
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,19
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	324,20	3,80	0,20	0,40				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				79,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	34,80	8,50	0,70	0,10				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				69,85
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19014	**Bezeichnung**		Q4 Alte Landstraße (Messersch-mitt Nord 2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

	Länge /m		80,63		**Tag**	79,07	-	-	98,14	79,07
	Länge /m (2D)		80,60		**Nacht**	69,85	-	-	88,91	69,85
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,23
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	324,20	3,80	0,20	0,40				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				79,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	34,80	8,50	0,70	0,10				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				69,85
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19015	**Bezeichnung**		Q6 Prof.-Messerschmitt-Straße*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		335,13		**Tag**	72,49	-	-	97,74	72,49
	Länge /m (2D)		335,12		**Nacht**	59,86	-	-	85,11	59,86
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,42
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,50		1,50
					Breite/m FB links/rechts			3,00		3,00
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	163,50	1,80	0,00	0,70				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,04	0,12	0,16	0,16				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				72,54
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	8,30	1,50	0,00	1,50				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,04	0,12	0,16	0,16				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				59,92
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19016	**Bezeichnung**		Q8 - Westumgehung Nord*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		85,45		**Tag**	87,43	-	-	106,74	87,43
	Länge /m (2D)		85,43		**Nacht**	78,29	-	-	97,61	78,29
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,35
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					3,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m FB links/rechts			5,50		5,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00

					Emiss.-Anteil links/rechts		0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	1130,10	3,30	0,10	0,50		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		87,43
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	126,30	6,00	0,50	0,30		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		78,29
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19017	**Bezeichnung**		Q9 - Westumgehung Süd (1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		76,00		**Tag**	82,75	-	-	101,56	82,75
	Länge /m (2D)		75,99		**Nacht**	73,11	-	-	91,92	73,11
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,59
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	397,30	2,60	0,20	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		82,75
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	41,40	2,40	1,10	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,11
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19018	**Bezeichnung**		Q9 - Westumgehung Süd (2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Straßen Prognose_Planfall		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		76,26		**Tag**	82,75	-	-	101,57	82,75
	Länge /m (2D)		76,24		**Nacht**	73,11	-	-	91,94	73,11
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,90
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	397,30	2,60	0,20	0,20		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		82,75
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	41,40	2,40	1,10	0,20		

			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				73,11
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19019	**Bezeichnung**		ST2078 (0)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		389,45		**Tag**	86,45	-	-	112,36	86,45
	Länge /m (2D)		389,44		**Nacht**	77,25	-	-	103,16	77,25
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,32
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					3,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m FB links/rechts			5,50		5,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1610,60	5,40	2,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				86,45
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	178,90	10,10	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				77,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19020	**Bezeichnung**		ST2078 (1.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		70,24		**Tag**	86,27	-	-	104,86	86,39
	Länge /m (2D)		70,22		**Nacht**	76,93	-	-	95,52	77,06
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,78
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					3,50
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m FB links/rechts			5,50		5,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1591,10	4,00	2,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				86,27
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	177,00	6,80	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				

		-	50,00	50,00	50,00	50,00			76,93
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19021	**Bezeichnung**		ST2078 (3.1)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		121,22		**Tag**	84,16	-	-	105,00	84,16
	Länge /m (2D)		121,22		**Nacht**	73,26	-	-	94,09	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,09
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	515,50	4,80	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				84,16
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	36,30	8,30	1,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19022	**Bezeichnung**		ST2078 (3.2)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		121,87		**Tag**	84,16	-	-	105,02	84,16
	Länge /m (2D)		121,86		**Nacht**	73,26	-	-	94,12	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-4,05
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	515,50	4,80	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,29	1,47	1,68	1,68				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				84,73
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	36,30	8,30	1,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,29	1,47	1,68	1,68				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				74,01
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19023	**Bezeichnung**		ST2078 (3.3)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		104,71		**Tag**	84,26	-	-	104,46	84,26
	Länge /m (2D)		104,70		**Nacht**	73,26	-	-	93,46	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,14
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,01	0,07	0,08	0,08		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,29
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,01	0,07	0,08	0,08		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,29
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19024	Bezeichnung		ST2078 (3.4)*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		105,25		Tag	84,26	-	-	104,48	84,26
	Länge /m (2D)		105,25		Nacht	73,26	-	-	93,48	73,26
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-1,77
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,26
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19025	Bezeichnung		ST2078 (4.1)*		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		161,08		Tag	84,26	-	-	106,33	84,26
	Länge /m (2D)		161,08		Nacht	73,26	-	-	95,33	73,26
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,61
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		84,26
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		

			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19026	**Bezeichnung**		ST2078 (4.2)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		160,48		**Tag**	84,26	-	-	106,31	84,26
	Länge /m (2D)		160,48		**Nacht**	73,26	-	-	95,31	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,60
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			84,26
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19027	**Bezeichnung**		ST2078 (5.1)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		157,02		**Tag**	84,26	-	-	106,22	84,26
	Länge /m (2D)		157,01		**Nacht**	73,26	-	-	95,22	73,26
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,93
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,13	0,63	0,72	0,72			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			84,51
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**			
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**			
			0,13	0,63	0,72	0,72			
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			73,57
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19028	**Bezeichnung**		ST2078 (5.2)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		154,76		**Tag**	84,26	-	-	106,16	84,26
	Länge /m (2D)		154,74		**Nacht**	73,26	-	-	95,15	73,26

	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,73
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	517,70	4,70	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,24	1,19	1,36	1,36				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				84,73
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	36,40	8,20	1,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,24	1,19	1,36	1,36				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				73,86
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19029	**Bezeichnung**		ST2078 (6.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		249,35		**Tag**	85,53	-	-	109,50	85,53
	Länge /m (2D)		249,34		**Nacht**	76,45	-	-	100,41	76,45
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,73
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	644,20	5,80	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				85,53
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	59,30	6,70	8,40	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				76,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19030	**Bezeichnung**		ST2078 (6.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		245,30		**Tag**	85,53	-	-	109,43	85,53
	Länge /m (2D)		245,29		**Nacht**	76,45	-	-	100,34	76,45
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,47
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	644,20	5,80	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				

		-	70,00	70,00	70,00	70,00		85,53
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	59,30	6,70	8,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		76,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19031	**Bezeichnung**		ST2078 (7)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		419,93		**Tag**	88,54	-	-	114,77	88,54
	Länge /m (2D)		419,89		**Nacht**	79,46	-	-	105,69	79,46
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,96
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,80		1,80
					Breite/m FB links/rechts			3,70		3,70
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	1288,30	5,80	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		88,54
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	118,60	6,70	8,40	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		79,46
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19032	**Bezeichnung**		ST2078 (8)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		297,85		**Tag**	88,30	-	-	113,04	88,30
	Länge /m (2D)		297,84		**Nacht**	79,25	-	-	103,99	79,25
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,43
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,80		1,80
					Breite/m FB links/rechts			3,70		3,70
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	1215,20	5,90	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		88,30
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	111,90	8,00	8,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				79,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19033	**Bezeichnung**		ST2078 (9.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		392,17		**Tag**	90,98	-	-	116,91	90,98
	Länge /m (2D)		392,16		**Nacht**	81,69	-	-	107,63	81,69
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,25
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,80		1,80
					Breite/m FB links/rechts			3,70		3,70
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	2357,60	3,10	2,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				90,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	263,90	3,80	3,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				81,69
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19034	**Bezeichnung**		ST2078 (9.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		137,96		**Tag**	90,98	-	-	112,37	90,98
	Länge /m (2D)		137,96		**Nacht**	81,69	-	-	103,09	81,69
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,74
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					6,10
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			6,10		6,10
					Breite/m FB links/rechts			8,00		8,00
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	2357,60	3,10	2,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				90,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	263,90	3,80	3,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				81,69
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19035	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (1.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		151,28		**Tag**	76,84	-	-	98,64	76,84
	Länge /m (2D)		151,14		**Nacht**	70,24	-	-	92,04	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-14,94
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19036	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (1.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		114,09		**Tag**	76,84	-	-	97,41	76,84
	Länge /m (2D)		114,07		**Nacht**	70,24	-	-	90,81	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,51
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19037	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (2.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,39		**Tag**	76,84	-	-	92,08	76,84
	Länge /m (2D)		33,39		**Nacht**	70,24	-	-	85,47	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,39
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				

			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19038	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (2.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,44		**Tag**	76,84	-	-	92,08	76,84
	Länge /m (2D)		33,43		**Nacht**	70,24	-	-	85,48	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,69
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19039	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (3.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,21		**Tag**	76,84	-	-	92,05	76,84
	Länge /m (2D)		33,21		**Nacht**	70,24	-	-	85,45	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,28
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		

			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19040	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (3.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,27		**Tag**	76,84	-	-	92,06	76,84
	Länge /m (2D)		33,26		**Nacht**	70,24	-	-	85,46	70,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,71
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	289,70	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				76,84
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	37,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				70,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19041	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (4)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		125,44		**Tag**	78,09	-	-	99,07	78,09
	Länge /m (2D)		125,44		**Nacht**	71,49	-	-	92,47	71,49
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,15
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	386,30	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				78,09
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	50,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19042	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (4.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31,58		**Tag**	75,08	-	-	90,07	75,08

	Länge /m (2D)		31,58		**Nacht**	68,48	-	-	83,47	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,12
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19043	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (4.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31,48		**Tag**	75,08	-	-	90,06	75,08
	Länge /m (2D)		31,48		**Nacht**	68,48	-	-	83,46	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,61
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19044	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (5)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		95,98		**Tag**	78,09	-	-	97,91	78,09
	Länge /m (2D)		95,98		**Nacht**	71,49	-	-	91,31	71,49
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,75
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	386,30	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		78,09
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	50,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19045	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (5.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		42,22		**Tag**	75,08	-	-	91,33	75,08
	Länge /m (2D)		42,21		**Nacht**	68,48	-	-	84,73	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,99
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19046	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (5.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		43,06		**Tag**	75,08	-	-	91,42	75,08
	Länge /m (2D)		43,06		**Nacht**	68,48	-	-	84,82	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,22
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19047	**Bezeichnung**		Kreisverkehr Südwest*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		19			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		73,36		**Tag**	79,85	-	-	98,50	79,85
	Länge /m (2D)		73,35		**Nacht**	73,25	-	-	91,90	73,25
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-3,77
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	579,40	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		79,85
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	75,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		73,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19048	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (6)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		61,30		**Tag**	75,08	-	-	92,95	75,08
	Länge /m (2D)		61,30		**Nacht**	68,48	-	-	86,35	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,64
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19049	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (6.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		45,01		**Tag**	72,07	-	-	88,60	72,07
	Länge /m (2D)		45,01		**Nacht**	65,47	-	-	82,00	65,47

	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,20
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19050	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (6.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		46,27		**Tag**	72,07	-	-	88,72	72,07
	Länge /m (2D)		46,27		**Nacht**	65,47	-	-	82,12	65,47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,62
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19051	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (7)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		92,95		**Tag**	75,08	-	-	94,76	75,08
	Länge /m (2D)		92,95		**Nacht**	68,48	-	-	88,16	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,04
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19052	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (7.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		17			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		122,82		**Tag**	72,14	-	-	93,04	72,14
	Länge /m (2D)		122,79		**Nacht**	67,22	-	-	88,11	67,22
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					10,18
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	24,70	74,30	25,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		72,14
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	5,70	41,20	58,80	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		67,22
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19053	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (8.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		67,14		**Tag**	71,98	-	-	90,25	71,98
	Länge /m (2D)		67,14		**Nacht**	62,58	-	-	80,85	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,83
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19054	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (8.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		32,80		**Tag**	71,98	-	-	87,14	71,98
	Länge /m (2D)		32,80		**Nacht**	62,58	-	-	77,73	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,01
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					1,60
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19055	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (9)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		15,32		**Tag**	71,98	-	-	83,83	71,98
	Länge /m (2D)		15,32		**Nacht**	62,58	-	-	74,43	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,85
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		

		-	30,00	30,00	30,00	30,00			62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19056	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (10.1)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		52,98		**Tag**	71,98	-	-	89,22	71,98
	Länge /m (2D)		52,98		**Nacht**	62,58	-	-	79,82	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,84
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					1,57
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,75	1,75
					Breite/m FB links/rechts				3,50	3,50
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19057	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (10.2)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		99,56		**Tag**	71,98	-	-	91,96	71,98
	Länge /m (2D)		99,56		**Nacht**	62,58	-	-	82,56	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,63
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts				1,75	1,75
					Breite/m FB links/rechts				3,50	3,50
					Breite/m MS links/rechts				0,00	0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts				0,50	0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19058	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (11)*		**Wirkradius /m**				99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		27,08		**Tag**	71,98	-	-	86,31	71,98
	Länge /m (2D)		27,08		**Nacht**	62,58	-	-	76,90	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-1,60
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					1,60
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19059	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (12)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		17,83		**Tag**	71,98	-	-	84,49	71,98
	Länge /m (2D)		17,83		**Nacht**	62,58	-	-	75,09	62,58
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,04
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,95
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	168,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				71,98
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	19,30	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				62,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19060	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (12.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		21,79		**Tag**	68,97	-	-	82,36	68,97
	Länge /m (2D)		21,79		**Nacht**	59,59	-	-	72,97	59,59

	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			-0,08
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	84,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,97
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	9,70	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		59,59
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19061	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (12.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		21,34		**Tag**	68,97	-	-	82,27	68,97
	Länge /m (2D)		21,34		**Nacht**	59,59	-	-	72,88	59,59
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			0,28		
					Fahrtrichtung			Einb.str./geg. Knotenr.		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB			0,23		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	84,20	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,97
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	9,70	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		59,59
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19062	**Bezeichnung**		Kreisverkehr Ost*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		17			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		70,28		**Tag**	78,09	-	-	96,56	78,09
	Länge /m (2D)		70,28		**Nacht**	71,49	-	-	89,96	71,49
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**			0,50		
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	386,30	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		78,09
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	50,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		71,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19063	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (13)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		53,85		**Tag**	75,08	-	-	92,39	75,08
	Länge /m (2D)		53,83		**Nacht**	68,48	-	-	85,79	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-4,47
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					1,52
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,25	0,75	1,00	1,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,66
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,25	0,75	1,00	1,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		69,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19064	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (13.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		19,30		**Tag**	72,07	-	-	84,93	72,07
	Länge /m (2D)		19,30		**Nacht**	65,47	-	-	78,32	65,47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,96
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,23
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19065	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (13.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		18,32		**Tag**	72,07	-	-	84,70	72,07
	Länge /m (2D)		18,32		**Nacht**	65,47	-	-	78,10	65,47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,72
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					Mehrfachreflexion: DRefl /dB					0,23
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	96,60	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				72,07
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	12,50	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19066	**Bezeichnung**		Finsinger Feld (14)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		8,23		**Tag**	75,08	-	-	84,23	75,08
	Länge /m (2D)		8,23		**Nacht**	68,48	-	-	77,63	68,48
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,31
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,75
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,75		1,75
					Breite/m FB links/rechts			3,50		3,50
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	193,10	9,50	3,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				75,08
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	25,00	9,30	13,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				68,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19067	**Bezeichnung**		M22 (1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		569,05		**Tag**	84,94	-	-	112,49	84,94
	Länge /m (2D)		569,03		**Nacht**	75,67	-	-	103,22	75,67
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3,12
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,80
					d/m(Emissionslinie) links/rechts			1,80		1,80
					Breite/m FB links/rechts			3,70		3,70
					Breite/m MS links/rechts			0,00		0,00
					Emiss.-Anteil links/rechts			0,50		0,50
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1191,80	2,50	2,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,13	0,55	0,66	0,66				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				85,17
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	133,40	3,70	3,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,13	0,55	0,66	0,66				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				75,93
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19068	**Bezeichnung**		Auf der Heid (1.1)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36,90		**Tag**	71,00	-	-	86,67	71,00
	Länge /m (2D)		36,90		**Nacht**	63,24	-	-	78,91	63,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-2,76
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	48,90	1,70	2,30	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				71,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	8,50	1,30	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				63,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19069	**Bezeichnung**		Auf der Heid (1.2)*		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36,72		**Tag**	71,00	-	-	86,64	71,00
	Länge /m (2D)		36,71		**Nacht**	63,24	-	-	78,89	63,24
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-3,43
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				

	Tag	-	48,90	1,70	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	8,50	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		63,24
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19070	**Bezeichnung**		Auf der Heid (2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		62,18		**Tag**	74,01	-	-	91,94	74,01
	Länge /m (2D)		62,17		**Nacht**	66,25	-	-	84,19	66,25
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-3,40
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					1,38
					d/m(Emissionslinie)					1,38
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	97,80	1,70	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		74,01
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	17,00	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		66,25
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19071	**Bezeichnung**		Auf der Heid (3)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		200,12		**Tag**	70,93	-	-	93,94	70,93
	Länge /m (2D)		200,12		**Nacht**	63,03	-	-	86,04	63,03
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-0,15
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					1,38
					d/m(Emissionslinie)					1,38
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	97,80	1,70	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,93
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	17,00	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		63,03
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19072	**Bezeichnung**		Äußere Hauptstraße (1.1)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		111,22		**Tag**	79,25	-	-	99,71	79,25
	Länge /m (2D)		111,21		**Nacht**	71,33	-	-	91,79	71,33
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					2,16
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	339,30	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		79,25
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	59,00	0,40	0,60	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,33
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19073	**Bezeichnung**		Äußere Hauptstraße (1.2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		108,22		**Tag**	79,25	-	-	99,59	79,25
	Länge /m (2D)		108,19		**Nacht**	71,33	-	-	91,67	71,33
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					4,44
					Fahrtrichtung					Einb.str./geg. Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	339,30	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		79,25
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	59,00	0,40	0,60	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,33
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19074	**Bezeichnung**		Äußere Hauptstraße (2)*		**Wirkradius /m**			99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-anten**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		235,74		**Tag**	82,26	-	-	105,98	82,26
	Länge /m (2D)		235,73		**Nacht**	74,34	-	-	98,06	74,34
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					1,19

					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38
					d/m(Emissionslinie)			1,38
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Tag	-	678,50	1,30	1,70	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		82,26
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**		
	Nacht	-	118,00	0,40	0,60	0,00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		74,34
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Tunnel /RLS-19 (1)										Verkehr Prognose-Planfall
TR19002	**Bezeichnung**		Tunnel Prognose-Planfall		**Wirkradius /m**					99999,00
	Gruppe		Verkehr Finsinger Feld		**Emi.Vari-ante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m		122,63		**Tag**	89,31	-	-	108,51	
	Länge /m (2D)		122,63		**Nacht**	80,03	-	-	99,23	
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					0,65
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00
					d/m(Emissionslinie)					0,00
					Höhe /m					5,00
					D av /m					0,00
					Tunnel-Anfang aktiv					Ja
					Tunnel-Ende aktiv					Ja
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Tag	-	1591,10	4,00	2,00	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				89,31
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Motor**				
	Nacht	-	177,00	6,80	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Motorrad /dB**				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	**v LKW (1) /Kfz/h**	**v LKW (2) /Kfz/h**	**v Motorrad /Kfz/h**				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				80,03
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	**Bezeichnung**	**Abschnitt**	**s /m**	**ds /m**	**Steigung /% aus Koord**	**Steigung /% für Rechng**	**Zuschlag/dB Tag**	**Zuschlag/dB Nacht**	**Zuschlag/dB**	**Hinweis**
			m	**m**						
SR19010	Q1 Alte Landstraße (Haidgraben Nord)*	1	0,00	20,28	1,90	1,90	0,00	0,00		Max.
		2	20,28	18,95	0,61	0,61	0,00	0,00		
		3	39,23	32,78	0,15	0,15	0,00	0,00		
		4	72,01	25,07	0,09	0,09	0,00	0,00		
		5	97,08	29,76	0,93	0,93	0,00	0,00		

		6	126,84	9,69	0,69	0,69	0,00	0,00		
SR19011	Q2 Alte Landstraße (Haidgraben Süd)*	1	0,00	10,84	0,33	0,33	0,00	0,00		Max.
		2	10,84	51,27	0,74	0,74	0,00	0,00		
		3	62,11	49,79	0,07	0,07	0,00	0,00		
		4	111,90	55,35	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	167,25	73,22	0,47	0,47	0,00	0,00		
		6	240,47	85,41	0,58	0,58	0,00	0,00		
		7	325,88	97,88	0,72	0,72	0,00	0,00		
		8	423,75	54,88	0,54	0,54	0,00	0,00		
		9	478,63	58,65	0,66	0,66	0,00	0,00		
SR19012	Q3 Haidgraben*	1	0,00	75,12	-0,39	-0,39	0,00	0,00		Max.
		2	75,12	37,17	0,04	0,04	0,00	0,00		
		3	112,30	8,43	0,11	0,11	0,00	0,00		
		4	120,73	9,49	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		5	130,22	10,12	0,10	0,10	0,00	0,00		
		6	140,34	11,50	0,69	0,69	0,00	0,00		
		7	151,84	18,06	0,84	0,84	0,00	0,00		
		8	169,90	72,49	0,31	0,31	0,00	0,00		
		9	242,39	98,53	0,27	0,27	0,00	0,00		
		10	340,92	64,20	0,48	0,48	0,00	0,00		
		11	405,12	98,12	0,37	0,37	0,00	0,00		
		12	503,24	42,25	-0,07	-0,07	0,00	0,00		
		13	545,49	22,09	0,45	0,45	0,00	0,00		
SR19013	Q4 Alte Landstraße (Messerschmitt Nord 1)*	1	0,00	11,72	2,49	2,49	0,05	0,06		
		2	11,72	12,29	2,07	2,07	0,01	0,01		
		3	24,01	21,55	3,19	3,19	0,11	0,14		Max.
		4	45,55	21,16	2,91	2,91	0,08	0,11		
		5	66,71	10,29	2,98	2,98	0,09	0,12		
		6	77,01	9,81	1,14	1,14	0,00	0,00		
SR19014	Q4 Alte Landstraße (Messerschmitt Nord 2)*	1	0,00	11,14	0,50	0,50	0,00	0,00		
		2	11,14	11,92	0,08	0,08	0,00	0,00		
		3	23,06	18,11	2,89	2,89	0,08	0,11		
		4	41,17	14,76	3,08	3,08	0,10	0,13		
		5	55,93	11,55	3,23	3,23	0,11	0,15		Max.
		6	67,48	13,12	1,69	1,69	0,00	0,00		
SR19015	Q6 Prof.-Messerschmitt-Straße*	1	0,00	15,23	2,42	2,42	0,03	0,03		Max.
		2	15,23	16,48	1,93	1,93	0,00	0,00		
		3	31,72	23,43	-0,33	-0,33	0,00	0,00		
		4	55,14	30,51	0,45	0,45	0,00	0,00		
		5	85,65	49,77	0,52	0,52	0,00	0,00		
		6	135,42	16,79	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		7	152,21	33,96	0,43	0,43	0,00	0,00		
		8	186,17	49,39	-0,53	-0,53	0,00	0,00		
		9	235,56	31,18	0,16	0,16	0,00	0,00		
		10	266,74	31,68	0,50	0,50	0,00	0,00		
		11	298,43	36,69	0,86	0,86	0,00	0,00		
SR19016	Q8 - Westumgehung Nord*	1	0,00	14,77	-1,76	-1,76	0,00	0,00		
		2	14,77	70,66	-2,35	-2,35	0,04	0,05		Max.
SR19017	Q9 - Westumgehung Süd (1)*	1	0,00	6,48	-1,72	-1,72	0,00	0,00		
		2	6,48	26,93	-1,09	-1,09	0,00	0,00		
		3	33,41	11,20	-0,89	-0,89	0,00	0,00		
		4	44,61	15,70	-1,41	-1,41	0,00	0,00		
		5	60,32	15,67	-2,59	-2,59	0,00	0,00		Max.
SR19018	Q9 - Westumgehung Süd (2)*	1	0,00	6,87	0,54	0,54	0,00	0,00		
		2	6,87	26,91	-1,73	-1,73	0,00	0,00		
		3	33,78	11,20	-1,55	-1,55	0,00	0,00		
		4	44,97	15,71	-2,14	-2,14	0,00	0,00		
		5	60,69	15,56	-2,90	-2,90	0,00	0,00		Max.
SR19019	ST2078 (0)*	1	0,00	25,91	2,32	2,32	0,04	0,04		Max.
		2	25,91	17,43	2,14	2,14	0,02	0,02		
		3	43,35	346,10	0,10	0,10	0,00	0,00		
SR19020	ST2078 (1.1)*	1	0,00	25,64	1,95	1,95	0,00	0,00		
		2	25,64	17,33	2,78	2,78	0,09	0,09		Max.

		3	42,97	27,26	2,55	2,55	0,06	0,07		
SR19021	ST2078 (3.1)*	1	0,00	7,68	-0,18	-0,18	0,00	0,00		
		2	7,68	24,90	-0,87	-0,87	0,00	0,00		
		3	32,58	20,05	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
		4	52,63	15,29	-0,96	-0,96	0,00	0,00		
		5	67,92	13,31	-0,98	-0,98	0,00	0,00		
		6	81,23	10,25	-1,09	-1,09	0,00	0,00		Max.
		7	91,48	9,11	-0,71	-0,71	0,00	0,00		
		8	100,59	7,79	-1,09	-1,09	0,00	0,00		
		9	108,38	12,84	-0,86	-0,86	0,00	0,00		
SR19022	ST2078 (3.2)*	1	0,00	9,59	-0,71	-0,71	0,00	0,00		
		2	9,59	12,64	-0,23	-0,23	0,00	0,00		
		3	22,23	4,18	-4,05	-4,05	0,55	0,73		Max.
		4	26,41	10,47	-3,12	-3,12	0,29	0,39		
		5	36,88	10,36	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
		6	47,24	18,35	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		7	65,58	15,96	-1,15	-1,15	0,00	0,00		
		8	81,54	10,45	-1,18	-1,18	0,00	0,00		
		9	91,99	9,22	-1,35	-1,35	0,00	0,00		
		10	101,21	7,94	-1,02	-1,02	0,00	0,00		
		11	109,15	6,52	-0,29	-0,29	0,00	0,00		
		12	115,67	6,19	-0,56	-0,56	0,00	0,00		
SR19023	ST2078 (3.3)*	1	0,00	24,00	-0,54	-0,54	0,00	0,00		
		2	24,00	26,66	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
		3	50,67	19,84	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
		4	70,51	24,70	-0,94	-0,94	0,00	0,00		
		5	95,21	9,49	-2,14	-2,14	0,00	0,00		Max.
SR19024	ST2078 (3.4)*	1	0,00	23,56	-1,77	-1,77	0,00	0,00		Max.
		2	23,56	32,81	0,10	0,10	0,00	0,00		
		3	56,37	15,97	-1,14	-1,14	0,00	0,00		
		4	72,34	29,19	-0,22	-0,22	0,00	0,00		
		5	101,53	3,72	0,25	0,25	0,00	0,00		
SR19025	ST2078 (4.1)*	1	0,00	29,12	0,37	0,37	0,00	0,00		
		2	29,12	26,10	0,04	0,04	0,00	0,00		
		3	55,23	24,30	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
		4	79,53	35,06	-0,61	-0,61	0,00	0,00		Max.
		5	114,59	46,48	-0,40	-0,40	0,00	0,00		
SR19026	ST2078 (4.2)*	1	0,00	29,19	0,60	0,60	0,00	0,00		Max.
		2	29,19	25,17	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		3	54,36	24,40	-0,01	-0,01	0,00	0,00		
		4	78,76	45,34	-0,40	-0,40	0,00	0,00		
		5	124,10	36,38	-0,42	-0,42	0,00	0,00		
SR19027	ST2078 (5.1)*	1	0,00	11,28	0,65	0,65	0,00	0,00		
		2	11,28	7,14	2,93	2,93	0,26	0,32		Max.
		3	18,41	15,24	0,85	0,85	0,00	0,00		
		4	33,65	7,12	-2,46	-2,46	0,00	0,00		
		5	40,78	14,18	1,48	1,48	0,00	0,00		
		6	54,96	13,98	-0,12	-0,12	0,00	0,00		
		7	68,93	34,02	0,58	0,58	0,00	0,00		
		8	102,95	27,81	0,74	0,74	0,00	0,00		
		9	130,76	26,25	0,36	0,36	0,00	0,00		
SR19028	ST2078 (5.2)*	1	0,00	14,32	0,64	0,64	0,00	0,00		
		2	14,32	24,93	0,49	0,49	0,00	0,00		
		3	39,25	26,07	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	65,33	23,61	1,41	1,41	0,00	0,00		
		5	88,94	7,84	-1,24	-1,24	0,00	0,00		
		6	96,77	12,83	3,73	3,73	0,00	0,00		Max.
		7	109,60	18,76	0,93	0,93	0,00	0,00		
		8	128,35	26,39	0,31	0,31	0,00	0,00		
SR19029	ST2078 (6.1)*	1	0,00	31,74	0,70	0,70	0,00	0,00		
		2	31,74	37,43	0,96	0,96	0,00	0,00		
		3	69,16	13,22	1,00	1,00	0,00	0,00		
		4	82,39	17,37	0,02	0,02	0,00	0,00		

		5	99,75	16,16	1,30	1,30	0,00	0,00		
		6	115,92	18,42	1,05	1,05	0,00	0,00		
		7	134,33	24,99	0,52	0,52	0,00	0,00		
		8	159,33	25,30	0,53	0,53	0,00	0,00		
		9	184,63	27,54	1,01	1,01	0,00	0,00		
		10	212,17	22,82	0,63	0,63	0,00	0,00		
		11	234,99	5,31	-1,11	-1,11	0,00	0,00		
		12	240,30	9,04	1,73	1,73	0,00	0,00		Max.
SR19030	ST2078 (6.2)*	1	0,00	34,05	0,54	0,54	0,00	0,00		
		2	34,05	37,04	0,50	0,50	0,00	0,00		
		3	71,09	26,71	0,42	0,42	0,00	0,00		
		4	97,80	16,22	-0,54	-0,54	0,00	0,00		
		5	114,02	22,70	-0,09	-0,09	0,00	0,00		
		6	136,73	22,29	0,60	0,60	0,00	0,00		
		7	159,01	22,50	1,06	1,06	0,00	0,00		
		8	181,51	27,58	0,69	0,69	0,00	0,00		
		9	209,10	26,88	1,46	1,46	0,00	0,00		
		10	235,97	9,32	1,47	1,47	0,00	0,00		Max.
SR19031	ST2078 (7)*	1	0,00	42,14	-1,69	-1,69	0,00	0,00		Max.
		2	42,14	49,29	-1,65	-1,65	0,00	0,00		
		3	91,42	47,35	-1,92	-1,92	0,00	0,00		
		4	138,77	38,63	-1,96	-1,96	0,00	0,00		
		5	177,40	46,19	-1,71	-1,71	0,00	0,00		
		6	223,59	33,72	-1,08	-1,08	0,00	0,00		
		7	257,31	26,20	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
		8	283,51	40,61	-0,46	-0,46	0,00	0,00		
		9	324,12	29,82	-0,22	-0,22	0,00	0,00		
		10	353,94	28,43	0,17	0,17	0,00	0,00		
		11	382,37	37,52	0,43	0,43	0,00	0,00		
SR19032	ST2078 (8)*	1	0,00	36,66	-0,62	-0,62	0,00	0,00		Max.
		2	36,66	55,91	-0,61	-0,61	0,00	0,00		
		3	92,57	42,51	-0,68	-0,68	0,00	0,00		
		4	135,08	43,64	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
		5	178,72	39,85	-1,25	-1,25	0,00	0,00		
		6	218,57	39,31	-1,19	-1,19	0,00	0,00		
		7	257,88	39,96	-1,43	-1,43	0,00	0,00		
SR19033	ST2078 (9.1)*	1	0,00	57,10	1,14	1,14	0,00	0,00		Max.
		2	57,10	38,10	0,01	0,01	0,00	0,00		
		3	95,20	38,25	-0,41	-0,41	0,00	0,00		
		4	133,45	48,21	-1,25	-1,25	0,00	0,00		
		5	181,65	59,70	-0,23	-0,23	0,00	0,00		
		6	241,35	62,33	-0,87	-0,87	0,00	0,00		
		7	303,68	41,69	-0,71	-0,71	0,00	0,00		
		8	345,37	46,80	-0,81	-0,81	0,00	0,00		
SR19034	ST2078 (9.2)*	1	0,00	43,36	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	43,36	29,73	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	73,09	22,18	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	95,27	23,99	0,00	0,00	0,00	0,00		
		5	119,26	18,70	-0,74	-0,74	0,00	0,00		
SR19035	Finsinger Feld (1.1)*	1	0,00	13,19	3,29	3,29	0,00	0,00		
		2	13,19	15,85	3,33	3,33	0,00	0,00		
		3	29,04	10,45	2,50	2,50	0,00	0,00		
		4	39,49	4,79	6,19	6,19	0,33	0,56		
		5	44,28	7,43	-3,54	-3,54	0,35	0,48		
		6	51,71	8,51	-14,94	-12,00	2,46	3,24		Max.
		7	60,22	9,94	1,64	1,64	0,00	0,00		
		8	70,16	11,32	1,61	1,61	0,00	0,00		
		9	81,48	29,61	1,68	1,68	0,00	0,00		
		10	111,09	15,95	0,10	0,10	0,00	0,00		
		11	127,04	24,09	2,08	2,08	0,00	0,00		
SR19036	Finsinger Feld (1.2)*	1	0,00	7,45	0,66	0,66	0,00	0,00		
		2	7,45	3,32	0,83	0,83	0,00	0,00		
		3	10,77	5,66	-1,04	-1,04	0,00	0,00		

		4	16,44	10,52	1,05	1,05	0,00	0,00		
		5	26,95	17,41	2,23	2,23	0,05	0,07		
		6	44,36	31,20	2,51	2,51	0,12	0,16		Max.
		7	75,56	17,87	0,94	0,94	0,00	0,00		
		8	93,42	20,64	1,88	1,88	0,00	0,00		
SR19037	Finsinger Feld (2.1)*	1	0,00	14,29	-0,39	-0,39	0,00	0,00		Max.
		2	14,29	19,09	0,29	0,29	0,00	0,00		
SR19038	Finsinger Feld (2.2)*	1	0,00	14,31	2,69	2,69	0,00	0,00		Max.
		2	14,31	19,12	-0,42	-0,42	0,00	0,00		
SR19039	Finsinger Feld (3.1)*	1	0,00	33,21	-0,28	-0,28	0,00	0,00		Max.
SR19040	Finsinger Feld (3.2)*	1	0,00	11,22	-1,35	-1,35	0,00	0,00		
		2	11,22	13,56	-1,71	-1,71	0,00	0,00		Max.
		3	24,78	8,48	-0,72	-0,72	0,00	0,00		
SR19041	Finsinger Feld (4)*	1	0,00	46,95	-0,15	-0,15	0,00	0,00		Max.
		2	46,95	78,48	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
SR19042	Finsinger Feld (4.1)*	1	0,00	31,58	-0,12	-0,12	0,00	0,00		Max.
SR19043	Finsinger Feld (4.2)*	1	0,00	13,09	-0,61	-0,61	0,00	0,00		Max.
		2	13,09	18,39	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
SR19044	Finsinger Feld (5)*	1	0,00	21,58	-0,05	-0,05	0,00	0,00		Max.
		2	21,58	19,06	0,04	0,04	0,00	0,00		
		3	40,64	36,20	0,35	0,35	0,00	0,00		
		4	76,84	10,52	0,75	0,75	0,00	0,00		
		5	87,36	8,62	0,36	0,36	0,00	0,00		
SR19045	Finsinger Feld (5.1)*	1	0,00	8,57	0,09	0,09	0,00	0,00		
		2	8,57	9,20	0,42	0,42	0,00	0,00		
		3	17,78	13,86	-1,99	-1,99	0,00	0,00		Max.
		4	31,64	4,56	-0,12	-0,12	0,00	0,00		
		5	36,20	6,02	-0,69	-0,69	0,00	0,00		
SR19046	Finsinger Feld (5.2)*	1	0,00	8,57	0,25	0,25	0,00	0,00		
		2	8,57	9,43	0,82	0,82	0,00	0,00		
		3	18,00	13,73	-1,22	-1,22	0,00	0,00		Max.
		4	31,73	4,86	0,92	0,92	0,00	0,00		
		5	36,59	6,47	0,37	0,37	0,00	0,00		
SR19047	Kreisverkehr Südwest*	1	0,00	4,58	0,86	0,86	0,00	0,00		
		2	4,58	4,58	1,03	1,03	0,00	0,00		
		3	9,17	4,58	0,95	0,95	0,00	0,00		
		4	13,75	4,58	0,61	0,61	0,00	0,00		
		5	18,34	4,58	0,42	0,42	0,00	0,00		
		6	22,92	4,58	2,87	2,87	0,20	0,27		Max.
		7	27,51	4,58	1,20	1,20	0,00	0,00		
		8	32,09	4,58	-1,91	-1,91	0,00	0,00		
		9	36,68	4,58	-3,77	-3,77	0,00	0,00		
		10	41,26	4,58	-0,39	-0,39	0,00	0,00		
		11	45,85	4,58	1,75	1,75	0,00	0,00		
		12	50,43	4,58	0,52	0,52	0,00	0,00		
		13	55,02	2,30	0,00	0,00	0,00	0,00		
		14	57,32	2,29	0,17	0,17	0,00	0,00		
		15	59,61	4,58	-1,53	-1,53	0,00	0,00		
		16	64,19	4,58	-2,00	-2,00	0,00	0,00		
		17	68,78	2,35	-1,62	-1,62	0,00	0,00		
		18	71,13	2,22	0,30	0,30	0,00	0,00		
SR19048	Finsinger Feld (6)*	1	0,00	6,28	0,64	0,64	0,00	0,00		Max.
		2	6,28	4,54	0,58	0,58	0,00	0,00		
		3	10,82	3,31	0,45	0,45	0,00	0,00		
		4	14,14	3,75	0,33	0,33	0,00	0,00		
		5	17,89	43,42	0,10	0,10	0,00	0,00		
SR19049	Finsinger Feld (6.1)*	1	0,00	4,00	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
		2	4,00	9,48	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
		3	13,48	4,58	-0,03	-0,03	0,00	0,00		
		4	18,07	5,00	0,05	0,05	0,00	0,00		
		5	23,06	5,86	0,17	0,17	0,00	0,00		
		6	28,92	4,80	0,20	0,20	0,00	0,00		Max.
		7	33,72	3,83	0,04	0,04	0,00	0,00		

		8	37,54	7,47	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
SR19050	Finsinger Feld (6.2)*	1	0,00	4,00	0,03	0,03	0,00	0,00		
		2	4,00	9,31	0,10	0,10	0,00	0,00		
		3	13,31	4,71	0,15	0,15	0,00	0,00		
		4	18,02	5,08	0,17	0,17	0,00	0,00		
		5	23,10	5,84	0,21	0,21	0,00	0,00		
		6	28,94	4,70	0,32	0,32	0,00	0,00		
		7	33,64	4,22	0,56	0,56	0,00	0,00		
		8	37,86	8,41	0,62	0,62	0,00	0,00		Max.
SR19051	Finsinger Feld (7)*	1	0,00	92,95	-0,04	-0,04	0,00	0,00		Max.
SR19052	Finsinger Feld (7.1)*	1	0,00	25,10	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		2	25,10	13,19	-1,88	-1,88	0,00	0,00		
		3	38,29	7,60	-0,52	-0,52	0,00	0,00		
		4	45,89	6,42	0,85	0,85	0,00	0,00		
		5	52,31	3,94	-1,51	-1,51	0,00	0,00		
		6	56,25	4,35	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		7	60,60	5,48	-0,13	-0,13	0,00	0,00		
		8	66,09	6,66	0,14	0,14	0,00	0,00		
		9	72,75	6,34	0,41	0,41	0,00	0,00		
		10	79,09	4,91	1,19	1,19	0,00	0,00		
		11	84,00	5,78	2,45	2,45	0,00	0,00		
		12	89,78	4,86	10,18	10,18	1,59	2,04		Max.
		13	94,64	6,86	-3,36	-3,36	0,47	0,51		
		14	101,50	8,74	1,28	1,28	0,00	0,00		
		15	110,24	9,34	-1,29	-1,29	0,00	0,00		
		16	119,57	3,21	-1,24	-1,24	0,00	0,00		
SR19053	Finsinger Feld (8.1)*	1	0,00	16,24	-0,64	-0,64	0,00	0,00		
		2	16,24	50,90	0,83	0,83	0,00	0,00		Max.
SR19054	Finsinger Feld (8.2)*	1	0,00	23,27	0,35	0,35	0,00	0,00		
		2	23,27	9,53	1,01	1,01	0,00	0,00		Max.
SR19055	Finsinger Feld (9)*	1	0,00	5,13	0,85	0,85	0,00	0,00		Max.
		2	5,13	2,94	0,85	0,85	0,00	0,00		
		3	8,07	3,62	0,77	0,77	0,00	0,00		
		4	11,69	3,63	0,54	0,54	0,00	0,00		
SR19056	Finsinger Feld (10.1)*	1	0,00	8,81	-0,54	-0,54	0,00	0,00		Max.
		2	8,81	22,91	0,01	0,01	0,00	0,00		
		3	31,72	14,59	0,57	0,57	0,00	0,00		
		4	46,31	6,67	0,84	0,84	0,00	0,00		
SR19057	Finsinger Feld (10.2)*	1	0,00	26,06	0,63	0,63	0,00	0,00		Max.
		2	26,06	27,62	-0,53	-0,53	0,00	0,00		
		3	53,67	29,65	-0,09	-0,09	0,00	0,00		
		4	83,32	16,23	-0,57	-0,57	0,00	0,00		
SR19058	Finsinger Feld (11)*	1	0,00	18,44	-1,60	-1,60	0,00	0,00		Max.
		2	18,44	8,64	-1,41	-1,41	0,00	0,00		
SR19059	Finsinger Feld (12)*	1	0,00	4,22	-0,06	-0,06	0,00	0,00		
		2	4,22	2,76	0,78	0,78	0,00	0,00		
		3	6,99	1,61	-2,04	-2,04	0,00	0,00		Max.
		4	8,60	2,59	-1,94	-1,94	0,00	0,00		
		5	11,19	6,64	-1,69	-1,69	0,00	0,00		
SR19060	Finsinger Feld (12.1)*	1	0,00	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	4,80	3,67	0,03	0,03	0,00	0,00		
		3	8,47	2,51	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	10,98	2,27	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
		5	13,25	8,53	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
SR19061	Finsinger Feld (12.2)*	1	0,00	5,39	0,28	0,28	0,00	0,00		Max.
		2	5,39	3,02	0,27	0,27	0,00	0,00		
		3	8,42	2,93	0,18	0,18	0,00	0,00		
		4	11,35	2,52	0,10	0,10	0,00	0,00		
		5	13,87	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00		
		6	15,93	5,41	-0,08	-0,08	0,00	0,00		
SR19062	Kreisverkehr Ost*	1	0,00	4,39	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		2	4,39	4,39	-0,06	-0,06	0,00	0,00		
		3	8,78	4,39	0,14	0,14	0,00	0,00		

		4	13,17	4,39	0,31	0,31	0,00	0,00		
		5	17,56	4,39	0,44	0,44	0,00	0,00		
		6	21,95	4,39	0,50	0,50	0,00	0,00		Max.
		7	26,34	4,39	0,43	0,43	0,00	0,00		
		8	30,73	4,39	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		9	35,12	4,39	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		10	39,51	4,39	-0,03	-0,03	0,00	0,00		
		11	43,90	4,39	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
		12	48,28	4,39	-0,03	-0,03	0,00	0,00		
		13	52,67	4,39	0,08	0,08	0,00	0,00		
		14	57,06	4,39	-0,24	-0,24	0,00	0,00		
		15	61,45	4,39	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		16	65,84	4,43	-0,40	-0,40	0,00	0,00		
SR19063	Finsinger Feld (13)*	1	0,00	8,13	-4,47	-4,47	0,32	0,45		Max.
		2	8,13	29,32	1,33	1,33	0,00	0,00		
		3	37,45	16,39	-1,13	-1,13	0,00	0,00		
SR19064	Finsinger Feld (13.1)*	1	0,00	3,57	0,23	0,23	0,00	0,00		
		2	3,57	3,05	0,09	0,09	0,00	0,00		
		3	6,62	3,55	-0,20	-0,20	0,00	0,00		
		4	10,17	4,17	0,05	0,05	0,00	0,00		
		5	14,34	4,96	1,96	1,96	0,00	0,00		Max.
SR19065	Finsinger Feld (13.2)*	1	0,00	3,47	0,35	0,35	0,00	0,00		
		2	3,47	2,26	0,25	0,25	0,00	0,00		
		3	5,73	2,84	0,22	0,22	0,00	0,00		
		4	8,57	4,79	0,80	0,80	0,00	0,00		
		5	13,36	4,96	1,72	1,72	0,00	0,00		Max.
SR19066	Finsinger Feld (14)*	1	0,00	8,23	0,31	0,31	0,00	0,00		Max.
SR19067	M22 (1)*	1	0,00	12,08	3,12	3,12	0,12	0,13		Max.
		2	12,08	11,72	2,55	2,55	0,06	0,06		
		3	23,80	12,44	2,49	2,49	0,05	0,06		
		4	36,24	8,95	2,13	2,13	0,01	0,02		
		5	45,19	11,28	0,03	0,03	0,00	0,00		
		6	56,47	15,46	0,04	0,04	0,00	0,00		
		7	71,93	14,50	0,65	0,65	0,00	0,00		
		8	86,43	64,62	-0,34	-0,34	0,00	0,00		
		9	151,05	51,80	-0,89	-0,89	0,00	0,00		
		10	202,85	134,87	-0,28	-0,28	0,00	0,00		
		11	337,72	123,55	-0,20	-0,20	0,00	0,00		
		12	461,27	107,76	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
SR19068	Auf der Heid (1.1)*	1	0,00	7,14	-2,76	-2,76	0,15	0,14		Max.
		2	7,14	10,85	-1,55	-1,55	0,00	0,00		
		3	17,99	9,44	-0,58	-0,58	0,00	0,00		
		4	27,44	9,46	1,53	1,53	0,00	0,00		
SR19069	Auf der Heid (1.2)*	1	0,00	6,73	-3,43	-3,43	0,00	0,00		Max.
		2	6,73	11,90	-2,18	-2,18	0,00	0,00		
		3	18,63	10,10	-2,64	-2,64	0,00	0,00		
		4	28,73	7,98	-1,40	-1,40	0,00	0,00		
SR19070	Auf der Heid (2)*	1	0,00	20,16	-1,02	-1,02	0,00	0,00		
		2	20,16	20,45	-2,15	-2,15	0,02	0,01		
		3	40,61	21,56	-3,40	-3,40	0,15	0,13		Max.
SR19071	Auf der Heid (3)*	1	0,00	200,12	-0,15	-0,15	0,00	0,00		Max.
SR19072	Äußere Hauptstraße (1.1)*	1	0,00	13,28	0,53	0,53	0,00	0,00		
		2	13,28	7,99	1,82	1,82	0,00	0,00		
		3	21,27	11,44	2,16	2,16	0,00	0,00		Max.
		4	32,71	14,65	1,78	1,78	0,00	0,00		
		5	47,36	15,19	1,65	1,65	0,00	0,00		
		6	62,54	13,61	1,32	1,32	0,00	0,00		
		7	76,16	16,54	0,73	0,73	0,00	0,00		
		8	92,70	10,54	1,27	1,27	0,00	0,00		
		9	103,23	7,97	0,88	0,88	0,00	0,00		
SR19073	Äußere Hauptstraße (1.2)*	1	0,00	8,94	3,32	3,32	0,00	0,00		
		2	8,94	7,97	4,44	4,44	0,03	0,01		Max.
		3	16,92	13,07	2,23	2,23	0,00	0,00		

		4	29,98	14,84	1,73	1,73	0,00	0,00		
		5	44,82	13,15	1,89	1,89	0,00	0,00		
		6	57,97	13,76	1,46	1,46	0,00	0,00		
		7	71,73	18,05	1,29	1,29	0,00	0,00		
		8	89,78	10,70	1,36	1,36	0,00	0,00		
		9	100,48	7,71	1,60	1,60	0,00	0,00		
SR19074	Äußere Hauptstraße (2)*	1	0,00	19,60	1,19	1,19	0,00	0,00		Max.
		2	19,60	17,44	0,27	0,27	0,00	0,00		
		3	37,04	22,55	0,65	0,65	0,00	0,00		
		4	59,59	176,15	0,78	0,78	0,00	0,00		

TR19002	Tunnel Prognose-Planfall	1	0,00	122,63	0,65	0,65	0,00	0,00		Max.

Gewerbelärm, Vorbelastung

Auswertung der zwischen 01.04.2020 und 08.04.2020 erhobenen Bauakten.

Gewerbegebiet Nord am Finsinger Feld BP-Nr. 79:

Für das Gewerbegebiet Nord am Finsinger Feld befindet sich derzeit ein neuer Bebauungsplan in Aufstellung. Die Emissionen des Gewerbegebietes sollen zukünftig anhand von Emissionskontingenten geregelt werden. Die genaue Kontingentierung ist derzeit noch nicht endgültig bekannt, es ist jedoch davon auszugehen, dass eine Ausschöpfung der Planwerte von 62/47 dB(A) am Haidgraben 1 erfolgt, womit die Schallschutztechnischen Belangen der Nachbarnutzungen gewürdigt werden.

Die Kontingente wurden für die vorliegenden Berechnungen daher so ausgelegt, dass die Planwerte eingehalten werden.

Gewerbebetriebe im Bereich Alte Landstraße/Haidgraben/Jägerweg BP-Nr. 101 und 72

Betrieb Fl-Nr. 1546/1:

Genehmigungsbescheide (17.08.2000), (12.11.1999), (19.09.1978), (12.12.1977), (24.11.1975) enthalten keine Auflagen zum Immissionsschutz. Genehmigung vom 17.08.2000 verweist auf bestehende Auflagen der Bescheide vom 02.03.1998 und 12.11.1999. Der Bescheid vom 02.03.1998 liegt nicht vor. Aufgrund des Abstandes zum Plangebiet sowie dem nördlich angrenzenden GE gemäß 5. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 kann davon ausgegangen werden, dass die höchstzulässige Schallemission je m^2 Grundstücksfläche mit der flächenbezogenen Schallleistung L_{WA}'' = 60/45 dB(A) die Schallimmissionssituation auf der sicheren Seite liegend überschätzt.

Betrieb Fl-Nr. 1546/2:

Genehmigungsbescheide (04.02.1986), (09.04.1985), (19.03.1985), ... , (09.09.1976)

Der Genehmigungsbescheid vom 09.09.1976 enthält Auflagen gem. TA Lärm vom 16.07.1968. Gemäß Ziffer l) dürfen bei der Nutzung der baulichen Anlagen die Immissionsrichtwerte von 60/45 dB(A) tags/nachts nicht überschritten werden. Jedoch werden keine maßgeblichen Immissionsorte genannt, sodass es sich bei den angegebenen Auflagen um sog. „Zaunwerte" handelt, die i. S. der Lärmminderungstechnik heute nicht mehr zulässig wären.

Aufgrund des Abstandes zum Plangebiet sowie dem nördlich angrenzenden GE gemäß 5. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 kann davon ausgegangen werden, dass die höchstzulässige Schallemission je m^2 Grundstücksfläche mit der flächenbezogenen Schallleistung L_{WA}'' = 60/45 dB(A) die Schallimmissionssituation auf der sicheren Seite liegend überschätzt.

Betrieb Fl-Nr. 1548/3 (Zweckverband Wertstoffhof):

Mitarbeiterparkplätze

Für die Mitarbeiter sind sowohl oberirdische Stellplätze als auch unterirdische Stellplätze in der Tiefgarage vorgesehen. Die Bewegungshäufigkeiten aus dem Parkverkehr werden nachfolgend mit 0,3 Bewegungen/ Stellplatz und Stunde im Tagzeitraum (6-22 Uhr) zur Berücksichtigung des überwiegend gewerblichen Parkverkehrs in Ansatz gebracht. Im Nachtzeitraum (22-6 Uhr) wird die Bewegungshäufigkeit mit 0,09 Bewegungen / Stellplatz und Stunde für die Wohnnutzung entsprechend einer wohnbezogenen Tiefgaragennutzung nach Parkplatzlärmstudie [18] angenommen. Die ebenerdigen Stellplätze werden als P+R, Mitarbeiterparkplätze mit den Zuschlägen K_{PA} = 0 dB bzw. K_I = 4 dB nach dem zusammengefassten Verfahren (inkl. Parksuchverkehr), entsprechend der Parkplatzlärmstudie abgebildet. Die Fahrgassen werden asphaltiert angenommen. Für die ebenerdigen Stellplätze ergeben sich folgende Schallleistungspegel:

- Stellplätze Nord (14): L_{WA} = 75,0 dB(A) Tag
- Stellplätze Süd (22): L_{WA} = 78,0 dB(A) Tag

Für die ebenerdigen Stellplätze wird angenommen, dass diese viermal am Tag angefahren werden, sodass sich für die nördlichen Stellplätze eine Verkehrsmenge von M = 3,5 Kfz/h tags und für die südlichen Stellplätze eine Verkehrsmenge von M = 5,5 Kfz/h tags ergibt. Die Fahrgeräusche der Pkw für den nördlichen und südlichen Parkplatz wurden gemäß RLS-90 [11] für eine Geschwindigkeit von 30 km/h ermittelt und in eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [7] umgerechnet.

- Stellplätze Nord (14): L_{WA}‘ = 53,2 dB(A) Tag
- Stellplätze Süd (22): L_{WA}‘ = 55,2 dB(A) Tag

Für die Zu- und Abfahrten der Tiefgaragen wird angenommen, dass die Zufahrt über die Straße Haidgraben erfolgt und die Abfahrt über den Jägerweg. Bei einer angenommen Bewegungshäufigkeit von N = 0,25 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde sind für die beiden Tiefgaragenzufahrten mit jeweils 8 Kfz/h Bewegungen pro Stunde und Stellplatz zu rechnen. Im Bereich der Tiefgaragenrampe für die nördliche Zufahrt wird eine Steigung von 15% und ein entsprechender Zuschlag von D_{Stro} = 6 dB.

Dadurch ergibt sich ein längenbezogener Schallleistungspegel der Pkw von L_{WA}‘ = 61,7 dB(A) tags für die Zu- und Abfahrt.

Tiefgaragen Zu-/Abfahrten	Anzahl Stellplätze	Bewegungshäufigkeit N		Kfz/h (B*N)		$L_{m(25)}$ = 37,3 + 10*log(B*N)		Steigung	D_v		D_{StrO}		D_{Stg}		L_{mE}		$L_{WA,\ 1h}$	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
TG Nord	29	0,25	0,09	8	3	46,3	42,1	0,0	-8,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	33,3	***56,5***	***52,3***
TG Süd	29	0,25	-	8	-	46,3	-	0,0	-8,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	-	***56,5***	-

Schallabstrahlung Garagentore	Stellplätze	Bewegungshäufigkeit N		Kfz/h (B*N)		$L_{Korrektur}$	$L_{W,1h}$		Schallabsorbierende Auskleidung			L_i	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag*	Nacht*	Absorptionsgrad α_{500Hz}	Fläche [m²]	Minderung L_i	Tag	Nacht
TG Nord	29	0,25	0,09	8	3	0,0	69,8	65,6	0,0	275	0,0	***69,8***	***65,6***
TG Süd	29	0,25	-	8	-	0,0	69,8	-	0,0	275	0,0	***69,8***	-

*angenommene Fläche der Garagentore = 12 m²; Torfläche WA 6 = 20 m²

Abbildung 12: Anlagenlärm – Schallemissionen Tiefgaragenzufahrt

Kundenparkplätze

Für den geplanten Wertstoffhof sind die folgenden Öffnungszeiten für den Kundenbetrieb geplant:

- Montag bis Donnerstag 07:00 – 19:00 Uhr
- Freitag 07:00 – 12:00 Uhr

Die wöchentliche Öffnungszeit beträgt demnach 53 Stunden. Im Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) sind keine Öffnungszeiten und somit auch kein Kundenbetrieb vorgesehen.

Es wird zudem von einer Frequentierung von 291 Pkw pro Tag ausgegangen. Pro Öffnungsstunde ist somit mit 24,25 Pkw, also aufgerundet 25 Pkw zu rechnen. Hieraus ergeben sich 50 Pkw-Bewegungen pro Öffnungsstunde. Demnach ergibt sich eine Bewegungshäufigkeit von N = 3,6 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde pro Öffnungsstunde im Tagzeitraum. Der Kundenverkehr findet auf der dafür vorgesehenen Besucherebene statt. Hierfür sind zwei Längsparkplätze mit jeweils 6 und 8 Parkplätzen vorgesehen. Die Kunden parken dort, um die Wertstoffe in die Container zu werfen.

Zur Berücksichtigung der auf einem Wertstoffhof üblicherweise erhöhten Anzahl an Schließvorgängen der Kofferraumklappen und dem Transport der Abfallgüter wurden die Zuschläge für Parkplatzart gemäß Parkplätzen an Einkaufszentren (vgl. Tab. 34 Parkplatzlärmstudie [18]) angesetzt. Die schalltechnische Abbildung erfolgte nach Parkplatzlärmstudie als Parkplatz an Einkaufszentren mit der Bewegungshäufigkeit von N = 3,6 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Tagzeitraum nach dem getrennten Verfahren (Zuschlag Parkplatzart K_{PA} = 3 dB; Zuschlag Impulshaltigkeit K_I = 4 dB). Somit ergibt sich ein Schallleistungspegel nach Parkplatzlärmstudie von L_{WA} = 87,0 dB(A) am Tag.

Die Fahrgeräusche der Pkw wurden gemäß RLS-90 [11] für eine Geschwindigkeit von 30 km/h ermittelt und in eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [7] umgerechnet. Dadurch ergibt sich ein längenbezogener Schallleistungspegel der Pkw von L_{WA}' = 61,7 dB(A) tags für die Zu- und Abfahrt. Nächtliche Anlieferungen sind aufgrund der Betriebszeiten auszuschließen.

Ein- und Ausrückfahrten

Der Abfallsammlung und dem Kanalbetrieb werden 21 Lkw inkl. Pritschenfahrzeuge zugeordnet. Laut der Betriebsbeschreibung ist täglich mit 18 Fahrzeugbewegungen für die Abfahrt zur und Anfahrt von der Sammelstelle und 2 zusätzlichen Lkw-Bewegungen für den Einsatz von Spül- und Kamerafahrzeugen zu rechnen. Die Einfahrt auf das Betriebsgrundstück erfolgt über die nördliche Zufahrt über die Straße Haidgraben. Die Abfahrt der Fahrzeuge erfolgt über den Jägerweg. Zusätzlich ist mit 2 Probefahrten der Werkstatt zu rechnen. Somit finden insgesamt 22 Ein- und Ausrückfahrten durch Lkw statt.

Für die Geräusche der Lkw (> 7,5 t) mit Fahr- und Rangierbewegungen sowie mit besonderen Zuständen und Ereignissen (Motorstart, Entlüftung der Bremse, Türenschlagen, usw.) wurden nach der einschlägigen Literatur ([16], [17]) prognostiziert. Details zur Herleitung der Schallemissionsansätze sind in der Anlage 5 dargestellt. Die Rangierbewegungen finden ausschließlich auf der Logistikebene statt. Der in Ansatz gebrachte Schallleistungspegel beträgt L_{WA} = 86,9 dB(A).

Die Fahrgeräusche der Lkw wurden gemäß RLS-90 [11] für eine Geschwindigkeit von 30 km/h und einem Anteil von p1 = 100 % ermittelt und in eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [7]

umgerechnet. Der Schallleistungspegel für die 22 Fahrzeugbewegungen der Lkw (Abtransporte bzw. Anlieferungen, Fahrten von/zur Sammelstelle, Testfahrten der Werkstatt) beträgt demnach L_{WA} = 89,2 dB(A) tags für die Zu- und Ausfahrt sowie für die Strecke unterhalb der Überdachung.

Werkstattgeräusche

Im Erdgeschoss des südlichen Gebäudes soll gemäß der Betriebsbeschreibung eine Kfz-Werkstatt für die Nutzfahrzeuge entstehen. Die Aufgaben der Kfz-Werkstatt beinhalten Karosseriebau, Lackierarbeiten und die Wartung der Nutzfahrzeuge. Es sollen insgesamt 5 Mitarbeiter beschäftigt sein. Die Fahrzeugbewegungen und Rangiergeräusche sind bereits in den Emissionsansätzen für die Mitarbeiterparkplätze und die Fahrgeräusche der Lkw enthalten.

Die Geräusche aus dem Inneren der Werkstatt werden anhand der Tabelle 5.3 der Studie für Handwerk und Wohnen [49] angesetzt (Modellbetrieb Kfz-Mechaniker mit < 12 Mitarbeitern). Der Innenpegel im Gebäude wurde mit L_i = 75 dB(A) tagsüber angesetzt. Die Schallabstrahlung erfolgt insbesondere über die offenen Tore und Fenster (typische Fläche ca. 19m² nach [49]; es wurde angenommen, dass mindestens 2 Tore ständig offen sind, sodass die Öffnungsfläche an der Gebäudenordseite im Innenhof modelliert wird).

Geräusche von Einwurfvorgängen

Die Einwurfvorgänge wurden entsprechend der Schalltechnischen Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern [47] des Landesamtes für Umwelt nachgebildet. Dabei wurde auf der sicheren Seite angenommen, dass von 291 Kunden täglich pro Person 3 Containereinwürfe unternommen werden. Es ergibt sich dadurch ein Schallleistungspegel von L_{WA} = 101,6 dB(A) im Tagzeitraum.

Containerwechsel

Für den Tausch von Containern (intern) wurde der Ansatz aus den Schalltechnischen Hinweisen für die Aufstellung von Wertstoffcontainern [47] mit einem Basisschallleistung von L_{WA} = 106 dB(A) von Stahl-Absetz-Containern bei einer Häufigkeit von 18 Mal pro Tag (vgl. [45]), einer Einwirkzeit von t = 230 s und zwei Ereignissen pro Lkw herangezogen. Hinzu kommen Rangiergeräusche der Lkw, die mit einer Basisschallleistung von 66 dB(A) auf einer Strecke von l = 20 m einhergehen. Täglich werden zwei Lkw Fahrten zum An- und Abtransport von Containern durchgeführt.

Es wurde eine Flächenschallquelle gebildet, die sowohl die Containerwechsel intern und extern abbildet als auch die Rangiergeräusche der Lkw. Dabei ergibt sich ein Schallleistungspegel von L_{WA} = 97,9 dB(A) tags. Die Flächenschallquelle wurde im Bereich der Logistikebene in Ansatz gebracht.

Für die nördlichen Container wurde ein reduzierter Ansatz von 2 Containerbewegungen pro Tag in Ansatz gebracht. Dabei ergibt sich ein Schallleistungspegel von L_{WA} = 88,4 dB(A) tags.

Die Fahrgeräusche der beiden Lkw wurden gemäß RLS-90 [11] für eine Geschwindigkeit von 30 km/h und einem Anteil von p1 = 100 % ermittelt und in eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [7] umgerechnet. Der längenbezogene Schallleistungspegel für die 2 Fahrzeugbewegungen der Lkw (Abtransporte bzw. Anlieferungen von Containern) beträgt demnach L_{WA}' = 54,0 dB(A) tags für die Zu- und Ausfahrt sowie für die Strecke unterhalb der Überdachung.

Café Freibereich

Der Freibereich des Cafés soll künftig an der westlichen Fassadenseite des Nord-Gebäudes im Plangebiet situiert werden. Die Geräuschemissionen wurden nach der Untersuchung des Bayrischen Landesamtes für Umwelt [48] im Zeitraum Tag 6-22 Uhr berechnet. Der flächenbezogene Ansatz ergibt eine anzusetzende Schallleistung für „leise" Biergärten von L_{WA}'' = 61 dB(A) + 3 dB(A) = 64 dB(A) Tag, jedoch bezogen auf eine kleinere Fläche. Als Quellhöhe wurde für überwiegend sitzende Gäste eine Höhe von h = 1,2 m üGOK berücksichtigt.

Betrieb Fl-Nr. 1548/8:

Genehmigungsbescheide (24.10.2000), (09.12.1999), (22.01.1980), (18.12.1978), (03.02.1978), (21.06.1977), (24.05.1976)

Der Genehmigungsbescheid vom 21.06.1977 enthält Auflagen zum Immissionsschutz nach TA Lärm vom 16.07.1968. Gemäß Ziffer o) dürfen bei der Nutzung der baulichen Anlage die Immissionsrichtwerte von 60/45 dB(A) tags/nachts nicht überschritten werden. Jedoch werden keine maßgeblichen Immissionsorte genannt, sodass es sich bei den angegebenen Auflagen um sog. „Zaunwerte" handelt, die i. S. der Lärmminderungstechnik heute nicht mehr zulässig wären.

Aufgrund des Abstandes zum Plangebiet sowie dem nördlich angrenzenden Zweckverband München-Südost (Wertstoffhof) kann davon ausgegangen werden, dass die höchstzulässige Schallemission je m^2 Grundstücksfläche mit der flächenbezogenen Schallleistung L_{WA}'' = 60/45 dB(A) die Schallimmissionssituation auf der sicheren Seite liegend überschätzt.

Fläche Fl-Nr. 922 (heute Fl-Nr. 1546):

Genehmigung (20.05.1936)

Der Genehmigungsbescheid stammt aus einer Zeit noch vor Einführung des BImSchG und kann daher keine Auflagen zum Immissionsschutz enthalten. Zudem Bezieht sich die Genehmigung auf das heute noch im Bestand befindliche „Wohn" Gebäude an der Alten Landstraße 15. Genehmigungen im Rahmen des gemäß 5. Teiländerung des Bebauungsplan Nr. 101 festgesetzten GE auf der Fläche Nr. 1546 (früher Fl-Nr. 922) liegen nicht vor.

Mit Hinblick auf Ziffer 5.2.3 der DIN 18005 [3] sowie der bereits bestehenden Nachbarschaft erfolgt daher eine schalltechnische Abbildung anhand einer höchstzulässigen Schallemission je m^2 Grundstücksfläche mit einer flächenbezogenen Schallleistung L_{WA}'' = 60/45 dB(A) tags/nachts.

Gewerbelärm, Zusatzbelastung aus Geräuschkontingentierung

Flächen-SQ/DIN 45691 (1)								Anl_Kontingent
FLGK019	Bezeichnung	5. TÄ BP 101 1550	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Anl_Kontingent	Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	Knotenzahl	15	Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''
	Länge /m	325,97		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)	325,96	Tag	64,00	-	-	101,47	64,00
	Fläche /m²	5585,16	Nacht	49,00	-	-	86,47	49,00

Gewerbelärm, Zusatzbelastung aus Absehbarer Nutzung

Punkt-SQ /ISO 9613 (1)								Anl_Zusatzbelastung
EZQi011	Bezeichnung	TG Innen	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Anl_Zusatzbelastung	D0					0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	---	Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	81,50	-	-	81,50	
			Nacht	78,80	-	-	78,80	

Linien-SQ /ISO 9613 (3)								Anl_Zusatzbelastung
LIQi091	Bezeichnung	TG Abfahrt	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Anl_Zusatzbelastung	D0					0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	15,46	Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	15,46	Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	67,20	-	-	67,20	55,31
			Nacht	64,50	-	-	64,50	52,61
LIQi093	Bezeichnung	TG Abfahrt*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Anl_Zusatzbelastung	D0					0,00
	Knotenzahl	4	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	10,50	Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	10,50	Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75,70	-	-	75,70	65,49
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQi094	Bezeichnung	TG Zufahrt*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Anl_Zusatzbelastung	D0					0,00
	Knotenzahl	4	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	10,14	Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	10,14	Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	75,70	-	-	75,70	65,64
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	

Flächen-SQ /ISO 9613 (3)								Anl_Zusatzbelastung
FLQi720	Bezeichnung	Freischank ebenerdig	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Anl_Zusatzbelastung	D0					0,00
	Knotenzahl	17	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	50,28	Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	Länge /m (2D)	50,27	Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''
	Fläche /m²	126,78		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	64,00	-	-	85,03	64,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi721	Bezeichnung	Anlieferung	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Anl_Zusatzbelastung	D0					0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein

	Länge /m	35,98	**Emission ist**			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	35,98	**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''
	Fläche /m²	63,22		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	91,50	-	-	91,50	73,49
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi811	**Bezeichnung**	Freischank Dach	**Wirkradius /m**				99999,00	
	Gruppe	Anl_Zusatzbelastung	**D0**				0,00	
	Knotenzahl	7	**Hohe Quelle**				Nein	
	Länge /m	56,61	**Emission ist**			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	56,60	**Emi.Vari-anta**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''
	Fläche /m²	105,03		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	64,00	-	-	84,21	64,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	

Emissionsansätze:

Anlieferzone östlich Plangebäude					
	Tag				
Lieferfrequenz	30				
Fahrstrecke Lkw	10				
Anzahl Containerwechsel	0				
Rangierstrecke	10				
Rangierniveau	3				
Ladestrecke zw. Lkw und Ladetor	5				
		Basiswert	**Ereignisse pro Lkw**	**Wirkzeit [s]**	**L_{WA}**
					Tag
Fahrgeräusch		63	-	-	***75,7***
Rangiergeräusch		66	-	-	78,7
Besondere Ereignisse und Zustände					
Anlassen		100	2	5	77,2
Türenschlagen		100	2	5	77,2
Leerlauf		94	1	60	78,9
Betriebsbremse		108	2	5	85,2
Rückfahrwarnton		106	1	20	86,2
Verladegeräusche					
Handhubwagen leer		94	8	kontinuierlich	75,7
Handhubwagen voll*		89	8	kontinuierlich	73,7
Rollcontainer		78	2	kontinuierlich	83,7
Rollgeräusche, Wagenboden		75	2	kontinuierlich	80,7
Summenpegel (Rangiergeräusche, Besondere Ereignisse)					***91,5***
*inkl. pauschaler Lastzuschlag von 3 dB(A)					

Tiefgaragen Zu-/Abfahrten	**Anzahl Stellplätze**	**Bewegungshäufigkeit N**		**Kfz/h (B*N)**		**$L_{m(25)}$ = 37,3 + 10*log(B*N)**		**Steigung**	**D_v**		**D_{StrO}**		**D_{Stg}**		**L_{mE}**		**$L_{WA,\ 1h}$**	
		Tag	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**		**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**
Bürogebäude	255	0,3	0,16	77	41	56,2	53,4	0,0	-8,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,4	44,6	***66,4***	***63,6***

Schallabstrahlung Garagentore	**Stellplätze**	**Bewegungshäufigkeit N**		**Kfz/h (B*N)**		**$L_{Korrektur}$**	**$L_{W,1h}$**		**Schallabsorbierende Auskleidung**			**L_W**	
		Tag	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**		**Tag***	**Nacht***	**Absorptionsgrad α_{500Hz}**	**Fläche [m²]**	**Minderung L_1**	**Tag**	**Nacht**
Bürogebäude	255	0,3	0,16	77	41	0,0	80,6	77,9	0,0	275	0,0	***80,6***	***77,9***
*angenommene Fläche der Garagentore = 15 m²													

Anlage 3: Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen

Verkehrslärm, Prognose-Planfall

Immissionsberechnung									
Verkehr Prognose-Planfall		**Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert**							
		Tag	Tag	Nacht	Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt220	IO-N1 EG		62,99		50,99				
IPkt221	IO-N1 OG1		63,68		52,01				
IPkt222	IO-N1 OG2		64,79		53,45				
IPkt223	IO-N1 OG3		65,11		53,92				
IPkt224	IO-N1 OG4		65,67		54,59				
IPkt225	IO-N2 EG		62,20		50,07				
IPkt226	IO-N2 OG1		62,61		50,76				
IPkt227	IO-N2 OG2		62,87		51,34				
IPkt228	IO-N2 OG3		63,61		52,36				
IPkt229	IO-N2 OG4		63,93		52,83				
IPkt230	IO-N3 EG		61,72		49,59				
IPkt231	IO-N3 OG1		62,03		50,18				
IPkt232	IO-N3 OG2		62,21		50,71				
IPkt233	IO-N3 OG3		62,52		51,32				
IPkt234	IO-N3 OG4		62,91		51,94				
IPkt235	IO-N4 EG		62,05		50,36				
IPkt236	IO-N4 OG1		62,40		51,05				
IPkt237	IO-N4 OG2		62,62		51,62				
IPkt238	IO-N4 OG3		62,54		51,72				
IPkt239	IO-N4 OG4		62,67		52,00				
IPkt245	IO-N5 OG4		63,12		52,85				
IPkt246	IO-N5 EG		62,50		51,53				
IPkt247	IO-N5 OG1		63,29		52,68				
IPkt248	IO-N5 OG2		63,38		52,94				
IPkt249	IO-N5 OG3		63,26		52,92				
IPkt250	IO-O1 EG		65,29		55,47				
IPkt251	IO-O1 OG1		65,94		56,17				
IPkt252	IO-O1 OG2		65,89		56,15				
IPkt253	IO-O1 OG3		65,67		55,94				
IPkt254	IO-O1 OG4		65,38		55,67				
IPkt255	IO-O2 EG		64,94		55,20				
IPkt256	IO-O2 OG1		65,82		56,08				
IPkt257	IO-O2 OG2		65,87		56,14				
IPkt258	IO-O2 OG3		65,74		56,02				
IPkt259	IO-O2 OG4		65,43		55,71				
IPkt260	IO-S1 EG		59,02		49,21				
IPkt261	IO-S1 OG1		60,56		50,77				
IPkt262	IO-S1 OG2		61,06		51,28				
IPkt263	IO-S1 OG3		61,40		51,61				
IPkt264	IO-S1 OG4		61,50		51,69				
IPkt265	IO-S2 EG		54,77		44,79				
IPkt266	IO-S2 OG1		56,01		46,04				
IPkt267	IO-S2 OG2		57,18		47,26				
IPkt268	IO-S2 OG3		58,31		48,37				
IPkt269	IO-S2 OG4		59,13		49,15				
IPkt270	IO-S3 EG		53,18		43,11				

Immissionsberechnung									
Verkehr Prognose-Planfall		**Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert**							
		Tag	Tag	Nacht	Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt271	IO-S3 OG1		54,56		44,42				
IPkt272	IO-S3 OG2		55,69		45,54				
IPkt273	IO-S3 OG3		56,99		46,77				
IPkt274	IO-S3 OG4		58,42		48,09				
IPkt275	IO-S4 EG		53,81		43,07				
IPkt276	IO-S4 OG1		55,19		44,30				
IPkt277	IO-S4 OG2		56,82		45,86				
IPkt278	IO-S4 OG3		59,35		48,37				
IPkt279	IO-S4 OG4		60,09		49,15				
IPkt280	IO-S5 EG		57,39		46,06				
IPkt281	IO-S5 OG1		59,81		48,46				
IPkt282	IO-S5 OG2		62,85		51,68				
IPkt283	IO-S5 OG3		65,04		53,97				
IPkt284	IO-S5 OG4		65,13		54,10				
IPkt285	IO-W1 EG		63,93		52,08				
IPkt286	IO-W1 OG1		65,80		54,30				
IPkt287	IO-W1 OG2		68,95		57,81				
IPkt288	IO-W1 OG3		69,75		58,68				
IPkt289	IO-W1 OG4		69,50		58,45				
IPkt290	IO-W2 EG		63,55		51,64				
IPkt291	IO-W2 OG1		65,50		54,05				
IPkt292	IO-W2 OG2		67,36		56,17				
IPkt293	IO-W2 OG3		68,76		57,69				
IPkt294	IO-W2 OG4		68,52		57,48				
IPkt312	IO-F1		55,50		44,37				
IPkt313	IO-F2		57,68		47,78				
IPkt314	IO-F3		67,13		57,22				
IPkt315	IO-F4		42,55		31,90				
IPkt316	IO-T1		50,30		39,94				
IPkt317	IO-T2		49,39		39,39				
IPkt318	IO-T3		50,28		40,44				
IPkt319	IO-D1		61,00		50,38				
IPkt320	IO-D2		58,01		47,64				
IPkt321	IO-D3		58,31		48,34				
IPkt322	IO-D4		59,58		49,82				
IPkt323	IO-D5		58,81		48,95				
IPkt324	IO-D6		60,46		50,00				
IPkt325	IO-D7		62,08		51,38				

Verkehrslärm, Auswirkungen auf die Nachbarschaft, Prognose-Nullfall

Immissionsberechnung									
Verkehr Prognose-Nullfall		**Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert**							
		Tag	Tag	Nacht	Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt326	IO-1		67,25		57,51				
IPkt327	IO-2		67,33		57,61				
IPkt328	IO-3		67,39		57,67				
IPkt329	IO-4		67,84		58,14				
IPkt330	IO-5		67,87		58,17				
IPkt331	IO-6		66,51		56,47				
IPkt332	IO-7		63,39		53,33				
IPkt333	IO-8		62,22		52,92				
IPkt334	IO-9		63,45		52,99				

Verkehrslärm, Auswirkungen auf die Nachbarschaft, Prognose-Planfall

Immissionsberechnung									
Verkehr Prognose-Planfall		**Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert**							
		Tag	Tag	Nacht	Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt326	IO-1		67,42		57,67				
IPkt327	IO-2		67,47		57,72				
IPkt328	IO-3		67,52		57,76				
IPkt329	IO-4		67,96		58,20				
IPkt330	IO-5		67,98		58,22				
IPkt331	IO-6		66,61		57,19				
IPkt332	IO-7		63,48		53,70				
IPkt333	IO-8		62,26		52,98				
IPkt334	IO-9		63,73		53,09				

Lärmpegelbereiche

Immissionsort/ Fassadenseite	Beurteilungspegel Verkehrslärm [dB(A)]			Beurteilungspegel Gewerbelärm [dB(A)]	Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lärmpegelbereich
	Tag	Nacht	La	IRW (tags) + 3 dB		
IO-N1 EG	62,6	51,2	65,6	68	70	IV
IO-N1 OG1	63,3	52,3	66,3	68	71	V
IO-N1 OG2	64,4	54,1	67,4	68	71	V
IO-N1 OG3	64,7	54,5	67,7	68	71	V
IO-N1 OG4	65,2	55,2	68,2	68	72	V
IO-N2 EG	61,9	50,3	64,9	68	70	IV
IO-N2 OG1	62,3	51,0	65,3	68	70	IV
IO-N2 OG2	62,5	51,6	65,5	68	70	IV
IO-N2 OG3	63,2	52,8	66,2	68	71	V
IO-N2 OG4	63,5	53,2	66,5	68	71	V
IO-N3 EG	61,6	49,7	64,6	68	70	IV
IO-N3 OG1	61,8	50,3	64,8	68	70	IV
IO-N3 OG2	62,0	50,9	65,0	68	70	IV
IO-N3 OG3	62,3	51,7	65,3	68	70	IV
IO-N4 OG1	62,3	51,1	65,3	68	70	IV
IO-N4 OG2	62,5	51,7	65,5	68	70	IV
IO-N4 OG3	62,5	51,9	65,5	68	70	IV
IO-N4 OG4	62,6	52,3	65,6	68	70	IV
IO-N5 OG4	63,0	52,9	66,0	68	71	V
IO-N5 EG	62,4	51,5	65,4	68	70	IV
IO-N5 OG1	63,2	52,6	66,2	68	71	V
IO-N5 OG2	63,3	52,9	66,3	68	71	V
IO-N5 OG3	63,2	52,9	66,2	68	71	V
IO-O1 EG	65,2	55,4	68,4	68	72	V
IO-O1 OG1	65,9	56,1	69,1	68	72	V
IO-O1 OG2	65,8	56,1	69,1	68	72	V
IO-O1 OG3	65,6	55,9	68,9	68	72	V
IO-O1 OG4	65,3	55,6	68,6	68	72	V
IO-O2 EG	64,9	55,1	68,1	68	72	V
IO-O2 OG1	65,8	56,0	69,0	68	72	V
IO-O2 OG2	65,8	56,1	69,1	68	72	V
IO-O2 OG3	65,7	56,0	69,0	68	72	V
IO-O2 OG4	65,4	55,6	68,6	68	72	V
IO-S1 EG	58,8	49,0	62,0	68	69	IV
IO-S1 OG1	60,3	50,6	63,6	68	70	IV
IO-S1 OG2	60,9	51,1	64,1	68	70	IV
IO-S1 OG3	61,2	51,5	64,5	68	70	IV
IO-S1 OG4	61,3	51,6	64,6	68	70	IV
IO-S2 EG	54,4	44,6	57,6	68	69	IV
IO-S2 OG1	55,6	45,8	58,8	68	69	IV
IO-S2 OG2	56,8	47,0	60,0	68	69	IV
IO-S2 OG3	57,9	48,2	61,2	68	69	IV
IO-S2 OG4	58,7	48,9	61,9	68	69	IV
IO-S3 EG	52,7	42,8	55,8	68	69	IV
IO-S3 OG1	54,0	44,2	57,2	68	69	IV
IO-S3 OG2	55,1	45,3	58,3	68	69	IV
IO-S3 OG3	56,4	46,6	59,6	68	69	IV
IO-S3 OG4	57,8	48,0	61,0	68	69	IV
IO-S4 EG	52,9	42,6	55,9	68	69	IV
IO-S4 OG1	54,4	44,1	57,4	68	69	IV
IO-S4 OG2	56,2	45,9	59,2	68	69	IV
IO-S4 OG3	58,8	48,8	61,8	68	69	IV
IO-S4 OG4	59,5	49,6	62,6	68	70	IV
IO-S5 EG	56,5	45,8	59,5	68	69	IV
IO-S5 OG1	59,0	48,4	62,0	68	69	IV
IO-S5 OG2	62,0	51,9	65,0	68	70	IV
IO-S5 OG3	63,9	54,0	67,0	68	71	V
IO-S5 OG4	64,0	54,2	67,2	68	71	V
IO-W1 EG	63,4	52,2	66,4	68	71	V
IO-W1 OG1	65,2	54,6	68,2	68	72	V
IO-W1 OG2	68,2	58,2	71,2	68	73	V
IO-W1 OG3	68,9	59,0	72,0	68	74	V
IO-W1 OG4	68,6	58,8	71,8	68	74	V
IO-W2 EG	63,2	52,0	66,2	68	71	V
IO-W2 OG1	65,1	54,6	68,1	68	72	V
IO-W2 OG2	66,9	56,9	69,9	68	73	V
IO-W2 OG3	68,1	58,2	71,2	68	73	V

Gewerbelärm, Vorbelastung

Immissionsberechnung									
Anl_Vorbelastung		**Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert**							
		Tag	Tag	Nacht	Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt220	IO-N1 EG		58,33		45,21				
IPkt221	IO-N1 OG1		58,34		45,21				
IPkt222	IO-N1 OG2		58,34		45,21				
IPkt223	IO-N1 OG3		58,34		45,21				
IPkt224	IO-N1 OG4		58,36		45,22				
IPkt225	IO-N2 EG		57,82		44,51				
IPkt226	IO-N2 OG1		57,83		44,52				
IPkt227	IO-N2 OG2		57,84		44,52				
IPkt228	IO-N2 OG3		57,84		44,52				
IPkt229	IO-N2 OG4		57,85		44,53				
IPkt230	IO-N3 EG		57,39		43,90				
IPkt231	IO-N3 OG1		57,40		43,91				
IPkt232	IO-N3 OG2		57,41		43,92				
IPkt233	IO-N3 OG3		57,42		43,92				
IPkt234	IO-N3 OG4		57,44		43,94				
IPkt235	IO-N4 EG		56,92		43,31				
IPkt236	IO-N4 OG1		56,93		43,32				
IPkt237	IO-N4 OG2		56,94		43,32				
IPkt238	IO-N4 OG3		56,95		43,33				
IPkt239	IO-N4 OG4		56,98		43,35				
IPkt245	IO-N5 OG4		56,40		42,71				
IPkt246	IO-N5 EG		56,32		42,65				
IPkt247	IO-N5 OG1		56,33		42,67				
IPkt248	IO-N5 OG2		56,35		42,68				
IPkt249	IO-N5 OG3		56,36		42,69				
IPkt250	IO-O1 EG		56,60		42,75				
IPkt251	IO-O1 OG1		56,83		42,93				
IPkt252	IO-O1 OG2		56,95		43,02				
IPkt253	IO-O1 OG3		56,96		43,03				
IPkt254	IO-O1 OG4		56,95		43,02				
IPkt255	IO-O2 EG		57,98		43,78				
IPkt256	IO-O2 OG1		58,16		43,93				
IPkt257	IO-O2 OG2		58,20		43,95				
IPkt258	IO-O2 OG3		57,94		43,80				
IPkt259	IO-O2 OG4		57,72		43,60				
IPkt260	IO-S1 EG		63,03		48,19				
IPkt261	IO-S1 OG1		62,97		48,08				
IPkt262	IO-S1 OG2		62,73		47,77				
IPkt263	IO-S1 OG3		62,44		47,47				
IPkt264	IO-S1 OG4		62,08		47,11				
IPkt265	IO-S2 EG		63,36		48,20				
IPkt266	IO-S2 OG1		63,42		48,12				
IPkt267	IO-S2 OG2		63,18		47,83				
IPkt268	IO-S2 OG3		62,90		47,54				
IPkt269	IO-S2 OG4		62,65		47,28				
IPkt270	IO-S3 EG		62,96		46,40				
IPkt271	IO-S3 OG1		63,19		46,74				
IPkt272	IO-S3 OG2		63,16		46,80				

IPkt273	IO-S3 OG3		62,95		46,75				
IPkt274	IO-S3 OG4		62,71		46,70				
IPkt275	IO-S4 EG		61,74		45,32				
IPkt276	IO-S4 OG1		61,95		45,66				
IPkt277	IO-S4 OG2		61,92		45,84				
IPkt278	IO-S4 OG3		61,79		45,96				
IPkt279	IO-S4 OG4		61,65		46,09				
IPkt280	IO-S5 EG		60,55		46,00				
IPkt281	IO-S5 OG1		60,73		46,10				
IPkt282	IO-S5 OG2		60,72		46,17				
IPkt283	IO-S5 OG3		60,67		46,25				
IPkt284	IO-S5 OG4		60,63		46,31				
IPkt285	IO-W1 EG		59,67		46,48				
IPkt286	IO-W1 OG1		60,02		46,48				
IPkt287	IO-W1 OG2		60,13		46,48				
IPkt288	IO-W1 OG3		60,17		46,48				
IPkt289	IO-W1 OG4		60,17		46,50				
IPkt290	IO-W2 EG		58,90		46,05				
IPkt291	IO-W2 OG1		58,91		46,06				
IPkt292	IO-W2 OG2		58,92		46,06				
IPkt293	IO-W2 OG3		58,92		46,06				
IPkt294	IO-W2 OG4		58,94		46,07				

Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

Einzelpunktberechnungen L_{IK}

Immissionsberechnung									
Anl_Kontingent		**Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert**							
		Tag	Tag	Nacht	Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt295	IO-1 West		55,75		40,75				
IPkt296	IO-1 Nord		56,00		41,00				
IPkt297	IO-1 Ost		55,86		40,86				
IPkt298	IO-2		52,00		37,00				
IPkt299	IO-3		52,02		37,02				
IPkt300	IO-4		53,56		38,56				
IPkt301	IO-5 West		57,31		42,31				
IPkt302	IO-5 Nord		57,84		42,84				
IPkt303	IO-5 Ost		57,96		42,96				
IPkt304	IO-6 Ost		58,96		43,96				
IPkt305	IO-6 West		56,54		41,54				
IPkt306	IO-7		50,77		35,77				

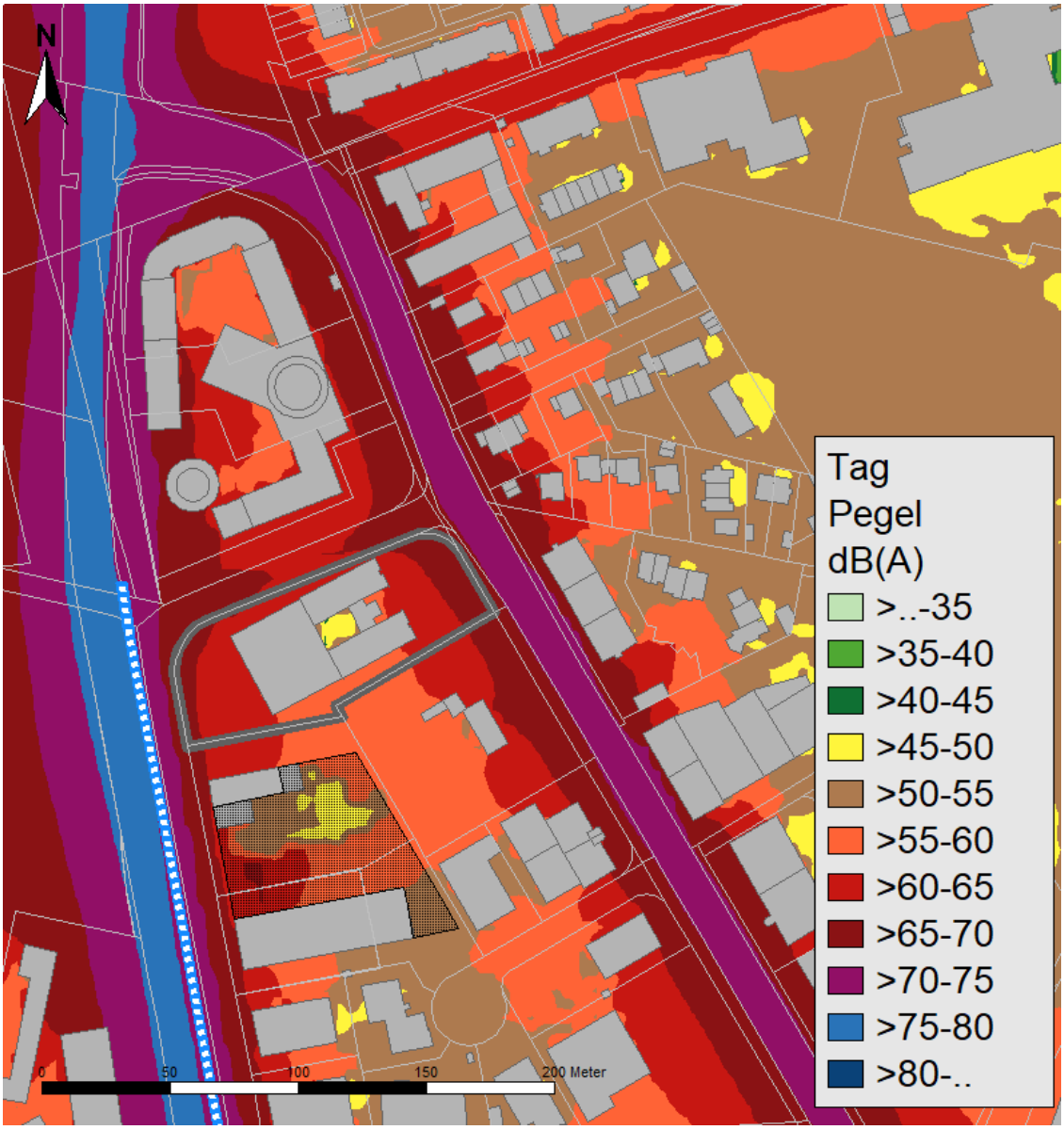
Gewerbelärm, Zusatzbelastung aus absehbarer Nutzung

Immissionsberechnung									
Anl_Zusatzbelastung		**Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert**							
		Tag	Tag	Nacht	Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt295	IO-1 West	59,00	41,94	44,00	19,23				
IPkt296	IO-1 Nord	59,00	39,22	44,00	16,16				
IPkt297	IO-1 Ost	59,00	41,44	44,00	14,31				
IPkt298	IO-2	54,00	45,11	39,00	8,53				
IPkt299	IO-3	54,00	44,91	39,00	6,70				
IPkt300	IO-4	54,00	45,91	39,00	7,35				
IPkt301	IO-5 West	59,00	38,60	44,00	10,18				
IPkt302	IO-5 Nord	59,00	40,08	44,00	12,95				
IPkt303	IO-5 Ost	59,00	41,51	44,00	15,23				
IPkt304	IO-6 Ost	59,00	43,11	44,00	20,38				
IPkt305	IO-6 West	59,00	51,97	44,00	38,21				
IPkt306	IO-7	59,00	46,51	44,00	30,12				

Anlage 4: Beurteilungspegelkarten Verkehrslärm

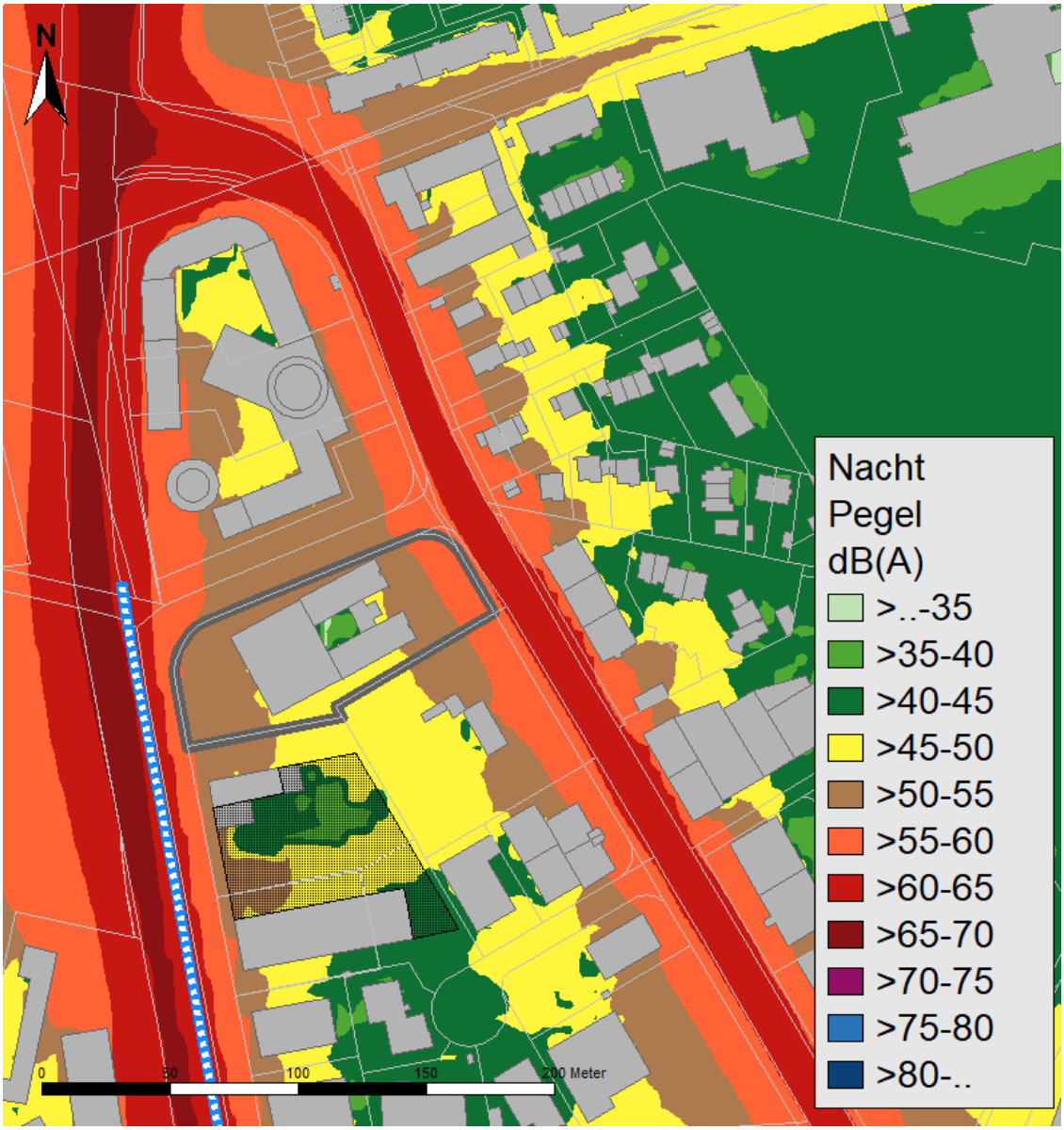
Verkehrslärm, Prognose-Nullfall

Beurteilungspegelkarte h = 6 m üGOK, Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

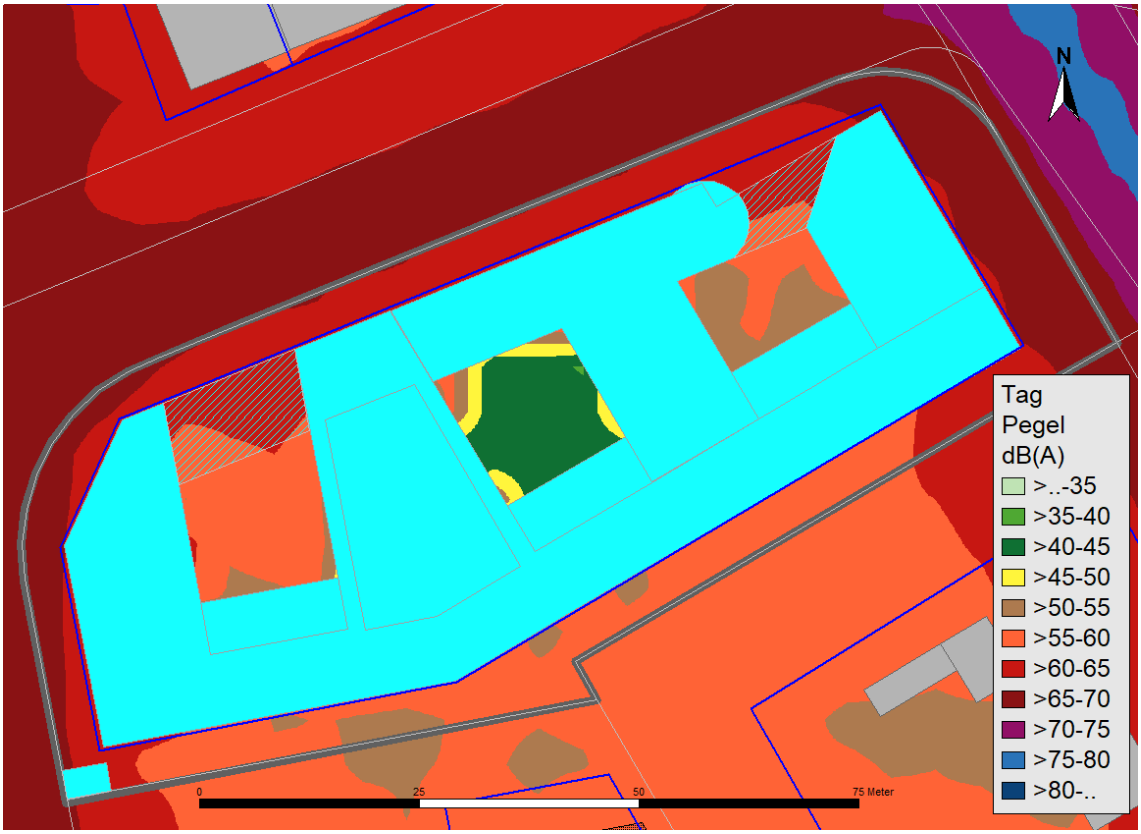
Beurteilungspegelkarte h = 6 m ÜGOK, Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

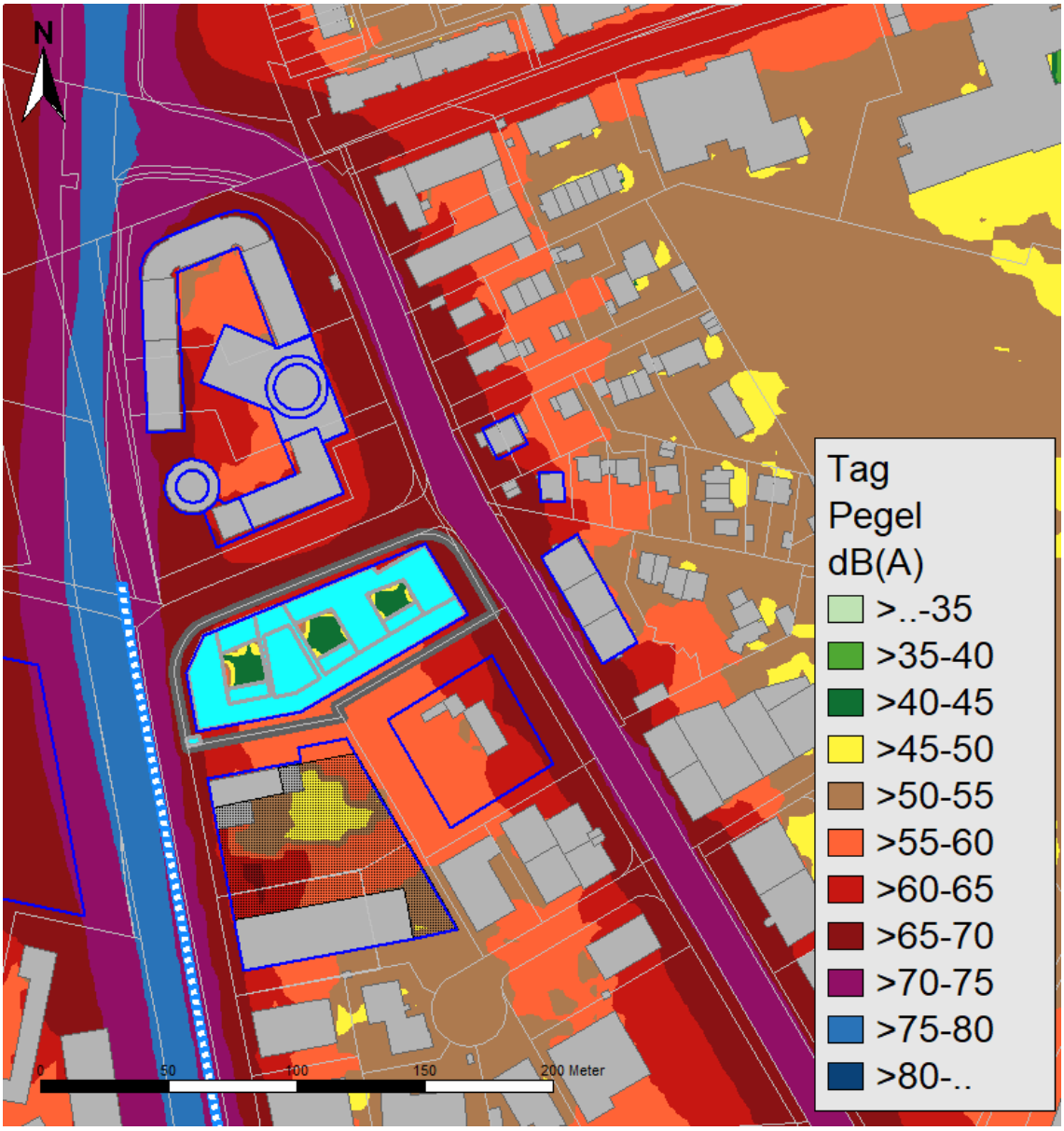
Verkehrslärm, Prognose-Planfall

Beurteilungspegelkarte h = 2 m üGOK, Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)



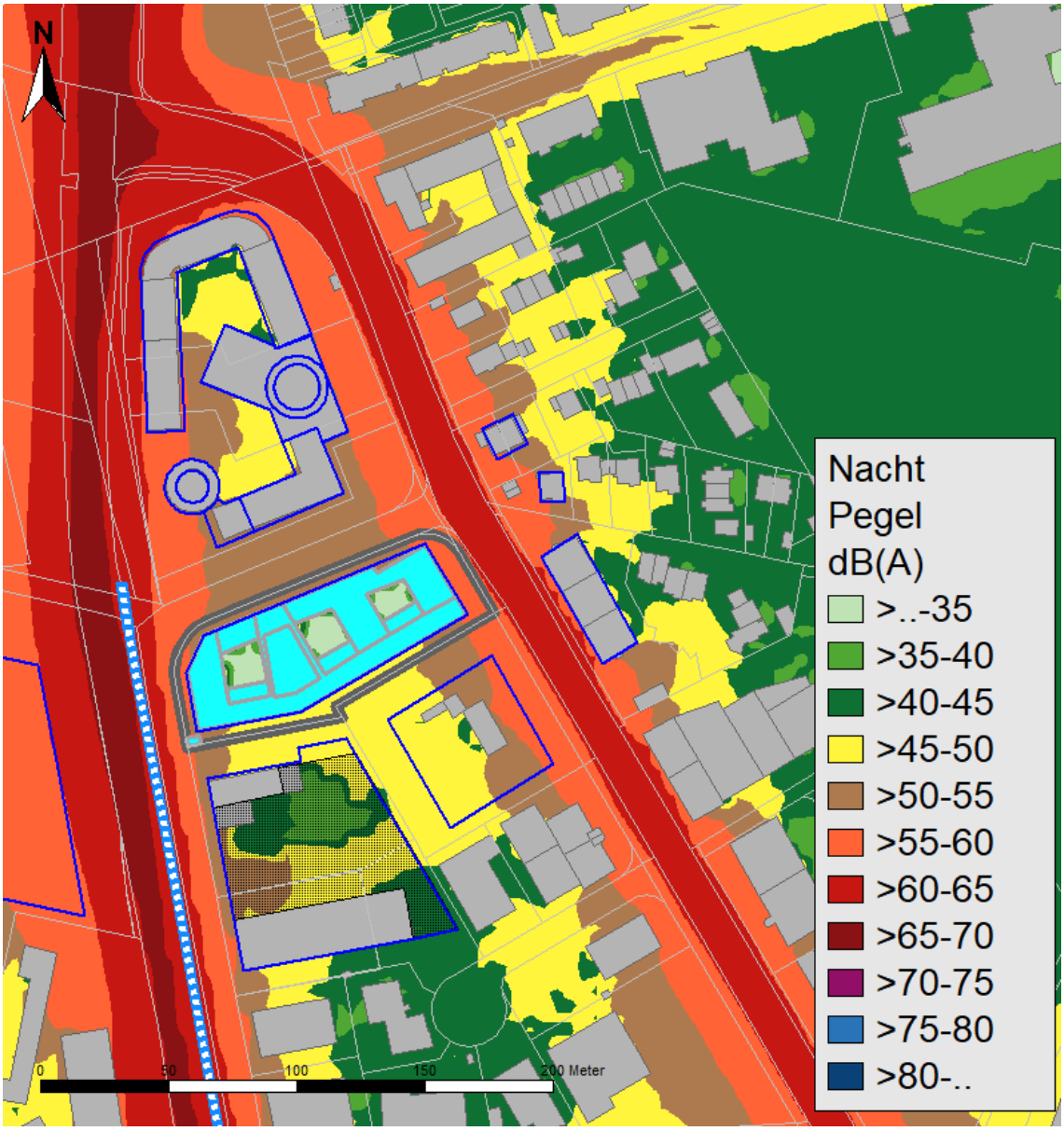
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Beurteilungspegelkarte h = 6 m üGOK, Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Beurteilungspegelkarte h = 6m ÜGOK, Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

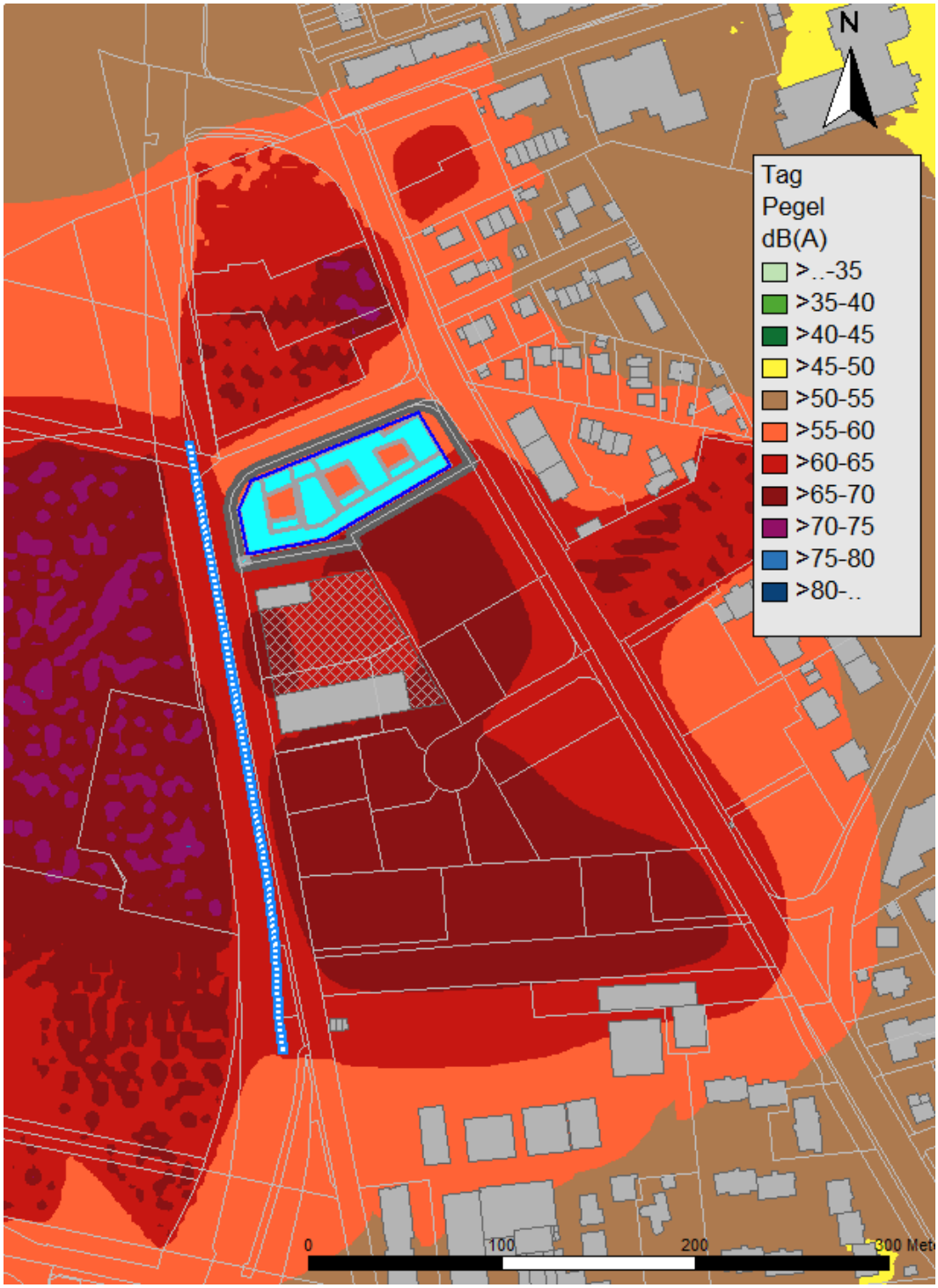


© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Anlage 5: Beurteilungspegelkarten Gewerbe-/Anlagenlärm

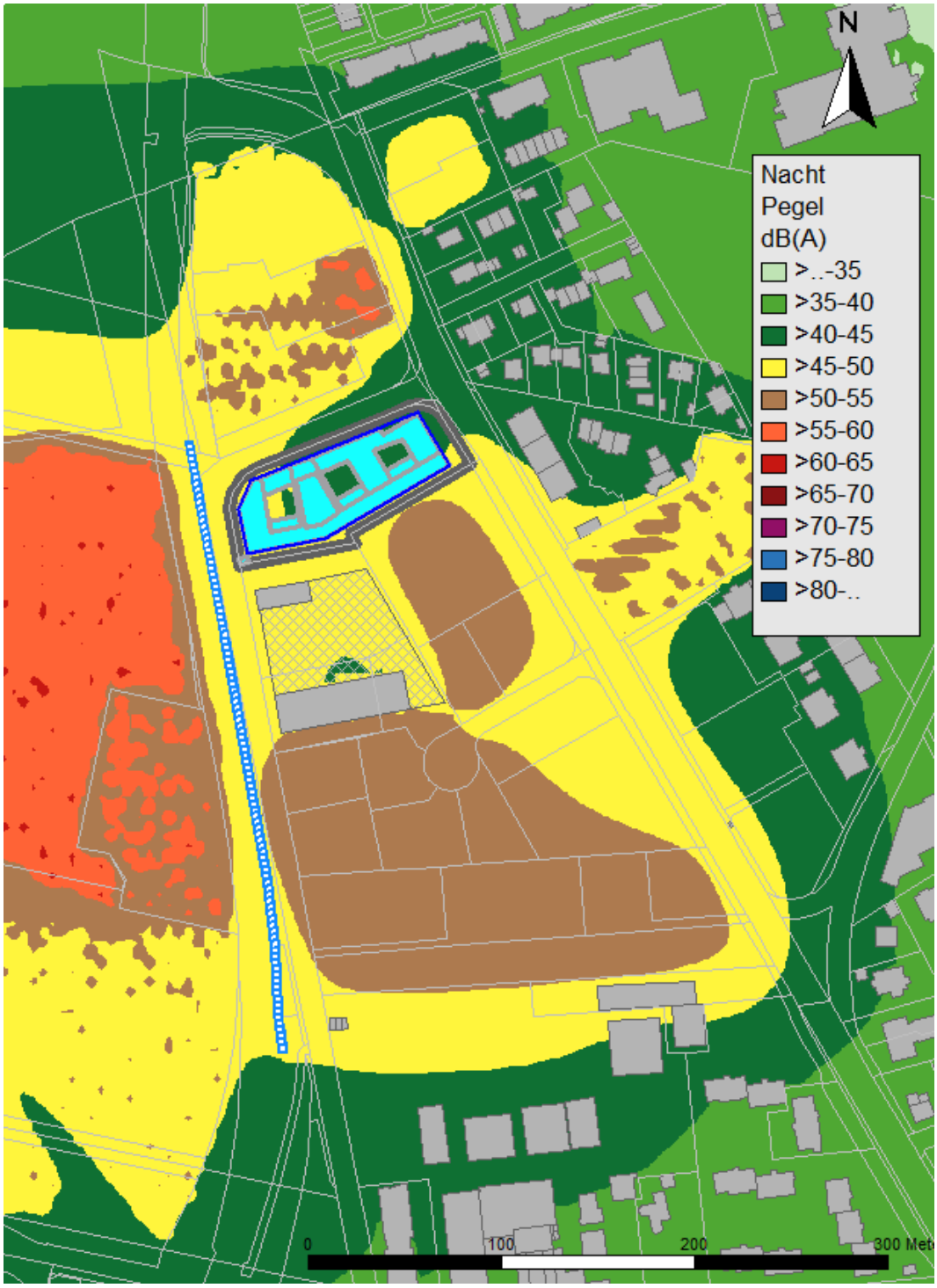
Gewerbelärm, Vorbelastung

Beurteilungspegelkarte h = 12 m üGOK, Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

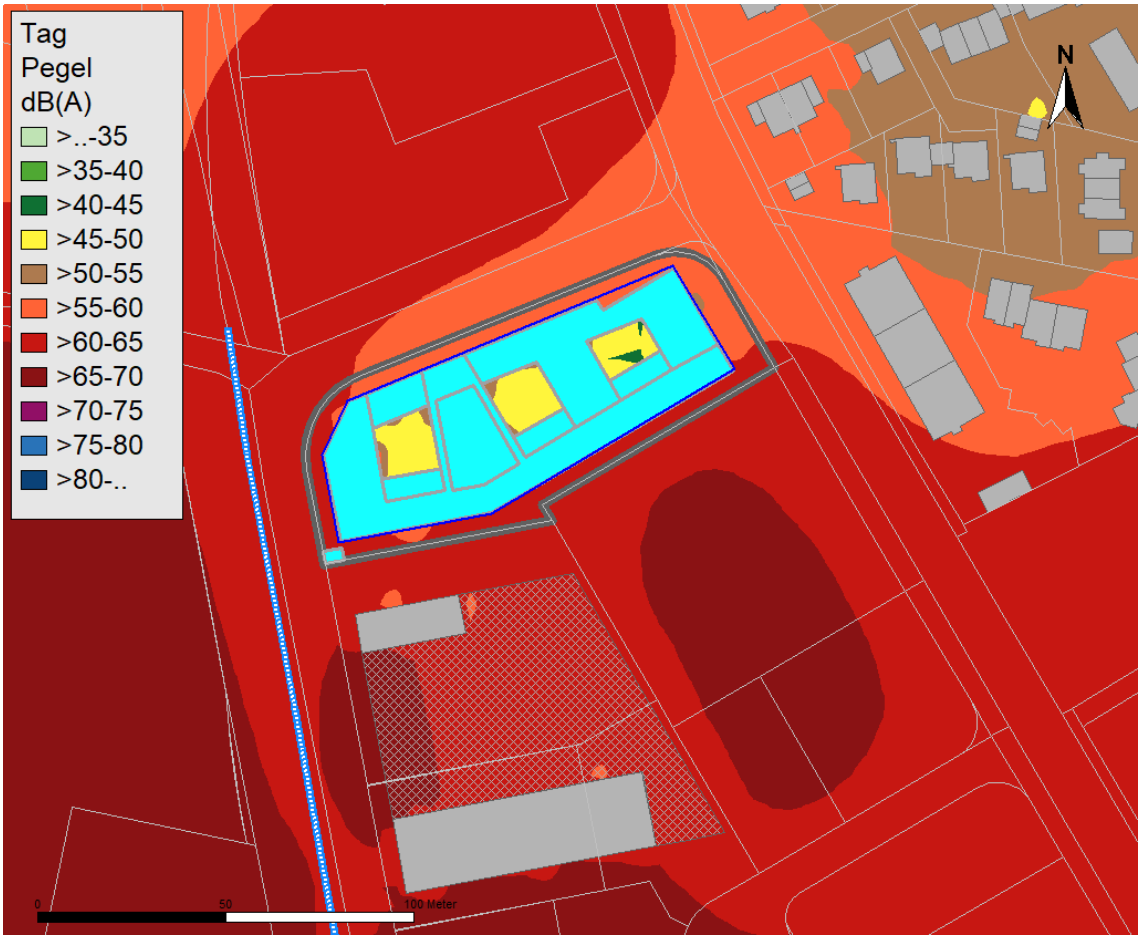
Beurteilungspegelkarte h = 12m ÜGOK, Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)



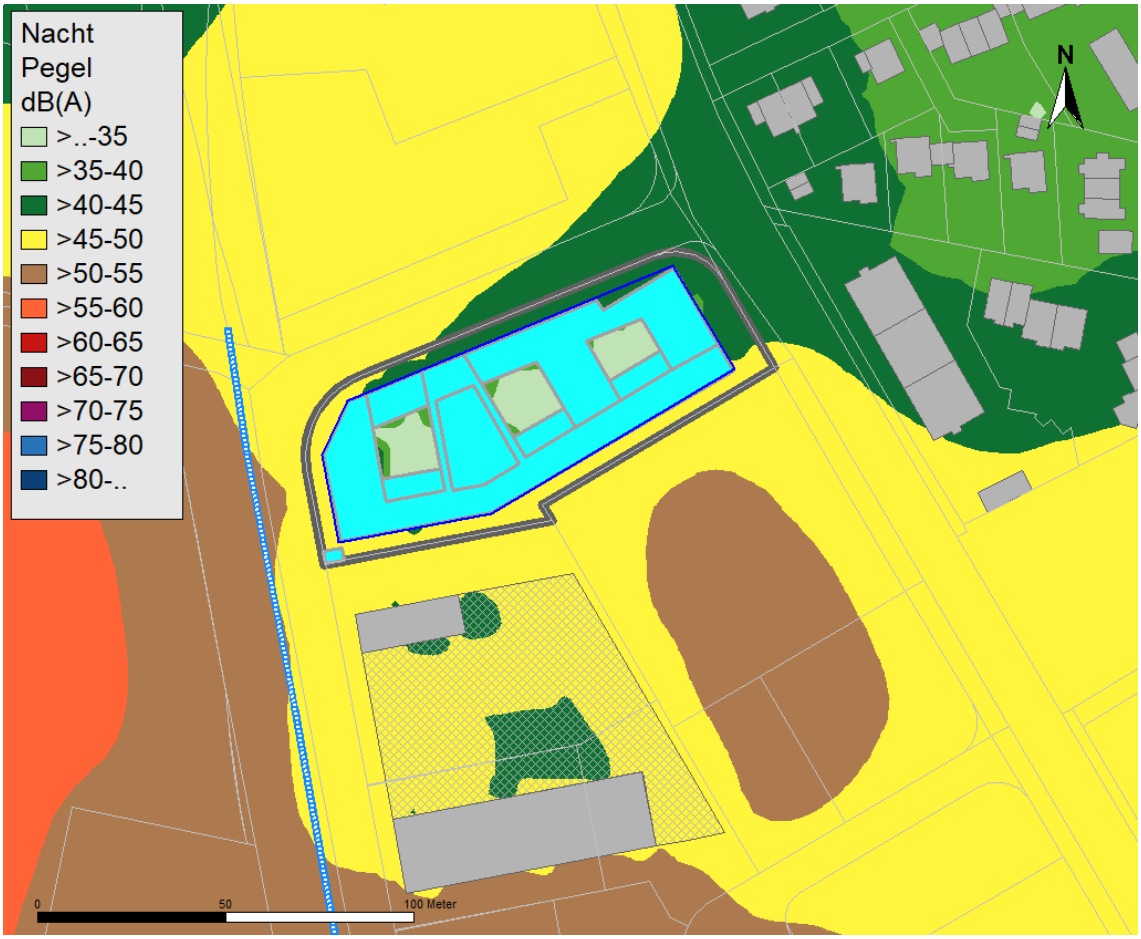
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Gewerbelärm, Vorbelastung bei unwirksamer Kontingentierung in der Nachbarschaft

Beurteilungspegelkarte h = 12 m üGOK, Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

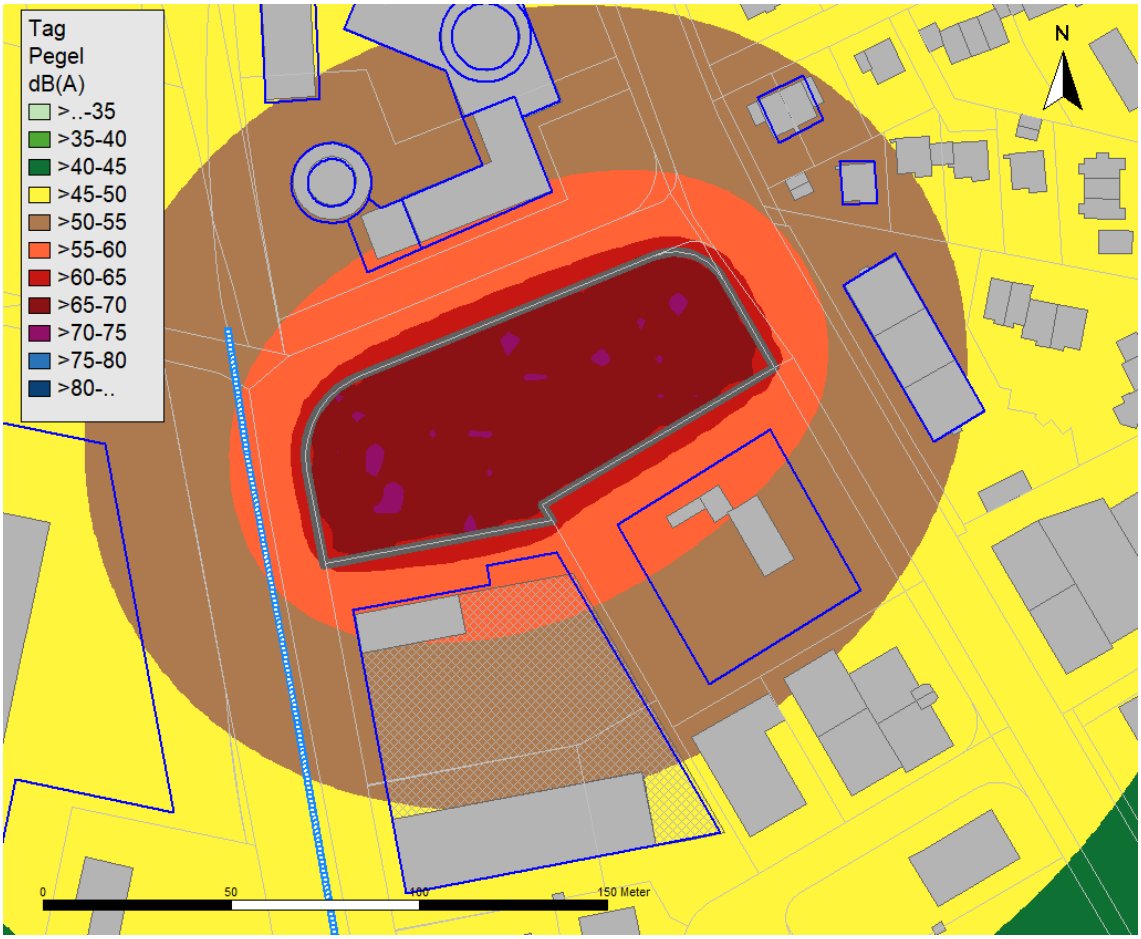


Beurteilungspegelkarte h = 12m ÜGOK, Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

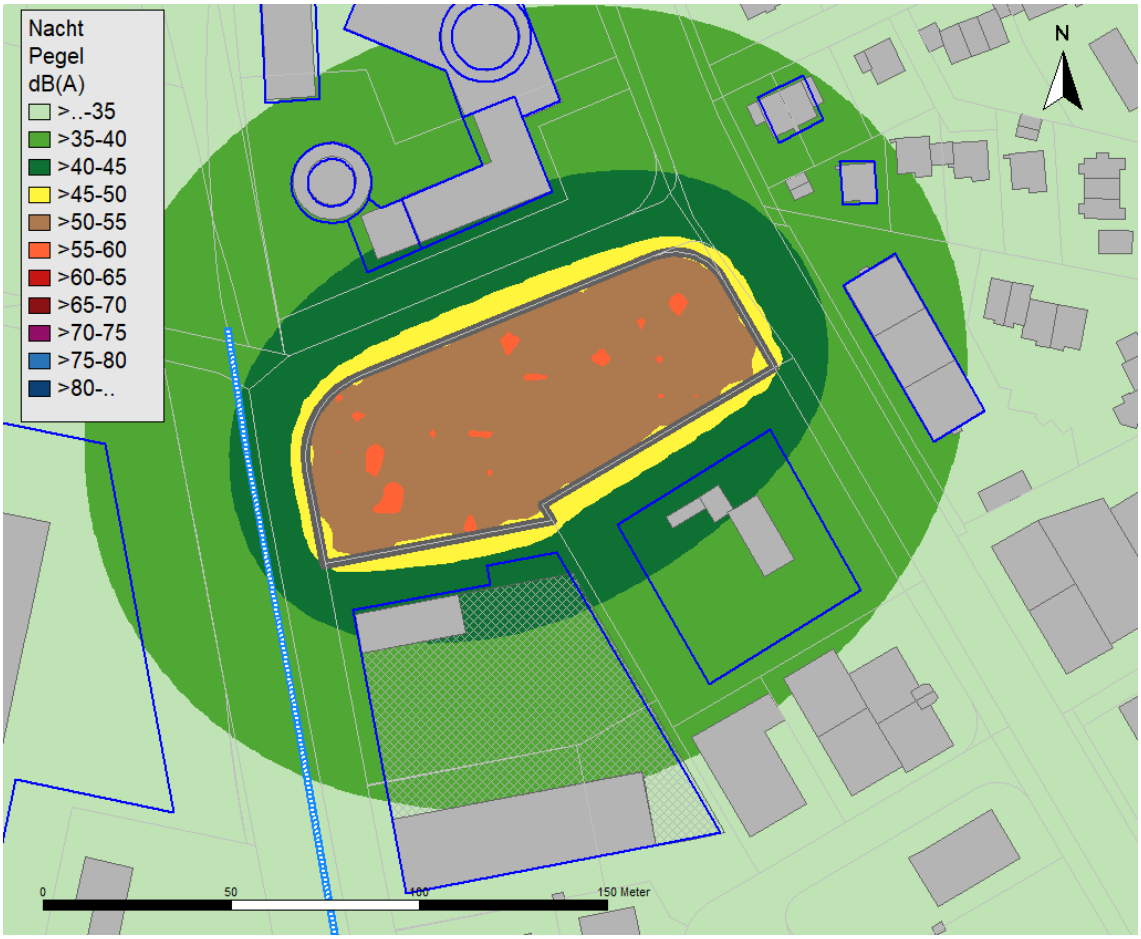


Gewerbelärm, Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

Beurteilungspegelkarte h = 6 m üGOK, Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

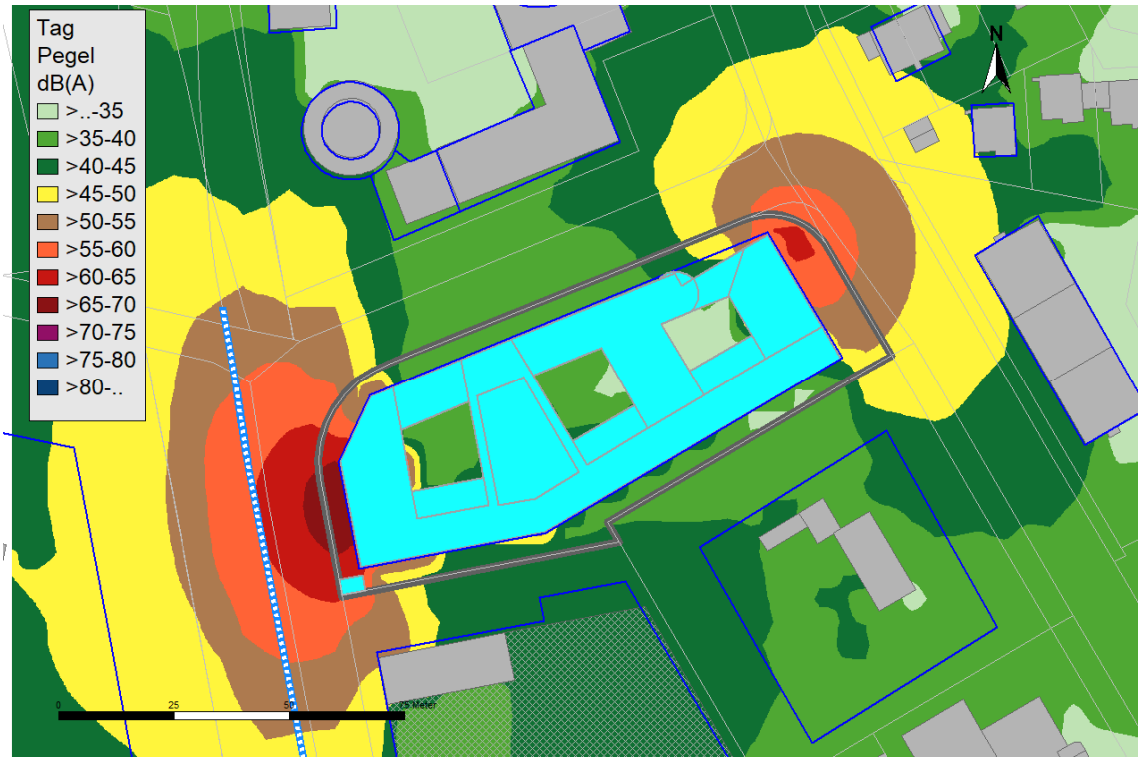


Beurteilungspegelkarte h = 6 m üGOK, Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)



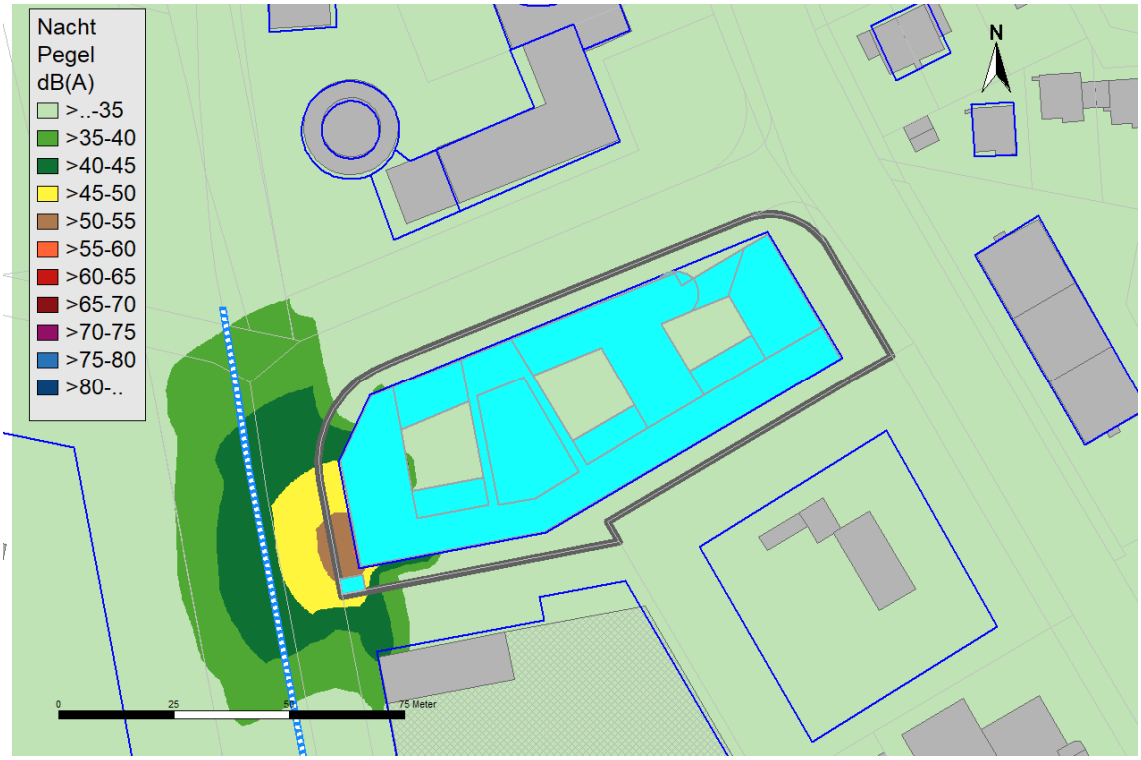
Gewerbelärm, Zusatzbelastung aus absehbarer Nutzung

Beurteilungspegelkarte h = 6 m üGOK, Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Beurteilungspegelkarte h = 6m ÜGOK, Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung