



GUTACHTEN NR. 040P9 G1

Bebauungsplan Nr. 4675 „Buch Süd“
in 90427 Nürnberg
Schalltechnische Untersuchung

AUFTRAGGEBER

DHW Immobilien GmbH
Muggenhofer Straße 135
90429 Nürnberg

ERSTELLUNGSDATUM

07.10.2026

VERFASSER

Dipl.-Ing. Michael Palzkill

Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

www.genest.de

☐ **Hauptsitz**

Parkstraße 70 · 67061 Ludwigshafen
Telefon +49 (0) 621-58 615-0
Fax +49 (0) 621-58 23 54

☐ **Büro Dresden**

Altplauen 19h · 01187 Dresden
Telefon +49 (0) 351-47 00 53 80
Fax +49 (0) 351-47 00 53 99

☒ **Büro Berlin**

Heerstraße 24-26 · 14052 Berlin
Telefon +49 (0) 30-20 673 58-0
Fax +49 (0) 30-20 673 58-28

Inhaltsverzeichnis

1.	Aufgabenstellung	1
2.	Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien.....	2
3.	Planunterlagen und Ausgangsdaten.....	4
4.	Ausgangssituation	4
5.	Rechtliche Grundlagen	8
5.1	DIN 18005 - "Schallschutz im Städtebau"	8
5.2	DIN 4109 - "Schallschutz im Hochbau"	8
5.3	Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm	8
5.4	Immissionsschutz nach TA Lärm	9
5.6	Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV)	10
5.7	Verkehrsrgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen	11
5.8	Bauliche Änderungen eines Verkehrswegs nach 16. BImSchV	11
6.	Gewerbelärm.....	12
6.1	Vorbelastung	12
6.1.1	Metro-Markt	12
6.1.1.1	Kundenverkehr	12
6.1.1.2	Einkaufswagenbox	12
6.1.1.3	Anlieferungen	13
6.1.1.4	Außenlager	14
6.1.1.5	Gebäudetechnische Anlagen.....	14
6.1.2	Tankstelle	15
6.1.2.1	Kfz-Erschließung	15
6.1.2.2	Tankvorgänge.....	15
6.1.2.3	Kraftstoffanlieferung.....	16
6.1.3	Link Gemüse Hofladen	16
6.1.3.1	Drive-In.....	16

6.1.3.2	Auslieferung	17
6.1.3.3	Anlieferungen	17
6.1.3.4	Gebäudetechnische Anlagen	18
6.1.4	Fleischmann Gemüsebau	18
6.1.4.1	Kfz-Erschließung	19
6.1.4.2	Gebäudetechnische Anlagen	19
6.1.5	Baustoff Union	19
6.1.5.1	Pkw-Stellplätze	20
6.1.5.2	Lkw-Anlieferungen	20
6.1.5.3	Warenumschlag und Außenlager	21
6.2	Zusatzbelastung	21
6.2.1	Quartiersgaragen	21
6.2.1.1	Methodik und Eingangsdaten	21
6.2.1.2	Schallleistungspegel je Parkebene	22
6.2.1.3	Innenraumpegel in den Parkebenen	23
6.2.1.4	Schallabstrahlung über die Fassadenöffnungen	24
7.	Sportanlagenlärm	26
7.1	Vorbelastung	26
7.1.1	Fußballfelder	26
7.1.2	Tennisfelder	27
7.1.3	Anlagenbezogener Verkehr	27
7.2	Zusatzbelastung	28
7.2.1	Fußballfeld	28
7.2.2	Basketballfeld	28
8.	Straßenverkehrslärm	28
9.	Fluglärm	29
10.	Berechnungsergebnisse und Beurteilung	31
10.1	Gewerbelärm	31

10.1.1	Ermittlung der Beurteilungspegel	31
10.1.2	Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte	32
10.1.2.1	Parkhausvariante „Ohne Schallschutz“	32
10.1.2.2	Parkhausvariante „Mit Schallschutz“	33
10.1.2.3	Errichtung von Wänden für WA-Werte im Plangebiet.....	34
10.1.2.4	Kombination aus Wänden und anderen Maßnahmen für WA-Werte im Plangebiet	35
10.1.3	Abweichende Festsetzungen zur TA Lärm	36
10.1.4	Qualität der Ergebnisse	37
10.2	Sportanlagenlärm	38
10.3	Verkehrslärm im Umfeld	39
10.4	Straßenverkehrslärm im Plangebiet.....	40
11.	Abwägungen zum Schallschutz	40
11.1	Fluglärm	41
11.2	Abrücken von Lärmquellen am Boden	41
11.3	Quartiersgarage.....	41
11.4	Regulieren der zulässigen Schallemissionen im Gewerbegebiet	41
11.5	Ausschluss von Fenstern.....	43
11.6	Lärmabgewandte Grundrissausrichtungen	43
11.7	Schallschutzfenster und künstliche Lüftung	43
12.	Zusammenfassung	44

Anlagenverzeichnis

1. Aufgabenstellung

Die brachliegende Industriefläche „Beim BAST“ in Nürnberg Buch soll revitalisiert werden. Die angrenzenden Wald- und landwirtschaftlich genutzten Flächen sollen entwickelt werden. Dazu wird der Bebauungsplan Nr. 4675 „Buch Süd“ aufgestellt. Es ist unter anderem die Errichtung von schutzbedürftigen Nutzungen (insbesondere Wohnbebauung, eine Schule und Kita-Räume) vorgesehen, die vor unzulässigen oder unzumutbaren Lärmeinwirkungen zu schützen sind. Andererseits sind auch solche Nutzungen geplant, die das Wohnen unter Umständen stören könnten (insbesondere die Quartiersgaragen und Sportanlagen der Schule).

Das Plangebiet befindet sich im Einwirkungsbereich des Verkehrsflughafens von Nürnberg, teilweise liegt es sogar in der Nachtschutzzone. Auch durch den Straßenverkehrslärm kommt es teilweise zu relevanten Lärmeinwirkungen. Es sind geeignete Schallschutzmaßnahmen zu erarbeiten.

Es ist auch zu untersuchen, ob das Vorhaben eine heranrückende schutzbedürftige Nutzung darstellt. Zudem ist nachzuweisen, dass die geplanten Gewerbeanlagen und Sportanlagen der Schule nicht unzulässig an schutzbedürftige Nutzungen heranrücken. Dies könnte insbesondere durch die geplanten Quartiersgaragen der Fall sein.

Ein weiterer Untersuchungsschritt besteht darin, die Verkehrsgeräusche im Umfeld vor und nach der Vorhabensrealisierung zu prognostizieren und miteinander zu vergleichen, um im Umweltbericht die Umweltauswirkungen beurteilen zu können.

2. Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des vorliegenden Gutachtens wurden die folgenden einschlägigen Normen, Richtlinien und Regelwerke zugrunde gelegt:

- [1] *DIN 18005-1: 2023-07, Schallschutz im Städtebau - Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.*

- [2] *DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen.*

- [3] *TA-Lärm:1998-08-26, 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm, zuletzt geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BANz AT 08.06.2017 B5).*

- [4] *DIN 45691:2006-12, Geräuschkontingentierung.*

- [5] *18. BImSchV:1991-07-18; Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BImSchV) i.V.m. Änderung d. Art. 1 v. 01.06.2017.*

- [6] *16. BImSchV:1990-06-12, Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung), zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 4.11.2020 I 2334.*

- [7] *Parkplatzlärmstudie:2007-06. Auflage, "Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen", herausgegeben vom Bayerischen Landesamt für Umweltschutz.*

- [8] *U. u. G. Hessisches Landesamt für Naturschutz, LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen, Wiesbaden: Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie, 2024.*

- [9] *Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie:1995, "Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen", Schriftenreihe Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 192.*
- [10] *Ö. A. f. Lärmbekämpfung, Emissionskatalog 12/2023 forum Schall, 2023.*
- [11] *Technischer Bericht Nr. L4054 zur Untersuchung der Geräuschimmissionen und -immissionen von Tankstellen, Hessische Landesanstalt für Umwelt.*
- [12] *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2019.*
- [13] *Verordnung über den Bau und Betrieb von Garagen (Garagenverordnung - GarVO -) vom 2. November 1990, zuletzt geändert am 20. Februar 2000, 2000.*
- [14] *VDI 3770:2012-09, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen.*
- [15] *DIN ISO 9613-2:1999-10; Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren.*

3. Planunterlagen und Ausgangsdaten

Bei der Erstellung des Gutachtens wurden folgende Planunterlagen zugrunde gelegt:

Coloured Fields

- a. Broschüre für den Baukunstbeirat der Stadt Nürnberg am 01.12.2023
- b. Erschließungsplan vom 20.01.2025
- c. Rahmenplan vom 31.01.2025

Planungsbüro Vogelsang

- d. ALK-Auszug vom 07.03.2024

Stadtplanungsamt Nürnberg

- e. B-Planentwurf Nr. 4675 „Buch Süd“ vom 09.04.2024
- f. Beiplan 1 – Erschließung vom 10.04.2024
- g. genehmigter Bauantrag B2-2013-964 (Fleischmann Gemüse)
- h. genehmigter Bauantrag B11/1991/2173 (Link Gemüse Hofladen)
- i. genehmigter Bauantrag B2-2016-337 (Turn- und Sportverein)
- j. genehmigter Bauantrag B11/1993/2297 (Baustoff Union)

BGI AG, Abteilung Schallschutz

- k. Schalltechnische Untersuchungen im Zusammenhang mit dem geplanten Umbau des Metro-Marktes Bucher Hauptstraße 40, 90427 vom 16.05.2001

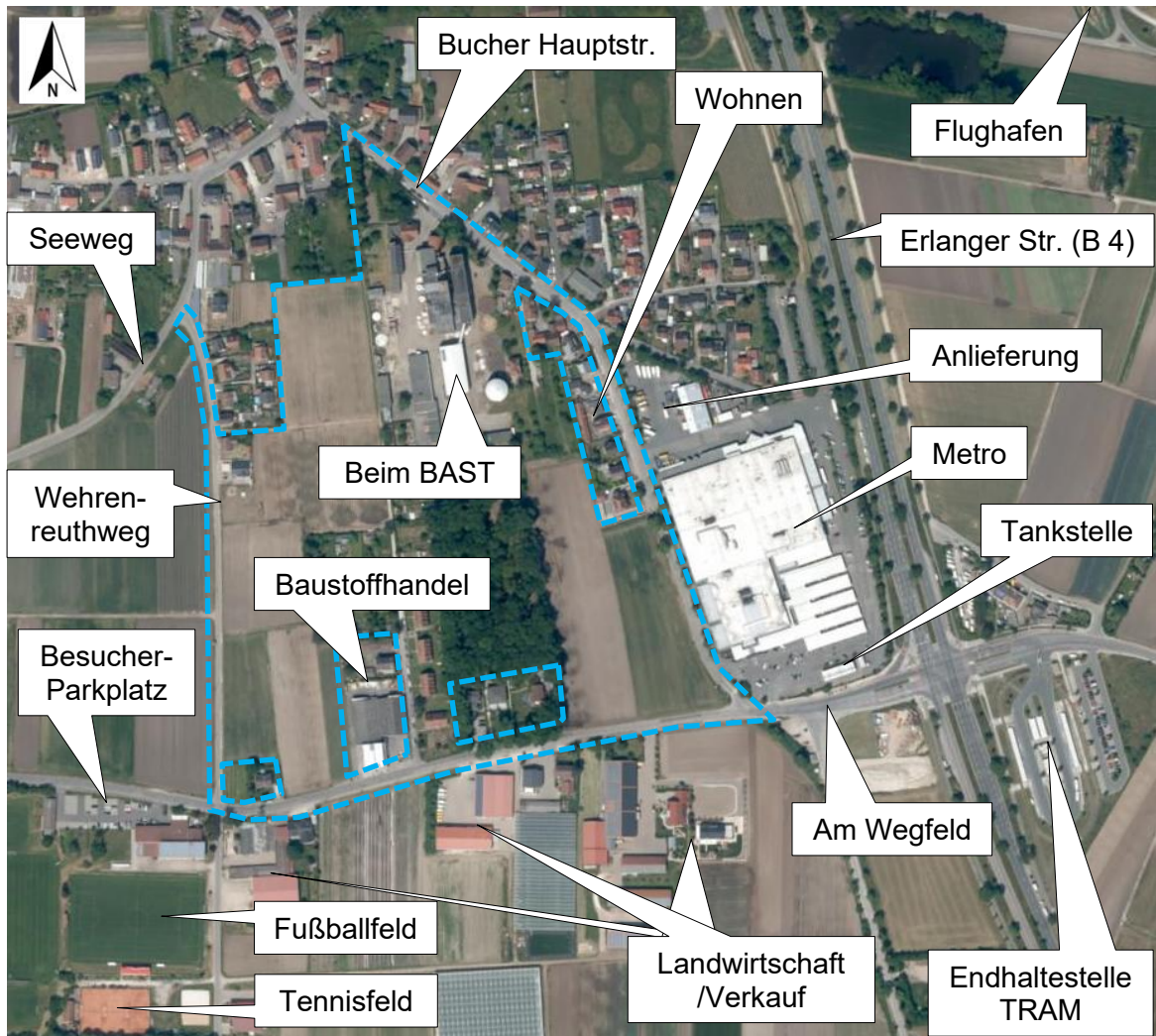
PB Consult GmbH

- l. Verkehrsmengen im Nullfall und Planfall vom 13.08.2024
- m. Anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen der Parkhäuser vom 01.08.2024

4. Ausgangssituation

Das Plangebiet liegt innerhalb der Straßen Wehrenreuthweg, Am Wegfeld und Bucher Hauptstraße in Nürnberg (siehe Abbildung 1). Am Wehrenreuthweg sollen bauliche Änderungen vorgenommen werden (Aufweitung der Fahrbahn). Östlich des Plangebiets grenzen eine Tankstelle (Betriebszeiten 06:00 – 22:30 Uhr) und ein Metro-Markt (Betriebszeiten 07:00 – 22:00 Uhr) an. Die Anlieferung des Metro-Markts findet an der nördlichen Fassade statt. Der Anlieferbereich ist von bestehender Wohnbebauung umgeben, die sich in geringerem Abstand dazu befindet als die geplante Wohnbebauung, sodass mit der Planung ein möglicher Immissionskonflikt nicht verschärft oder planungsrechtlich verfestigt werden kann. Weiter östlich verläuft die Erlanger Straße (Bundesstraße B 4). Hier befindet sich auch eine Endhaltestelle für diverse Buslinien und

zwei Straßenbahnlinien. Aufgrund des großen Abstands zum Plangebiet und der vorherrschenden Fremdgeräusche ist diese Verkehrsanlage nicht mehr relevant. Nordöstlich davon befindet sich der Verkehrsflughafen Nürnberg, welcher im Untersuchungsgebiet pegeldominierend ist. Südlich des Plangebiets gibt es drei landwirtschaftliche Betriebe, die auch mit landwirtschaftlichen Erzeugnissen handeln. Südwestlich befindet sich eine Sportanlage mit drei Fußballfeldern, Tennisplätzen und einem Besucherparkplatz. Innerhalb der äußeren Grenzen des Plangebiets befinden sich mehrere Flächen, die nicht Teil des Plangebiets sind. Dabei handelt es sich um



Wohngebäude und einen Baustoffhandel (Betriebszeit: 07:00 – 18:00 Uhr).

Abbildung 1: Das Plangebiet „Beim Bast“ umgebende Straßen und Nutzungen, Bildquelle: Bayernatlas

Die umliegenden Gebietsnutzungen gemäß Flächennutzungsplan (FNP) sind in der Abbildung 2 dargestellt. Für den Geltungsbereich des Bebauungsplans soll der FNP im Parallel-Verfahren geändert werden (noch nicht dargestellt).



Abbildung 2: Auszug aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Nürnberg mit integriertem Landschaftsplan, Stand 03.07.2024

Der nördliche Teil des Plangebiets liegt in der Nachtschutzzone des Verkehrsflughafens Nürnbergs. Hier ist Wohnbebauung unzulässig. Das Plangebiet liegt allerdings vollständig außerhalb der Tag-Schutzzonen 1 und 2. In der Nacht-Schutzzone sind in erster Linie nur gewerbliche Nutzungen geplant, die das Wohnen nicht wesentlich stören (z. B. ein Hotel). Hinzu kommen eine Grundschule mit Sportanlage und zwei Kitas. Die Schutzbedürftigkeit der Gewerbebetriebe entspricht der eines Gewerbegebiets, die der Schule und der Kitas tagsüber der eines Allgemeinen Wohngebiets. Die Sportanlage umfasst ein Fußball- und ein Basketballfeld. Südlich der Nacht-Schutzzone sind vor allem Wohngebäude vorgesehen. Die Gebietsnutzungen stehen zwar noch nicht fest, vorerst sollen westlich des Parks aber die Anforderungen für allgemeine Wohngebiete und östlich des Parks die Anforderungen für Mischgebiete angestrebt werden. Auf dem Plangebiet verteilt sind zudem drei Quartiersgaragen geplant (siehe Abbildung 3).

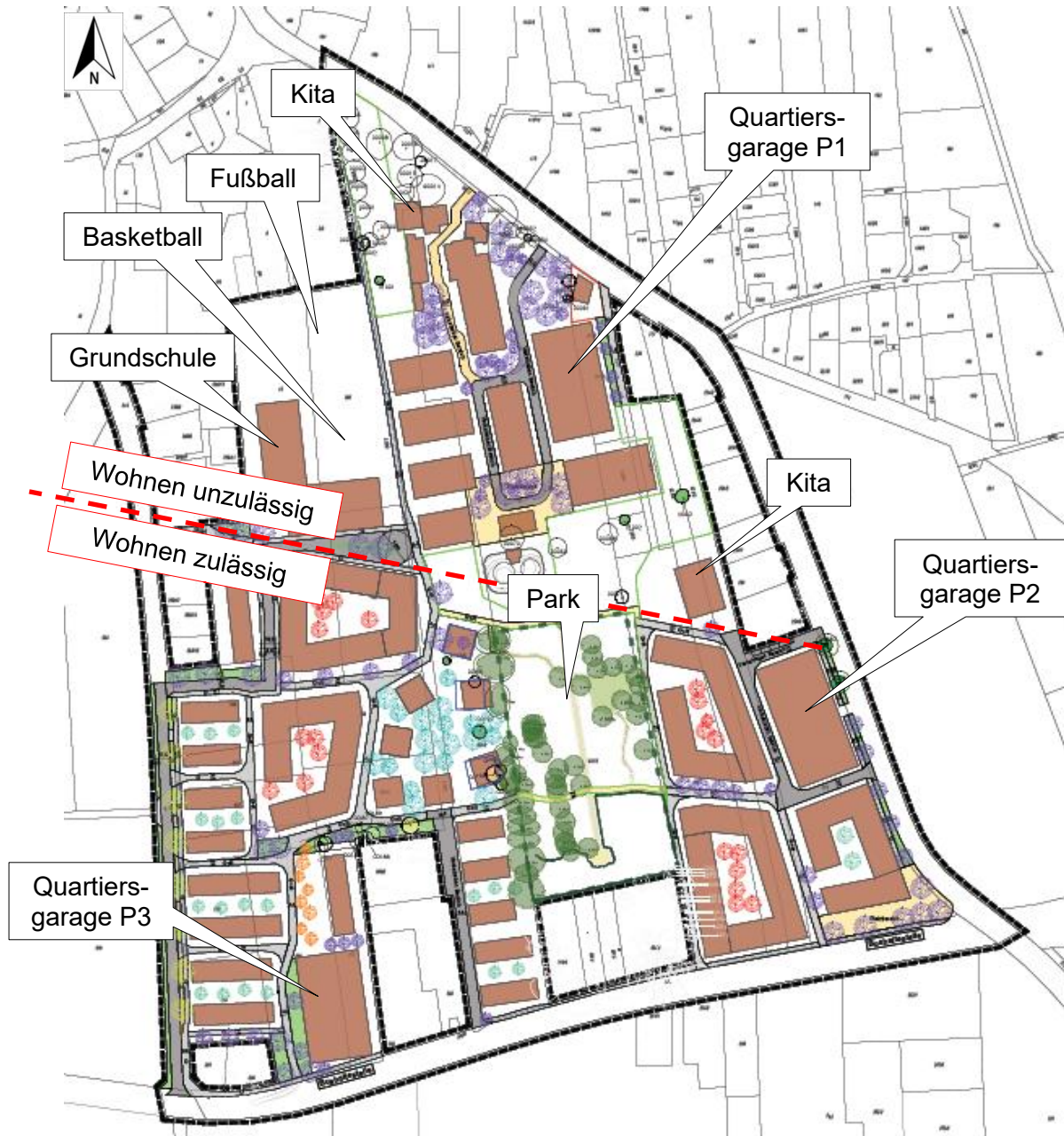


Abbildung 3: Plangebiet, Quelle: c

5. Rechtliche Grundlagen

5.1 DIN 18005 - "Schallschutz im Städtebau"

Die DIN 18005-1 [1] enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Auf den Verkehrslärm bezogen betragen diese

- für Allgemeine Wohngebiete
 - $OW_T = 55 \text{ dB(A)}$ tags und
 - $OW_N = 45 \text{ dB(A)}$ nachts,
- für Mischgebiete und urbane Gebiete
 - $OW_T = 60 \text{ dB(A)}$ tags und
 - $OW_N = 50 \text{ dB(A)}$ nachts,
- für Gewerbegebiete
 - $OW_T = 65 \text{ dB(A)}$ tags und
 - $OW_N = 55 \text{ dB(A)}$ nachts.

Im vorliegenden Fall sind die Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche zu ermitteln und mit den entsprechenden Orientierungswerten zu vergleichen. Es wird eine Beurteilungszeit von 16 Stunden am Tag und 8 Stunden in der Nacht angesetzt und der Beurteilungspegel über diese Zeitspanne als Mittelungspegel berechnet.

5.2 DIN 4109 - "Schallschutz im Hochbau"

Die DIN 4109:2018-01 [2] regelt unter anderem die mindestens zu erfüllende Schalldämmung der Außenbauteile zu schutzbedürftigen Räumen. Wenn von einer erhöhten Lärmeinwirkung auszugehen ist, werden die bauordnungsrechtlich geschuldeten Anforderungen der DIN 4109-1 [2] an die Schalldämmung der Außenbauteile üblicherweise im Bebauungsplan festgesetzt, da die Einhaltung dieser Anforderung andernfalls nicht behördenseitig im Bauantragsverfahren überprüft werden muss.

5.3 Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm

Gemäß §5 Absatz 2 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm dürfen in der Tag-Schutzzone 1 und in der Nacht-Schutzzone Wohnungen nicht errichtet werden. Der Lärmschutzbereich (Tag-Schutzzone 1 und 2 sowie Nacht-Schutzzone) des Flughafens Nürnberg wurde durch Verordnung (FluLärmV N) festgesetzt.

Gemäß der 2. FlugLSV sind in allen Lärmschutzbereichen die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile analog der DIN 4109 von 1989 einzuhalten. Dabei erfolgt allerdings eine Unterscheidung zwischen Aufenthaltsräumen mit und ohne Schlafnutzung, was sich indirekt auch in der DIN 4109 von 2018 durch die Neureglegung des maßgeblichen Außenlärmpegels wiederfindet. Aufgrund der Überlagerung mit anderen Lärmarten sind im vorliegenden Fall die Anforderungen der DIN 4109-1 von 2018 (siehe 5.2) hier maßgeblich. Dazu sind bei der Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels die Fluglärmpegel zu den anderen Lärmarten zu addieren.

5.4 Immissionsschutz nach TA Lärm

Um die Vollzugsfähigkeit des Bebauungsplans sicherzustellen, ist im Vorgriff auf das Baugenehmigungsverfahren zu untersuchen, ob die Anforderungen der TA Lärm [3] erfüllt werden können. Damit ist auch sichergestellt, dass die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005-1 [1] für Gewerbelärm eingehalten werden. Die Immissionsrichtwerte betragen

- für Allgemeine Wohngebiete
 - $IRW_T = 55 \text{ dB(A)}$ tags und
 - $IRW_N = 40 \text{ dB(A)}$ nachts,
- für Mischgebiete
 - $OW_T = 60 \text{ dB(A)}$ tags und
 - $OW_N = 45 \text{ dB(A)}$ nachts,
- für urbane Gebiete
 - $OW_T = 63 \text{ dB(A)}$ tags und
 - $OW_N = 45 \text{ dB(A)}$ nachts,
- für Gewerbegebiete
 - $OW_T = 65 \text{ dB(A)}$ tags und
 - $OW_N = 50 \text{ dB(A)}$ nachts.

In den Anwendungsbereich der TA Lärm fallen der Metro-Markt, die Quartiersgaragen, der Baustoffhandel und der Gemüsehandel, nicht aber die landwirtschaftliche Erzeugung.

Für den Vergleich mit den Immissionsrichtwerten muss auf der Grundlage der berechneten Schallimmissionen an den Immissionsorten ein Beurteilungspegel gebildet werden. Dieser setzt sich aus den äquivalenten Dauerschalldruckpegel (L_{Aeq}) während der Beurteilungszeit (T_r) und Zuschlägen nach verschiedenen Kriterien zusammen. Die Immissionsrichtwerte gelten im Beurteilungszeitraum Tag für den Zeitraum von

16 Stunden (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr). Im Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) wird die lauteste Nachtstunde herangezogen.

Gemäß § 9 Abs. 23 aa BauGB können in begründeten Fällen Abweichungen von den Vorgaben der TA Lärm [3] festgesetzt werden.

5.5 Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

Auf Grundlage der DIN 45691 "Geräuschkontingentierung" [5] können Industrie-, Gewerbe- oder Sondergebieten bestimmte Geräuschkontingente zugewiesen werden. Diese sind so zu bemessen, dass bei Einhaltung der Geräuschkontingente die Anforderungen der TA Lärm [3] in der Umgebung erfüllt werden. Die Einhaltung der Geräuschkontingente ist im Baugenehmigungsverfahren nachzuweisen.

5.6 Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV)

Die Geräusche aus Sportanlagen werden nach 18. BImSchV [6] beurteilt. Um die Vollzugsfähigkeit des Bebauungsplans sicherzustellen, ist im Vorgriff auf das Baugenehmigungsverfahren analog zum Gewerbelärm zu untersuchen, ob die Anforderungen der 18. BImSchV [6] erfüllt werden können. Die schulische Nutzung der geplanten Sportanlage ist immissionsschutzrechtlich privilegiert. Relevant sind die Nutzungen durch Sportvereine. Dies beinhaltet auch die Nutzung von Stellplatzanlagen. Die Beurteilung von Sonn- und Feiertagen ist gemäß der 18. BImSchV strenger als die von Werktagen. Daher ist die Nutzung der geplanten Sportanlagen an Sonn- und Feiertagen maßgeblich. Für diese gelten folgende Beurteilungszeiten:

- Ruhezeit morgens (M_o) 07:00 – 9:00 Uhr
- Ruhezeit mittags (M_i) 13:00 – 15:00 Uhr
- Ruhezeit abends (A) 20:00 – 22:00 Uhr
- Tags außerhalb der Ruhezeiten (TaR) 09:00 – 13:00, 15:00 – 20:00 Uhr
- Lauteste Nachtstunde (N) 22:00 – 7:00 Uhr

Die Immissionsrichtwerte lauten

- für Allgemeine Wohngebiete
 - IRW_{M_o} = 50 dB(A) tags und
 - $IRW_{M_i} = IRW_A = IRW_{TaR}$ = 55 dB(A) tags und
 - IRW_N = 40 dB(A) nachts,

- für Mischgebiete
 - IRW_{Mo} = 55 dB(A) tags und
 - $IRW_{Mi} = IRW_A = IRW_{TaR}$ = 60 dB(A) tags und
 - IRW_N = 45 dB(A) nachts,
- für urbane Gebiete
 - IRW_{Mo} = 58 dB(A) tags und
 - $IRW_{Mi} = IRW_A = IRW_{TaR}$ = 63 dB(A) tags und
 - IRW_N = 45 dB(A) nachts,
- für Gewerbegebiete
 - IRW_{Mo} = 60 dB(A) tags und
 - $IRW_{Mi} = IRW_A = IRW_{TaR}$ = 65 dB(A) tags und
 - IRW_N = 50 dB(A) nachts.

5.7 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen

Die Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche im Umfeld und deren mögliche Zunahme sollen im Folgenden quantifiziert werden, sodass eine qualitative städtebauliche Abwägung erfolgen kann. Es gibt diesbezüglich keine gesetzlichen Grenzwerte.

Grundsätzlich ist jede Pegelveränderung abwägungsrelevant. Spätestens bei erstmaliger oder weitergehender Überschreitung der in der Rechtsprechung gefestigten Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts muss die Abwägung zum Ergebnis kommen, dass Schallschutzmaßnahmen zur Kompensation zu ergreifen sind.

Der Punkt 7.4 der TA Lärm [3], der ebenfalls Verkehrsgeräusche außerhalb des Betriebsgrundstücks thematisiert und zur Prüfung von organisatorischen Schallschutzmaßnahmen führt, ist hier mit Sicherheit nicht erfüllt. Voraussetzung dafür wäre unter anderem, dass es durch eine der geplanten gewerblichen Anlagen allein zu einer Verdopplung des Verkehrsaufkommens im Umfeld kommt (mindestens 3 dB Zunahme).

5.8 Bauliche Änderungen eines Verkehrswegs nach 16. BImSchV

Bei einer wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen sind die Auswirkungen des Verkehrslärms nach der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) [7] zu beurteilen. Es ist zu prüfen, ob die bauliche Änderung am Wehrenreuthweg (Fahrbahnaufweitung) wesentlich ist. Dies kann der Fall sein, wenn Beurteilungspegel von

70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts erstmalig oder weitergehend überschritten werden oder wenn der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB erhöht wird.

6. Gewerbelärm

6.1 Vorbelastung

6.1.1 Metro-Markt

Für den Metro-Markt liegt eine Immissionsprognose aus dem Jahr 2001 vor (k), die allerdings nicht alle vorzufindenden Anlagenschallquellen berücksichtigt und teilweise nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik entspricht. Es werden daher vor allem die Erkenntnisse der Ortsbegehung berücksichtigt.

6.1.1.1 Kundenverkehr

Die Lärmemissionen des Kundenparkplatzes werden entsprechend der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Die Netto-Verkaufsfläche (NVF) des Metro-Markts wird mit 10.000 m² abgeschätzt. Es ergeben sich die folgenden Rechenparameter:

- | | |
|---|--|
| • Parkplatztyp: "Verbrauchermarkt" | $K_{PA} = 3 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$ |
| • Bezugsgröße | 10.000 m ² NVF |
| • Schalleistungspegel (je Bewegung) | $L_{WA} = 110 \text{ dB(A)}$ |
| • Bewegungen je Stunde 06:00 – 22:00 Uhr: | 0,07 |
| • Maximalpegel: Zuschlagen der Heckklappe | $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$ |

Durch den Ansatz (Parkplatztyp „Verbrauchermarkt“) sind auch die Rollbewegungen der Einkaufswagen zwischen Einkaufswagenbox und Pkw abgebildet.

6.1.1.2 Einkaufswagenbox

Eine Einkaufswagenbox mit üblichen Metallkörben befindet sich östlich neben dem Eingangsbereich. Die Stapelvorgänge werden als Punktschallquellen entsprechend der Lkw-Geräuschestudie [8] mit einer Höhe von 0,5 Meter über Gelände angesetzt. Es gibt zwar weitere Einkaufswagenboxen östlich des Markts, diese befinden sich allerdings in großem Abstand zum Plangebiet und werden weitgehend abgeschirmt. Sie werden als

Schallquellen vernachlässigt. Die Häufigkeit der Stapelvorgänge im Eingangsbereich wird abgeschätzt. Es ergeben sich:

- $L_{WA,1h}$ = 72 dB(A)
- $L_{WA,max}$ = 106 dB(A).
- 06 – 22 Uhr: 4 Stapelvorgänge pro Minute

6.1.1.3 Anlieferungen

Es werden die während der Entladung laufende Lkw-Kühlung, der Warenumsschlag, die Nutzung eines Gabelstaplers im Außenlager und die Halte- und Anfahrvorgänge nach Lkw-Geräuschstudie [9] bzw. Bayerischer Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Die Häufigkeit der täglichen Anlieferungen wird mit 40 abgeschätzt, davon 16 mit Kühlung. Es wird von einer Entladungsdauer und somit Laufzeit der Kühlung von 16 Minuten pro Anlieferung ausgegangen. Nachtanlieferungen werden nicht berücksichtigt, da diese aufgrund der Nähe zur bestehenden Wohnbebauung (mit Schutzanspruch eines allgemeinen Wohngebiets) unzulässig wären. Dies geht auch aus der oben genannten Immissionsprognose hervor (k), in der auf Seite 8 kurzzeitige Geräuschspitzen im Allgemeinen Wohngebiet von $L_{N,max} = 64$ dB(A) prognostiziert werden.

Für den Warenumsschlag werden die Emissionsansätze für die Entladung mit handgeführten Hubwagen mit Standardrollen über die fahrzeugeigene Ladebordwand berücksichtigt. Es wird je Lkw-Anlieferung von durchschnittlich zwölf Bewegungen mit Palettenstapeln (Hubwagen) ausgegangen.

Die Halte- und Anfahrvorgänge werden als Parkplatz wie folgt berechnet.

- Parkplatztyp: "Autohöfe Lkw" $K_{PA} = 14$ dB, $K_I = 3$ dB
- Fahrgassen: Asphalt $K_{StrO} = 0$ dB
- Stellplätze: 10 $K_D = 0$ dB
- Fahrbewegungen zwischen 06 – 22 h: 5 pro Stunde (80 pro Tag)
- Schallleistung je 10 Bewegungen $L_{WA} = 90$ dB(A)
- Maximalpegel $L_{WA,max} = 108$ dB(A)

Für den Warenumsschlag einer durchschnittlichen Anlieferung folgt:

- Lkw-Kühlung $L_{WA} = 97$ dB(A)
Einwirkzeit 6 min/h
- Hubwagen (Entladung) $L_{WA,1h} = 88,1$ dB(A),
- Rollgeräusche im Lkw-Inneren $L_{WA,1h} = 75,0$ dB(A),
Bewegungen 12

Es folgt für die durchschnittliche Warenanlieferung:

- Warenumsschlag (je Anlieferung) $L_{WA,1h} = 99,4 \text{ dB(A)}$
- Anlieferungen zwischen 06 – 22 h: 2,5 pro Stunde (40 pro Tag)

6.1.1.4 Außenlager

Die Geräusche im Außenlager werden durch einen Gabelstapler erzeugt. Der Schalleistungspegel eines Dieselstaplers (Nutzlast 3 – 6 t) im mittleren Arbeitszyklus wird dem Emissionskatalog Forum Schall [10] entnommen. Die Einwirkzeit wird abgeschätzt. Es folgt:

- Gabelstapler $L_{WA,1h} = 100 \text{ dB(A)}$,
- Einwirkzeit zwischen 06 – 22 h: 5 min pro Stunde (80 min pro Tag)

6.1.1.5 Gebäudetechnische Anlagen

Die gebäudetechnischen Anlagen werden als Punktschallquellen auf der Geräteoberkante berücksichtigt. Dadurch wird die Eigenabschirmung der Geräte vernachlässigt. Die Schalleistungspegel werden auf der Grundlage von Erfahrungswerten zur sicheren Seite hin abgeschätzt. Diese liegen damit auch höher als in der oben genannten Immissionsprognose (k) angegeben. Es werden zudem keine Nachtabenkungen berücksichtigt. Es folgt:

- RLT-Anlagen (insgesamt 5-mal)
 - $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ 00 - 24 Uhr (jeweils)
- Rückkühler (insgesamt 2-mal)
 - $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ 00 - 24 Uh. (jeweils)
- Tischkühler (insgesamt 3-mal)
 - $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$ 00 - 24 Uhr (jeweils).

Zuschläge für Ton- oder Impulshaltigkeit werden nicht berücksichtigt, da von einer Ausführung entsprechend dem Stand der Lärminderungstechnik ausgegangen wird.

6.1.2 Tankstelle

6.1.2.1 Kfz-Erschließung

Die Lärmemissionen der Halte- und Anfahrvorgänge werden entsprechend der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Die Anzahl der auf das Betriebsgrundstück ein- und ausfahrenden Pkw wird der Tabelle 33 der Parkplatzlärmstudie für Tankstellen an Bundesautobahnen entnommen. Es ergeben sich die folgenden Rechenparameter:

- Parkplatztyp: "Besucher" $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Fahrbahnbelag: Betonsteinpflaster (Fuge $\leq 3 \text{ mm}$) $K_{StrO} = 0,5 \text{ dB}$
- Bezugsgröße: 6 Stellplätze $K_D = 0 \text{ dB}$
- Schallleistungspegel (je Bewegung) $L_{WA} = 75,3 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel: Zuschlagen der Motorhaube $L_{WA,max} = 103,5 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen je Stunde und Stellplatz
 - 06:00 – 22:00 Uhr: 6,6
 - 22:00 – 22:30 Uhr: 2,5

6.1.2.2 Tankvorgänge

Die Geräusche der Kfz-Erschließung (Ankunft, Türeenschlagen, Motorstart, Abfahrt, etc.) werden bereits durch den Parkplatzlärm in Kapitel 6.1.2.1 berücksichtigt. Alle anderen mit dem Tankvorgang in Verbindung stehenden Geräusche werden als Flächenschallquelle entsprechend der Hessischen Tankstellenstudie [12] berücksichtigt. Dabei werden die in Tabelle 1 aufgeführten Einzelereignisse in Abhängigkeit ihrer relativen Häufigkeit berücksichtigt. Je Fahrzeug, das das Betriebsgrundstück der Tankstelle anfährt, also auch solche, die nicht tanken, ergibt sich ein

- $L_{w,1h} = 71,5 \text{ dB(A)}$ tags / $70,6 \text{ dB(A)}$ nachts,
- $L_{w,max} = 108,7 \text{ dB(A)}$.

Mit diesem Maximalpegel sind auch die durch das Zuschlagen einer Heckklappe ($99,5 \text{ dB(A)}$) oder das Entspannen einer Druckluftbremse ($108,5 \text{ dB(A)}$) verursachten Maximalpegel abgedeckt.

Tabelle 1: Einzelereignisse und resultierende Schallleistung der Tankvorgänge

Schallquelle	L _w inkl. Impulszuschlag in dB(A)	Dauer des Einzelvorgangs in sec.	relative Häufigkeit		L _{WA,r,1h} in dB(A)	
			tags	nachts	tags	nachts
Zapfpistole einhängen	95,2	5	0,548	0,390	64,0	62,5
Pumpengeräusche an den Zapfsäulen	84,4	72	0,548	0,390	64,8	63,3
Kommunikationsgeräusche	96,3	6	0,041	0,080	57,6	60,5
Hupen	108,7	5	0,007	0,005	64,6	63,1
Motorhaube	103,7	5	0,070	0,072	63,6	63,7
Stoppautomatik der Zapfpistole	89,6	5	0,548	0,390	58,4	56,9
Tankdeckel schließen	94,4	5	0,548	0,390	63,2	61,7
Maximalpegel	108,7		Ernergiesumme		71,5	70,6

6.1.2.3 Kraftstoffanlieferung

Die Berechnung zur Ermittlung des Emissionspegels für den Anliefervorgang von Kraftstoffen wurde der Hessischen Tankstellen-Studie [12] entnommen. Demnach erfolgt die Anlieferung von Benzin zwei- bis dreimal in der Woche. In diesem Fall wird von einer Anlieferung pro Tag ausgegangen. Für den Anlieferungsbereich wird eine Flächenschallquelle mit folgendem Schallleistungspegel angesetzt

- $L_{w,1h} = 94,6 \text{ dB(A)}$

6.1.3 Link Gemüse Hofladen

Wie in Kapitel 5.4 erläutert, werden der Handel der Lebensmittel, nicht aber die landwirtschaftliche Erzeugung selbiger berücksichtigt. Auf der Anlage werden Lebensmittel für die Gastronomie zur Abholung und Auslieferung angeboten. Die Abholung erfolgt über einen sogenannten Drive-In. Die Auslieferung erfolgt mit eigenen Sprintern. In der Baugenehmigung von 1991 (h) sind keine Auflagen zum Immissionsschutz oder zur Betriebszeit enthalten, sodass auch Nachtanlieferungen berücksichtigt werden. Nach Auskunft des Betreibers an den Auftraggeber ist eine Nachtanlieferung (d. h. noch vor 6 Uhr morgens) für den derzeitigen Betriebsablauf erforderlich.

6.1.3.1 Drive-In

Die Fahrbewegungen werden gemäß der RLS-19 [11] berücksichtigt, die Halte- und Anfahrvorgänge gemäß der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7]. Es folgt:

- Fahrzeuggeschwindigkeit 30 km/h,
- Fahrbahnbelag Pflaster eben,

- Fahrzeugkategorie Pkw
- Linienbezogene Schallleistung $L'_{WA} = 50,7 \text{ dB(A)/m}$ (je Fahrzeug)
- Fahrzeuge zwischen 06 – 22 h: 5 pro Stunde (80 pro Tag)

- Parkplatztyp: "Besucher" $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Fahrgassen: Pflaster (Fuge $\leq 3 \text{ mm}$) $K_{StrO} = 0,5 \text{ dB}$
- Stellplätze: 1 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Bewegungen zwischen 06 – 22 h: 10 pro Stunde (160 pro Tag)
- Schallleistungspegel je Bewegung $L_{WA} = 67,5 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$

6.1.3.2 Auslieferung

Die Halte- und Anfahrvorgänge werden gemäß der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Die Auslieferungen erfolgen mit Fahrzeugen $\leq 3,5 \text{ t}$ zulässiger Gesamtmasse und sind daher nicht als Lkw zu beurteilen. Es folgt:

- Parkplatztyp: "Mitarbeiter" $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Fahrgassen: Pflaster (Fuge $\leq 3 \text{ mm}$) $K_{StrO} = 0,5 \text{ dB}$
- Stellplätze: 10 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbewegungen zwischen 06 – 22 h: 10 pro Stunde (160 pro Tag)
22 – 06 h: 1 pro Stunde (8 pro Nacht)
- Schallleistungspegel je 10 Bewegungen $L_{WA} = 77,5 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen
 - zwischen 06 – 22 h: 10 pro Stunde (160 pro Tag)
 - zwischen 22 – 06 h: 1 pro Stunde (8 pro Nacht)
- Maximalpegel $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$

6.1.3.3 Anlieferungen

Die Halte- und Anfahrvorgänge werden gemäß der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Die Anlieferung erfolgt mit einem Lkw. Es folgt:

- Parkplatztyp: "Autohöfe Lkw" $K_{PA} = 14 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
- Fahrgassen: Asphaltiert $K_{StrO} = 0 \text{ dB}$
- Stellplätze: 1 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbewegungen zwischen 03 – 04 h: 1 pro Stunde (1 pro Nacht)
- Schalleistungspegel je 10 Bewegungen $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel $L_{WA,max} = 103,5 \text{ dB(A)}$

Die Fahrbewegungen werden als Linienschallquelle nach Hessischer Lkw-Studie [8] berücksichtigt.

- $L'_{WA} = 63 \text{ dB(A)/m}$ (je Lkw)

1 Lkw pro Stunde von 03:00 – 04:00 Uhr

Die Schallemissionen bei der seitlichen Entladung mittels Elektrostapler wird dem Emissionsdatenkatalog 2023 des Forum Schall [10] für einen Elektrostapler mit 1-2 t Nutzlast über den mittleren Arbeitszyklus entnommen.

- $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)/m}$
- 15 min pro Stunde von 03:00 – 04:00 Uhr

6.1.3.4 Gebäudetechnische Anlagen

Es wird ein Rückkühler als Punktschallquelle berücksichtigt. Der Schalleistungspegel ist nicht bekannt und wird daher auf der Grundlage von Erfahrungswerten abgeschätzt. Es wird keine Nachtabsenkung berücksichtigt. Es folgt:

- Rückkühler 00 - 24 Uhr $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$.

Zuschläge für Ton- oder Impulshaltigkeit werden nicht berücksichtigt, da von einer Ausführung entsprechend dem Stand der Lärminderungstechnik ausgegangen wird.

6.1.4 Fleischmann Gemüsebau

Wie in Kapitel 5.4 erläutert, werden der Handel der Lebensmittel, nicht aber die landwirtschaftliche Erzeugung selbiger berücksichtigt. Auf der Anlage werden Lebensmittel im Freilandanbau für den Weiterverkauf im Einzelhandel produziert. Bei den im Freien befindlichen Schallquellen handelt es sich hauptsächlich um Nutzfahrzeuge.

Gemäß Baugenehmigung (g) ist die Arbeitszeit nur von 07 – 16 Uhr. Um der Anlage ein Entwicklungspotenzial einzuräumen, wird abweichend dazu ein 24h-Betrieb berücksichtigt.

6.1.4.1 Kfz-Erschließung

Die Halte- und Anfahrvorgänge werden gemäß der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Im Sinne einer Abschätzung zur sicheren Seite werden alle Fahrzeuge wie schwere Lkw berücksichtigt. Es folgt:

- Parkplatztyp: "Autohöfe Lkw" $K_{PA} = 14 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
- Fahrgassen: Pflaster (Fuge $\leq 3 \text{ mm}$) $K_{StrO} = 0,5 \text{ dB}$
- Stellplätze: 10 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbewegungen zwischen 06 – 22 h: 10 pro Stunde (160 pro Tag)
22 – 06 h: 2 pro Stunde (16 pro Nacht)
- Schalleistungspegel je 10 Bewegungen $L_{WA} = 90,5 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen
 - zwischen 06 – 22 h: 10 pro Stunde (160 pro Tag)
 - zwischen 22 – 06 h: 2 pro Stunde (16 pro Nacht)
- Maximalpegel $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$

6.1.4.2 Gebäudetechnische Anlagen

Es werden ein Rückkühler und ein Tischkühler als Punktschallquellen berücksichtigt. Die Schalleistungspegel sind nicht bekannt und werden daher auf der Grundlage von Erfahrungswerten abgeschätzt. Es wird keine Nachtabsenkungen berücksichtigt. Es folgt:

- Tischkühler 00 - 24 Uhr $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$,
- Rückkühler 00 - 24 Uhr $L_{WA} = 85 \text{ dB(A)}$.

Zuschläge für Ton- oder Impulshaltigkeit werden nicht berücksichtigt, da von einer Ausführung entsprechend dem Stand der Lärminderungstechnik ausgegangen wird.

6.1.5 Baustoff Union

Die Schallemissionen des Baustoffhandels sind bereits im Bestand dadurch beschränkt, dass unmittelbar nördlich eine bestehende Wohnbebauung angrenzt. Gemäß Baugenehmigung (j) sind lärmerzeugende Maschinen und Anlagen dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechend zu errichten und zu betreiben und

schwingungsisoliert aufzustellen. Die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete sind im Umfeld einzuhalten. Als zusätzliche Auflage gilt, dass die Nachtzeit hier von 22:00 – 07:00 Uhr gilt. Die Schallemissionen des Betriebs werden im Folgenden so berücksichtigt, dass die bestehenden Emissionsbeschränkungen ausgeschöpft, aber noch erfüllt werden.

6.1.5.1 Pkw-Stellplätze

Die Lärmemissionen des Mitarbeiter- und Kundenparkplatzes werden entsprechend der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Es ergeben sich die folgenden Rechenparameter:

- Parkplatztyp: "Baufachmarkt" $K_I = 4 \text{ dB}$
- Bezugsgröße 10 Stellplätze $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbahn: Betonsteinpflaster (Fuge $\leq 3 \text{ mm}$) $K_{PA} = 5 \text{ dB}$
- Schalleistungspegel (je Bewegung) $L_{WA} = 82 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen je Stellplatz und Stunde 07–18 Uhr: 2
- Maximalpegel: Zuschlagen der Heckklappe $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$

6.1.5.2 Lkw-Anlieferungen

Die Fahr-, Halte- und Anfahrbewegungen der Lkw werden nach Hessischer Lkw-Studie [8] bzw. Bayerischer Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Damit werden sowohl die Anlieferungen als auch der Kundenverkehr mit schweren Nutzfahrzeugen abgedeckt.

Die Fahrbewegungen werden als Linienschallquelle wie folgt berücksichtigt:

- $L'_{WA} = 63 \text{ dB(A)/m}$ (je Lkw)
- 4 Lkw pro Stunde von 07:00 – 18:00 Uhr

Die Halte- und Anfahrvorgänge werden als Parkplatz wie folgt berechnet.

- Parkplatztyp: "Autohöfe Lkw" $K_{PA} = 14 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
- Stellplätze: 1 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbewegungen zwischen 07 – 18 h: 8 / h (4-mal Halten, 4-mal Anfahren))
- Schalleistungspegel je Bewegung $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$

6.1.5.3 Warenumschlag und Außenlager

Die Geräusche des Warenumschlags und des Außenlagers werden durch einen Gabelstapler erzeugt. Der Schallleistungspegel eines Dieselstaplers (Nutzlast 3 – 6 t) im mittleren Arbeitszyklus wird dem Emissionskatalog Forum Schall [10] entnommen. Die Einwirkzeit wird abgeschätzt.

Es folgt:

- Gabelstapler $L_{WA,1h} = 100 \text{ dB(A)}$,
- Einwirkzeit zwischen 06 – 18 h: 15 min pro Stunde (3 h pro Tag)

6.2 Zusatzbelastung

6.2.1 Quartiersgaragen

6.2.1.1 Methodik und Eingangsdaten

Die Schallemissionen der geplanten Quartiersgaragen werden als Parkhäuser gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie [7] betrachtet. Es werden zunächst die Schallemissionen des Parkplatzverkehrs (nach Formel 11a) berechnet. Anschließend wird der sich ergebende Innenraumpegel im Parkhaus (nach Formel 16) und zuletzt die Schallabstrahlung durch die Lüftungsöffnungen ins Freie (nach Formel 18) ermittelt.

Die Bauweise ist nicht bekannt und soll erst im Baugenehmigungsverfahren abschließend festgelegt werden. Es wird zunächst von einer vollständig offenen Bauweise ausgegangen. Da bei vollständig offener Bauweise Überschreitungen an der ebenfalls geplanten Wohnbebauung zu erwarten sind, wird auch eine Schallschutzvariante mit 50 % offener Fassade und absorbierender Deckenverkleidung untersucht. Dabei werden die zur Wohnbebauung ausgerichteten Fassaden als baulich geschlossen angenommen.

Die Berechnung erfolgt zunächst für eine vollständige Befüllung oder Entleerung aller Stellplätze. Die folgende Anzahl an Stellplätzen wurde im Masterplan benannt:

- Quartiersgarage 1 (P1): 246 Stellplätze
- Quartiersgarage 2 (P2): 290 Stellplätze
- Quartiersgarage 3 (P3): 188 Stellplätze

Anschließend erfolgt eine Korrektur für die tatsächlich zu erwartende Frequentierung im Tageszeitverlauf. Für die zu erwartende Frequentierung werden die Ergebnisse der verkehrstechnischen Untersuchung (m) herangezogen. Demnach erfolgt der Verkehr

hauptsächlich im Tageszeitbereich. Die lauteste Nachtstunde liegt zwischen 05:00 – 06:00 oder 22:00 – 23:00 Uhr (siehe Tabelle 2).

Tabelle 2: Tageszeitliche Verteilung des anlagenbezogenen Verkehrs

<i>Uhrzeit</i>	P1	P2	P3	P1 (n = 188)	P2 (n = 290)	P3 (n = 246)
	Pkw-Bewegungen			vollständige Entleerungen/Befüllungen		
00:00 - 01:00	1	1	1	0,01	0,00	0,00
01:00 - 02:00	1	1	0	0,00	0,00	0,00
02:00 - 03:00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
03:00 - 04:00	1	1	0	0,00	0,00	0,00
04:00 - 05:00	4	4	2	0,01	0,01	0,01
05:00 - 06:00	20	24	14	0,04	0,05	0,07
06:00 - 07:00	71	83	47	0,13	0,17	0,25
07:00 - 08:00	105	123	70	0,23	0,22	0,37
08:00 - 09:00	81	94	54	0,17	0,18	0,29
09:00 - 10:00	59	68	39	0,12	0,13	0,21
10:00 - 11:00	51	60	34	0,12	0,11	0,18
11:00 - 12:00	52	61	35	0,13	0,10	0,19
12:00 - 13:00	78	91	52	0,19	0,15	0,28
13:00 - 14:00	89	104	59	0,22	0,17	0,32
14:00 - 15:00	70	82	47	0,16	0,15	0,25
15:00 - 16:00	83	96	55	0,20	0,16	0,29
16:00 - 17:00	104	121	69	0,28	0,18	0,37
17:00 - 18:00	107	125	71	0,26	0,21	0,38
18:00 - 19:00	85	99	57	0,22	0,15	0,30
19:00 - 20:00	59	69	39	0,13	0,12	0,21
20:00 - 21:00	27	32	18	0,07	0,05	0,10
21:00 - 22:00	16	19	11	0,05	0,02	0,06
22:00 - 23:00	14	16	9	0,05	0,02	0,05
23:00 - 00:00	7	8	5	0,03	0,01	0,02
Summe 6 - 22 h	758	1326	1137	1326	758	2,68
Summe 22 - 6 h	32	56	48	56	32	0,13
Summe 0 - 24 h	790	1382	1184	1382	790	2,81
lauteste Nachtstunde	14	24	20	24	14	0,05

6.2.1.2 Schalleistungspegel je Parkebene

Die Anzahl der Stellplätze wird vereinfachend über alle vier Ebenen gleichmäßig verteilt. Hinsichtlich der entstehenden Schalleistung ergeben sich somit in allen vier Parkebenen dieselben Ausgangsdaten. Für eine vollständige Befüllung oder Entleerung aller Stellplätze ergeben sich je Ebene:

- Parkhaus 1
 - Typ: "P+R Parkplatz", $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
 - Stellplätze: 62, $K_D = 4,3 \text{ dB}$
 - Fahrgassen: asphaltiert, $K_{StrO} = 0 \text{ dB}$
 - Schallleistungspegel $L_w = 90,2 \text{ dB(A)}$ (Je vollständiger Leerung/Befüllung)
 - Maximalpegel $L_{w,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$

- Parkhaus 2
 - Typ: "P+R Parkplatz", $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
 - Stellplätze: 73, $K_D = 4,5 \text{ dB}$
 - Fahrgassen: asphaltiert, $K_{StrO} = 0 \text{ dB}$
 - Schallleistungspegel $L_w = 91,1 \text{ dB(A)}$ (Je vollständiger Leerung/Befüllung)
 - Maximalpegel $L_{w,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$

- Parkhaus 3
 - Typ: "P+R Parkplatz", $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
 - Stellplätze: 47, $K_D = 3,9 \text{ dB}$
 - Fahrgassen: asphaltiert, $K_{StrO} = 0 \text{ dB}$
 - Schallleistungspegel $L_w = 88,7 \text{ dB(A)}$ (Je vollständiger Leerung/Befüllung)
 - Maximalpegel $L_{w,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$

6.2.1.3 Innenraumpegel in den Parkebenen

Vereinfachend wird je Variante (kein Schallschutz und Schallschutz) für alle drei Parkhäuser dieselbe Geometrie berücksichtigt. Um in der Variante Schallschutz eine geschlossene Bauweise im Sinne der Garagenverordnung [11] zu vermeiden, wird eine absorbierende Verkleidung der Decke angenommen sowie 50 % offene Fasadflächen. Es ergeben sich folgende geometrische Parameter und resultierende Innenraumpegel je vollständiger Leerung/Befüllung aller Stellplätze innerhalb einer Ebene.

Variante „Schallschutz“

- Fläche Boden: ca. 2.000 m² Beton ($\alpha_w = 0,03$)
- Fläche Decke: ca. 2.000 m² Tektalan ($\alpha_w = 0,90$)
- Fassadenöffnungen: ca. 300 m² Öffnung ($\alpha_w = 1,00$)
- Fassade ca. 300 m² Beton ($\alpha_w = 0,03$)
- äquivalente Absorptionsfläche A: ca. 2170 m²
- Mittlerer Schalldruckpegel je Ebene, je Entleerung/Befüllung
 - P1 $L_{i,eq} = 62,9 \text{ dB(A)}$
 - P2 $L_{i,eq} = 63,8 \text{ dB(A)}$
 - P3 $L_{i,eq} = 61,3 \text{ dB(A)}$

Variante „Kein Schallschutz“

- Fläche Boden: ca. 2.000 m² Beton ($\alpha_w = 0,03$)
- Fläche Decke: ca. 2.000 m² Tektalan ($\alpha_w = 0,90$)
- Fassadenöffnungen: ca. 600 m² Öffnung ($\alpha_w = 1,00$)
- Fassade 0 m² Beton ($\alpha_w = 0,03$)
- äquivalente Absorptionsfläche A: ca. 720 m²
- Mittlerer Schalldruckpegel je Ebene, je Entleerung/Befüllung
 - P1 $L_{i,eq} = 67,7 \text{ dB(A)}$
 - P2 $L_{i,eq} = 68,6 \text{ dB(A)}$
 - P3 $L_{i,eq} = 66,1 \text{ dB(A)}$

6.2.1.4 Schallabstrahlung über die Fassadenöffnungen

Zur Berücksichtigung der Schallabstrahlung werden die baulich geschlossenen Fassaden vernachlässigt. Für die vollständig oder teilweise offenen Fassaden werden alle Ebenen zu einer Flächenschallquelle zusammengefasst. In der Variante „Schallschutz“ werden für das Parkhaus 1 und 3 zwei Fassaden als vollständig offen und zwei Fassaden als vollständig geschlossen berücksichtigt. Dies bietet sich aufgrund der Tatsache an, dass die Wohnbebauung nur in jeweils zwei Richtungen angrenzt. Für das Parkhaus 2 wird angenommen, dass eine Fassade (die östliche) vollständig offen ist, eine Fassade vollständig geschlossen ist (die westliche) und zwei andere Fassaden (Nord und Süd) zu jeweils 50 % offen sind. Dies ist erforderlich, da die Wohnbebauung zu drei Seiten angrenzt (Süd, West und Nord).

Je vollständiger Befüllung/Entleerung aller Stellplätze ergeben sich die nachfolgenden Schallleistungspegel. Die Korrektur für die tatsächliche Frequentierung erfolgt entsprechend der Tabelle 2.

Variante „Schallschutz“

- Lange Fassade
 - P1 (West, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 58,9 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 87,9 \text{ dB(A)}$
 - P2 (Ost, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 59,8 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 88,8 \text{ dB(A)}$
 - P3 (West, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 57,3 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 86,4 \text{ dB(A)}$
- Kurze Fassade
 - P1 (Süd, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 58,9 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 84,9 \text{ dB(A)}$
 - P2 (Nord, Öffnungsfläche 200 m²): $L'_{w,T} = 59,8 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 82,8 \text{ dB(A)}$
 - P2 (Süd, Öffnungsfläche 200 m²): $L'_{w,T} = 59,8 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 82,8 \text{ dB(A)}$
 - P3 (Süd, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 57,3 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 83,3 \text{ dB(A)}$

Variante „Kein Schallschutz“

- Lange Fassaden
 - P1 (Süd, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 63,7 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 92,7 \text{ dB(A)}$
 - P1 (Nord, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 63,7 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 92,7 \text{ dB(A)}$
 - P2 (Ost, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 64,6 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 93,6 \text{ dB(A)}$
 - P2 (West, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 64,6 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 93,6 \text{ dB(A)}$
 - P3 (Ost, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 62,1 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 91,2 \text{ dB(A)}$
 - P3 (West, Öffnungsfläche 800 m²): $L'_{w,T} = 62,1 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 91,2 \text{ dB(A)}$
- Kurze Fassade
 - P1 (West, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 63,7 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 84,9 \text{ dB(A)}$
 - P1 (Ost, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 63,7 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 84,9 \text{ dB(A)}$
 - P2 (Nord, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 64,6 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 90,6 \text{ dB(A)}$
 - P2 (Süd, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 64,6 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 90,6 \text{ dB(A)}$
 - P3 (Süd, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 62,1 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 88,2 \text{ dB(A)}$
 - P3 (Nord, Öffnungsfläche 400 m²): $L'_{w,T} = 62,1 \text{ dB(A)/m}^2$, $L_{w,T} = 88,2 \text{ dB(A)}$

Zur Berücksichtigung der im Inneren erzeugten kurzzeitigen Geräuschspitzen werden in Anlehnung an Formel 18 bei der Abstrahlung ins Freie durch eine Öffnung ($R'_w = 0 \text{ dB}$) 4 dB abgezogen.

Es folgt für alle vollständig offenen Fassaden:

- $L_{WA,max} = 93,5 \text{ dB(A)}$.

Im Falle der teilgeöffneten Fassaden (Parkhaus 2 in der Variante „Schallschutz“) wird davon ausgegangen, dass die Brüstung zusätzliche Abschirmung bietet:

- $L_{WA,max} = 90,5 \text{ dB(A)}$.

7. Sportanlagenlärm

7.1 Vorbelastung

Die Vorbelastung ergibt sich aus der Sportanlage Am Wegfeld. Diese wird entsprechend ihrer Baugenehmigung berücksichtigt. Nicht genehmigte und ggf. unzulässige tatsächliche Nutzungen bleiben unberücksichtigt. Gemäß Baugenehmigung (i) ist bei den Heimspielen der 1. Fußballmannschaft mit 200 - 220 Zuschauern zu rechnen. Diese erfolgen nur an Sonntagen zwischen 14:00 – 18:00 Uhr. Bei Spielen der 2. Fußballmannschaft werden bis zu 100 Zuschauer erwartet, allerdings finden die Spiele nicht am selben Tag statt. An allen anderen Tagen werden keine Zuschauer erwartet. Dies wird sichergestellt, in dem die Tribüne an diesen Tagen nicht zugänglich ist. Maßgeblich für die Beurteilung ist somit der Sonntag, an dem die 1. Fußballmannschaft ein Heimspiel austrägt. Für die anderen Anlagenteile wird von einer Vollausslastung ausgegangen, allerdings ohne relevantes Zuschaueraufkommen. Eine Beschallungsanlage ist nicht Gegenstand der Baugenehmigung.

7.1.1 Fußballfelder

Für die beiden Plätze ohne Tribüne wird an Sonn- und Feiertagen von durchschnittlich 10 Zuschauern je Spielfeld ausgegangen. Für diese Nutzung wird folgende Nutzungsdauer angenommen:

- Nutzungsdauer 07:30 – 22:00 Uhr

Für die zwei Spielfelder ergeben sich gemäß VDI 3770 [13] jeweils folgende Rechenparameter und Schallleistungspegel:

- Zuschauer $L_{WA} = 90,0 \text{ dB(A)}$
- Schiedsrichter $L_{WA} = 93,8 \text{ dB(A)}$
- Spieler $L_{WA} = 94,0 \text{ dB(A)}$
- Gesamtschallleistung $L_{WA,ges} = 97,7 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Schiedsrichterpfiff) $L_{WAFmax} = 118 \text{ dB(A)}$

Für den Platz mit Tribüne ist an Sonn- und Feiertagen von maximal einem Heimspiel mit 220 Zuschauern auszugehen. Da dieses aber zum Teil in der mittäglichen Ruhezeit (13 - 15 Uhr) und zum Teil außerhalb erfolgen kann, werden vereinfachend rechnerisch zwei Spiele berücksichtigt. Eins davon teilweise innerhalb und eins vollständig außerhalb der mittäglichen Ruhezeit. Es wird also folgende Nutzungsdauer angenommen:

- Nutzungsdauer 14:00 – 18:00 Uhr

Für das Spielfeld mit Tribüne ergeben sich gemäß VDI 3770 [13] folgende Rechenparameter und Schallleistungspegel:

- Zuschauer $L_{WA} = 103,4 \text{ dB(A)}$
- Schiedsrichter $L_{WA} = 105,5 \text{ dB(A)}$
- Spieler $L_{WA} = 94,0 \text{ dB(A)}$
- Gesamtschallleistung $L_{WA,ges} = 107,7 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Schiedsrichterpfiff) $L_{WAFmax} = 118 \text{ dB(A)}$

7.1.2 Tennisfelder

Die drei Tennisfelder werden nach dem überschläglichen Verfahren der VDI 3770 [13] berücksichtigt. Demnach ergibt sich je Spielfeld ein $L_{WA} = 93 \text{ dB(A)}$. Es wird folgende Nutzungsdauer angenommen:

- Nutzungsdauer 07:00 – 22:00 Uhr

Für die drei Spielfelder ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von

- Gesamtschallleistung $L_{WA,ges} = 97,8 \text{ dB(A)}$

7.1.3 Anlagenbezogener Verkehr

Gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie [7] ergeben sich die folgenden Ausgangsdaten:

- Typ: "Besucher", $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Stellplätze: 70, $K_D = 4,5 \text{ dB}$
- Fahrgassen: asphaltiert, $K_{StrO} = 0 \text{ dB}$
- Schallleistungspegel $L_w = 89,9 \text{ dB(A)}$ (Je Bewegung auf allen Stellplätzen)
- Bewegungen (vollständige Leerungen/Befüllungen) je Stunde
 - 07:00 – 22:00 h: 1,0
- Maximalpegel $L_{w,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$

7.2 Zusatzbelastung

7.2.1 Fußballfeld

Die Schallemissionen des geplanten Fußballfeldes werden analog zu den bestehenden Fußballplätzen (siehe Kapitel 7.1.1) berücksichtigt.

Es ergeben sich folgende Schallleistungspegel:

- Gesamtschallleistung $L_{WA,ges} = 103,9 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Schiedsrichterpfiff) $L_{WAFmax} = 118 \text{ dB(A)}$
- Nutzungsdauer 08:15 – 22:00 Uhr

7.2.2 Basketballfeld

Für den Basketballplatz wird von einer Nutzung analog „Streetball, Platz mit 2 Körben“ gemäß VDI 3770 [13] ausgegangen. Es ergeben sich folgende Rechenparameter und Schallleistungspegel:

- Streetball, Platz mit 2 Körben $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)} + K_I$
 $K_I = 6 \text{ dB}$
 $L_{WA,max} = 107 \text{ dB(A)}$
- Nutzungsdauer: 08:15 – 22:00 Uhr

8. Straßenverkehrslärm

Gemäß der vorliegenden verkehrstechnischen Zuarbeit (I) ergeben sich die Daten der Tabelle 3 (Nullfall) und der Tabelle 4 (Planfall) für die Berechnungen der Schallemissionen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19) [11]. Ein konkretes Jahr ist nicht angegeben.

Tabelle 3: Verkehrsdaten Nullfall

Straße	M,tags			M,nachts			Straßen-deckschicht	v _{zul} km/h	L' _{WA} in dB(A)/m	
	Kfz/h	p1 in %	p2 in %	Kfz/h	p1 in %	p2 in %			tags	nachts
Wehrenreuthweg	27,3	3,0	4,0	1,7	3,0	4,0	Asphalt	30	66,2	54,1
Seeweg	158,6	3,0	4,0	20,3	3,0	4,0	Asphalt	30	73,8	64,9
Am Wegfeld (westl. Hausnr. 24)	401,1	7,0	3,0	60,4	6,0	2,5	Asphalt	30	77,9	69,4
Am Wegfeld (östl. Hausnr. 24)	401,1	7,0	3,0	60,4	6,0	2,5	Asphalt	50	80,7	72,3
Erlanger Str. (südl. Am Wegfeld)	1589,1	2,5	2,5	353,1	2,0	2,0	Asphalt	70	89,2	82,5
Erlanger Str. (nördl. Am Wegfeld)	1490,6	3,0	3,5	331,3	3,0	3,5	Asphalt	70	89,2	82,7
Bucher Hauptstr. (Am Wegfeld)	171,0	6,0	1,5	14,3	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	78,6	66,9
Bucher Hauptstr. (Am IO4)	171,0	6,0	1,5	14,3	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	78,6	66,9
Bucher Hauptstr. (südl. Seeweg)	94,0	7,0	1,0	12,0	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	75,9	66,2
Bucher Hauptstr. (südl. Braunsb.)	117,5	5,5	3,0	15,0	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	77,4	67,1
Bucher Hauptstr. (nördl. Braunsb.)	170,4	6,0	2,5	21,8	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	78,9	68,8

Tabelle 4: Verkehrsdaten im Planfall

Straße	M,tags			M,nachts			Straßen-deckschicht	v _{zul} km/h	L' _{WA} in dB(A)/m	
	Kfz/h	p1 in %	p2 in %	Kfz/h	p1 in %	p2 in %			tags	nachts
Wehrenreuthweg	48,5	3,0	4,0	3,0	3,0	4,0	Asphalt	30	68,7	56,6
Seeweg	170,4	3,0	4,0	21,8	3,0	4,0	Asphalt	30	74,1	65,2
Am Wegfeld (westl. Hausnr. 24)	511,1	6,0	2,5	65,3	5,0	2,0	Asphalt	30	78,7	69,5
Am Wegfeld (östl. Hausnr. 24)	511,1	6,0	2,5	65,3	5,0	2,0	Asphalt	50	81,6	72,5
Erlanger Str. (südl. Am Wegfeld)	1659,4	2,5	2,5	368,8	2,0	2,0	Asphalt	70	89,4	82,7
Erlanger Str. (nördl. Am Wegfeld)	1513,1	3,0	3,5	336,3	3,0	3,5	Asphalt	70	89,3	82,8
Bucher Hauptstr. (Am Wegfeld)	237,0	5,0	1,5	19,8	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	79,9	68,3
Bucher Hauptstr. (Am IO4)	213,0	5,5	1,5	17,8	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	79,5	67,9
Bucher Hauptstr. (südl. Seeweg)	133,6	5,5	1,0	14,1	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	77,2	66,9
Bucher Hauptstr. (südl. Braunsb.)	160,3	5,0	2,5	16,9	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	78,5	67,7
Bucher Hauptstr. (nördl. Braunsb.)	210,8	5,5	2,0	22,2	1,0	1,0	sonst. Pfl.	30	79,6	68,8

Zuschläge für lichtsignalisierte Knotenpunkte oder Kreisverkehre werden aufgrund der Entfernung zum Plangebiet von mehr als 120 m nicht vergeben. Ebenso ergeben sich keine Zuschläge für die Straßenlängsneigung.

9. Fluglärm

Südlich der Nacht-Schutzzone sind Beurteilungspegel von $L_{Aeq\text{ Nacht}} \geq 50 - 55 \text{ dB(A)}$ zu erwarten (siehe Abbildung 4). Das Plangebiet liegt vollständig außerhalb des Isophonenbands von $L_{Aeq, \text{Tag}} \geq 60 - 65 \text{ dB(A)}$.

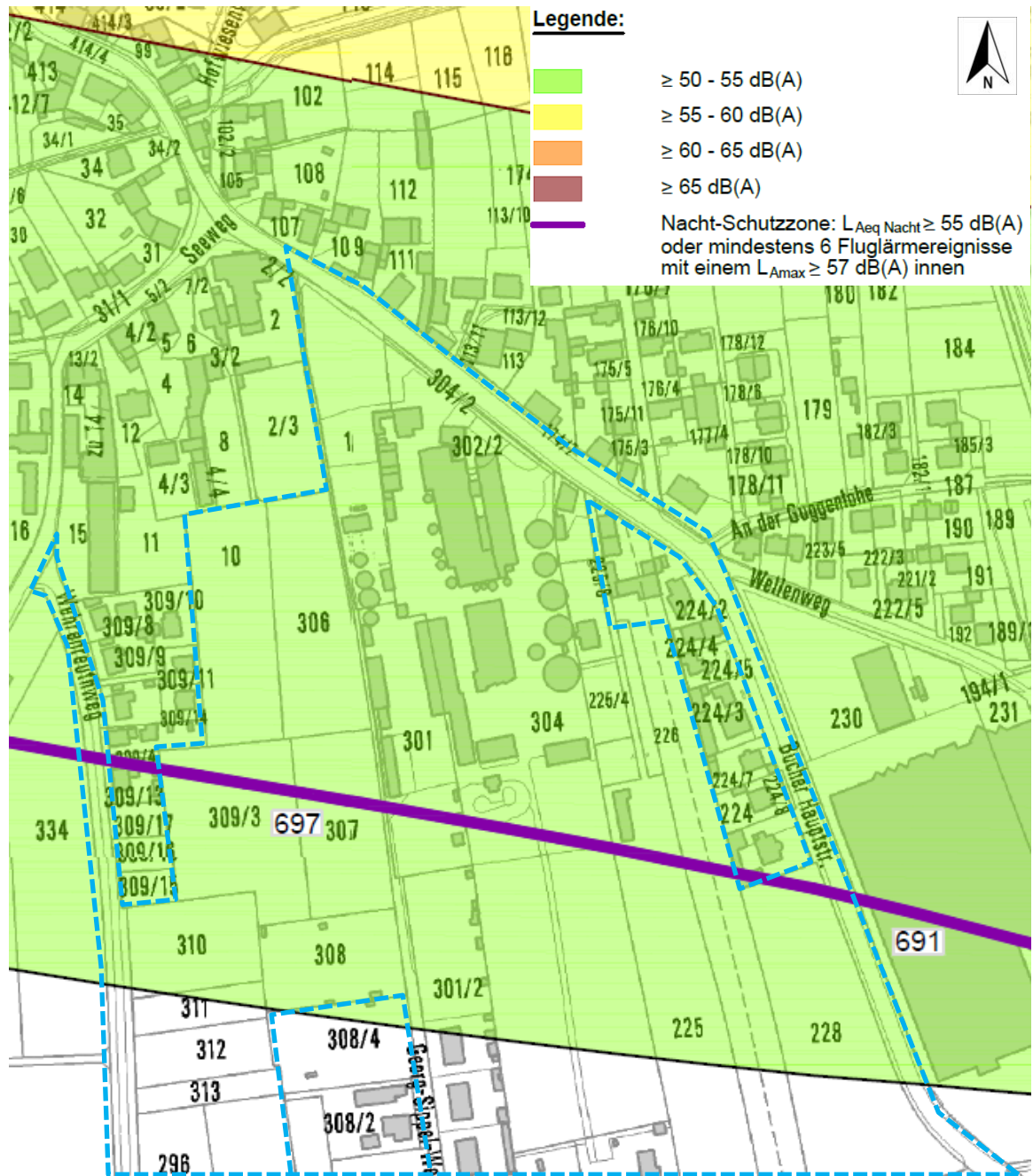


Abbildung 4: Auszug aus den Detailkarten Nacht-Schutzzone des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Nürnberg, Blatt 4, 6 und 7 vom 13.02.2014

10. Berechnungsergebnisse und Beurteilung

10.1 Gewerbelärm

Die in Kapitel 5.8 beschriebenen Ausgangsdaten wurden in ein digitales Schallausbreitungsmodell der Software SoundPLAN 9.0 eingearbeitet. Darauf aufbauend wurden Schallausbreitungsrechnungen nach DIN ISO 9613, Teil 2 [14] für alle relevanten Immissionsorte gemäß TA Lärm [3] durchgeführt. Eine Übersicht zum Rechenmodell befindet sich in der Anlage 1.

10.1.1 Ermittlung der Beurteilungspegel

Die Ermittlung der Beurteilungspegel L_r wird gemäß TA Lärm [3], Ziffer A.1.4, Gleichung (G2) auf Grundlage der berechneten Schallimmissionen durchgeführt.

- **Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T**

Es wird nicht von ton- oder informationshaltigen Geräuschen am Immissionsort ausgegangen ($K_T = 0$ dB). Dies gilt insbesondere im Einwirkungsbereich der Hauptverkehrsstraßen, da es hier zu einer Überdeckung durch Fremdgeräusche kommt.

- **Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I**

Bei den Emissionspegeln aus der Literatur (z. B. Parkplatzlärm) wird der Impulzzuschlag implizit durch einen höheren Schallleistungspegel berücksichtigt. Für alle anderen Geräusche wird keine Impulshaltigkeit angenommen ($K_I = 0$ dB).

- **Meteorologische Korrektur C_{met}**

Aufgrund der meist geringen Entfernung zwischen den Schallquellen und den Immissionsorten (< 200 m) sowie zur Absicherung des Prognoseergebnisses wurde im vorliegenden Fall auf eine meteorologische Korrektur verzichtet ($C_{met} = 0$ dB).

- **Korrektur aufgrund der Betriebsdauer dL_w**

Die Korrektur der Betriebsdauer (dL_w) ist in der Anlage 9 und 10 abzulesen.

- **Bodeneffekt**

Für die Berechnung der Bodendämpfung wurde der Bodenfaktor $G = 0,3$ für überwiegend schallharten Boden berücksichtigt.

10.1.2 Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte

10.1.2.1 Parkhausvariante „Ohne Schallschutz“

Unter den oben angegebenen Randbedingungen wurden für die Parkhausvariante „ohne Schallschutz“ gemäß Gleichung (G2) der TA Lärm [3] die Beurteilungspegel tags (L_{rT}) und nachts (L_{rN}) sowie Maximalpegel tags ($L_{T,max}$) und nachts ($L_{N,max}$) berechnet. Diese sind in der Tabelle 5 den entsprechenden Immissionsrichtwerten (IRW) gegenübergestellt. Die Lage der Immissionsorte ist der Anlage 1 zu entnehmen. Die numerische Bezeichnung 01 bis 14 wurde für die geplanten Immissionsorte verwendet. Die alphabetische Kennzeichnung (A – K) wurde für die bestehenden Immissionsorte gewählt. Die Teilpegel sind in der Anlage 12 dargestellt.

Tabelle 5: Beurteilungspegel und Maximalpegel gemäß TA Lärm (kein Schallschutz an Parkhäusern)

Immissionsort				IRW _T	L _T	IRW _N	L _N	IRW _{T,max}	L _{T,max}	IRW _{N,max}	L _{N,max}
Nr.	Name	Nutzung	SW	dB(A)							
1	Wohnen im Plangebiet	WA	1.OG	55	54	40	48	85	64	60	64
2	Wohnen im Plangebiet	WA	EG	55	58	40	50	85	78	60	70
3	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	60	40	45	85	79	60	65
4	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	57	40	38	85	79	60	54
5	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	59	40	38	85	80	60	57
6	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	49	40	47	85	72	60	64
7	Wohnen im Plangebiet	MI	EG	60	42	45	42	90	56	65	54
8	Wohnen im Plangebiet	MI	EG	60	49	45	39	90	56	65	56
9	Wohnen im Plangebiet	MI	3.OG	60	52	45	41	90	62	65	59
10	Wohnen im Plangebiet	MI	3.OG	60	51	45	47	90	62	65	62
11	Wohnen im Plangebiet	MI	EG	60	54	45	50	90	68	65	68
12	Wohnen im Plangebiet	MI	1.OG	60	55	45	51	90	67	65	67
13	Gewerbe im Plangebiet	GE	EG	65	55	50	49	95	68	70	68
14	Gewerbe im Plangebiet	GE	1.OG	65	56	50	51	95	68	70	68
A	Am Wegfeld 40	MI	1.OG	60	50	45	45	90	60	65	60
B	Georg-Sippel-Weg 6	MI	1.OG	60	59	45	38	90	82	65	54
C	Am Wegfeld 24	MI	1.OG	60	42	45	46	90	63	65	59
D	Am Wegfeld 20	MI	1.OG	60	41	45	45	90	60	65	57
E	Am Wegfeld 18	MI	EG	60	40	45	44	90	57	65	56
F	Buchener Hauptstraße 25	MI	1.OG	60	53	45	48	90	65	65	65
G	Buchner Hauptstraße 27	MI	2.OG	60	60	45	43	90	71	65	57
H	Wellenweg 19	WA	2.OG	55	65	40	49	85	71	60	43
I	Bucher Hauptstraße 43	MI	EG	60	55	45	50	90	68	65	68
J	Bucher Hauptstraße 45	MI	1.OG	60	54	45	48	90	67	65	67

Aus der Tabelle 5 geht hervor, dass die Immissionsrichtwerte im Plangebiet und Umgebung teilweise erheblich überschritten werden. Insbesondere die Überschreitungen an den Immissionsorten Nr. 1, 2, 10, 11, 12, 14 und A, F, J, I sind maßgeblich auf die

Parkhäuser zurückzuführen. Im Folgenden wird daher nur noch die Parkhausvariante „Mit Schallschutz“ betrachtet.

10.1.2.2 Parkhausvariante „Mit Schallschutz“

Unter den oben angegebenen Randbedingungen wurden für die Parkhausvariante „mit Schallschutz“ gemäß Gleichung (G2) der TA Lärm [3] die Beurteilungspegel tags (L_{rT}) und nachts (L_{rN}) sowie Maximalpegel tags ($L_{T,max}$) und nachts ($L_{N,max}$) berechnet. Diese sind in der Tabelle 6 den entsprechenden Immissionsrichtwerten (IRW) gegenübergestellt. Eine Rasterlärmkarte für den Beurteilungspegel tags in 2 m Höhe und für den Beurteilungspegel nachts in 15 m Höhe zeigt die Anlage 2. Tags sind die bodennahen Schallquellen maßgeblich, nachts die Gebäudetechnik auf dem Dach, sodass es sich um die relevanten Höhen für den jeweiligen Zeitbereich handelt. Die mittlere Schallausbreitung für diese Berechnung ist in der Anlage 10 (tags) und Anlage 11 (nachts) dargestellt. Für jeden Immissionsort wird das jeweils lauteste Stockwerk dargestellt. Dies kann zwischen den Beurteilungszeiten tags und nachts unterschiedlich sein.

Tabelle 6: Beurteilungs- u. Maximalpegel gemäß TA Lärm (Schallschutz an Parkhäusern)

Immissionsort				IRW _T	L _{rT}	IRW _N	L _{rN}	IRW _{T,max}	L _{T,max}	IRW _{N,max}	L _{N,max}
Nr.	Name	Nutzung	SW	dB(A)							
1	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	37	40	28	85	52	60	49
2	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	55	40	34	85	77	60	58
3	Wohnen im Plangebiet	WA	1.OG	55	59	40	34	85	81	60	59
4	Wohnen im Plangebiet	WA	1.OG	55	57	40	30	85	82	60	52
5	Wohnen im Plangebiet	WA	1.OG	55	59	40	33	85	82	60	57
6	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	49	40	47	85	72	60	64
7	Wohnen im Plangebiet	MI	2.OG	60	43	45	41	90	56	65	54
8	Wohnen im Plangebiet	MI	EG	60	49	45	38	90	56	65	56
9	Wohnen im Plangebiet	MI	1.OG	60	52	45	40	90	62	65	58
10	Wohnen im Plangebiet	MI	4.OG	60	49	45	45	90	62	65	62
11	Wohnen im Plangebiet	MI	4.OG	60	48	45	44	90	63	65	63
12	Wohnen im Plangebiet	MI	4.OG	60	45	45	39	90	52	65	52
13	Gewerbe im Plangebiet	GE	EG	65	51	50	46	95	68	70	68
14	Gewerbe im Plangebiet	GE	1.OG	65	53	50	48	95	68	70	68
A	Am Wegfeld 40	MI	2.OG	60	36	45	32	90	54	65	54
B	Georg-Sippel-Weg 6	MI	1.OG	60	59	45	32	90	82	65	53
C	Am Wegfeld 24	MI	1.OG	60	42	45	46	90	63	65	59
D	Am Wegfeld 20	MI	1.OG	60	41	45	45	90	60	65	57
E	Am Wegfeld 18	MI	EG	60	40	45	44	90	57	65	56
F	Buchener Hauptstraße 25	MI	2.OG	60	49	45	43	90	63	65	61
G	Buchner Hauptstraße 27	MI	2.OG	60	60	45	41	90	71	65	55
H	Wellenweg 19	WA	2.OG	55	65	40	49	85	71	60	43
I	Bucher Hauptstraße 43	MI	1.OG	60	45	45	37	90	51	65	51
J	Bucher Hauptstraße 45	MI	1.OG	60	48	45	41	90	52	65	52
K	Bucher Hauptstraße 58	MI	2.OG	60	48	45	42	90	55	65	50

Aus der Tabelle 6 geht hervor, dass die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete im Plangebiet vollständig eingehalten werden, die Richtwerte für allgemeine Wohngebiete allerdings teilweise überschritten werden. An der bestehenden Bebauung kommt es ebenfalls rechnerisch teilweise zu Überschreitungen, die allerdings vollständig auf bestehende Quellen (Anlieferung Metro-Markt) zurückzuführen sind. Dies muss daher nicht auf einen tatsächlichen Immissionskonflikt hindeuten, sondern zeigt nur auf, dass die gewählten Ansätze für die bestehenden Gewerbeanlagen auf der deutlichen sicheren Seite liegen. Sofern in diesem Bereich tatsächlicher Immissionskonflikt zwischen bestehender Wohnbebauung und bestehenden Anlagenschallquellen bestünde, hätte dies keine Konsequenzen für das Plangebiet.

10.1.2.3 Errichtung von Wänden für WA-Werte im Plangebiet

Um die Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete (WA-Werte) im Umfeld des Baustoffhandels einhalten zu können, ist baulicher Schallschutz erforderlich. Zunächst soll dazu die Errichtung von Schallschutzwänden als alleinige Maßnahme untersucht werden. In einem iterativen Verfahren wurden dazu die in der Abbildung 5 dargestellten Höhen und Lagen ermittelt. Es ergeben sich die Beurteilungspegel und kurzzeitigen Geräuschspitzen der Tabelle 7. Die Teilpegel sind in Anlage 13 dargestellt.

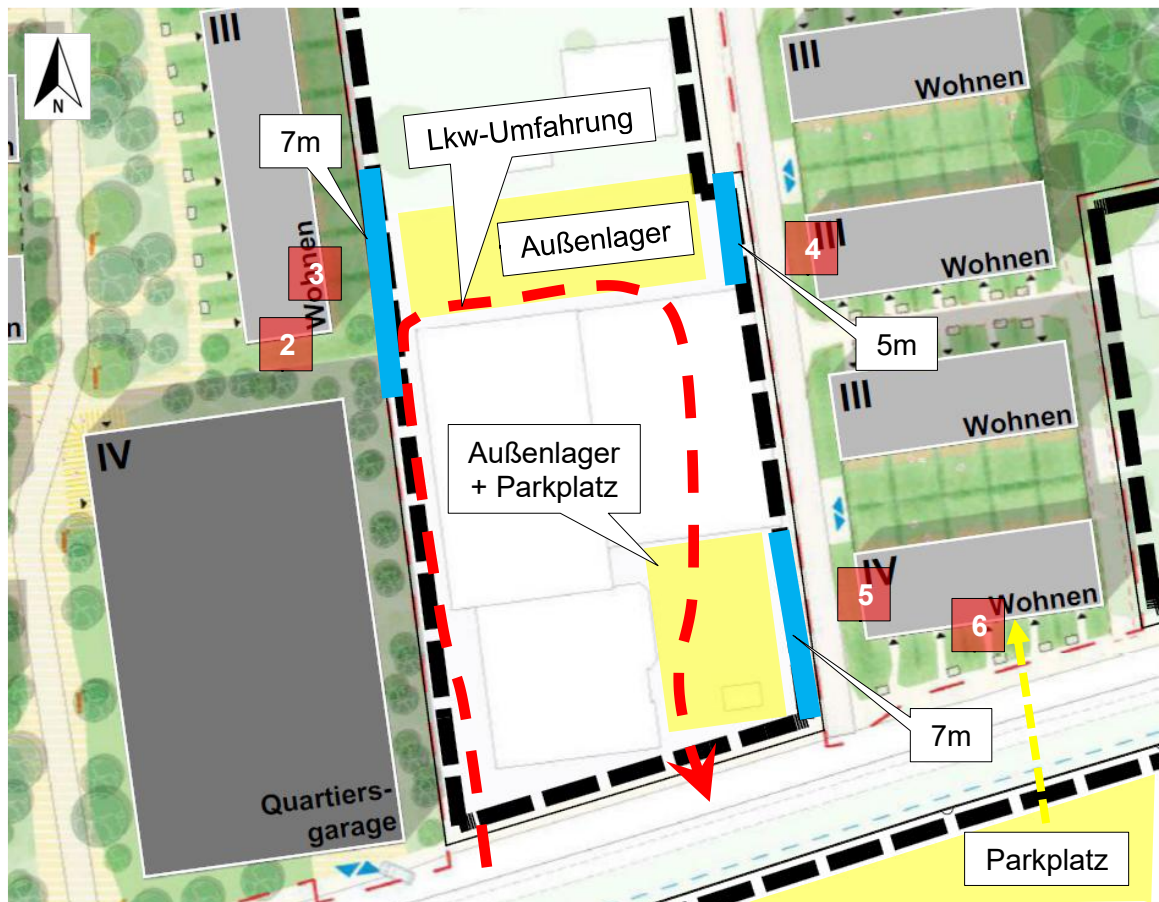


Abbildung 5: Erforderliche Schallschutzwände zur Einhaltung der WA-Werte

Tabelle 7: Beurteilungs- und Maximalpegel mit baulichem Schallschutz am Baustoffhandel
(und an den Parkhäusern)

Immissionsort				IRW _T	L _{rT}	IRW _N	L _{rN}	IRW _{T,max}	L _{T,max}	IRW _{N,max}	L _{N,max}
Nr.	Name	Nutzung	SW	dB(A)							
2	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	52	40	34	85	75	60	57
3	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	53	40	35	85	74	60	57
4	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	55	40	33	85	72	60	54
5	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	52	40	39	85	68	60	60
6	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	53	40	43	85	69	60	64

Aus der Tabelle 7 geht hervor, dass die in der Abbildung 5 dargestellten Schallschutzwände im Bereich des Baustoffhandels in der Lage sind, die Richtwertüberschreitungen an den Immissionsorten 2, 3, 4 und 5 zu verhindern. Die nächtlichen Überschreitungen am IO 6 ergeben sich nicht durch den Baustoffhandel, sondern durch die Nachtanlieferungen des Link Gemüse Hofladens, sodass diese verbleiben.

10.1.2.4 Kombination aus Wänden und anderen Maßnahmen für WA-Werte im Plangebiet

Da der alleinige Einsatz von baulichen Schallschutzmaßnahmen auf dem Ausbreitungsweg bautechnisch und städtebaulich eher nachteilig erscheint, wird eine Kombination aus baulichem Schallschutz und dem Ausschluss von offenbaren Fenstern zu schutzbedürftigen Räumen untersucht. Dabei wurden Wände mit einer maximalen Höhe von 2 m berücksichtigt (siehe Abbildung 6).

Grundsätzlich vorstellbar wäre eine abweichende Festsetzung nach § 9 Abs. 23 aa BauGB, bei der passive Schallschutzmaßnahmen zum Einsatz kommen dürfen. Es wären demnach besondere Fensterkonstruktionen zulässig, die bei gegebenem Außenlärmpegel einen Innenraumpegel von 30 dB(A) nachts auch bei teilgeöffnetem Zustand gewährleisten. Sollte dieses Vorgehen, zum Beispiel nach einer Änderung der TA Lärm in Erwägung gezogen werden, wäre im Baugenehmigungsverfahren zu klären, ob dies mit Kippbegrenzung des oberen Spalts und Absorption an Sturz und Laibung möglich ist oder ob sogenannte Hafencity-Fenster notwendig werden. Dies hängt von der Raum- und Fenstergröße ab.

Hinsichtlich der städtebaulichen Abwägung sei noch erwähnt, dass die gesunden Wohnverhältnisse selbst ohne diese Fenster gewahrt wären, wenn nur Räume nach Süden orientiert wären, in denen lediglich keine Schlafnutzung erfolgt, die aber tags durchaus schutzbedürftig sind. Das wären insbesondere große Wohnküchen. Eine solche Grundrissausrichtung ließe sich problemlos realisieren. Diese Räume werden in der Regel nur tags genutzt. Sofern eine Nutzung nachts erfolgt (also z. B. beim Kochen und Essen in der Nacht), besteht trotzdem keine höhere Schutzbedürftigkeit als am Tag. Tags werden die Immissionsrichtwerte eingehalten.

Gemäß TA Lärm, die sich selbst auf die DIN 4109 bezieht, gibt es für Wohnungen allerdings nur die Raumart „Aufenthaltsräume in Wohnungen“. Daher erscheint es, wenn überhaupt, vorteilhaft nur die oben genannte Innenpegellösung im Bebauungsplan festzusetzen und auf weitergehende Festsetzungen zur Abweichung einzelner Festlegungen der TA Lärm zu verzichten.

10.1.4 Qualität der Ergebnisse

Die Prognoseunsicherheit ist maßgeblich durch die Genauigkeit der schalltechnischen Ausgangsdaten und des Berechnungsmodells bestimmt. In der vorliegenden Untersuchung wurde ein konservativer Ansatz verwendet:

- Bei den Gemüsehändlern wurden alle Sprinter vereinfachend wie schwere Lkw berücksichtigt.
- Bei allen Anlagen wurde ein hohes Verkehrsaufkommen unterstellt, das nicht tatsächlich zu erwarten ist.
- Es wurde keine Nachtabenkung der gebäudetechnischen Anlagen berücksichtigt.
- Das Schallausbreitungsmodell nach DIN ISO 9613, Teil 2 [14] geht von schallausbreitungsgünstigen Witterungsbedingungen aus.
- Der meteorologische Korrekturwert C_{met} zur Ermittlung des Langzeitmittelungspegels L_{AT} wurde bei der Berechnung des Beurteilungspegels nicht berücksichtigt.
- Es wurden alle Anlagen gemeinsam nach TA Lärm [3] beurteilt, obwohl diese teilweise nicht originär in ihren Anwendungsbereich fallen.

Die berechneten Beurteilungspegel für die jeweiligen Immissionsorte liegen somit auf der sicheren Seite und können als Obergrenze der tatsächlich auftretenden Geräuschimmissionen angesehen werden.

10.2 Sportanlagenlärm

Die in Kapitel 7 beschriebenen Ausgangsdaten wurden in das Schallausbreitungsmodell eingearbeitet. Darauf aufbauend wurden Schallausbreitungsrechnungen nach DIN ISO 9613, Teil 2 [14] durchgeführt. Eine Übersicht zum Rechenmodell befindet sich in der Anlage 3. In den untersuchten Beurteilungszeiten ergeben sich die Beurteilungspegel und Geräuschspitzen der Tabelle 8 Morgens (M_o), Tabelle 9 Mittags (M_i), Tabelle 10 Abends (A) und

Tabelle 11 tags außerhalb der Ruhezeit (T_{aR}). Es ergeben sich keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte.

Tabelle 8: Beurteilungs- und Maximalpegel in dB(A) gemäß 18. BImSchV, Morgens (M_o)

Immissionsort				IRW	L_{rM_o}	IRW_{max}	$L_{M_o,max}$
Nr.	Name	Nutzung	SW	dB(A)			
1	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	50	45	80	61
2	Gewerbe im Plangebiet	GE	2.OG	60	60	90	85
3	Wehrenreuthweg 44	MI	EG	55	55	85	83
4	Seeweg 5	MI	1.OG	55	53	85	83

Tabelle 9: Beurteilungs- und Maximalpegel in dB(A) gemäß 18. BImSchV, Mittags (M_i)

Immissionsort				IRW	L_{rM_i}	IRW_{max}	$L_{M_i,max}$
Nr.	Name	Nutzung	SW	dB(A)			
1	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	49	85	66
2	Gewerbe im Plangebiet	GE	2.OG	65	65	95	85
3	Wehrenreuthweg 44	MI	EG	60	59	90	83
4	Seeweg 5	MI	1.OG	60	57	90	83

Tabelle 10: Beurteilungs- und Maximalpegel in dB(A) gemäß 18. BImSchV, Abends (A)

Immissionsort				IRW	L_{rA}	IRW_{max}	$L_{A,max}$
Nr.	Name	Nutzung	SW	dB(A)			
1	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	45	85	66
2	Gewerbe im Plangebiet	GE	2.OG	65	65	95	85
3	Wehrenreuthweg 44	MI	EG	60	59	90	83
4	Seeweg 5	MI	1.OG	60	57	90	83

Tabelle 11: Beurteilungs- und Maximalpegel in dB(A) gemäß 18. BImSchV, Tags außerhalb der Ruhezeit (L_{TaR})

Immissionsort				IRW	L_{TaR}	IRW_{max}	$L_{TaR,max}$
Nr.	Name	Nutzung	SW	dB(A)			
1	Wohnen im Plangebiet	WA	2.OG	55	48	85	66
2	Gewerbe im Plangebiet	GE	2.OG	65	65	95	85
3	Wehrenreuthweg 44	MI	EG	60	59	90	83
4	Seeweg 5	MI	1.OG	60	57	90	83

10.3 Verkehrslärm im Umfeld

Die in Kapitel 8 beschriebenen Ausgangsdaten wurden als zwei Situationen im digitalen Schallausbreitungsmodell eingearbeitet. In der Situation des Bestands wurde das Straßenverkehrsaufkommen der Tabelle 3 und die bestehenden Baukörper im Plangebiet, in der Situation des Planfalls das Straßenverkehrsaufkommen der Tabelle 4 und alle zulässigen Baukörper als Reflexionsflächen bzw. als Abschirmung berücksichtigt. Darauf aufbauend wurden Schallausbreitungsrechnungen nach RLS-19 [11] auf Immissionsorte in der Umgebung durchgeführt. Die Lage ist der Anlage 4 (Bestand) oder der Anlage 5 (Planfall) zu entnehmen. Es ergeben sich die Beurteilungspegel der Tabelle 12.

Tabelle 12: Beurteilungspegel im Umfeld im Nullfall und Planfall

Immissionsort				L_{RT} in dB(A)			L_{RN} in dB(A)		
Nr.	Adresse	Stockwerk	Nutzung	Bestand	Planfall	Δ	Bestand	Planfall	Δ
01	Bucher Hauptstraße 80	EG	MI	67,9	69,0	1,1	57,6	58,1	0,5
02	Bucher Hauptstraße 70	EG	MI	64,8	66,1	1,3	55,2	55,8	0,6
03	Bucher Hauptstraße 58	EG	MI	63,7	65,0	1,3	54,2	54,8	0,6
04	Bucher Hauptstraße 29	EG	MI	63,7	64,5	0,8	53,4	54,2	0,8
05	An der Guggenlohe 19	EG	WA	63,4	63,5	0,1	56,9	57,0	0,1
06	Am Wegfeld 20	1.OG	MI	60,5	61,0	0,5	52,3	52,2	-0,1
07	Am Wegfeld 37	1.OG	MI	62,4	63,4	1,0	54,0	54,2	0,2
08	Wehrenreuthweg 36	EG	MI	55,6	57,8	2,2	44,5	46,2	1,7
09	Röthgasse 3	1.OG	MI	59,9	60,2	0,3	51,2	51,4	0,2
10	Seeweg 6	1.OG	MI	61,3	61,6	0,3	52,4	52,7	0,3
11	Seeweg 63	EG	MI	61,5	61,8	0,3	52,6	52,9	0,3
12	Seeweg 30	1.OG	MI	59,9	60,2	0,3	51,1	51,4	0,3
13	Am Wegfeld 47x	2.OG	MI	61,0	61,7	0,7	52,5	52,6	0,1
14	Bucher Hauptstraße 99	EG	MI	66,7	67,4	0,7	56,6	56,7	0,1

Die Beurteilungspegel nehmen im Wehrenreuthweg um bis zu 2,2 dB tags (aufgerundet 3 dB) und 1,7 dB nachts zu. Es handelt sich allerdings nicht um eine wesentliche bauliche

Änderung im Sinne der 16. BImSchV [6], weil die Grenzwerte der 16. BImSchV eingehalten bleiben.

Am Wegfeld 20 kommt es aufgrund von Abschirmung rechnerisch zu einer Pegelminderung von 0,1 dB. Beurteilungspegel von > 70 dB(A) tags oder > 60 dB(A) nachts werden weder erstmalig noch weitergehend überschritten.

10.4 Straßenverkehrslärm im Plangebiet

Die in Kapitel 8 beschriebenen Ausgangsdaten wurden in das digitale Schallausbreitungsmodell eingearbeitet. Darauf aufbauend wurden Schallausbreitungsrechnungen nach RLS-19 [11] durchgeführt.

Bei der einzelpunktbezogenen Berechnung (Gebäudelärmkarte) wurde die Abschirmung aller geplanten Baukörper berücksichtigt. Die Ergebnisse sind in der Anlage 6 dargestellt. Die flächenbezogenen Berechnungen (Rasterlärmkarten) berücksichtigen eine freie Schallausbreitung und bilden die Anlage 7.

Bei der freien Schallausbreitung zeigt sich, dass die Orientierungswerte für Mischgebiete von 60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts an der nördlichen, östlichen und südlichen Grenze des Plangebiets überschritten werden. Teilweise werden Beurteilungspegel von $L_{rN} = 60$ dB(A) erreicht. Dafür verantwortlich sind die Bucher Hauptstraße und die Straße Am Wegfeld. Im Gebietsinneren werden die Orientierungswerte für Mischgebiete hingegen tags und nachts eingehalten. Überwiegend werden sogar die Orientierungswerte für Allgemeine Wohngebiete tags und teilweise auch nachts eingehalten. Hier bleibt der Fluglärm pegeldominierend.

Bei Realisierung aller zulässigen Nutzungen erfolgt eine Abschirmung des Straßenverkehrslärms, sodass die Orientierungswerte nur entlang der Straße Am Wegfeld und im Knotenpunktbereich Am Wegfeld / Bucher Hauptstraße überschritten werden. Nachts bleiben teilweise auch weiterhin Beurteilungspegel von 60 dB(A) erreicht. Die Überschreitungen ergeben sich aber nur an den lärmzugewandten Fassaden. Die betroffenen Baukörper weisen alle auch eine lärmabgewandte Fassade auf, an denen die Orientierungswerte eingehalten werden. Allerdings ist auch hier der Fluglärm pegeldominierend.

11. Abwägungen zum Schallschutz

Aufgrund von erhöhten Lärmeinwirkungen im Plangebiet und Umgebung sind Schallschutzmaßnahmen zu prüfen. Methodisch sind dabei aktive Maßnahmen den

passiven vorzuziehen. Um eine städtebauliche Abwägung zu ermöglichen, soll im Folgenden der Nutzen möglicher Maßnahmen quantifiziert und/oder qualitativ beschrieben werden.

11.1 Fluglärm

Ein Abrücken von der Lärmquelle Flughafen ist innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans nicht möglich (siehe Abbildung 4), sodass der Fluglärm in jedem Fall pegeldominierend sein wird. Da der Lärm von oben kommt, ist die Errichtung von Lärmschutzwänden oder einer lärmrobusten städtebaulichen Kubatur nicht möglich.

Im Plangebiet können die gesunden Wohn- und Arbeitsverhältnisse nur mit Hilfe von passiven Schallschutzmaßnahmen sichergestellt werden. Dazu muss eine ausreichende Schalldämmung der Außenbauteile nach DIN 4109-1 bzw. 2. FlugLSV sichergestellt werden. Durch Addition aller Lärmarten und Dimensionierung nach DIN 4109-1 sind die Anforderungen der 2. FlugLSV erfüllt (siehe dazu Kapitel 11.7).

11.2 Abrücken von Lärmquellen am Boden

Das Abrücken von der Lärmquelle kann grundsätzlich eine wirkungsvolle aktive Schallschutzmaßnahme sein. Aus den Rasterlärmkarten zum Straßenverkehrslärm geht hervor, wie weit von der Lärmquelle abgerückt werden müsste, um die gewünschte Pegelminderung zu erreichen. Hinsichtlich des Gewerbelärms kommt ein Abrücken von der Lärmquelle im Einwirkungsbereich des Gemüsehandels und des Baustoffhandels in Frage.

11.3 Quartiersgarage

Im unmittelbaren Umfeld der Quartiersgaragen sind im Falle einer gänzlich offenen Bauweise Überschreitungen zu erwarten. Daher wurden Schallschutzmaßnahmen im Modell berücksichtigt (teilweise geschlossene Fassaden, absorbierende Deckenverkleidung). Die Ausführung einer offenen Garage im Sinne der Garagenverordnung [16] ist aber grundsätzlich möglich. Die erforderlichen Schallschutzmaßnahmen können im Baugenehmigungsverfahren detailliert festgelegt werden.

11.4 Regulieren der zulässigen Schallemissionen im Gewerbegebiet

Aufgrund der Nähe der geplanten Gewerbeflächen zu den bestehenden und geplanten schutzbedürftigen Nutzungen ist, je nach Gewerbe, ein Immissionskonflikt nicht

auszuschließen. Bisher sind zwar keine das Wohnen erheblich störenden Gewerbebetriebe vorgesehen, allerdings bei Festsetzung eines Gewerbegebiets nach § 8 der BauNVO zulässig, sodass Einschränkungen hinsichtlich der Lärmemissionen erforderlich werden könnten. Ohne Geräuschkontingentierung würden diese Einschränkungen bauordnungsrechtlich auf Grundlage der TA Lärm veranlasst werden müssen, was möglicherweise eine unzulässige Konfliktverlagerung ist.

Eine Möglichkeit ist die Festsetzung eines eingeschränkten Gewerbegebiets, das beispielsweise nur gewerbliche Nutzungen zulässt, die auch in einem Mischgebiet zulässig wären.

Alternativ stellt sich die Frage, ob bereits im Bebauungsplan Festsetzungen zum Immissionsschutz zu treffen sind oder, ob dies eine Überregulierung darstellen könnte. Konkret kommt eine Geräuschkontingentierung der Gewerbeflächen nach DIN 45691 in Frage. Im Folgenden seien ohne Anspruch auf Vollständigkeit die Vor- und Nachteile für das Plangebiet aufgezählt.

Vorteile

- Die maximal zulässigen Schallimmissionen einer Gewerbefläche sind definiert, sodass der Nachweis gemäß TA Lärm ohne Berücksichtigung der Vorbelastung erfolgen kann. Eine gegenseitige Abhängigkeit der Gewerbeanlagen wird dadurch vermieden. Die Nachweisführung ist mit geringem Aufwand verbunden.
- Das sogenannte Windhundprinzip wird vermieden. Demnach könnte der Betrieb, der sich zuerst ansiedelt, alle zulässigen Schallimmissionen ausschöpfen, sodass alle später hinzukommenden Betriebe nur noch einen irrelevanten Lärmbeitrag verursachen dürften.
- Auf der Ebene des Planungsrechts wären die Gewerbeflächen im Norden des Geltungsbereichs hinsichtlich des eigenen Immissionsschutzes kaum angreifbar. Eine Anpassung mit erneuter Beteiligung aufgrund des Immissionsschutzes ist sehr unwahrscheinlich.

Nachteile

- Sofern auf manchen der Gewerbeflächen keine relevanten Geräuschemissionen verursacht werden (z. B. durch eine Büronutzung), bleibt das Geräuschkontingent dieser Flächen weitgehend ungenutzt. Somit kann im Geltungsbereich des Bebauungsplans insgesamt weniger Lärm verursacht werden, da die ungenutzten Kontingente nicht ohne Weiteres auf die verbleibenden Flächen übertragen werden können (nur mit Baulast). Die Ansiedlung von Betrieben, die das Wohnen

wesentlich stören, könnte dadurch im Einzelfall formal unzulässig sein, obwohl die Anforderungen der TA Lärm insgesamt erfüllt wären.

- Die Nachweisführung, ob ein konkretes Vorhaben die Anforderungen der TA Lärm erfüllt, wird durch die Geräuschkontingentierung zwar vereinfacht, in der Praxiserfahrung dafür aber behördenseitig deutlich häufiger verlangt. Formal muss der Nachweis über die Einhaltung des Geräuschkontingents für jeden Bauantrag, etwa bei späteren Änderungen an der Gebäudetechnik, erbracht werden.

11.5 Ausschluss von Fenstern

Ein Immissionsort ist nach TA Lärm 50 cm vor dem Mittelpunkt des geöffneten Fensters zu einem schutzbedürftigen Aufenthaltsraum. Um Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm zu vermeiden, können öffentbare Fenster zu schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen mittels Festsetzung ausgeschlossen werden. Eine derartige Festsetzung ist insbesondere an den westlichen Stirnseiten der Reihenhäuser, welche sich im Einwirkungsbereich des Baustoffhandels befinden, sinnvoll, da sich nur an den Stirnseiten Überschreitungen der WA-Werte ergeben. Auf diese Weise können die Reihenhäuser (mit Ausnahme des IO 06) ohne weitere Maßnahmen in einem Baugebiet mit der Schutzbedürftigkeit WA realisiert werden.

11.6 Lärmabgewandte Grundrissausrichtungen

Lärmabgewandte Wohnungsgrundrisse bieten sich grundsätzlich als architektonische Selbsthilfe im Wirkungsbereich der stark befahrenen Straßen Bucher Hauptstraße und Am Wegfeld an. Ein Vorteil besteht darin, dass die Umsetzung der Maßnahme mit Festsetzungen im Geltungsbereich des Bebauungsplans sichergestellt werden kann. Üblicherweise geht man davon aus, dass gesunde Wohnverhältnisse gegeben sind, wenn mindestens die Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung vom Lärm abgewandt ist. Im vorliegenden Fall ist aber zu beachten, dass die vom Straßenlärm abgewandten Fassaden vom Fluglärm belastet sind. Daher ist der Nutzen im vorliegenden Fall äußerst gering.

11.7 Schallschutzfenster und künstliche Lüftung

Da es sich um einen Angebotsplan handelt, sollte die erforderliche Schalldämmung für den ungünstigsten Fall, also ohne Abschirmung ausgelegt werden. Der maßgebliche Außenlärmpegel L_a zur Bestimmung des erforderlichen gesamten bewertete Bau-Schalldämm-Maßes (erf. $R'_{w,ges}$) der Fassade ist gemäß DIN 4109-1 in der Anlage 8 bei freier Schallausbreitung als Rasterlärmkarte dargestellt.

Das Bauschalldämm-Maß sollte mit dem Bebauungsplan noch nicht explizit vorgegeben werden. Die zum Zeitpunkt des Bauantrags tatsächlich zu erwartende Abschirmung sollte berücksichtigt werden können. Dazu kann eine Öffnungsklausel formuliert werden.

In der Anlage 8 wird zwischen Raumarten unterschieden, die nur tags genutzt werden ($L_a = L_{rT} + 3 \text{ dB}$) und Raumarten, die einer Schlafnutzung dienen können ($L_a = L_{rN} + 13 \text{ dB}$). Für Aufenthaltsräume einer Wohnung muss von einer Schlafnutzung ausgegangen werden. Dies gilt nicht für Büro- oder Unterrichtsräume.

Ergänzend sollte in den am stärksten vom Lärm betroffenen Räumen, insbesondere im Knotenpunktbereich Am Wegfeld / Bucher Hauptstraße, der hygienische Luftwechsel fensterunabhängig gewährleistet werden. Diese Maßnahme würde auch Schutz vor Fluglärm bieten.

12. Zusammenfassung

Die Industriefläche „Beim BAST“ in Nürnberg Buch soll revitalisiert werden. Dazu wird der Bebauungsplan Nr. 4675 „Buch Süd“ aufgestellt, der sowohl schutzbedürftige Nutzungen vorsieht als auch Nutzungen, die das Wohnen unter Umständen stören könnten. Die schalltechnischen Auswirkungen waren zu untersuchen. Dazu wurden die Geräuscheinwirkungen im Plangebiet und Umgebung prognostiziert. Der Fluglärm wurde aus bestehenden Fluglärmkarten des Verkehrsflughafens Nürnbergs beurteilt. Das Ergebnis lässt sich wie folgt zusammenfassen:

- Das Vorhaben stellt keine heranrückende schutzbedürftige Nutzung im Sinne der 18. BImSchV dar.
- Um keine heranrückende schutzbedürftige Nutzung im Sinne der TA Lärm darzustellen, sind im Einwirkungsbereich des Baustoffhandels und des Gemüsehandels Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Dabei bietet sich insbesondere eine Kombination aus einer 2 m hohen Wand (zu errichten) und dem teilweisen Ausschluss von Fenstern an. Andere Maßnahmen sind ebenfalls möglich. Die Anforderungen der TA Lärm können somit erfüllt werden.
- Für einen Baukörper wird eine zur TA Lärm abweichende Festsetzung nach § 9 Abs. 23 aa BauGB empfohlen. Ziel soll es sein, den Innenpegel nachts von nicht mehr als 30 dB(A) mit besonderen Fensterkonstruktionen zu erreichen, statt den Gewerbelärm vor dem geöffneten Fenster zu beurteilen.

- An den geplanten Quartiersgaragen sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Eine 50 % offene Fassade sowie absorbierende Deckenverkleidungen sind geeignet, um die Anforderungen der TA Lärm zu erfüllen. Die weitere Planung des Schallschutzes kann daher im Baugenehmigungsverfahren erfolgen.
- Die geplanten Sportanlagen erfüllen die Anforderungen der 18. BImSchV.
- In der Umgebung kommt es aufgrund des zusätzlichen Kfz-Verkehrs zu Pegelzunahmen von bis zu 2,2 dB tags und 1,7 dB nachts. Beurteilungspegel von $L_{rT} \geq 70$ dB(A) oder $L_{rN} \geq 60$ dB(A) werden dabei nicht erreicht.
- Die Lärmeinwirkungen durch den Straßenverkehrslärm führen am Rand des Plangebiets zu Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005-1 und der hilfsweise heranzuziehenden Grenzwerte der 16. BImSchV. Teilweise werden nachts Beurteilungspegel von $L_{rN} = 60$ dB(A) erreicht. Im Gebietsinneren werden die Orientierungswerte für Mischgebiete und teilweise auch für Allgemeine Wohngebiete eingehalten. Alle geplanten Baukörper weisen Fassaden auf, die vom Straßenverkehrslärm abgeschirmt sind.
- Mit wenigen Ausnahmen (Knotenpunktbereich Bucher Hauptstraße / Am Wegfeld) ist der Fluglärm im Nachtzeitbereich pegeldominierend. Es bieten sich daher vor allem passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster) zur Absicherung der gesunden Wohnverhältnisse an.
- Der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109 zur Dimensionierung der erforderlichen Schalldämmung der Außenbauteile wurde ermittelt und sollte im Bebauungsplan festgesetzt werden.

Dieses Gutachten umfasst 45 Seiten und 13 Anlagen mit insgesamt 162 Anlagenblättern.

Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH



Dipl.-Ing. Michael Palzkill

Büroleiter



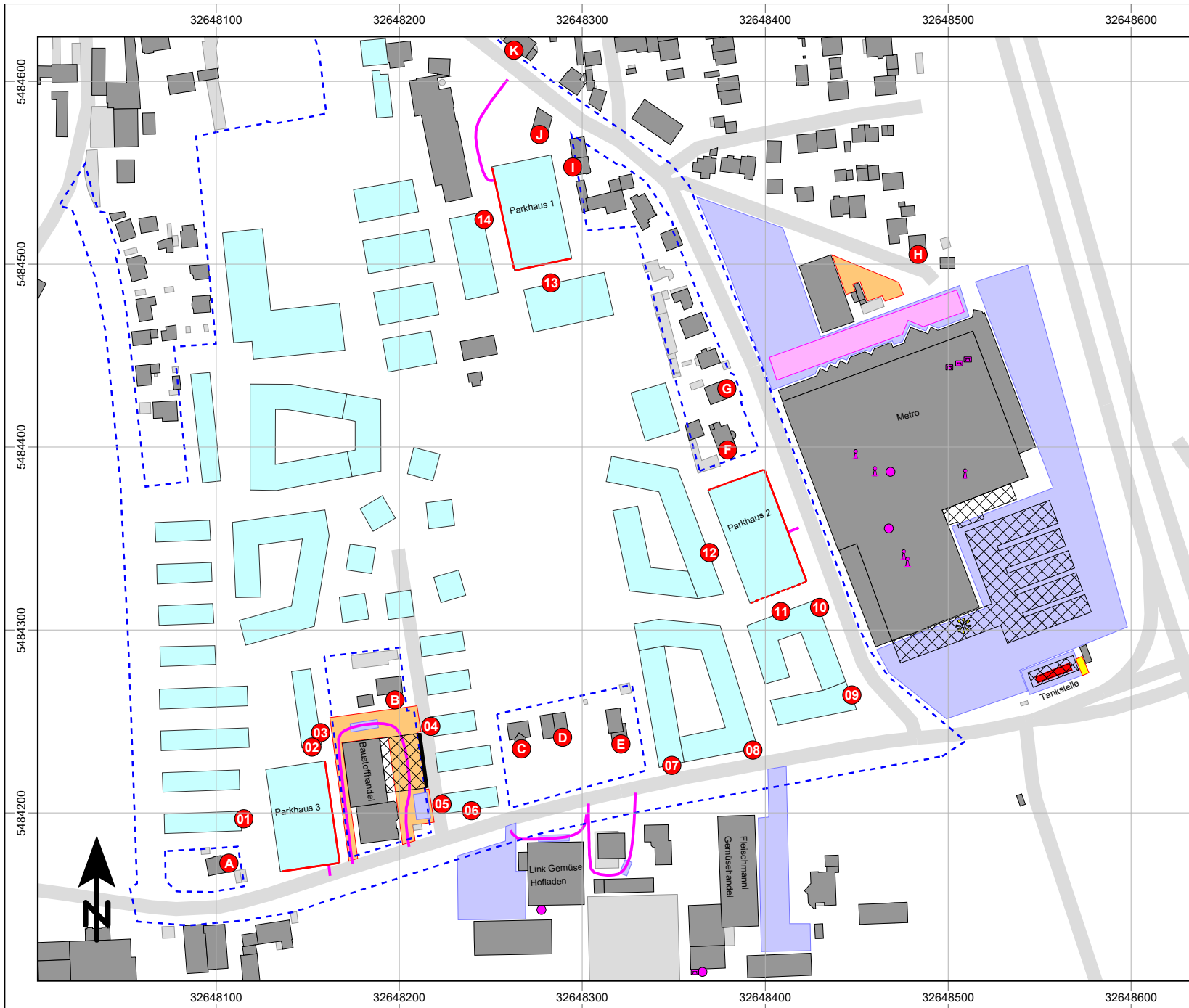
Matthias Nölke, B.Sc.

Projektpartner

Berlin, den 07.10.2026

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Modellübersicht Gewerbelärm	1 Seite
Anlage 2	Rasterlärmkarten Gewerbelärm	2 Seiten
Anlage 3	Modellübersicht Sportanlagenlärm	1 Seite
Anlage 4	Modellübersicht Verkehrslärm im Bestand	1 Seite
Anlage 5	Modellübersicht Verkehrslärm im Planfall	1 Seite
Anlage 6	Gebäudelärmkarte Verkehrslärm	10 Seiten
Anlage 7	Rasterlärmkarten Verkehrslärm	8 Seiten
Anlage 8	Rasterlärmkarte Maßgeblicher Außenlärmpegel	2 Seiten
Anlage 9	Gebäudelärmkarte Gewerbelärm mit Schallschutz	3 Seiten
Anlage 10	Mittlere Schallausbreitung (Schallschutz Parkhaus) nur tags	42 Seiten
Anlage 11	Mittlere Schallausbreitung (Schallschutz Parkhaus) nur nachts	42 Seiten
Anlage 12	Mittlere Schallausbreitung (ohne Schallschutz am Parkhaus)	41 Seiten
Anlage 13	Mittlere Schallausbreitung (mit 7 m hohen Wänden)	8 Seiten



Auftraggeber:
DHW Immobilien GmbH

Projekt:
B-Plan Nr. 4675 in Buch

Modellübersicht Gewerbelärm

Legende:

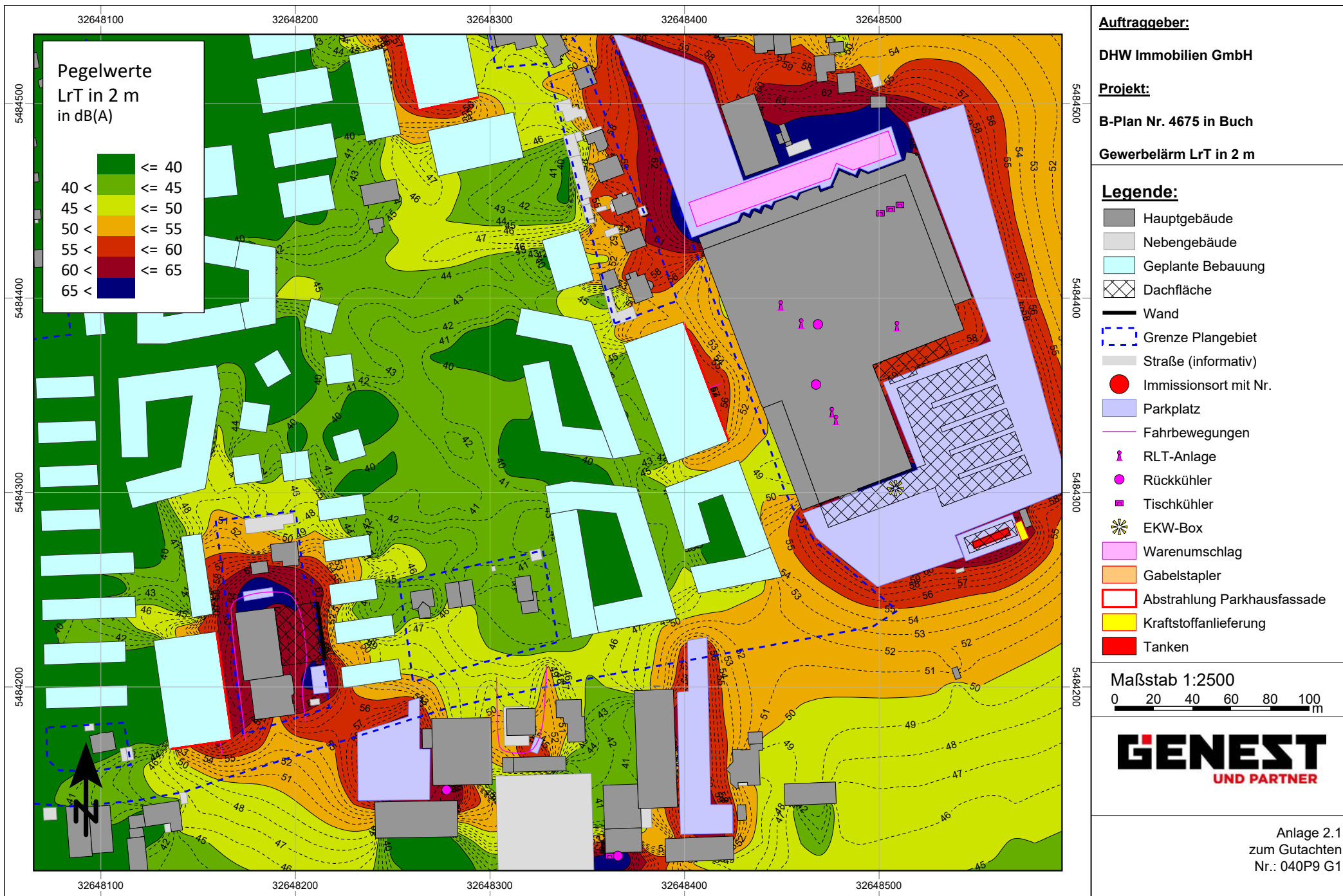
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Geplante Bebauung
- Dachfläche
- Wand
- Grenze Plangebiet
- Straße (informativ)
- IO mit Nr. (Planung) oder Buchstabe (Bestand)
- Parkplatz
- Fahrbewegungen
- RLT-Anlage
- Rückkühler
- Tischkühler
- EKW-Box
- Warenumschlag
- Fläche mit Gabelstaplerverkehr
- Abstrahlung Parkhausfassade (gestrichelt: halboffen)
- Kraftstoffanlieferung
- Tanken

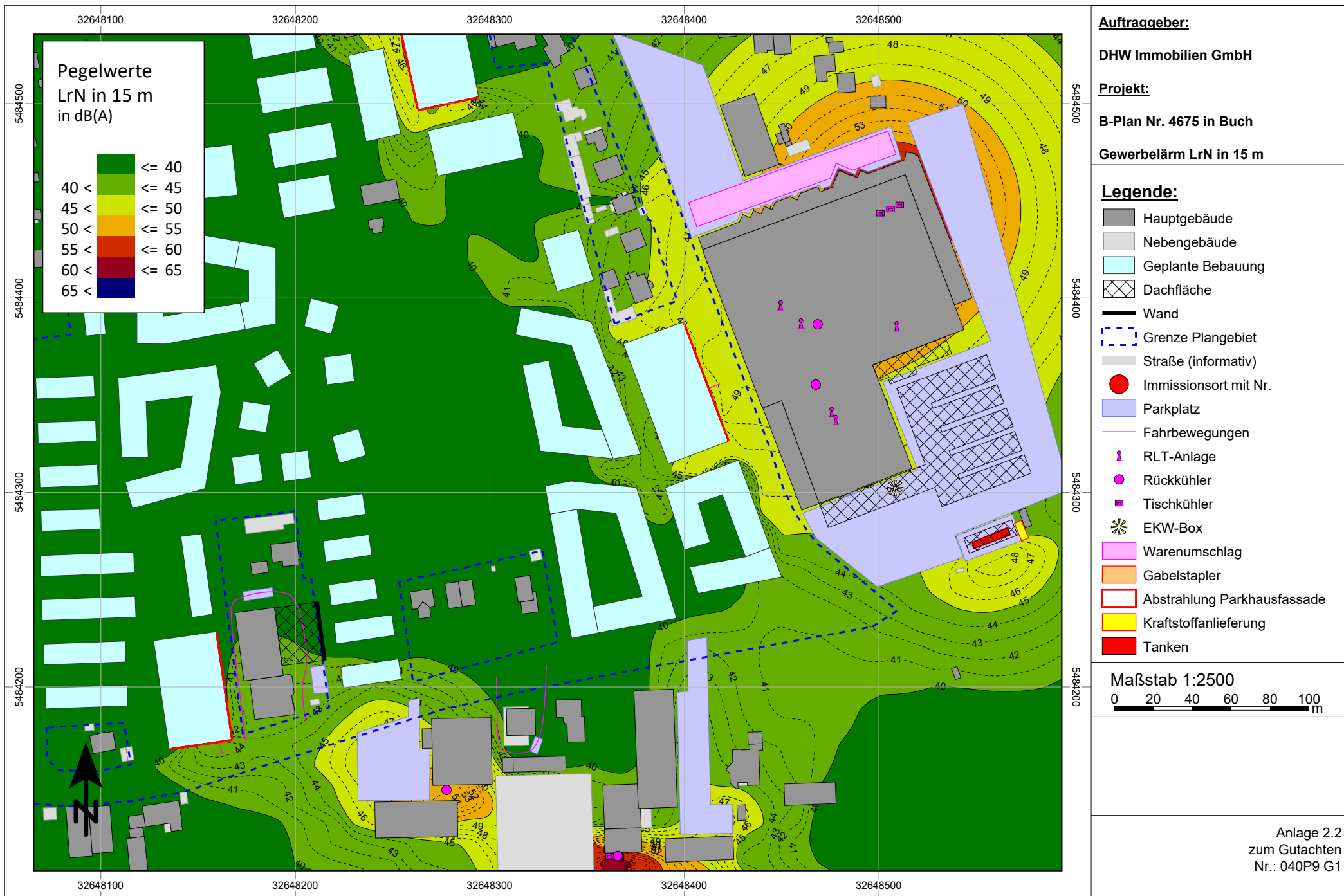
Maßstab 1:3000

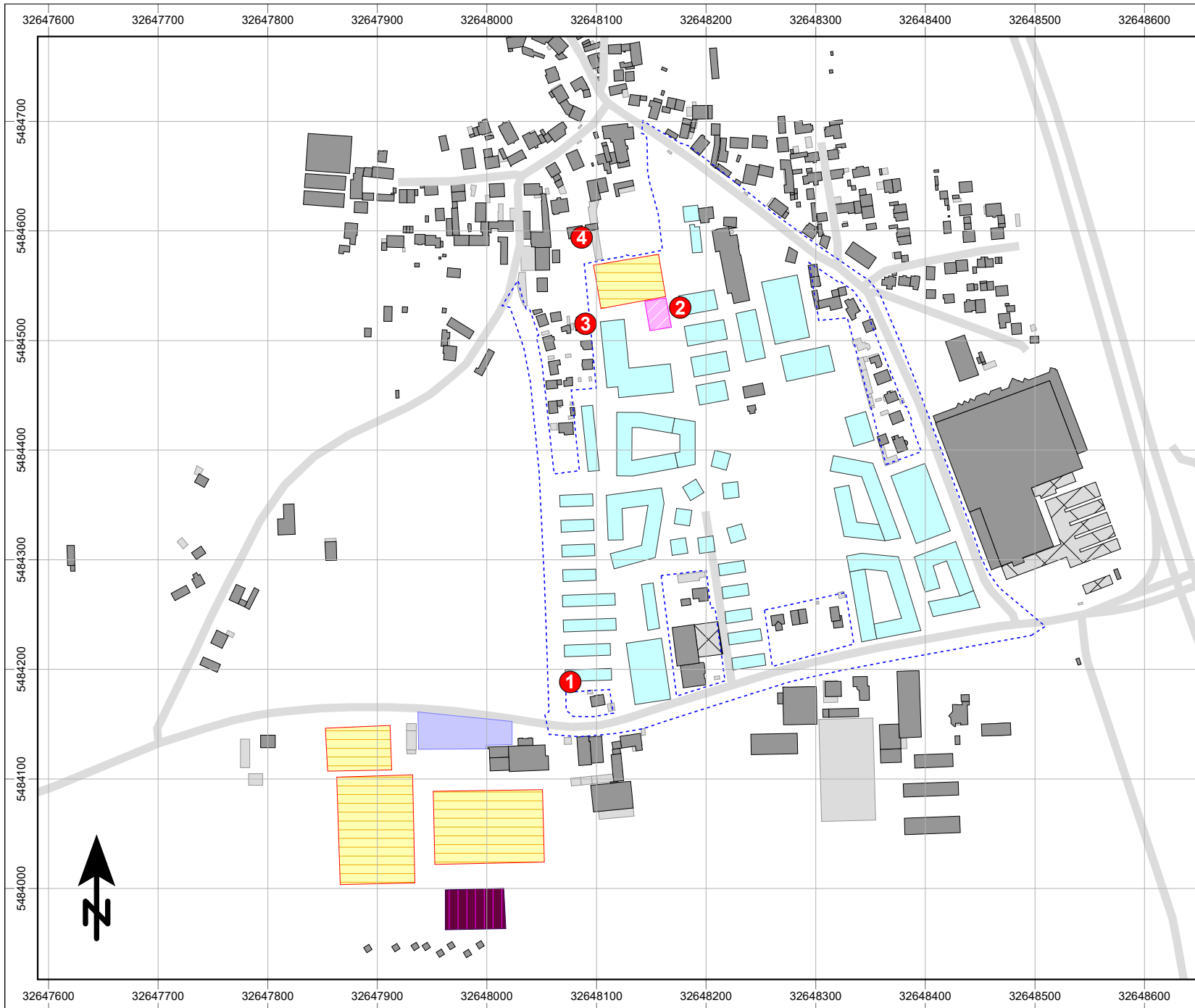
0 20 40 60 80 100 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 1
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1







Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

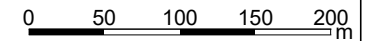
B-Plan Nr. 4675 in Buch

Modellübersicht Sportlärm

Legende:

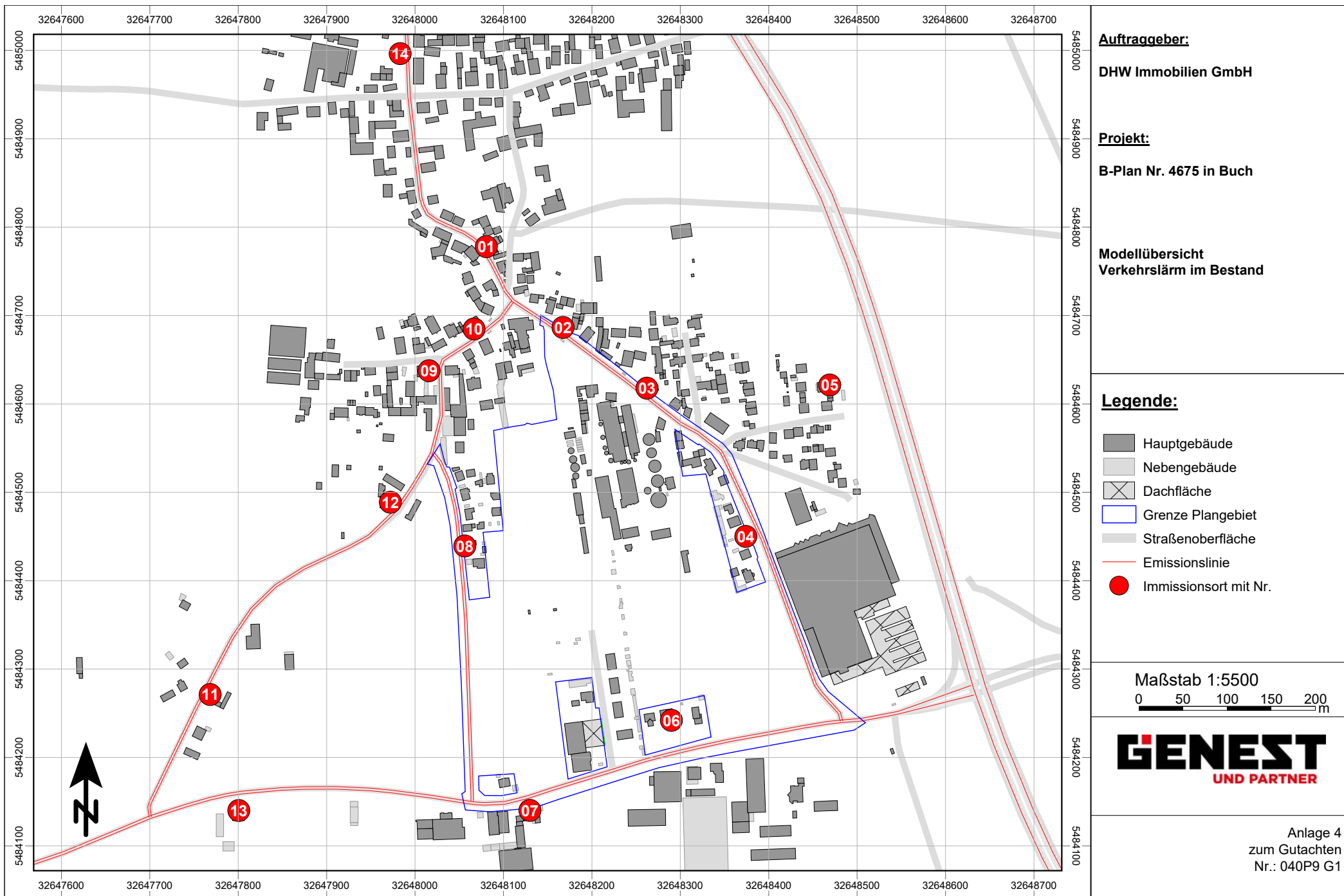
- Hauptgebäude (Bestand)
- Nebengebäude (Bestand)
- Gebäude (Planung)
- Dachfläche
- Grenze Plangebiet
- Straße
- Immissionsort mit Nr.
- Parkplatz
- Fußball
- Tennis
- Basketball

Maßstab 1:5000

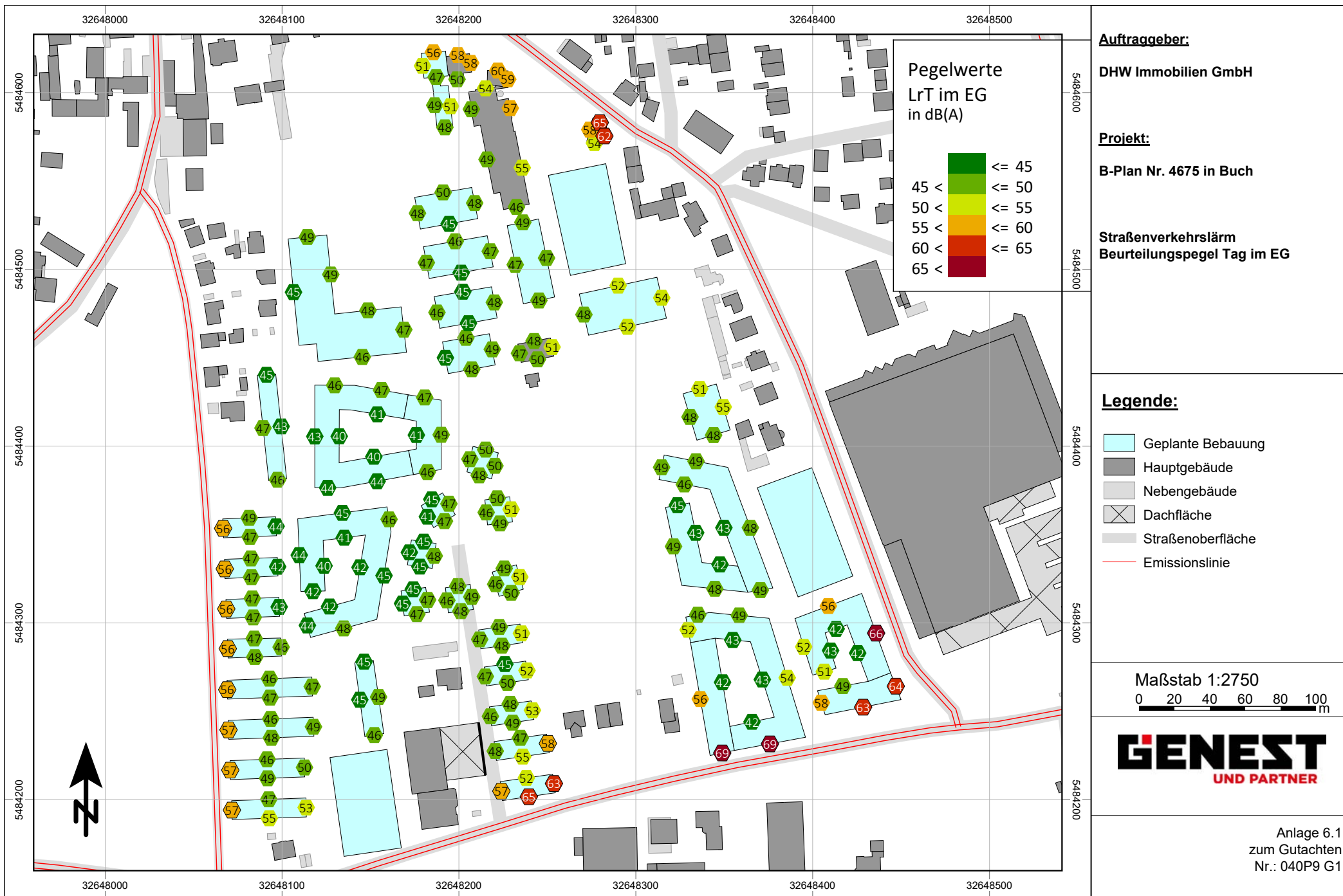


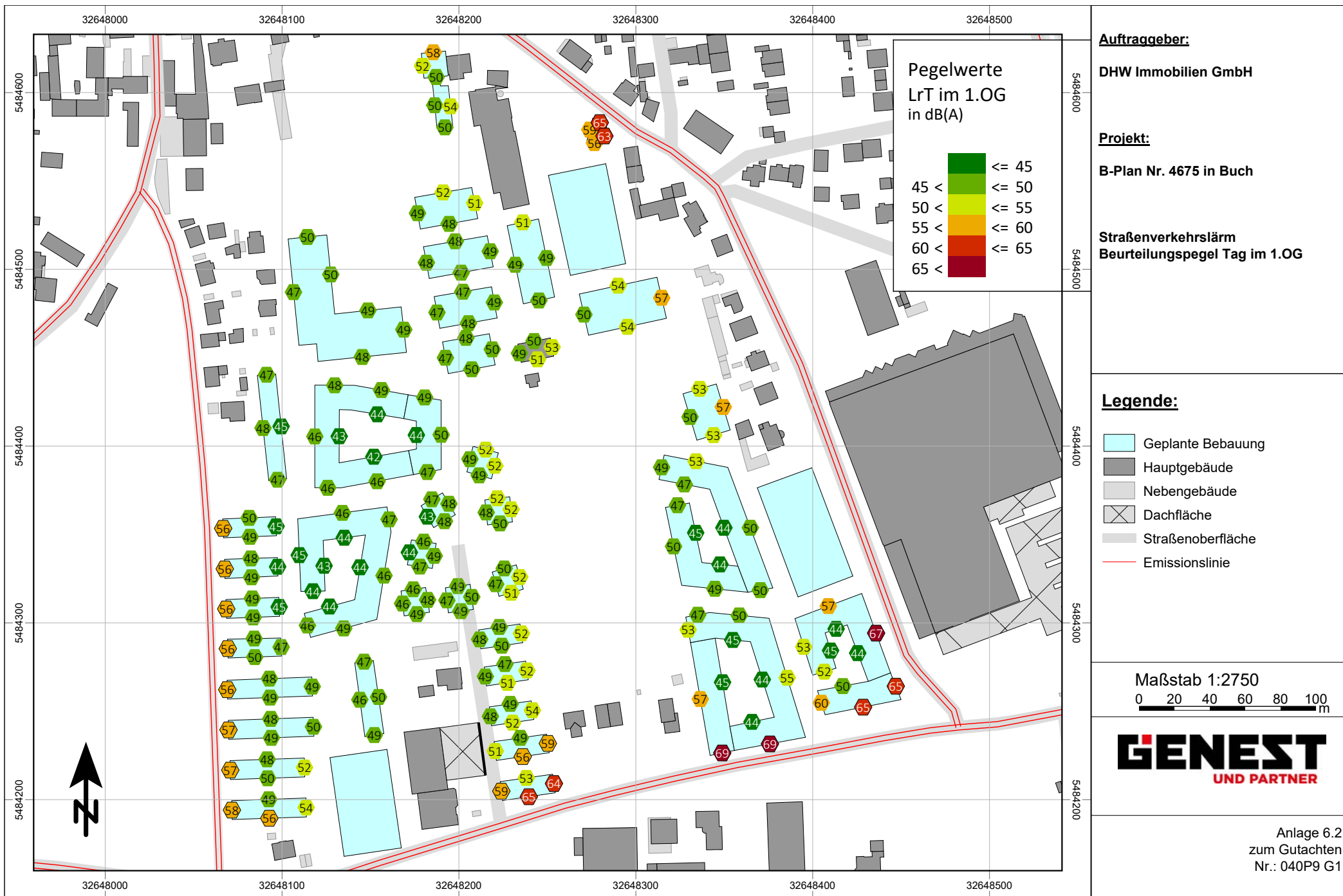
GENEST
UND PARTNER

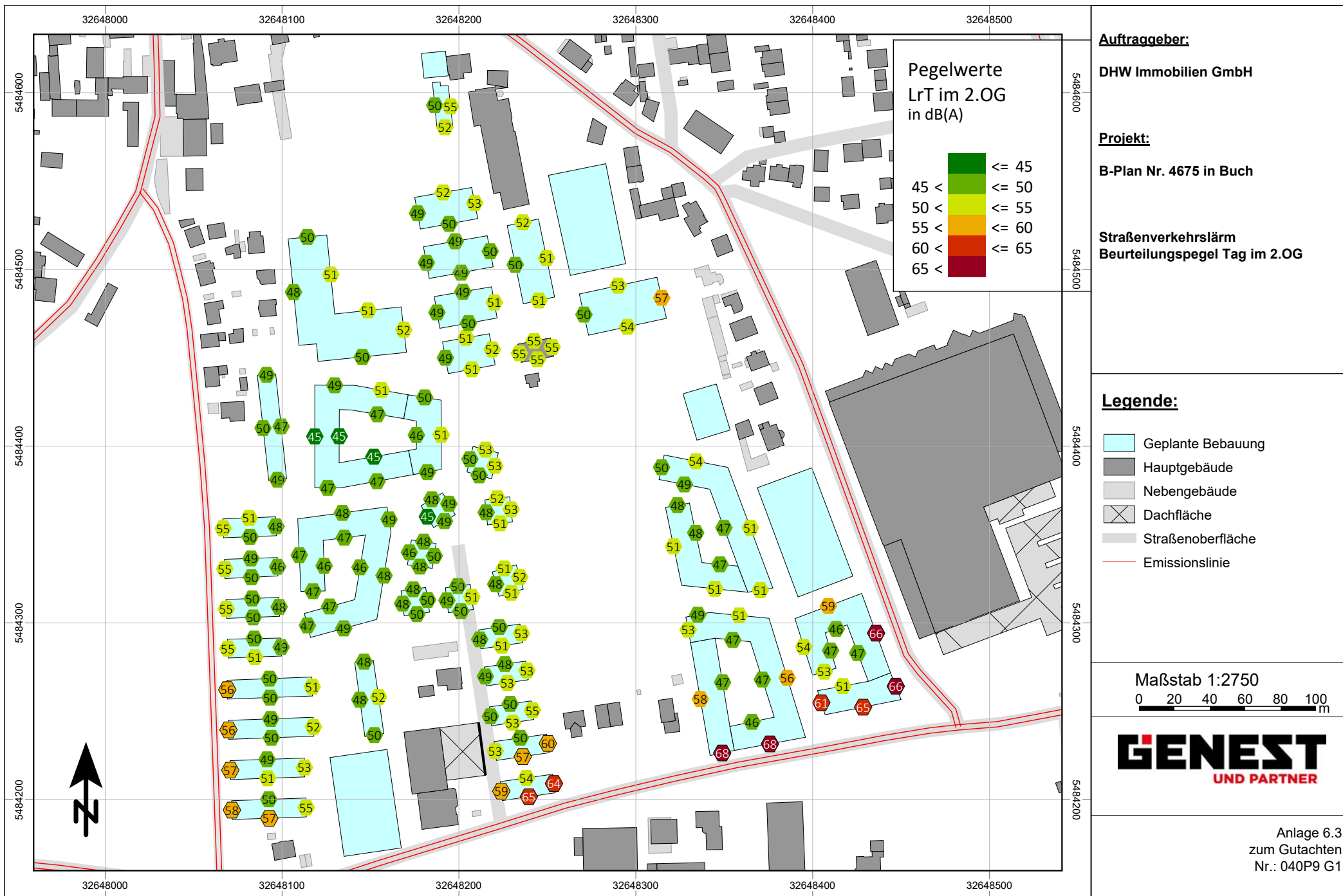
Anlage 3
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1

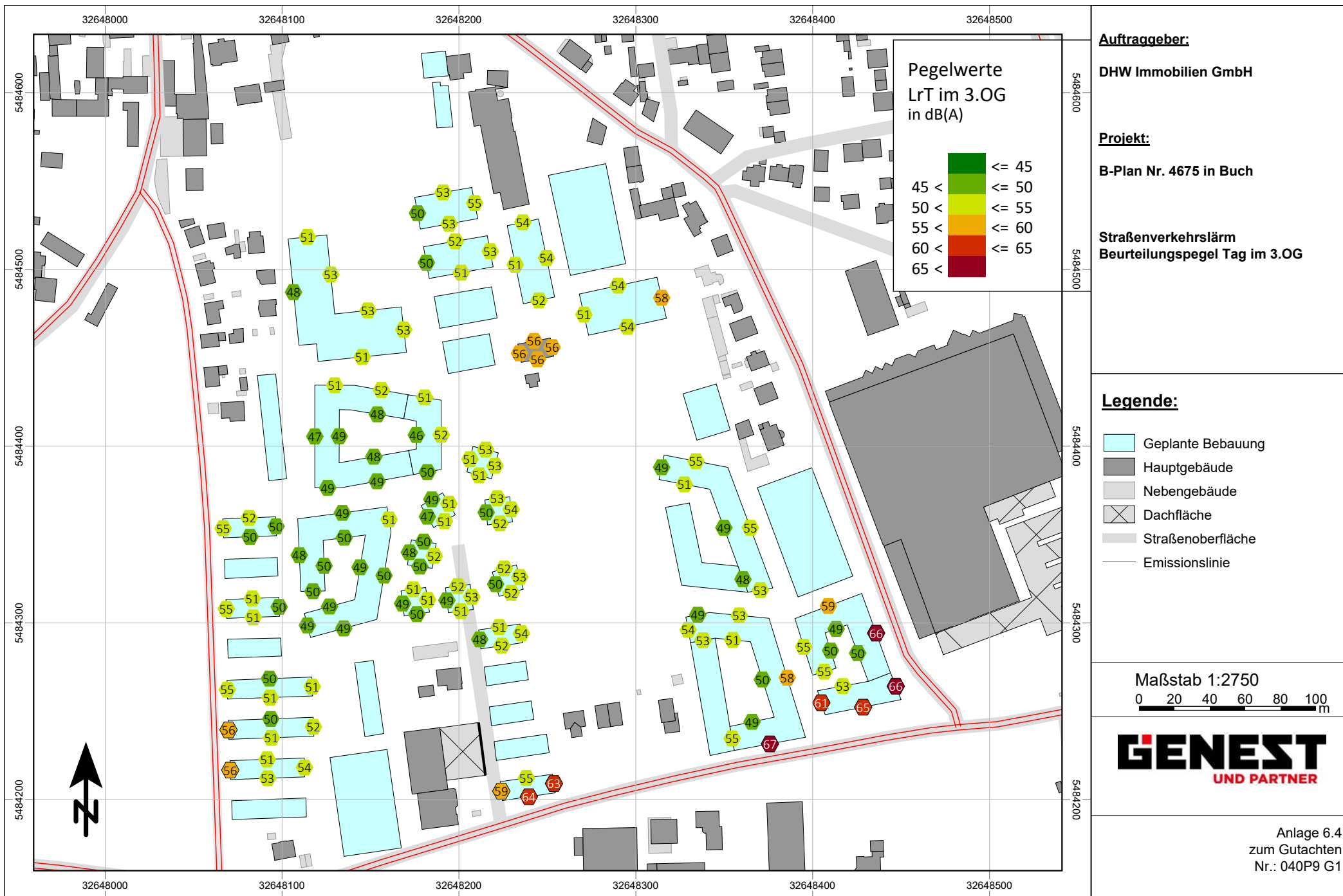


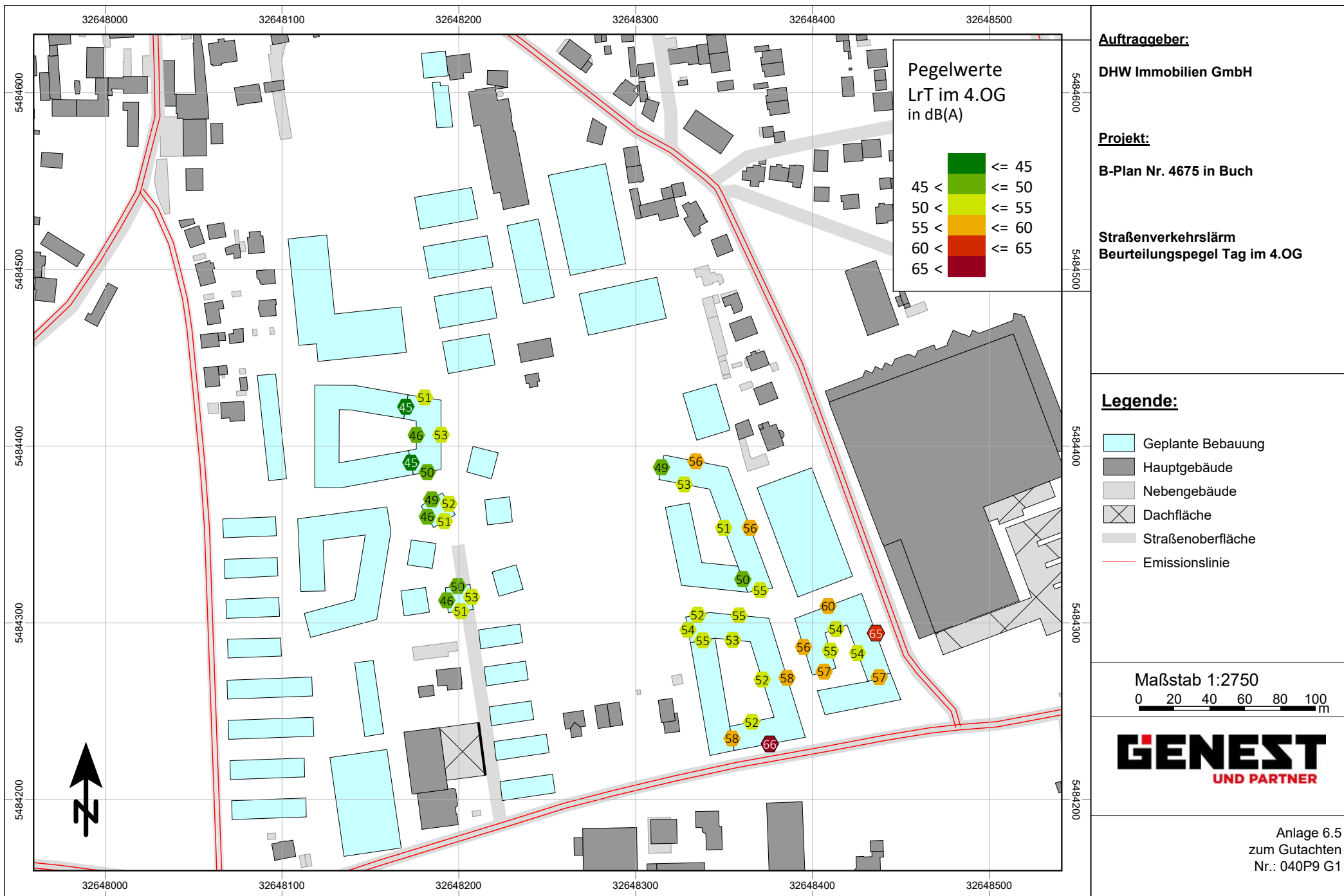


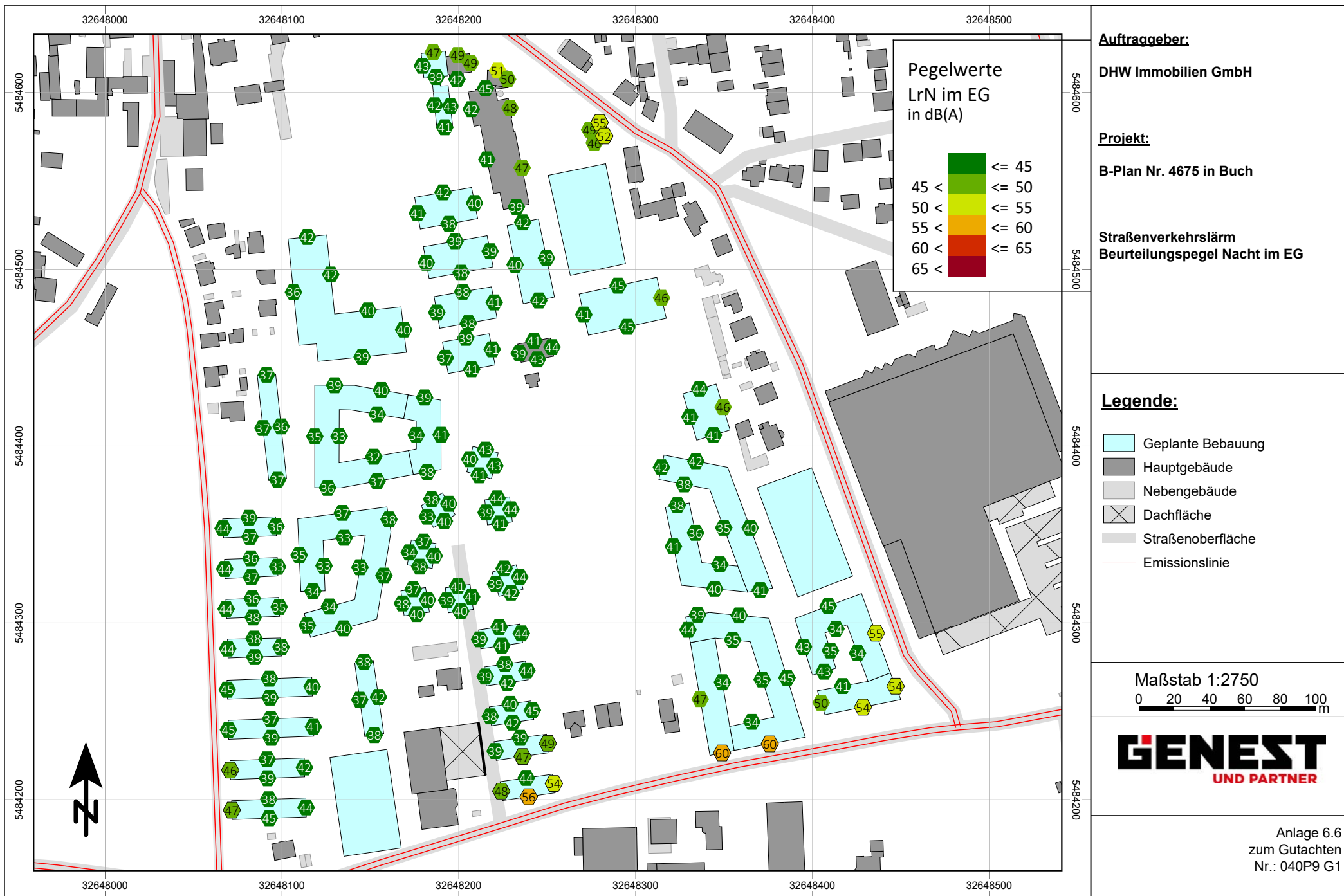


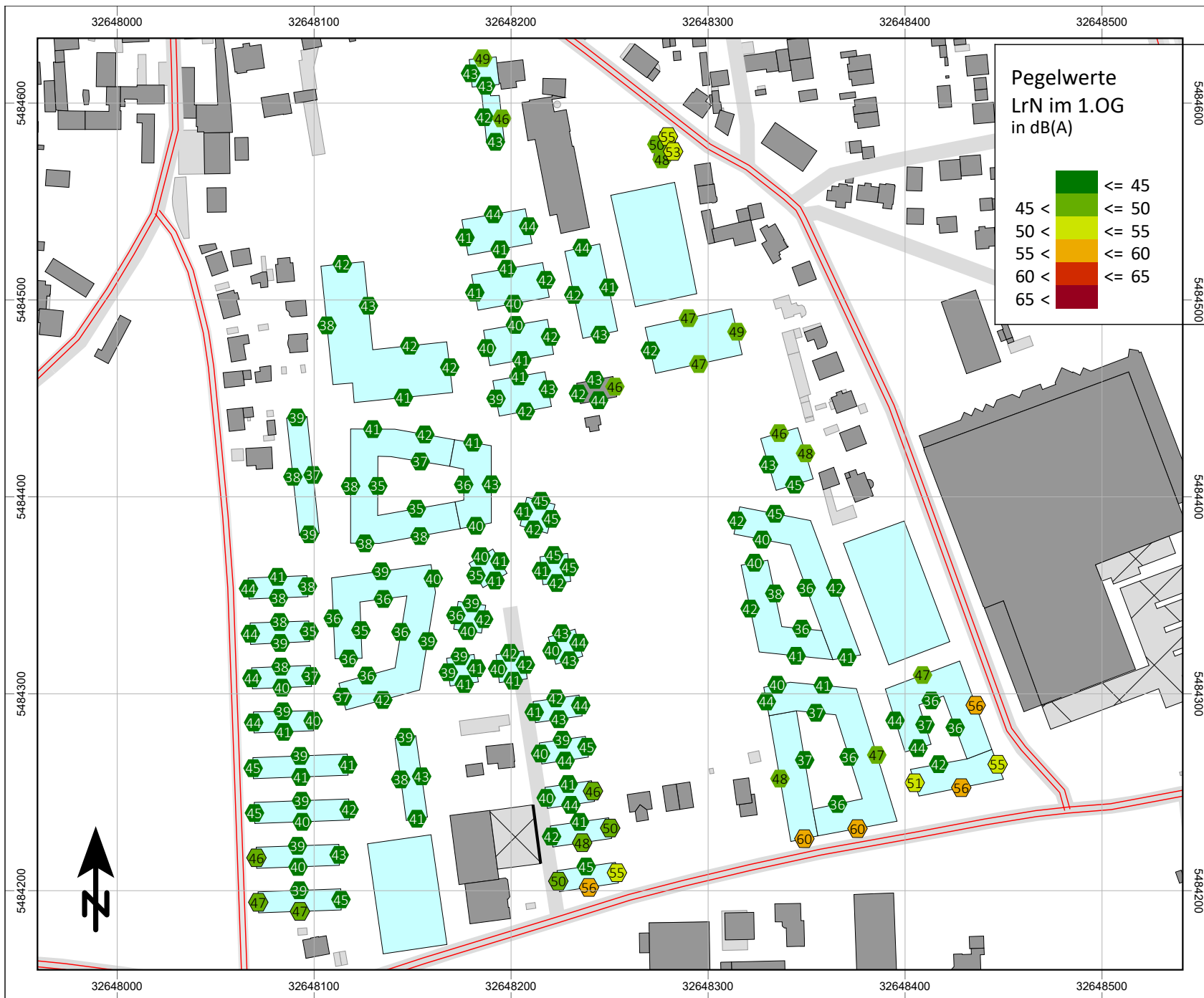












Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht im 1.OG

Legende:

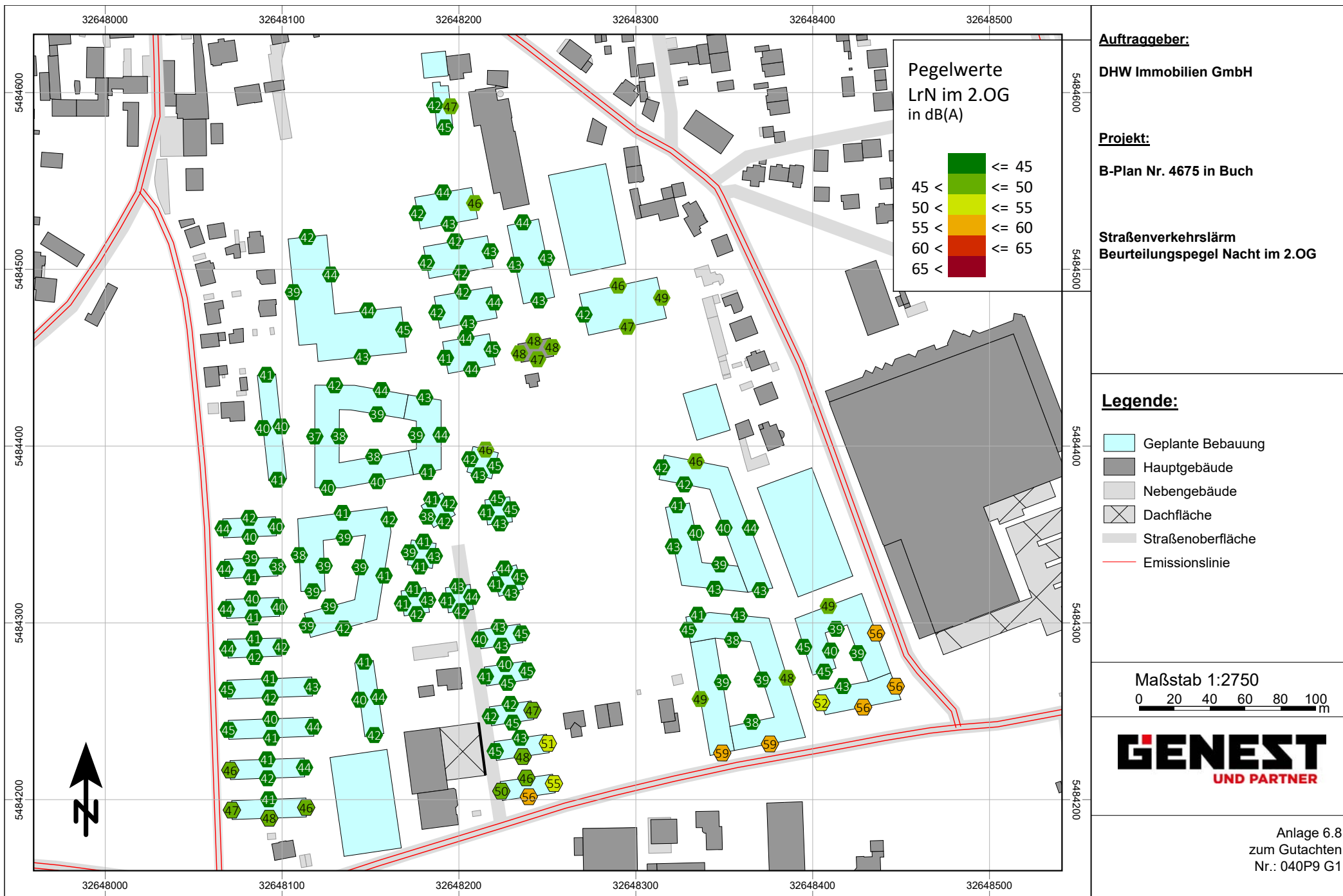
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

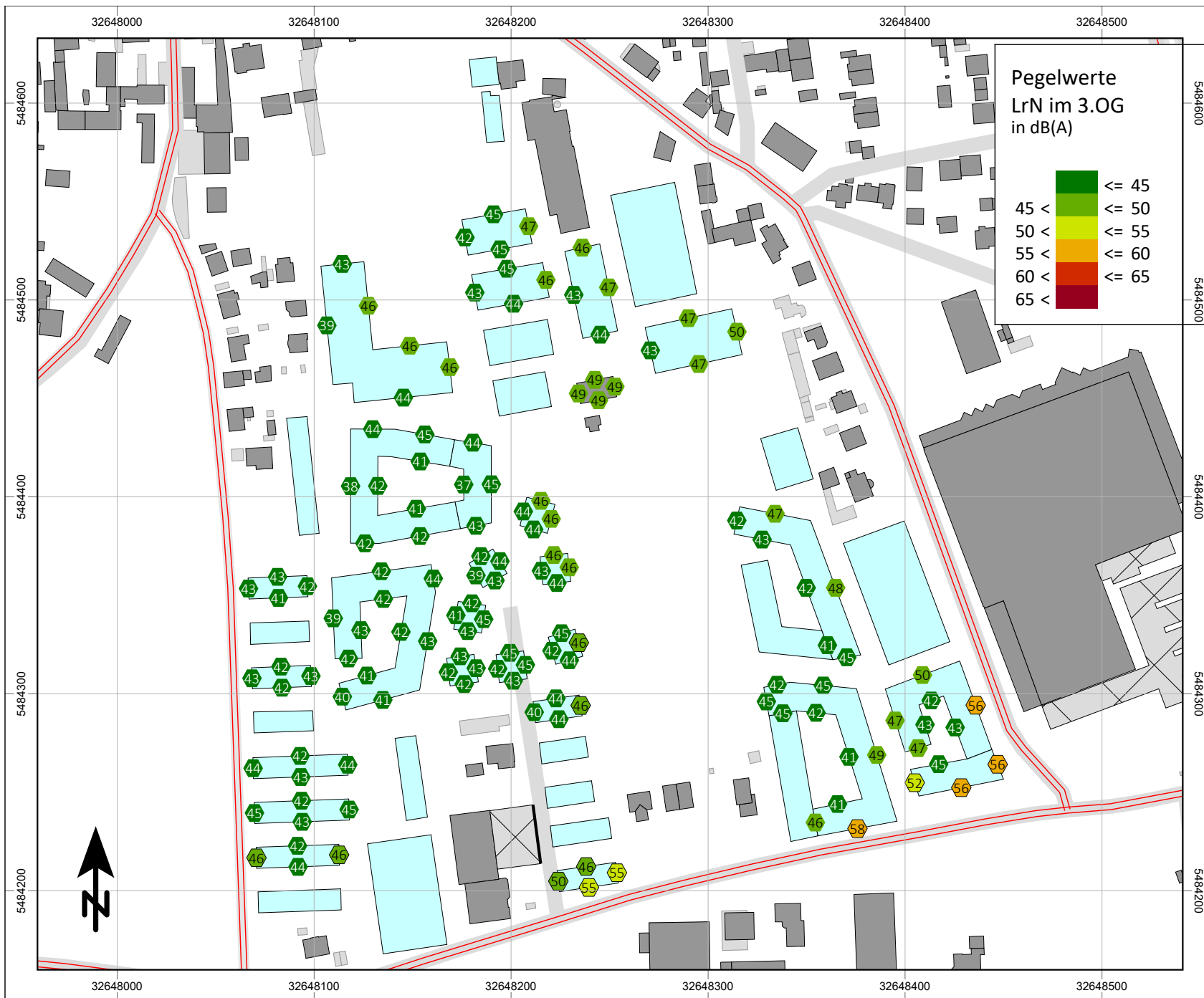
Maßstab 1:2750

0 20 40 60 80 100 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 6.7
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1





Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht im 3.OG

Legende:

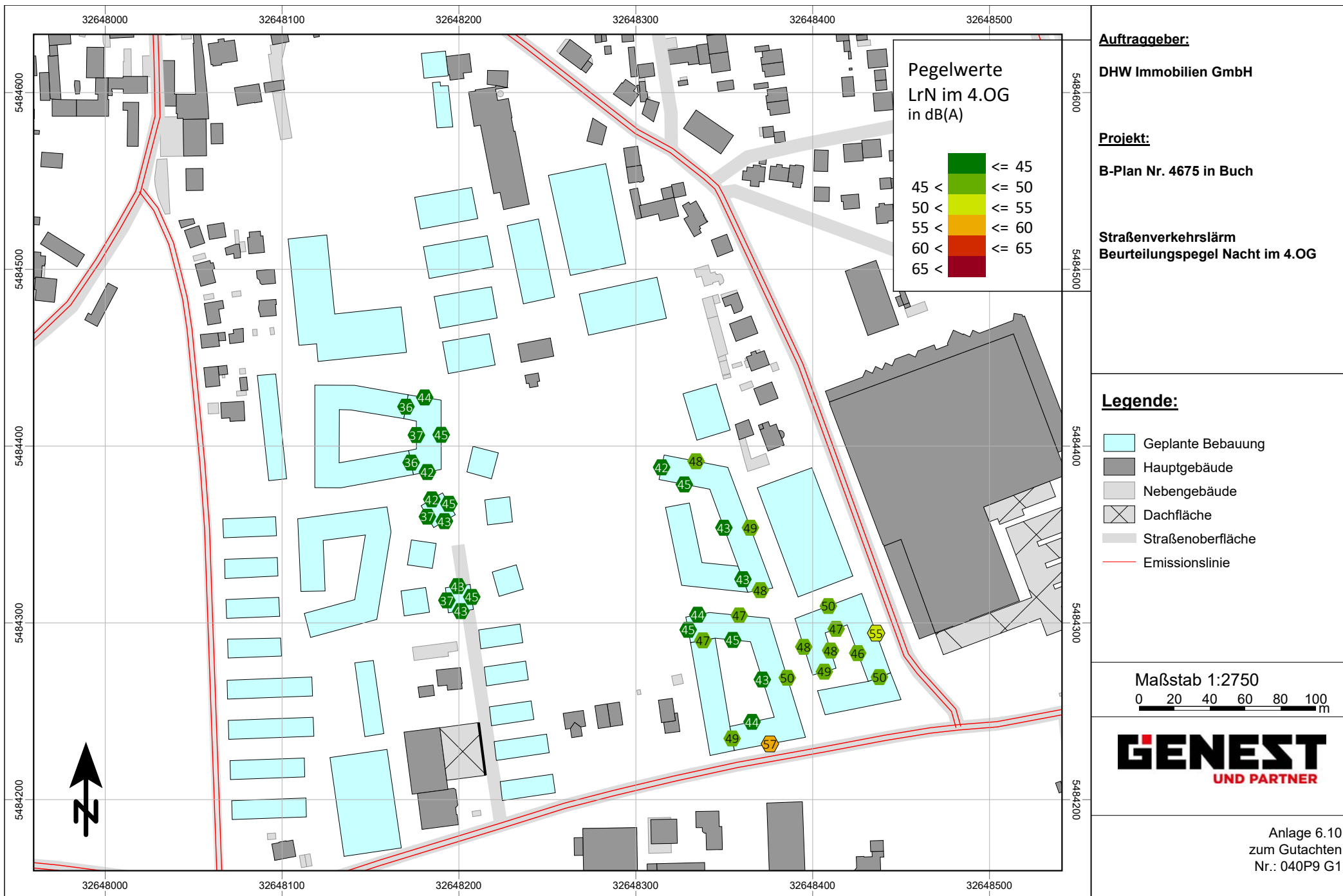
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:2750

0 20 40 60 80 100 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 6.9
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht im 4.OG

Legende:

- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:2750

0 20 40 60 80 100 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 6.10
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Tag
in 2 m über Grund

Legende:

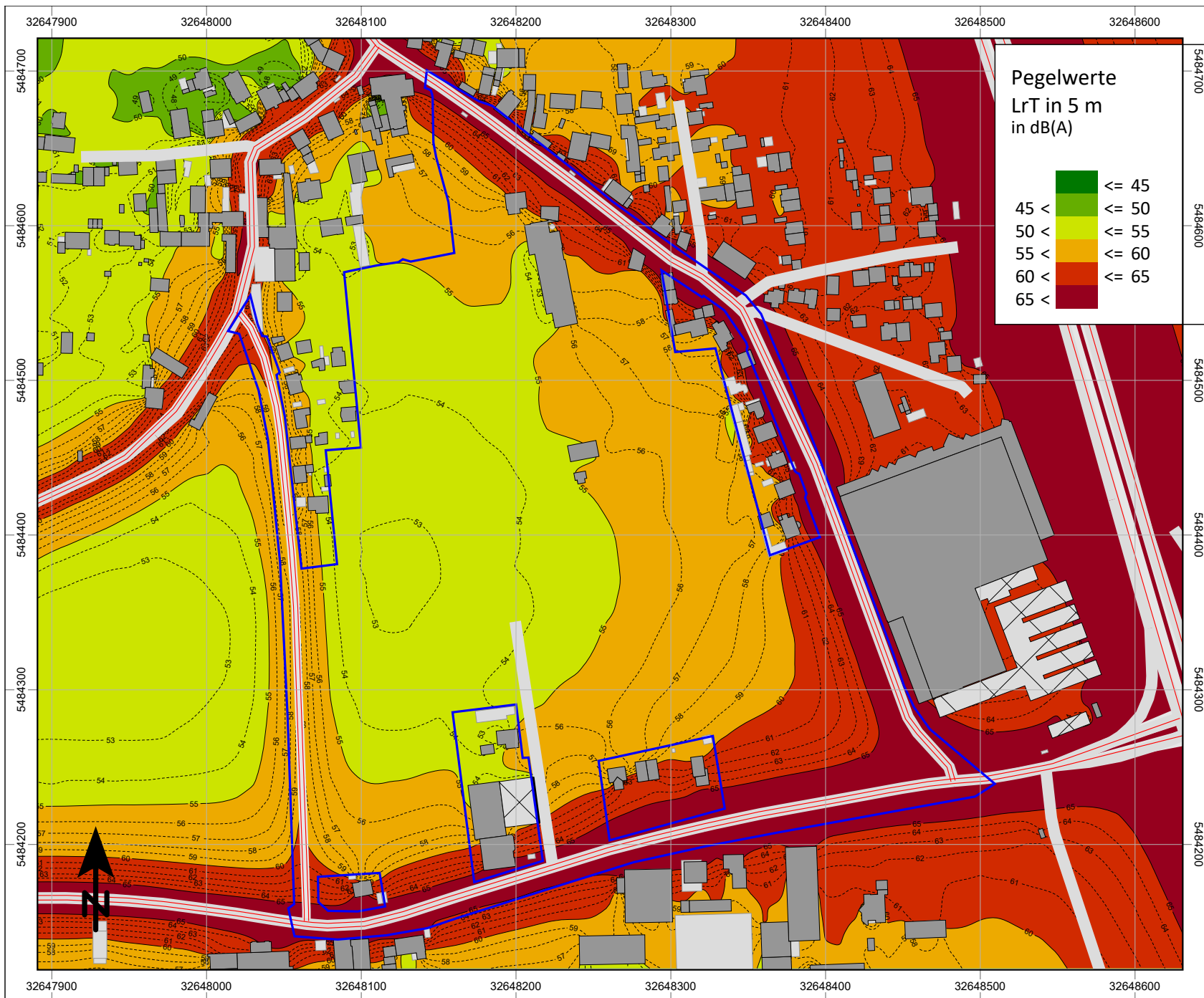
-  Geplante Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Dachfläche
-  Plangebiet
-  Straßenoberfläche
-  Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.1
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Tag
in 5 m über Grund

Legende:

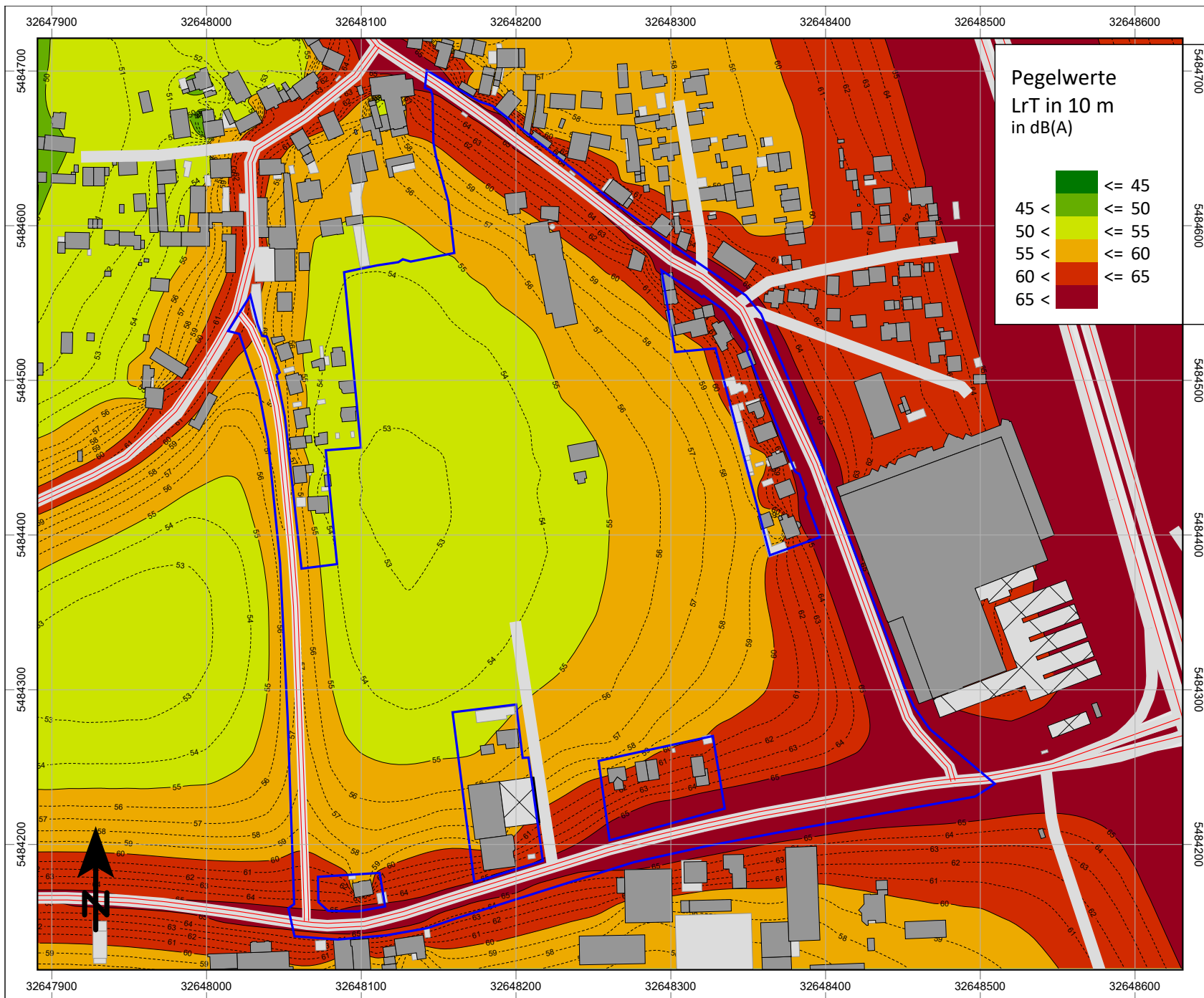
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.2
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Tag
in 10 m über Grund

Legende:

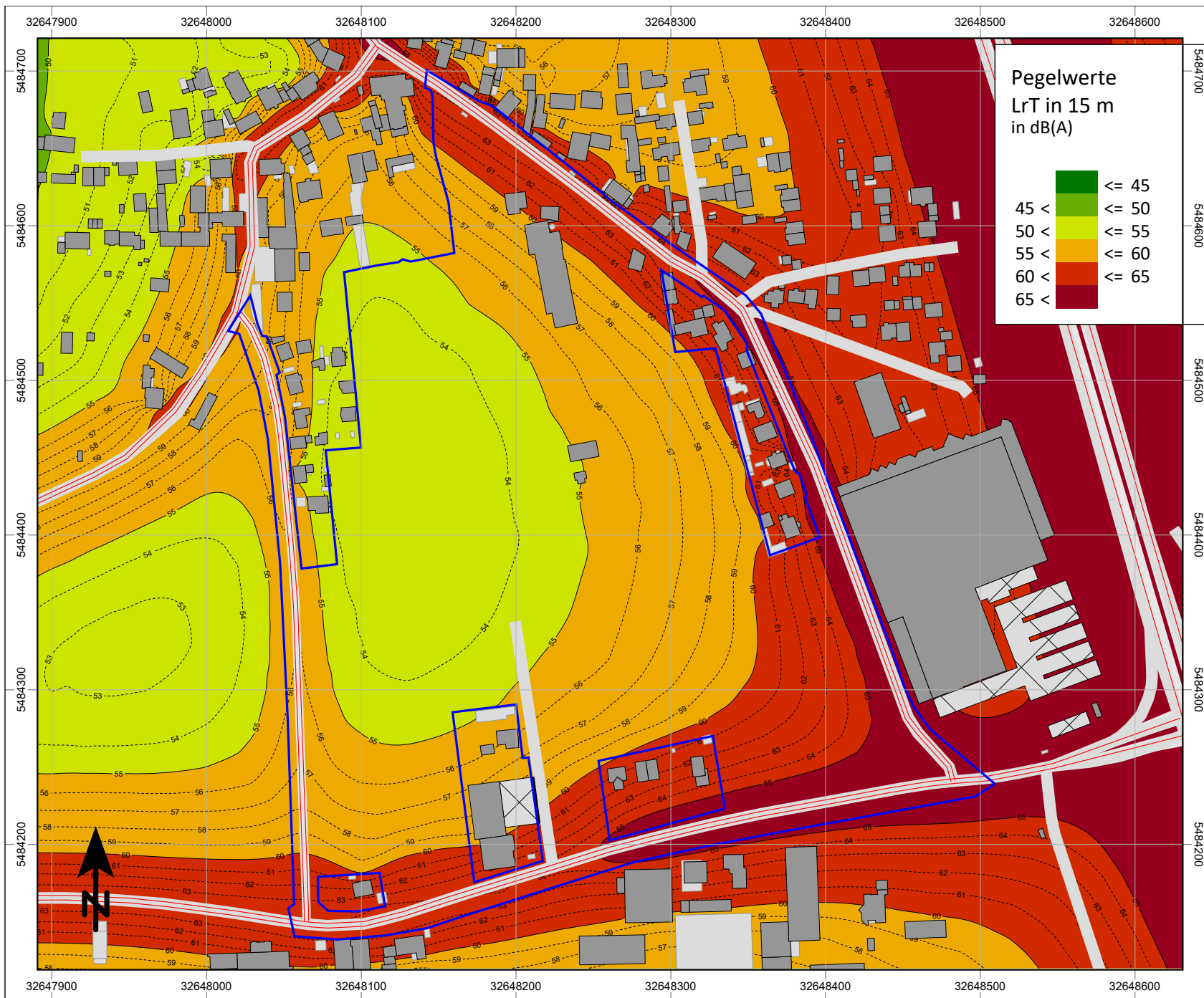
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.3
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Tag
in 15 m über Grund

Legende:

- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.4
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht
in 2 m über Grund

Legende:

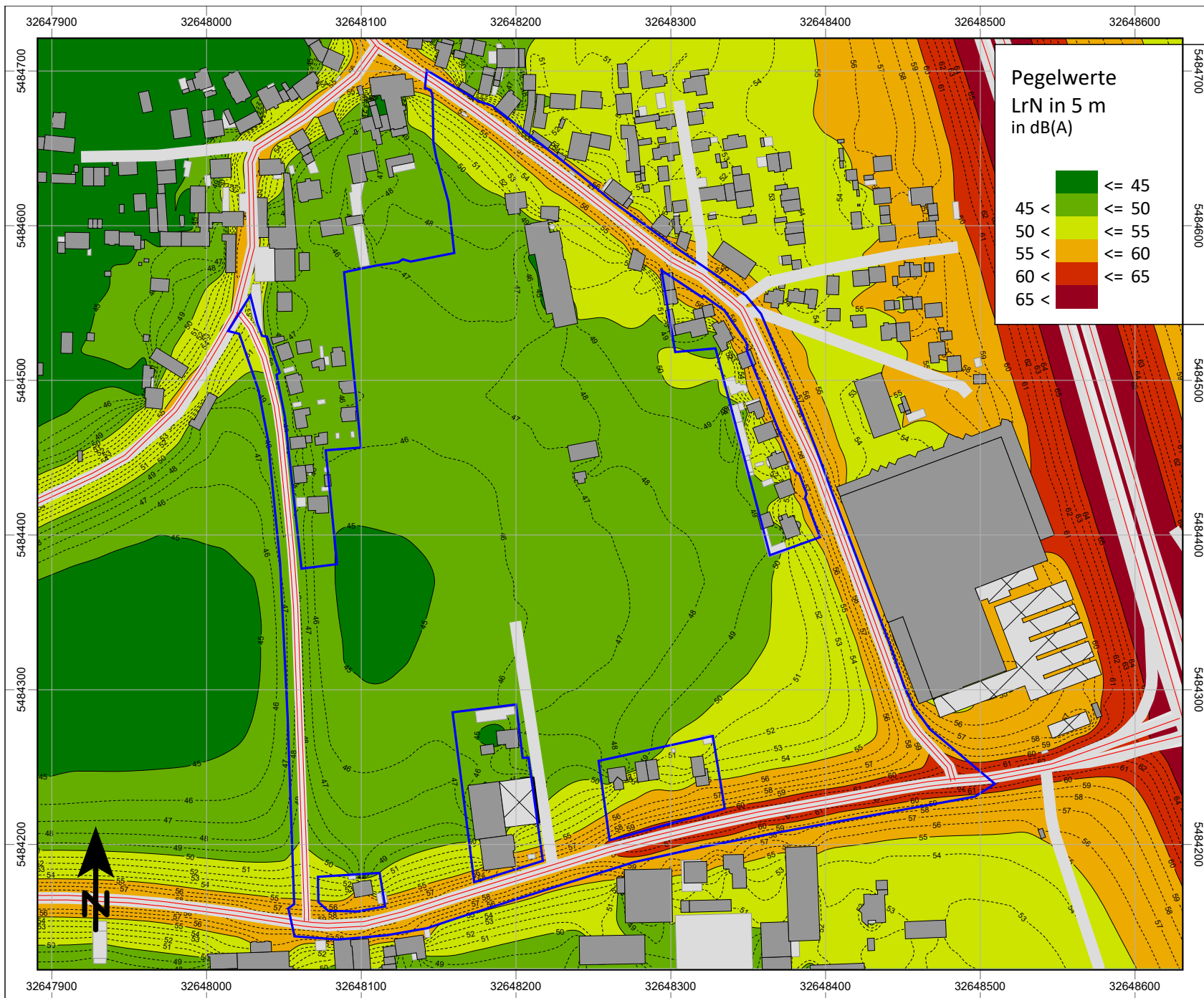
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.5
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht
in 5 m über Grund

Legende:

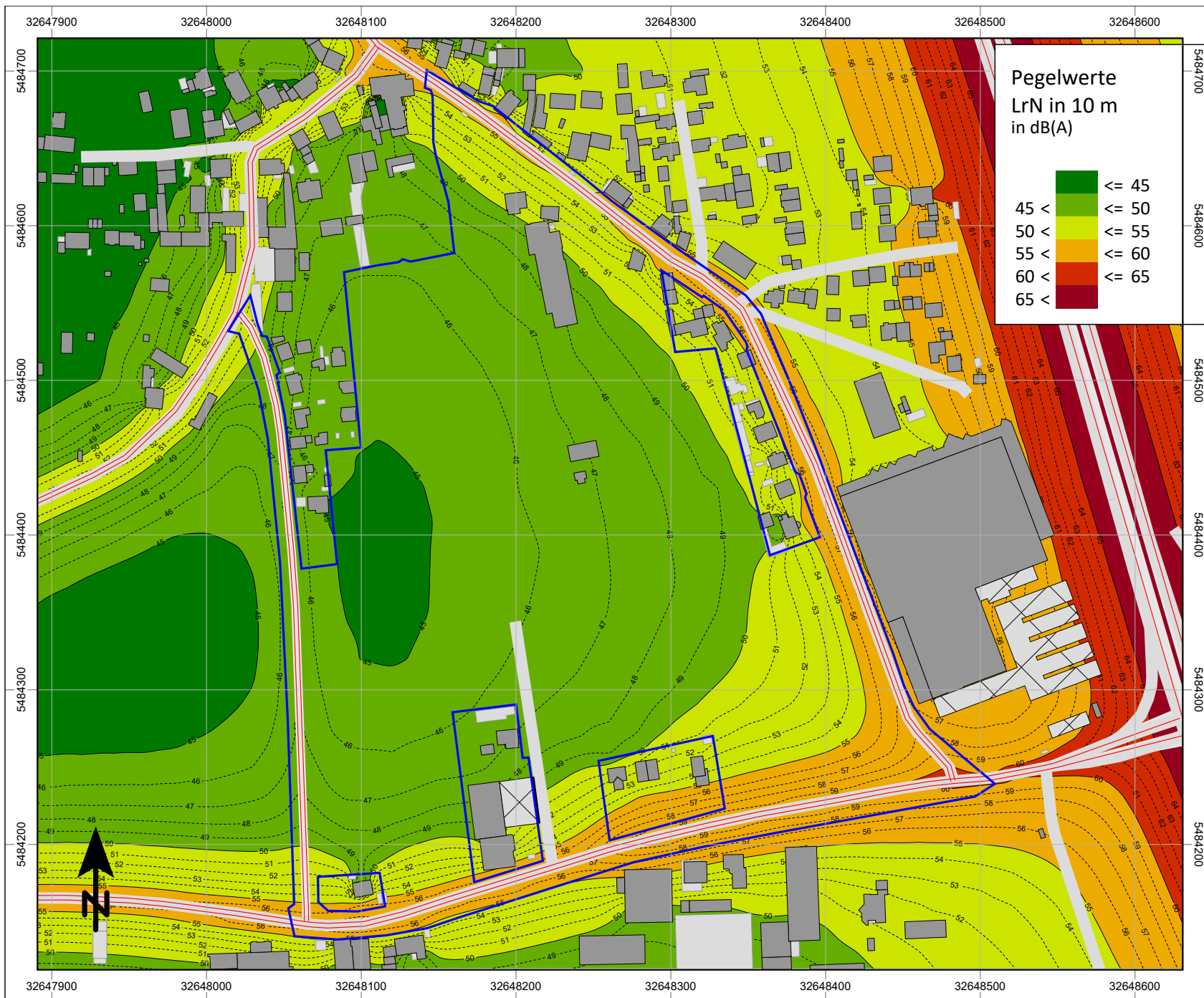
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.6
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht
in 10 m über Grund

Legende:

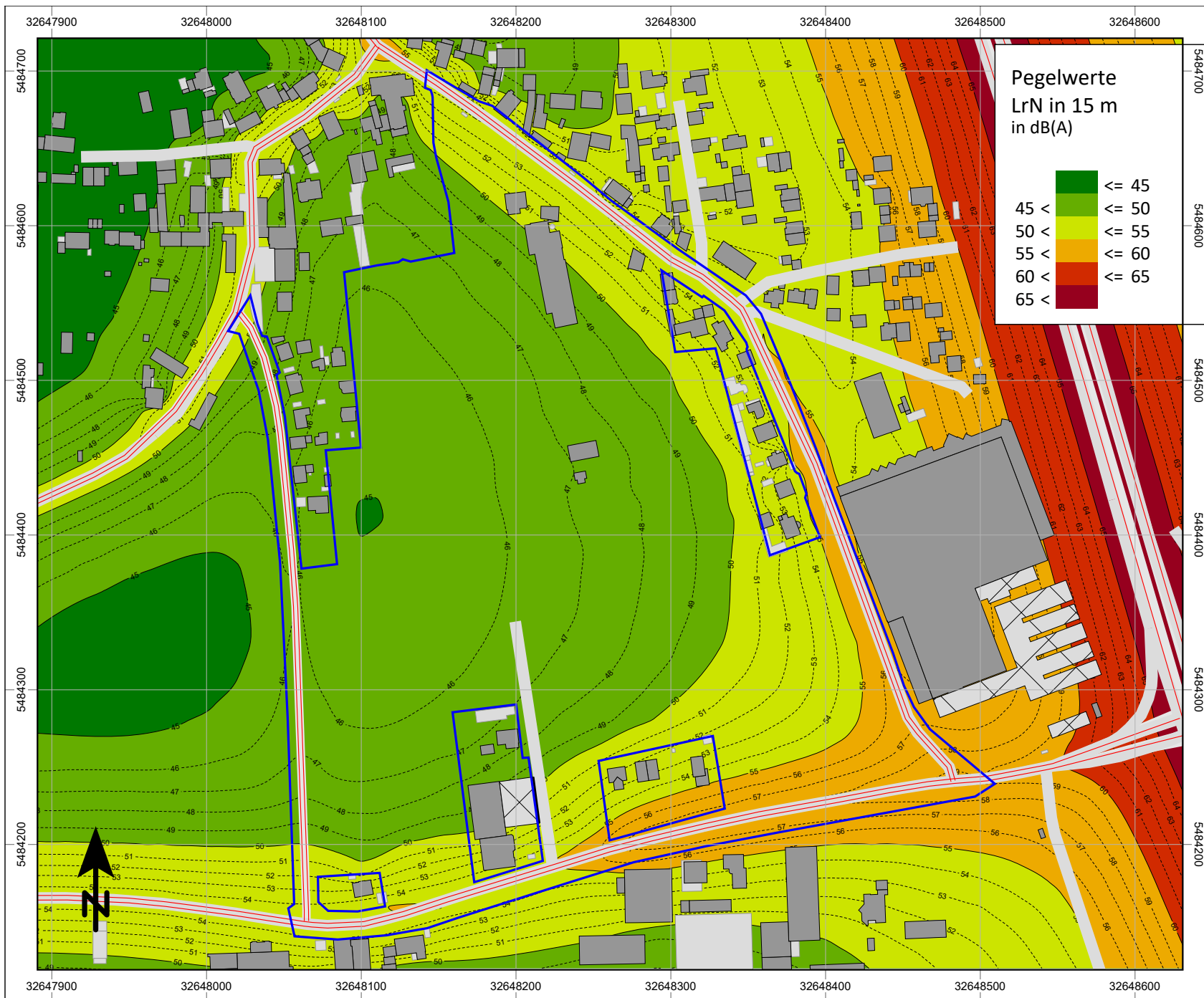
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.7
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht
in 15 m über Grund

Legende:

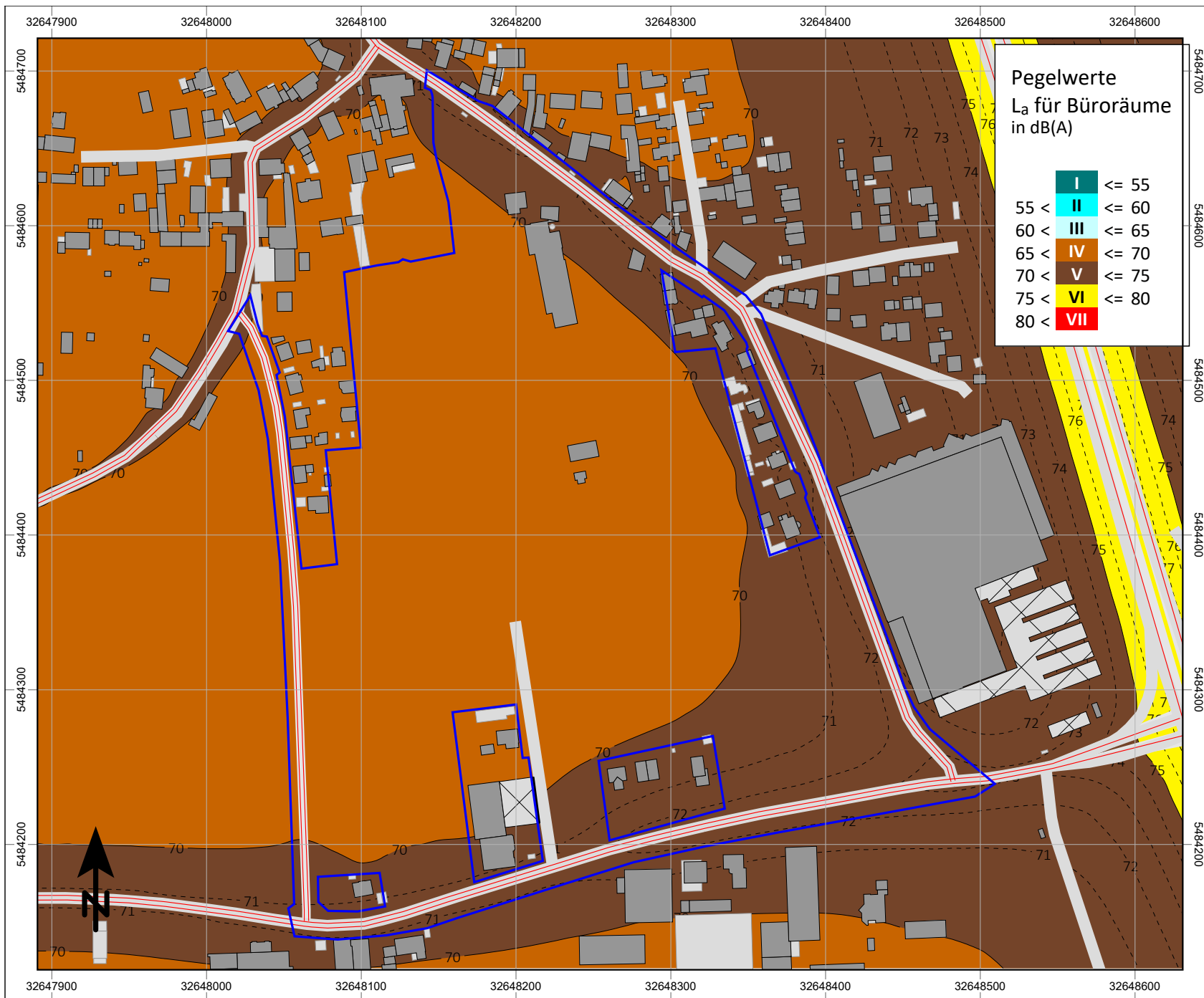
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 7.8
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Maßgeblicher Außenlärmpegel

L_a nach DIN 4109

für Räume ohne Schlafnutzung

$L_a = L_{rT, \text{Straße}} + L_{rT, \text{Fluglärm}} + IRW_T \text{ (GE)} + 3 \text{ dB}$

Legende:

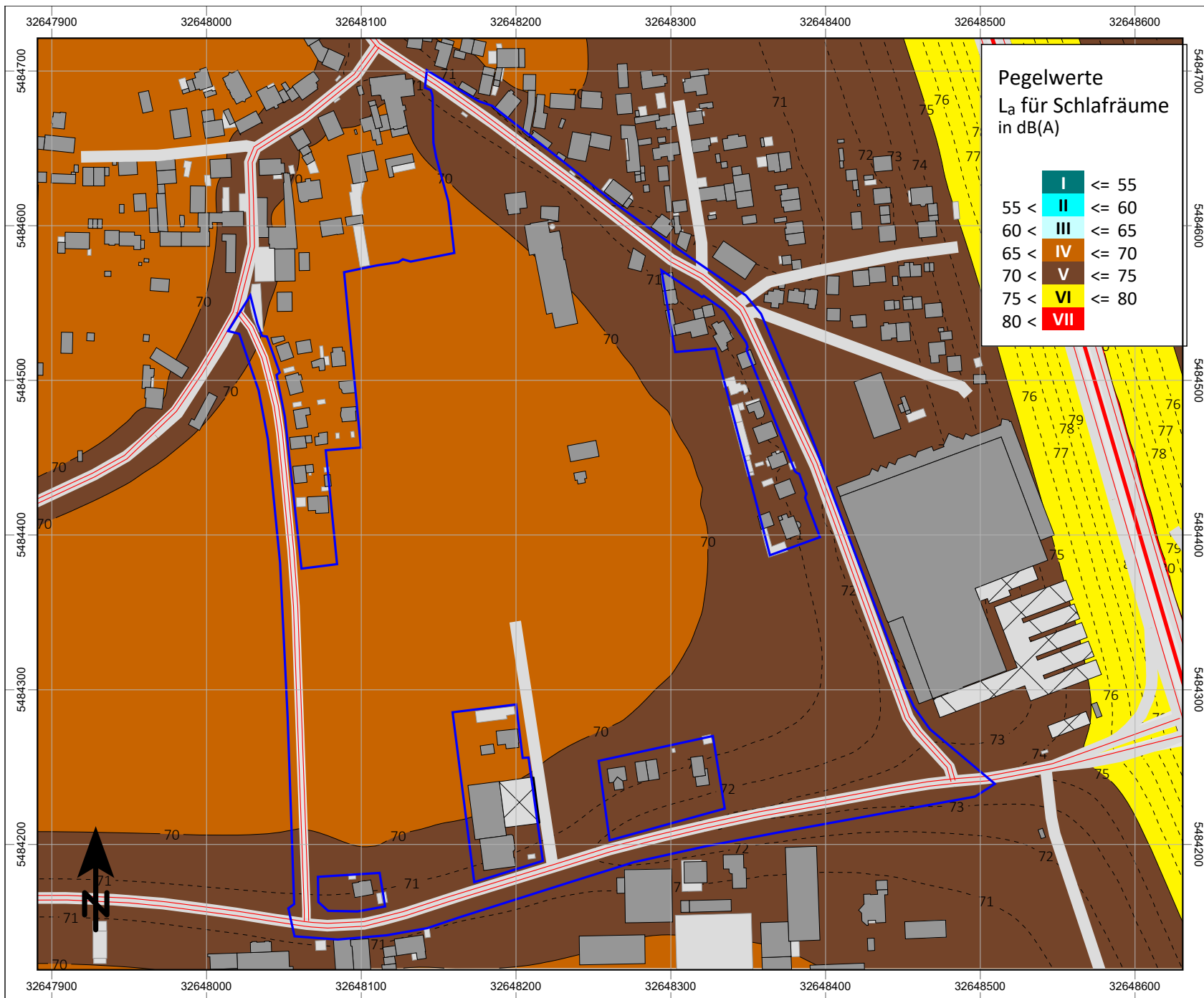
- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST
UND PARTNER

Anlage 8.1
zum Gutachten
Nr.: 040P9 G1



Auftraggeber:

DHW Immobilien GmbH

Projekt:

B-Plan Nr. 4675 in Buch

Maßgeblicher Außenlärmpegel

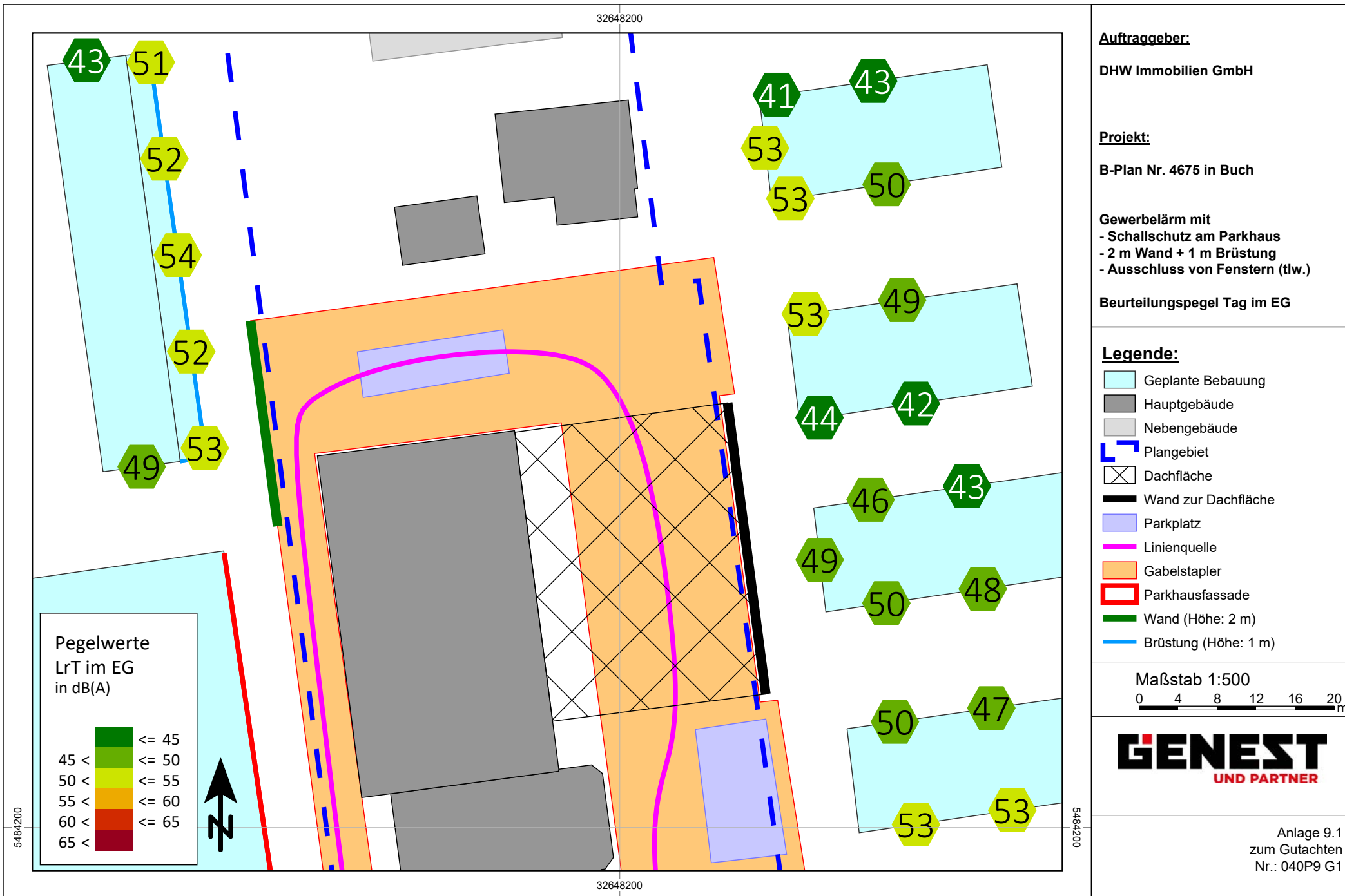
L_a nach DIN 4109

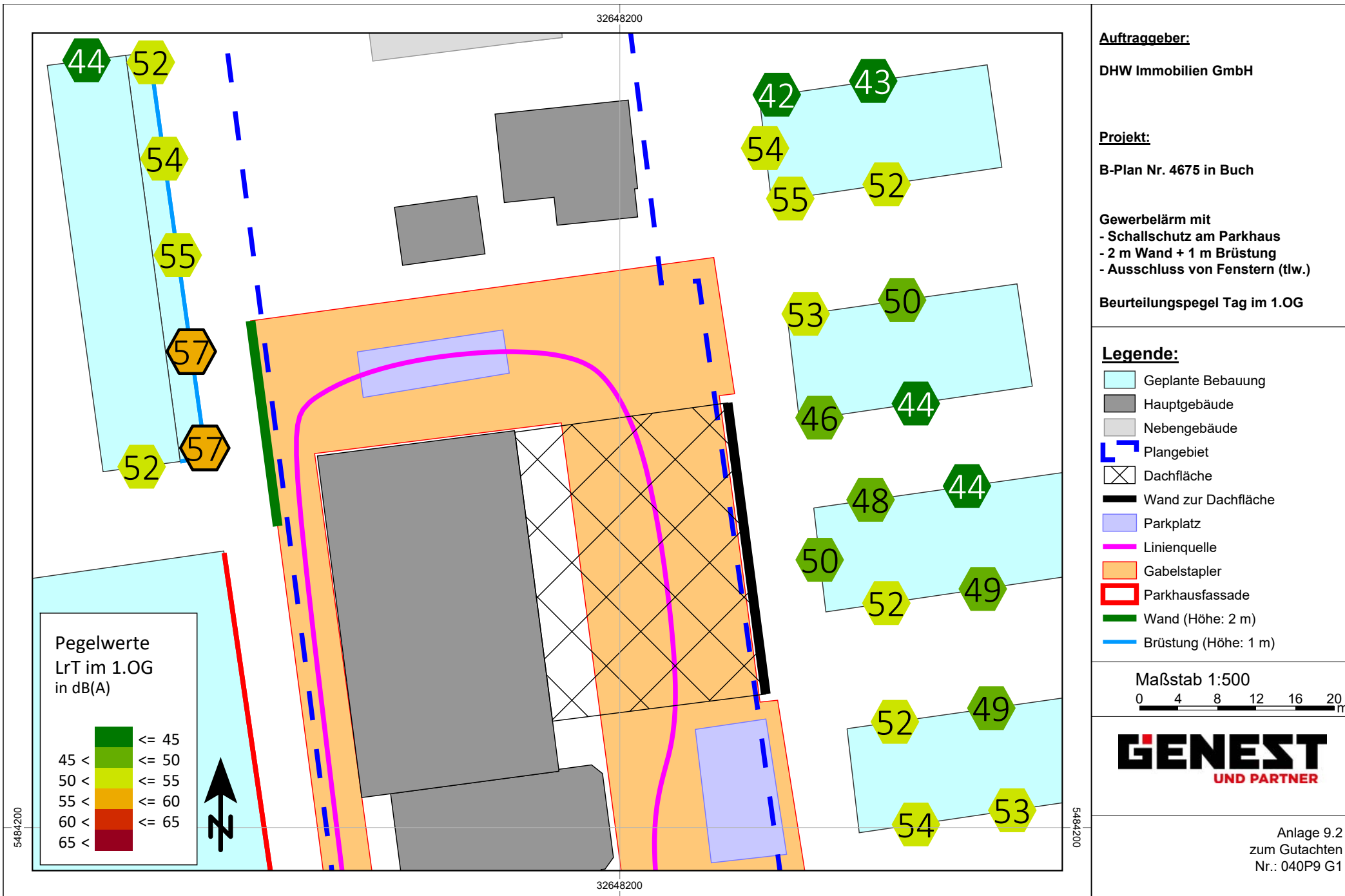
für Räume mit Schlafnutzung

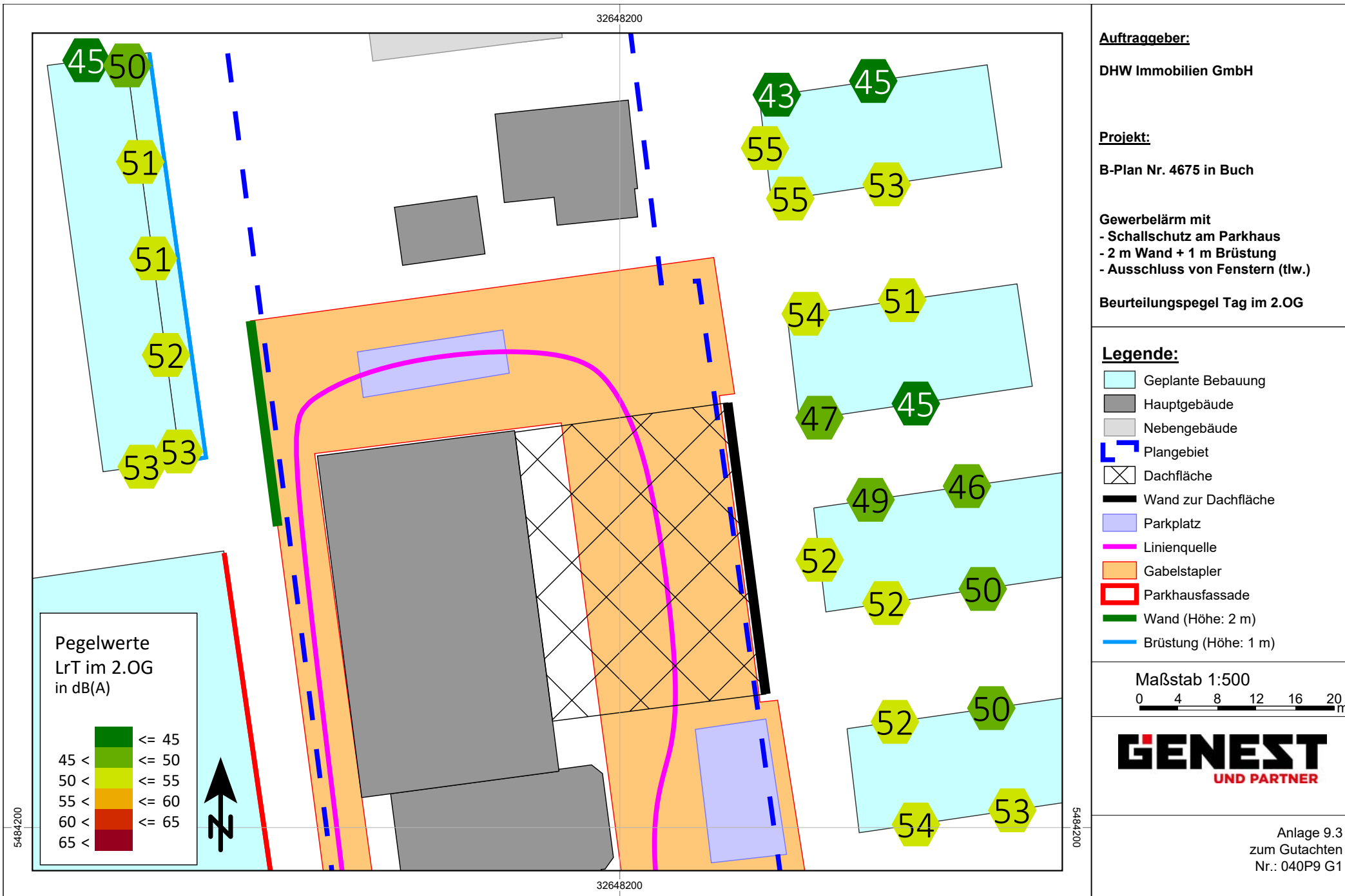
L_a = L_{rN, Straße} + L_{rN, Fluglärm}
+ IRW_N (GE) + 13 dB

Legende:

- Geplante Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Plangebiet
- Straßenoberfläche
- Emissionslinie







Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag**

Legende

Quelle		Quellname
Gruppe		Gruppenname
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Tag

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Obj.-Nr. 01 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37 dB(A) LT,max 52 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	82	-49,3	-2,7	-21,0	-0,2	7,7	37,5	-7,3	0,0	1,0	31,2	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	427	-63,6	-4,4	-15,7	-0,8	4,5	22,3	4,0	0,0	1,9	28,3	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	73	-48,2	-2,2	-21,5	-0,1	6,3	22,6	4,4	0,0	0,0	27,0	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	83	-49,4	1,4	-17,6	-0,1	5,3	19,5	7,4	0,0	0,0	27,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	170	-55,6	-3,8	-14,1	-0,3	8,6	22,9	0,0	0,0	1,9	24,8	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	44	-43,9	-0,1	-18,3	-0,1	3,1	29,8	-7,8	0,0	1,1	23,1	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	458	-64,2	-4,1	-11,8	-0,9	8,5	20,5	0,0	0,0	1,9	22,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	463	-64,3	-4,1	-11,7	-0,9	8,5	20,5	0,0	0,0	1,9	22,4	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	469	-64,4	-4,1	-11,6	-0,9	8,5	20,4	0,0	0,0	1,9	22,4	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	416	-63,4	1,9	-17,4	-0,5	0,4	11,1	7,0	0,0	1,9	20,0	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	260	-59,3	-4,3	-15,7	-0,5	4,1	17,4	0,0	0,0	1,9	19,3	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	448	-64,0	2,0	-18,7	-0,6	0,1	28,8	-11,5	0,0	1,9	19,1	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	98	-50,8	1,3	-18,6	-0,2	2,7	16,5	1,8	0,0	0,0	18,3	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	294	-60,4	1,5	-18,0	-0,4	0,6	13,8	0,0	0,0	1,9	15,7	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	140	-53,9	1,2	-15,3	-0,2	2,1	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	55	-45,8	-1,7	-20,3	-0,1	0,0	-7,2	18,5	0,0	1,1	12,5	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	357	-62,0	-4,1	-11,6	-0,7	1,4	16,8	-6,0	0,0	1,1	12,0	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	407	-63,2	-4,4	-20,4	-0,8	0,0	-13,8	23,8	0,0	1,9	12,0	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	264	-59,4	-4,3	-20,5	-0,5	5,9	9,2	0,0	0,0	1,9	11,1	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	450	-64,1	-4,5	-14,9	-0,9	2,5	-7,3	16,0	0,0	1,9	10,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	51	-45,1	-0,2	-23,0	-0,1	2,5	16,4	-7,8	0,0	1,1	9,7	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	201	-57,1	-4,1	-16,5	-0,4	4,7	0,4	7,0	0,0	1,9	9,3	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	401	-63,1	-4,0	-12,7	-0,8	4,6	7,0	0,0	0,0	1,9	9,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	344	-61,7	-4,1	-13,0	-0,7	1,5	13,0	-6,0	0,0	1,1	8,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	389	-62,8	-4,0	-12,9	-0,8	8,6	6,2	0,0	0,0	1,9	8,1	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	449	-64,0	2,0	-16,7	-0,5	0,2	-3,8	8,2	0,0	1,9	6,4	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	210	-57,5	1,2	-17,9	-0,3	1,4	-5,6	10,0	0,0	1,9	6,3	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	398	-63,0	-4,5	-15,2	-0,8	0,3	-12,2	16,7	0,0	1,1	5,7	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	450	-64,1	1,9	-22,6	-1,5	0,8	14,6	-10,8	0,0	1,9	5,7	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	387	-62,7	-4,0	-12,7	-0,7	0,0	2,8	0,0	0,0	1,9	4,7	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	437	-63,8	-4,1	-12,2	-0,8	5,1	2,1	0,0	0,0	1,9	4,0	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	394	-62,9	-4,0	-12,8	-0,8	4,5	2,0	0,0	0,0	1,9	3,9	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	466	-64,4	-4,5	-14,5	-0,9	1,3	14,7	-12,0	0,0	0,0	2,6	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	337	-61,5	-4,1	-19,9	-0,7	1,3	9,9	-8,5	0,0	1,2	2,6	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	339	-61,6	-4,4	-20,5	-0,7	6,3	-20,2	19,2	0,0	1,1	0,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	317	-61,0	-4,0	-16,3	-0,6	0,0	6,8	-8,5	0,0	1,2	-0,5	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	389	-62,8	-4,0	-13,0	-0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	1,9	-0,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	389	-62,8	-4,0	-12,9	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	1,9	-0,6	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	326	-61,3	-4,1	-20,0	-0,6	1,5	4,4	-8,5	0,0	1,2	-2,9	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	285	-60,1	-4,3	-19,4	-0,6	5,6	-75,7	0,0	0,0	1,9	-73,8	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	170	-55,6	1,2	-15,1	-0,2	0,6	13,9		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	169	-55,6	1,5	-22,7	-1,8	3,2	14,6		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	167	-55,5	-3,9	-14,8	-0,3	3,1	11,8		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	450	-64,1	-4,5	-14,9	-0,9	2,5	-8,2		0,0			
Obj.-Nr. 02 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 55 dB(A) LT,max 77 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	37	-42,3	-0,4	-3,7	0,0	2,1	58,6	-7,3	0,0	1,0	52,3	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	32	-41,2	-0,2	-2,9	0,0	2,3	46,3	4,4	0,0	0,0	50,7	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	31	-40,8	1,7	-6,4	-0,1	0,8	35,2	7,4	0,0	0,0	42,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	5	26	-39,4	0,0	-12,6	0,0	14,1	43,7	-7,8	0,0	1,1	37,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	154	-54,7	-3,6	-12,8	-0,3	13,0	29,6	0,0	0,0	1,9	31,6	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	373	-62,4	-4,4	-17,1	-0,7	6,0	23,7	4,0	0,0	1,9	29,6	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	68	-47,7	1,4	-11,2	-0,1	1,5	25,9	1,8	0,0	0,0	27,6	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	123	-52,8	1,3	-6,2	-0,5	1,8	21,0	0,0	0,0	1,9	22,9	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	402	-63,1	1,9	-16,5	-0,5	0,3	32,2	-11,5	0,0	1,9	22,5	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	243	-58,7	-4,2	-10,2	-0,5	1,1	20,4	0,0	0,0	1,9	22,3	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	265	-59,4	1,3	-13,1	-0,5	1,0	19,8	0,0	0,0	1,9	21,7	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	362	-62,2	1,8	-18,9	-0,5	1,2	11,4	7,0	0,0	1,9	20,3	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	407	-63,2	-4,5	-8,9	-0,8	3,0	0,2	16,0	0,0	1,9	18,1	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	172	-55,7	-3,9	-11,1	-0,3	4,2	6,9	7,0	0,0	1,9	15,8	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	362	-62,2	-4,4	-20,3	-0,7	1,8	-10,7	23,8	0,0	1,9	15,0	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	337	-61,5	-3,9	-13,3	-0,7	9,3	13,0	0,0	0,0	1,9	14,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	350	-61,9	-3,9	-13,9	-0,7	9,5	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	68	-47,7	-2,5	-21,1	-0,1	4,5	-6,1	18,5	0,0	1,1	13,5	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	247	-58,8	-4,2	-15,5	-0,5	2,5	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	406	-63,2	-4,0	-14,1	-0,8	0,0	10,9	0,0	0,0	1,9	12,8	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	411	-63,3	-4,0	-14,1	-0,8	0,0	10,8	0,0	0,0	1,9	12,7	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	416	-63,4	-4,1	-14,0	-0,8	0,0	10,7	0,0	0,0	1,9	12,7	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	407	-63,2	1,9	-11,7	-0,5	0,6	2,4	8,2	0,0	1,9	12,5	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	307	-60,7	-4,0	-17,6	-0,6	6,2	17,3	-6,0	0,0	1,1	12,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	293	-60,3	-4,0	-16,9	-0,6	7,9	17,1	-6,0	0,0	1,1	12,3	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	66	-47,4	-0,7	-22,5	-0,1	0,5	19,0	-7,8	0,0	1,1	12,3	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	423	-63,5	-4,5	-8,1	-0,8	1,8	22,5	-12,0	0,0	0,0	10,4	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	387	-62,7	-4,0	-13,0	-0,7	10,4	7,9	0,0	0,0	1,9	9,9	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	184	-56,3	1,2	-17,4	-0,3	3,1	-2,2	10,0	0,0	1,9	9,7	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	340	-61,6	-3,9	-12,3	-0,7	6,1	5,7	0,0	0,0	1,9	7,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	341	-61,6	-3,9	-12,1	-0,7	5,9	5,6	0,0	0,0	1,9	7,5	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	348	-61,8	-4,4	-19,1	-0,7	4,7	-10,4	16,7	0,0	1,1	7,4	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	396	-62,9	1,8	-23,1	-1,5	1,7	16,0	-10,8	0,0	1,9	7,2	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	286	-60,1	-3,9	-20,1	-0,6	1,9	12,0	-8,5	0,0	1,2	4,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	268	-59,6	-3,9	-19,5	-0,5	5,7	11,1	-8,5	0,0	1,2	3,8	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	289	-60,2	-4,3	-20,6	-0,6	8,4	-16,6	19,2	0,0	1,1	3,7	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	343	-61,7	-3,9	-14,1	-0,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	1,9	-0,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	338	-61,6	-3,9	-14,5	-0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	1,9	-0,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	273	-59,7	-3,9	-20,3	-0,5	0,6	4,9	-8,5	0,0	1,2	-2,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	251	-59,0	-4,2	-17,9	-0,5	0,0	-78,6	0,0	0,0	1,9	-76,7	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	141	-54,0	1,2	-15,7	-0,2	3,0	17,4		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	141	-54,0	1,5	-23,2	-1,8	10,1	22,7		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	139	-53,8	-3,7	-16,3	-0,3	8,3	17,5		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	407	-63,2	-4,5	-8,9	-0,8	3,0	-0,7		0,0			
Obj.-Nr. 03 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 59 dB(A) LT,max 81 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	29	-40,2	-0,5	-0,3	0,0	0,9	62,9	-7,3	0,0	1,0	56,6	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	27	-39,6	-0,4	-0,2	0,0	1,1	49,2	4,4	0,0	0,0	53,6	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	23	-38,3	1,7	0,0	-0,2	0,8	44,0	7,4	0,0	0,0	51,4	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	34	-41,7	-0,2	0,0	-0,1	3,1	45,3	-7,8	0,0	1,1	38,6	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	365	-62,2	-4,5	-14,3	-0,7	3,8	24,4	4,0	0,0	1,9	30,3	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	155	-54,8	-4,0	-17,6	-0,3	15,5	26,8	0,0	0,0	1,9	28,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	403	-63,1	-4,2	-6,4	-0,8	3,7	22,2	0,0	0,0	1,9	24,1	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	397	-63,0	-4,2	-6,6	-0,8	3,7	22,2	0,0	0,0	1,9	24,1	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	68	-47,7	1,3	-15,1	-0,1	1,9	22,4	1,8	0,0	0,0	24,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	408	-63,2	-4,2	-7,8	-0,8	4,6	21,6	0,0	0,0	1,9	23,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	353	-61,9	2,1	-16,1	-0,4	0,7	14,4	7,0	0,0	1,9	23,3	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	395	-62,9	2,2	-17,5	-0,5	0,3	31,6	-11,5	0,0	1,9	21,9	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	262	-59,4	1,9	-15,5	-0,4	0,9	18,0	0,0	0,0	1,9	19,9	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	243	-58,7	-4,5	-20,5	-0,5	7,6	16,5	0,0	0,0	1,9	18,4	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hoffaden	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	124	-52,8	1,1	-10,9	-0,2	1,8	16,4	0,0	0,0	1,9	18,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	283	-60,0	-4,1	-6,4	-0,5	1,7	21,5	-6,0	0,0	1,1	16,7	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	356	-62,0	-4,5	-20,4	-0,7	1,8	-10,8	23,8	0,0	1,9	14,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	343	-61,7	-4,0	-8,4	-0,7	4,2	12,5	0,0	0,0	1,9	14,4	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	402	-63,1	-4,6	-12,7	-0,8	2,8	-3,8	16,0	0,0	1,9	14,1	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	297	-60,5	-4,2	-12,3	-0,6	2,5	18,9	-6,0	0,0	1,1	14,1	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hoffaden	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	169	-55,6	-4,3	-15,2	-0,3	5,9	4,3	7,0	0,0	1,9	13,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	74	-48,4	-1,7	-20,5	-0,1	0,5	19,0	-7,8	0,0	1,1	12,3	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	380	-62,6	-4,1	-6,7	-0,7	5,1	9,0	0,0	0,0	1,9	10,9	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	75	-48,5	-3,5	-17,9	-0,1	0,4	-9,0	18,5	0,0	1,1	10,7	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	330	-61,4	-4,0	-8,3	-0,6	0,0	8,7	0,0	0,0	1,9	10,6	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	333	-61,4	-4,0	-5,6	-0,6	2,4	8,7	0,0	0,0	1,9	10,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	334	-61,5	-4,0	-5,8	-0,6	1,9	8,0	0,0	0,0	1,9	9,9	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	387	-62,8	2,2	-22,2	-1,3	2,5	18,4	-10,8	0,0	1,9	9,6	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	401	-63,0	2,2	-15,3	-0,4	0,6	-0,8	8,2	0,0	1,9	9,3	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	335	-61,5	-4,0	-8,7	-0,6	4,1	7,2	0,0	0,0	1,9	9,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	246	-58,8	-4,5	-20,4	-0,5	3,4	7,2	0,0	0,0	1,9	9,1	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	330	-61,4	-4,0	-9,0	-0,6	4,0	7,0	0,0	0,0	1,9	8,9	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	182	-56,2	1,4	-18,9	-0,3	3,0	-3,5	10,0	0,0	1,9	8,5	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	340	-61,6	-4,6	-17,1	-0,7	1,7	-11,3	16,7	0,0	1,1	6,6	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	279	-59,9	-4,1	-19,3	-0,5	2,7	13,7	-8,5	0,0	1,2	6,4	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	418	-63,4	-4,6	-12,4	-0,8	1,7	18,1	-12,0	0,0	0,0	6,1	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	281	-60,0	-4,5	-20,4	-0,5	9,3	-15,5	19,2	0,0	1,1	4,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	261	-59,3	-4,1	-18,8	-0,5	5,6	11,7	-8,5	0,0	1,2	4,4	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	265	-59,5	-4,1	-19,4	-0,5	2,6	8,0	-8,5	0,0	1,2	0,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	248	-58,9	-4,4	-18,1	-0,5	0,0	-78,9	0,0	0,0	1,9	-77,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	141	-54,0	1,1	-18,1	-0,2	2,5	14,3		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	140	-53,9	1,6	-23,8	-2,1	6,5	18,4		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	137	-53,7	-4,1	-17,6	-0,3	6,9	14,4		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	402	-63,1	-4,6	-12,7	-0,8	2,8	-4,7		0,0			
Obj.-Nr. 04 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 57 dB(A) LT,max 82 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	26	-39,3	-0,4	-1,8	0,0	0,4	62,0	-7,3	0,0	1,0	55,7	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	35	-41,8	-0,7	-2,8	0,0	0,8	43,8	4,4	0,0	0,0	48,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	36	-42,1	1,5	0,0	-0,3	1,3	40,4	7,4	0,0	0,0	47,8	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	44	-43,8	1,5	-4,8	-0,3	0,3	34,9	1,8	0,0	0,0	36,7	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	71	-48,1	-1,5	-6,7	-0,1	2,2	38,2	-7,8	0,0	1,1	31,5	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	316	-61,0	-4,5	-20,4	-0,6	8,6	24,5	4,0	0,0	1,9	30,4	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	117	-52,4	-3,7	-20,3	-0,2	12,1	23,4	0,0	0,0	1,9	25,4	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	355	-62,0	-4,1	-20,9	-0,7	13,7	19,1	0,0	0,0	1,9	21,0	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	350	-61,9	-4,1	-20,9	-0,7	13,6	19,1	0,0	0,0	1,9	21,0	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	345	-61,7	-4,0	-20,9	-0,7	13,4	19,1	0,0	0,0	1,9	21,0	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	308	-60,8	2,0	-22,2	-0,9	2,1	10,3	7,0	0,0	1,9	19,2	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	335	-61,5	2,1	-22,1	-0,9	1,1	28,7	-11,5	0,0	1,9	19,0	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	90	-50,1	1,2	-12,8	-0,3	1,3	16,8	0,0	0,0	1,9	18,7	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	197	-56,9	-4,4	-20,6	-0,4	5,9	16,7	0,0	0,0	1,9	18,6	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	296	-60,4	-4,5	-20,3	-0,6	2,7	-8,0	23,8	0,0	1,9	17,7	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	206	-57,3	1,6	-21,7	-0,6	2,9	15,3	0,0	0,0	1,9	17,3	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	273	-59,7	-3,8	-21,1	-0,5	14,4	12,2	0,0	0,0	1,9	14,1	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	287	-60,2	-3,9	-21,1	-0,6	13,9	11,3	0,0	0,0	1,9	13,2	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	117	-52,3	-4,0	-20,4	-0,2	6,3	3,1	7,0	0,0	1,9	12,1	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	200	-57,0	-4,4	-20,6	-0,4	3,6	9,2	0,0	0,0	1,9	11,2	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	341	-61,7	-4,6	-19,9	-0,7	5,2	-7,1	16,0	0,0	1,9	10,8	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	275	-59,8	-3,8	-21,1	-0,5	15,0	7,7	0,0	0,0	1,9	9,7	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	276	-59,8	-3,8	-21,1	-0,5	14,9	7,6	0,0	0,0	1,9	9,5	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	132	-53,4	1,1	-22,6	-0,5	5,1	-2,8	10,0	0,0	1,9	9,1	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	341	-61,6	2,1	-24,1	-1,7	2,7	17,3	-10,8	0,0	1,9	8,4	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	323	-61,2	-4,0	-21,0	-0,6	15,2	6,4	0,0	0,0	1,9	8,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	101	-51,1	-2,7	-21,4	-0,2	1,1	15,0	-7,8	0,0	1,1	8,3	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	96	-50,7	-3,9	-20,5	-0,2	3,1	-11,5	18,5	0,0	1,1	8,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	276	-59,8	-3,8	-21,1	-0,5	13,1	5,8	0,0	0,0	1,9	7,8	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	279	-59,9	-4,1	-20,2	-0,5	2,7	11,9	-6,0	0,0	1,1	7,0	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	280	-59,9	-3,9	-21,1	-0,5	11,5	4,1	0,0	0,0	1,9	6,0	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	224	-58,0	-3,9	-21,0	-0,4	1,7	13,1	-8,5	0,0	1,2	5,8	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	260	-59,3	-4,1	-20,2	-0,5	3,3	10,2	-6,0	0,0	1,1	5,4	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	341	-61,6	2,1	-21,1	-0,8	1,2	-5,0	8,2	0,0	1,9	5,2	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	326	-61,3	-4,6	-20,3	-0,6	2,7	-13,0	16,7	0,0	1,1	4,8	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	225	-58,1	-4,4	-20,5	-0,4	6,4	-16,4	19,2	0,0	1,1	4,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	203	-57,1	-3,8	-21,1	-0,4	2,8	9,2	-8,5	0,0	1,2	1,9	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	358	-62,1	-4,6	-19,9	-0,7	2,9	13,2	-12,0	0,0	0,0	1,2	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	214	-57,6	-3,9	-21,0	-0,4	1,2	7,1	-8,5	0,0	1,2	-0,2	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	190	-56,6	-4,3	-20,7	-0,4	2,2	-76,8	0,0	0,0	1,9	-74,8	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	90	-50,1	1,2	-19,4	-0,2	2,5	17,0		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	91	-50,2	1,6	-23,9	-1,7	6,2	22,0		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	89	-49,9	-3,7	-20,1	-0,2	5,4	14,8		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	341	-61,7	-4,6	-19,9	-0,7	5,2	-8,0		0,0			
Obj.-Nr. 05 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 59 dB(A) LT,max 82 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	27	-39,5	-0,4	-0,8	0,0	0,6	62,9	-7,3	0,0	1,0	56,6	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	12	-32,6	1,9	0,0	-0,1	0,2	51,4	1,8	0,0	0,0	53,1	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	35	-41,9	-0,6	-1,5	0,0	1,1	45,4	4,4	0,0	0,0	49,7	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	61	-46,6	1,3	-7,2	-0,3	0,5	27,7	7,4	0,0	0,0	35,1	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	62	-46,9	-1,1	-4,6	-0,1	0,7	40,4	-7,8	0,0	1,1	33,7	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	49	-44,7	1,4	-8,5	-0,2	2,0	27,5	0,0	0,0	1,9	29,4	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	79	-49,0	-3,1	-18,8	-0,2	7,8	24,8	0,0	0,0	1,9	26,7	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	342	-61,7	-4,5	-20,4	-0,7	1,7	16,9	4,0	0,0	1,9	22,8	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	189	-56,5	1,5	-20,8	-0,5	5,3	19,4	0,0	0,0	1,9	21,3	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	94	-50,5	-3,7	-19,0	-0,2	10,1	10,4	7,0	0,0	1,9	19,3	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	342	-61,7	2,1	-22,2	-1,0	1,5	28,7	-11,5	0,0	1,9	19,1	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	371	-62,4	-4,1	-20,9	-0,7	11,6	16,6	0,0	0,0	1,9	18,5	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	376	-62,5	-4,1	-20,9	-0,7	11,8	16,6	0,0	0,0	1,9	18,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	366	-62,3	-4,1	-20,9	-0,7	11,5	16,6	0,0	0,0	1,9	18,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	72	-48,1	-3,5	-10,5	-0,1	0,0	-1,5	18,5	0,0	1,1	18,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	78	-48,9	-1,9	-14,2	-0,1	0,1	24,3	-7,8	0,0	1,1	17,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	338	-61,6	2,1	-23,3	-1,2	2,2	8,2	7,0	0,0	1,9	17,1	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	301	-60,6	-4,5	-20,1	-0,6	1,8	-8,8	23,8	0,0	1,9	16,9	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	342	-61,7	-4,6	-19,6	-0,7	9,7	-2,3	16,0	0,0	1,9	15,7	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	166	-55,4	-4,3	-20,7	-0,3	1,0	13,3	0,0	0,0	1,9	15,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	169	-55,6	-4,3	-20,7	-0,3	1,0	8,1	0,0	0,0	1,9	10,1	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	106	-51,5	1,2	-22,7	-0,5	4,2	-1,9	10,0	0,0	1,9	10,1	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	287	-60,1	-3,9	-21,1	-0,6	9,8	7,1	0,0	0,0	1,9	9,0	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	305	-60,7	-3,9	-21,0	-0,6	10,1	6,9	0,0	0,0	1,9	8,8	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	358	-62,1	-4,6	-19,6	-0,7	9,6	20,3	-12,0	0,0	0,0	8,3	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	341	-61,6	2,1	-20,9	-0,8	2,8	-3,1	8,2	0,0	1,9	7,0	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	368	-62,3	2,1	-24,4	-2,0	1,7	15,1	-10,8	0,0	1,9	6,3	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	287	-60,1	-3,9	-21,1	-0,6	10,9	3,2	0,0	0,0	1,9	5,2	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	242	-58,7	-4,0	-21,0	-0,5	1,4	12,1	-8,5	0,0	1,2	4,8	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	321	-61,1	-4,2	-20,5	-0,6	1,4	8,9	-6,0	0,0	1,1	4,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	299	-60,5	-3,9	-21,0	-0,6	9,8	1,8	0,0	0,0	1,9	3,7	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	296	-60,4	-3,9	-21,0	-0,6	9,5	1,6	0,0	0,0	1,9	3,5	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	338	-61,6	-4,0	-20,9	-0,7	10,8	1,6	0,0	0,0	1,9	3,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	287	-60,1	-3,9	-20,9	-0,6	8,6	1,1	0,0	0,0	1,9	3,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	300	-60,5	-4,2	-20,3	-0,6	1,6	7,0	-6,0	0,0	1,1	2,2	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	244	-58,7	-4,5	-20,5	-0,5	5,2	-18,3	19,2	0,0	1,1	2,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	217	-57,7	-3,9	-21,0	-0,4	3,4	9,1	-8,5	0,0	1,2	1,9	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	367	-62,3	-4,6	-20,3	-0,7	0,2	-16,8	16,7	0,0	1,1	1,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	239	-58,5	-4,0	-21,0	-0,5	1,4	6,2	-8,5	0,0	1,2	-1,1	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	177	-56,0	-4,3	-20,0	-0,3	3,5	-74,1	0,0	0,0	1,9	-72,1	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	63	-47,0	1,3	-15,7	-0,1	4,9	26,4		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	64	-47,1	1,6	-21,4	-1,0	13,5	35,6		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	59	-46,4	-2,8	-17,3	-0,1	4,5	21,1		0,0			

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	342	-61,7	-4,6	-19,6	-0,7	9,7	-3,2		0,0			
Obj.-Nr. 06 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49 dB(A) LT,max 72 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	47	-44,5	-0,7	-7,3	-0,1	0,7	51,3	-7,3	0,0	1,0	44,9	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	66	-47,4	-1,7	-13,3	-0,1	14,0	39,4	0,0	0,0	1,9	41,4	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	54	-45,6	-0,8	-6,7	-0,1	1,0	36,3	4,4	0,0	0,0	40,7	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	38	-42,6	1,6	0,0	-0,3	0,8	37,0	0,0	0,0	1,9	39,0	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	28	-40,0	1,7	-7,1	-0,2	0,3	36,7	1,8	0,0	0,0	38,5	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	172	-55,7	1,2	-6,4	-0,9	0,8	29,5	0,0	0,0	1,9	31,4	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	78	-48,8	-1,1	-5,2	-0,1	0,3	37,3	-7,8	0,0	1,1	30,7	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	78	-48,8	-2,6	-2,9	-0,1	1,7	21,0	7,0	0,0	1,9	29,9	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	85	-49,5	-3,0	-0,8	-0,2	0,0	7,2	18,5	0,0	1,1	26,8	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	329	-61,3	1,6	-15,6	-0,7	0,1	34,2	-11,5	0,0	1,9	24,5	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	75	-48,5	1,4	-19,9	-0,2	4,3	17,0	7,4	0,0	0,0	24,4	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	335	-61,5	-4,3	-20,6	-0,6	0,5	15,9	4,0	0,0	1,9	21,8	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	92	-50,3	-1,7	-9,2	-0,2	0,0	27,9	-7,8	0,0	1,1	21,2	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	90	-50,1	1,3	-12,8	-0,1	3,1	8,9	10,0	0,0	1,9	20,8	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	151	-54,6	-3,9	-16,1	-0,3	0,4	18,6	0,0	0,0	1,9	20,5	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	0,0	16,0	0,0	1,9	17,9	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	326	-61,3	1,6	-8,2	-0,7	0,3	7,0	8,2	0,0	1,9	17,1	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	332	-61,4	1,7	-22,2	-0,9	0,5	7,6	7,0	0,0	1,9	16,5	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	287	-60,2	-4,3	-19,7	-0,6	0,0	-9,7	23,8	0,0	1,9	16,0	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	154	-54,7	-3,9	-16,1	-0,3	0,3	13,3	0,0	0,0	1,9	15,2	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	343	-61,7	-4,4	-8,2	-0,7	0,2	22,8	-12,0	0,0	0,0	10,7	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	356	-62,0	-3,9	-21,0	-0,7	0,0	5,4	0,0	0,0	1,9	7,3	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	362	-62,2	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	5,3	0,0	0,0	1,9	7,2	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	367	-62,3	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	5,2	0,0	0,0	1,9	7,1	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	361	-62,1	1,6	-24,1	-1,8	1,2	14,8	-10,8	0,0	1,9	5,9	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	232	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,2	11,3	-8,5	0,0	1,2	4,0	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	323	-61,2	-4,0	-19,6	-0,6	0,0	8,4	-6,0	0,0	1,1	3,6	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	301	-60,6	-4,0	-20,5	-0,6	1,6	6,9	-6,0	0,0	1,1	2,1	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	275	-59,8	-3,7	-21,1	-0,5	1,8	-0,3	0,0	0,0	1,9	1,6	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	372	-62,4	-4,4	-20,2	-0,7	0,2	-16,6	16,7	0,0	1,1	1,3	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	205	-57,2	-3,6	-21,4	-0,4	2,1	8,3	-8,5	0,0	1,2	1,0	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	234	-58,4	-4,2	-20,7	-0,5	3,1	-20,0	19,2	0,0	1,1	0,3	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	295	-60,4	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	-2,8	0,0	0,0	1,9	-0,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	231	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,0	5,1	-8,5	0,0	1,2	-2,2	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	327	-61,3	-3,8	-20,8	-0,6	1,9	-6,7	0,0	0,0	1,9	-4,7	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	274	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	-7,1	0,0	0,0	1,9	-5,2	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	275	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	-7,2	0,0	0,0	1,9	-5,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	0,0	-7,6	0,0	0,0	1,9	-5,7	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	288	-60,2	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	-7,7	0,0	0,0	1,9	-5,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	161	-55,1	-3,9	-10,0	-0,3	0,4	-65,9	0,0	0,0	1,9	-64,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	47	-44,5	1,5	0,0	-0,4	1,8	41,5		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	48	-44,6	1,7	0,0	-1,2	2,9	48,8		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	42	-43,4	-0,4	0,0	-0,1	1,1	40,4		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	-0,9		0,0			
Obj.-Nr. 07 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 43 dB(A) LT,max 56 dB(A)																			
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	79	-48,9	1,4	-3,7	-0,4	0,8	39,6	0,0	0,0	0,0	39,6	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	48	-44,7	-0,8	-0,6	-0,1	0,7	28,2	7,0	0,0	0,0	35,2	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	214	-57,6	1,2	-12,7	-0,5	3,1	43,6	-11,5	0,0	0,0	32,0	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	62	-46,8	1,4	-2,4	-0,4	0,9	20,2	10,0	0,0	0,0	30,2	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	155	-54,8	-3,9	-10,9	-0,3	2,5	35,6	-7,3	0,0	0,0	28,4	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	163	-55,2	-3,9	-8,8	-0,3	2,4	22,6	4,4	0,0	0,0	27,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	106	-51,5	-3,0	-14,0	-0,2	6,3	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	114	-52,1	-3,5	-12,7	-0,2	0,2	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	256	-59,2	-4,2	-20,5	-0,5	0,9	19,0	4,0	0,0	0,0	23,0	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	215	-57,6	-4,2	-6,3	-0,4	0,1	6,1	16,0	0,0	0,0	22,2	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	116	-52,3	1,3	-4,4	-0,6	0,6	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	139	-53,8	1,2	-11,9	-0,5	2,8	19,9	1,8	0,0	0,0	21,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	188	-56,5	-3,5	-4,7	-0,4	0,6	27,9	-7,8	0,0	0,0	20,2	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	177	-55,9	-3,9	-19,5	-0,3	0,8	-3,9	23,8	0,0	0,0	19,9	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	213	-57,6	1,2	-6,6	-0,7	0,0	11,6	8,2	0,0	0,0	19,8	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	170	-55,6	1,2	-16,4	-0,2	2,7	11,7	7,4	0,0	0,0	19,1	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	263	-59,4	1,3	-20,2	-0,5	0,4	11,5	7,0	0,0	0,0	18,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	196	-56,8	-4,1	-0,4	-0,4	0,0	-1,0	18,5	0,0	0,0	17,5	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	114	-52,2	-3,5	-15,2	-0,2	0,3	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	231	-58,3	-4,2	-6,2	-0,4	0,1	28,6	-12,0	0,0	0,0	16,5	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	204	-57,2	-3,6	-7,6	-0,4	0,0	20,6	-7,8	0,0	0,0	12,8	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	265	-59,5	-3,6	-20,1	-0,5	1,9	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	270	-59,6	-3,6	-20,1	-0,5	1,9	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	275	-59,8	-3,6	-20,1	-0,5	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	144	-54,2	-3,0	-21,9	-0,3	0,8	16,3	-8,5	0,0	0,0	7,8	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	286	-60,1	1,3	-23,7	-1,3	0,9	17,1	-10,8	0,0	0,0	6,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	145	-54,2	-3,8	-21,1	-0,3	4,4	-14,3	19,2	0,0	0,0	4,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	111	-51,9	-2,3	-22,4	-0,2	1,2	13,1	-8,5	0,0	0,0	4,7	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	283	-60,0	-3,9	-18,7	-0,5	2,1	9,8	-6,0	0,0	0,0	3,8	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	311	-60,9	-4,0	-19,5	-0,6	0,5	9,5	-6,0	0,0	0,0	3,5	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	362	-62,2	-4,4	-17,8	-0,7	0,2	-14,0	16,7	0,0	0,0	2,8	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	176	-55,9	-2,9	-21,2	-0,3	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	200	-57,0	-3,2	-20,8	-0,4	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	160	-55,1	-3,2	-21,4	-0,3	1,1	9,9	-8,5	0,0	0,0	1,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	198	-56,9	-3,2	-20,6	-0,4	3,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	170	-55,6	-2,9	-21,2	-0,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	-2,1	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	171	-55,7	-2,9	-21,2	-0,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	-2,1	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	196	-56,8	-3,1	-20,8	-0,4	0,0	-3,1	0,0	0,0	0,0	-3,1	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	226	-58,1	-3,4	-20,5	-0,4	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	60	-46,5	-1,9	0,0	-0,1	0,0	-45,5	0,0	0,0	0,0	-45,5	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	76	-48,6	1,4	0,0	-0,6	1,8	37,1		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	77	-48,8	1,6	0,0	-1,8	2,5	43,5		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	73	-48,2	-2,3	0,0	-0,1	1,5	34,0		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	215	-57,6	-4,2	-6,3	-0,4	0,1	5,2		0,0			
Obj.-Nr. 08 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW EG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49 dB(A) LT,max 56 dB(A)																			
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	46	-44,3	1,6	0,0	-0,3	0,3	47,8	0,0	0,0	0,0	47,8	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	166	-55,4	2,3	-5,9	-0,8	0,6	50,7	-11,5	0,0	0,0	39,2	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	170	-55,6	-4,6	0,0	-0,3	1,8	15,8	16,0	0,0	0,0	31,8	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	168	-55,5	2,4	0,0	-1,1	0,9	22,0	8,2	0,0	0,0	30,2	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	186	-56,4	-4,6	0,0	-0,4	1,3	37,5	-12,0	0,0	0,0	25,5	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	90	-50,1	-4,4	-2,9	-0,2	1,3	17,5	7,0	0,0	0,0	24,5	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	200	-57,0	-4,7	-11,5	-0,4	1,5	30,9	-7,3	0,0	0,0	23,7	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	234	-58,4	-4,6	-20,3	-0,5	1,0	19,6	4,0	0,0	0,0	23,6	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	208	-57,3	-4,6	-9,1	-0,4	1,7	18,6	4,4	0,0	0,0	23,0	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	134	-53,5	-4,4	-17,8	-0,3	0,0	-0,9	23,8	0,0	0,0	22,9	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	95	-50,5	2,0	-11,7	-0,1	2,4	9,6	10,0	0,0	0,0	19,6	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	159	-55,0	2,4	-5,9	-0,8	0,3	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	184	-56,3	2,5	-11,8	-0,4	0,5	16,5	1,8	0,0	0,0	18,3	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	125	-53,0	-4,6	-19,1	-0,2	0,4	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	246	-58,8	2,5	-24,2	-1,2	0,9	9,3	7,0	0,0	0,0	16,3	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	241	-58,6	-4,7	-0,4	-0,5	0,0	-3,4	18,5	0,0	0,0	15,1	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	233	-58,3	-4,2	-6,7	-0,5	0,0	22,8	-7,8	0,0	0,0	15,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	145	-54,2	-4,3	-17,3	-0,3	1,2	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	124	-52,9	-4,6	-19,6	-0,2	0,5	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	250	-58,9	-4,2	-7,1	-0,5	0,0	18,6	-7,8	0,0	0,0	10,9	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	213	-57,6	2,5	-22,8	-0,8	1,6	3,1	7,4	0,0	0,0	10,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	235	-58,4	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	240	-58,6	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	244	-58,7	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	121	-52,7	-3,5	-21,3	-0,2	0,1	17,2	-8,5	0,0	0,0	8,7	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	264	-59,4	2,3	-24,6	-1,7	1,3	17,9	-10,8	0,0	0,0	7,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	88	-49,8	-3,0	-21,9	-0,2	0,6	14,6	-8,5	0,0	0,0	6,1	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	142	-54,1	-3,3	-21,5	-0,3	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	122	-52,8	-4,6	-20,3	-0,2	0,6	-16,5	19,2	0,0	0,0	2,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	148	-54,4	-3,8	-21,0	-0,3	1,5	10,8	-8,5	0,0	0,0	2,3	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	170	-55,6	-3,5	-21,3	-0,3	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	320	-61,1	-4,4	-20,4	-0,6	0,4	7,8	-6,0	0,0	0,0	1,9	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	289	-60,2	-4,3	-20,3	-0,6	1,6	7,1	-6,0	0,0	0,0	1,1	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	369	-62,3	-4,7	-19,8	-0,7	0,2	-16,4	16,7	0,0	0,0	0,3	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	134	-53,5	-3,1	-21,4	-0,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	135	-53,6	-3,2	-21,5	-0,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	167	-55,4	-3,5	-21,4	-0,3	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	172	-55,7	-3,5	-21,4	-0,3	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-2,9	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	191	-56,6	-3,7	-21,1	-0,4	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	-3,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	39	-42,8	-3,5	0,0	-0,1	0,3	-43,1	0,0	0,0	0,0	-43,1	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	119	-52,5	2,2	0,0	-0,8	1,3	33,2		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	120	-52,6	2,7	0,0	-2,6	2,7	40,2		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	117	-52,4	-4,5	0,0	-0,2	1,2	27,4		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	170	-55,6	-4,6	0,0	-0,3	1,8	14,9		0,0			
Obj.-Nr. 09 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) LT,max 62 dB(A)																			
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	88	-49,9	1,4	-0,9	-0,5	0,5	60,6	-11,5	0,0	0,0	49,0	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	72	-48,1	-3,2	0,0	-0,1	0,0	23,6	23,8	0,0	0,0	47,4	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	111	-51,9	-4,0	0,0	-0,2	1,5	20,0	16,0	0,0	0,0	36,0	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	215	-57,6	1,6	-6,0	-1,1	0,5	27,4	7,0	0,0	0,0	34,4	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	198	-56,9	-4,3	-14,2	-0,4	3,4	30,0	4,0	0,0	0,0	34,0	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	109	-51,7	1,1	0,0	-0,8	1,1	25,0	8,2	0,0	0,0	33,2	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	187	-56,4	-3,4	-1,8	-0,4	1,6	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	191	-56,6	-3,4	-1,8	-0,4	1,6	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	194	-56,8	-3,4	-1,8	-0,4	1,6	32,3	0,0	0,0	0,0	32,3	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	94	-50,5	-2,3	-5,4	-0,2	3,8	40,3	-8,5	0,0	0,0	31,9	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	127	-53,1	-4,1	0,0	-0,2	1,3	41,5	-12,0	0,0	0,0	29,5	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	93	-50,4	-1,7	-3,1	-0,2	1,5	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	96	-50,6	-3,9	-0,6	-0,2	2,0	7,4	19,2	0,0	0,0	26,6	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	96	-50,7	1,2	-15,8	-0,2	1,4	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	124	-52,9	-2,5	-2,3	-0,2	1,4	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	79	-49,0	-1,0	-3,8	-0,2	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	82	-49,3	-1,2	-3,6	-0,2	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	70	-47,8	-1,5	-17,2	-0,1	8,8	30,9	-8,5	0,0	0,0	22,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	132	-53,4	-2,7	-2,1	-0,3	1,5	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	123	-52,8	-2,5	-2,3	-0,2	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	136	-53,7	-2,8	-2,7	-0,3	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	227	-58,1	1,6	-19,5	-0,6	3,5	26,9	-10,8	0,0	0,0	16,1	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	174	-55,8	-4,3	-20,1	-0,3	2,6	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	257	-59,2	-4,5	-21,3	-0,5	3,2	20,7	-7,3	0,0	0,0	13,5	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	265	-59,5	-4,5	-21,0	-0,5	3,7	6,6	4,4	0,0	0,0	11,0	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	172	-55,7	-4,3	-20,0	-0,3	2,5	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	267	-59,5	1,9	-23,1	-1,0	0,9	-0,8	7,4	0,0	0,0	6,6	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	243	-58,7	1,8	-22,3	-0,8	1,8	3,8	1,8	0,0	0,0	5,5	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	206	-57,3	-4,2	-20,7	-0,4	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	134	-53,5	-3,3	-20,8	-0,3	2,7	13,7	-8,5	0,0	0,0	5,2	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	153	-54,7	-4,2	-19,9	-0,3	2,4	-2,9	7,0	0,0	0,0	4,1	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	322	-61,1	-4,2	-20,7	-0,6	1,6	8,8	-6,0	0,0	0,0	2,9	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	156	-54,8	1,1	-23,4	-0,7	2,8	-7,6	10,0	0,0	0,0	2,4	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	367	-62,3	-4,6	-20,2	-0,7	1,1	-15,8	16,7	0,0	0,0	0,9	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	292	-60,3	-4,2	-20,4	-0,6	1,7	8,6	-7,8	0,0	0,0	0,9	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	290	-60,2	-4,1	-20,7	-0,6	1,4	6,7	-6,0	0,0	0,0	0,7	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	221	-57,9	1,7	-22,9	-0,8	0,6	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	310	-60,8	-4,2	-20,2	-0,6	1,5	5,0	-7,8	0,0	0,0	-2,8	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	301	-60,6	-4,5	-19,9	-0,6	0,5	-24,4	18,5	0,0	0,0	-5,8	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	83	-49,4	-3,6	-17,8	-0,2	1,0	-66,8	0,0	0,0	0,0	-66,8	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	181	-56,1	1,4	-18,9	-0,4	0,4	9,3		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	182	-56,2	2,0	-23,3	-2,5	1,7	11,7		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	180	-56,1	-4,3	-19,1	-0,3	1,4	4,8		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	111	-51,9	-4,0	0,0	-0,2	1,5	19,1		0,0			
Obj.-Nr. 10 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49 dB(A) LT,max 62 dB(A)																			
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	5	38	-42,5	0,0	-0,3	-0,1	0,0	51,3	-8,5	0,0	0,0	42,8	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	110	-51,8	1,5	-5,9	-0,5	0,1	53,4	-11,5	0,0	0,0	41,9	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	152	-54,6	-2,9	-9,5	-0,3	2,1	37,1	4,0	0,0	0,0	41,1	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	165	-55,4	1,4	-4,6	-0,8	0,4	31,0	7,0	0,0	0,0	38,0	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	47	-44,4	0,0	0,0	-0,1	1,2	17,4	19,2	0,0	0,0	36,6	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	57	-46,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	149	-54,5	-1,8	0,0	-0,3	0,0	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	154	-54,7	-1,9	0,0	-0,3	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	158	-55,0	-2,0	0,0	-0,3	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	133	-53,5	-2,8	-1,0	-0,3	1,1	18,0	16,0	0,0	0,0	34,0	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	84	-49,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	80	-49,1	-1,0	-18,0	-0,2	0,2	6,9	23,8	0,0	0,0	30,7	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	5	24	-38,6	0,0	-10,9	0,0	0,1	38,4	-8,5	0,0	0,0	30,0	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	148	-54,4	-3,1	-0,3	-0,3	1,6	41,2	-12,0	0,0	0,0	29,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	80	-49,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	132	-53,4	1,4	-3,1	-0,7	0,7	20,1	8,2	0,0	0,0	28,3	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	86	-49,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	108	-51,7	-0,5	0,0	-0,2	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	181	-56,1	1,0	-14,3	-0,6	4,5	34,4	-10,8	0,0	0,0	23,6	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	140	-53,9	1,4	-16,4	-0,2	0,8	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	252	-59,0	-3,8	-19,4	-0,5	3,1	23,4	-7,3	0,0	0,0	16,2	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	84	-49,5	-0,4	-19,7	-0,2	4,8	23,8	-8,5	0,0	0,0	15,3	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	262	-59,3	-3,8	-19,4	-0,5	3,9	9,2	4,4	0,0	0,0	13,6	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	258	-59,2	1,3	-17,4	-0,3	0,4	4,8	7,4	0,0	0,0	12,2	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	211	-57,5	-3,6	-21,1	-0,4	1,8	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	225	-58,0	-3,5	-20,6	-0,4	3,8	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	273	-59,7	-3,5	-20,4	-0,5	3,9	13,6	-6,0	0,0	0,0	7,7	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	210	-57,4	-3,6	-21,1	-0,4	1,7	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	241	-58,6	-3,3	-17,5	-0,5	1,8	12,8	-6,0	0,0	0,0	6,8	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	244	-58,7	1,3	-19,8	-0,5	0,5	4,8	1,8	0,0	0,0	6,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	289	-60,2	-3,6	-16,7	-0,6	1,4	12,7	-7,8	0,0	0,0	5,0	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	178	-56,0	1,3	-19,4	-0,3	1,8	-5,1	10,0	0,0	0,0	4,9	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	171	-55,6	-3,3	-19,9	-0,3	3,1	-2,3	7,0	0,0	0,0	4,7	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	318	-61,0	-4,0	-19,5	-0,6	1,8	-12,5	16,7	0,0	0,0	4,3	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	234	-58,4	1,3	-18,5	-0,3	0,4	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	312	-60,9	-3,7	-20,6	-0,6	0,0	3,5	-7,8	0,0	0,0	-4,3	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	304	-60,7	-4,0	-18,7	-0,6	0,0	-23,3	18,5	0,0	0,0	-4,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	121	-52,6	-2,5	-17,9	-0,2	1,4	-68,8	0,0	0,0	0,0	-68,8	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	193	-56,7	1,3	-18,0	-0,3	2,2	11,5		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	194	-56,8	1,5	-23,9	-2,5	2,5	10,9		0,0			

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	191	-56,6	-3,4	-17,9	-0,4	1,7	6,6		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	133	-53,5	-2,8	-1,0	-0,3	1,1	17,1		0,0			
Obj.-Nr. 11 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 48 dB(A) LT,max 63 dB(A)																			
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	5	15	-34,6	0,0	0,0	0,0	0,5	53,2	-8,5	0,0	0,0	44,7	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	157	-54,9	-3,0	-10,7	-0,3	3,2	36,6	4,0	0,0	0,0	40,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	168	-55,5	1,4	-8,9	-0,5	2,3	28,8	7,0	0,0	0,0	35,7	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	162	-55,2	-2,1	-1,4	-0,3	0,0	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	167	-55,4	-2,2	-1,3	-0,3	0,0	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	172	-55,7	-2,2	-1,2	-0,3	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	132	-53,4	1,4	-15,0	-0,3	1,6	44,4	-11,5	0,0	0,0	32,9	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	40	-43,1	0,0	-15,2	-0,1	3,9	39,8	-8,5	0,0	0,0	31,4	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,6	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,6	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	97	-50,7	0,0	-4,1	-0,2	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	47	-44,5	0,0	-17,9	-0,1	9,8	8,0	19,2	0,0	0,0	27,2	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	101	-51,1	-1,9	-22,5	-0,2	1,4	0,7	23,8	0,0	0,0	24,5	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	153	-54,7	-3,1	-16,5	-0,3	8,4	8,3	16,0	0,0	0,0	24,3	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	126	-53,0	-1,2	0,0	-0,2	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	231	-58,3	-3,7	-13,7	-0,4	3,6	30,4	-7,3	0,0	0,0	23,2	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	92	-50,3	0,0	-4,3	-0,2	0,0	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	187	-56,4	1,0	-15,0	-0,6	4,9	33,9	-10,8	0,0	0,0	23,1	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	95	-50,6	0,0	-4,4	-0,2	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	135	-53,6	1,4	-17,1	-0,2	0,6	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	77	-48,7	-0,2	-17,3	-0,1	6,6	28,9	-8,5	0,0	0,0	20,4	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	241	-58,6	-3,7	-13,8	-0,5	4,0	15,8	4,4	0,0	0,0	20,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	237	-58,5	1,3	-10,7	-0,3	0,8	12,6	7,4	0,0	0,0	20,0	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	152	-54,6	1,4	-15,6	-0,2	2,8	9,1	8,2	0,0	0,0	17,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	230	-58,2	-3,2	-8,2	-0,4	2,3	23,0	-6,0	0,0	0,0	17,1	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	269	-59,6	-3,5	-7,6	-0,5	1,9	23,1	-7,8	0,0	0,0	15,3	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	168	-55,5	-3,3	-16,0	-0,3	4,1	26,6	-12,0	0,0	0,0	14,6	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	262	-59,4	-3,4	-15,6	-0,5	4,8	19,8	-6,0	0,0	0,0	13,8	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	308	-60,8	-4,0	-13,0	-0,6	3,6	-3,9	16,7	0,0	0,0	12,9	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	203	-57,1	-3,6	-21,3	-0,4	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	209	-57,4	-3,4	-20,4	-0,4	3,9	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	224	-58,0	1,3	-17,8	-0,3	1,3	8,5	1,8	0,0	0,0	10,2	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	156	-54,8	-3,1	-19,3	-0,3	3,8	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	165	-55,3	1,4	-18,9	-0,3	1,7	-3,9	10,0	0,0	0,0	6,1	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	202	-57,1	-3,6	-21,3	-0,4	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	216	-57,7	1,3	-17,0	-0,3	1,5	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	285	-60,1	-3,9	-17,0	-0,5	0,0	-20,9	18,5	0,0	0,0	-2,3	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	292	-60,3	-3,6	-19,8	-0,6	0,0	5,0	-7,8	0,0	0,0	-2,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	115	-52,2	-2,4	-18,3	-0,2	0,0	-70,2	0,0	0,0	0,0	-70,2	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	176	-55,9	1,3	-16,6	-0,2	3,0	14,7		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	177	-56,0	1,5	-23,2	-2,0	5,8	16,1		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	174	-55,8	-3,3	-16,5	-0,3	2,1	9,5		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	153	-54,7	-3,1	-16,5	-0,3	8,4	7,4		0,0			
Obj.-Nr. 12 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 45 dB(A) LT,max 52 dB(A)																			
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	141	-54,0	-2,7	-9,7	-0,3	2,7	38,4	4,0	0,0	0,0	42,4	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	145	-54,2	1,4	-8,7	-0,3	2,2	30,3	7,0	0,0	0,0	37,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	166	-55,4	-2,1	-2,5	-0,3	0,0	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	171	-55,7	-2,2	-2,3	-0,3	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	176	-55,9	-2,3	-2,2	-0,3	0,0	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	175	-55,8	1,3	-12,5	-0,3	0,3	43,0	-11,5	0,0	0,0	31,4	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	173	-55,8	1,3	-8,7	-0,3	3,2	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	44	-43,8	0,0	-16,0	-0,1	9,8	38,3	-8,5	0,0	0,0	29,8	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	99	-50,9	0,0	-4,7	-0,2	0,0	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	48	-44,7	0,0	-17,5	-0,1	2,7	35,0	-8,5	0,0	0,0	26,6	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	108	-51,7	-0,5	-4,3	-0,2	0,0	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	200	-57,0	-3,5	-5,0	-0,4	1,1	9,7	16,0	0,0	0,0	25,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	43	-43,6	0,0	-15,9	-0,1	4,5	33,4	-8,5	0,0	0,0	24,9	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	96	-50,7	0,0	-4,8	-0,2	1,3	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	172	-55,7	1,0	-16,6	-0,6	6,2	34,3	-10,8	0,0	0,0	23,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	101	-51,1	-0,1	-4,6	-0,2	1,5	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	108	-51,7	-0,5	-4,3	-0,2	0,6	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	213	-57,6	-3,6	-3,7	-0,4	1,3	33,6	-12,0	0,0	0,0	21,6	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	106	-51,5	-0,4	-4,4	-0,2	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	49	-44,8	0,0	-19,8	-0,1	6,3	2,2	19,2	0,0	0,0	21,4	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	145	-54,2	-2,9	-20,9	-0,3	0,5	-2,7	23,8	0,0	0,0	21,1	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	199	-56,9	1,3	-7,9	-0,4	0,4	11,7	8,2	0,0	0,0	19,9	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	211	-57,5	-3,6	-20,0	-0,4	4,8	26,3	-7,3	0,0	0,0	19,0	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	146	-54,3	-1,7	-2,9	-0,3	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	221	-57,9	-3,6	-19,8	-0,4	5,1	11,7	4,4	0,0	0,0	16,1	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	211	-57,5	1,3	-18,7	-0,3	1,2	6,1	7,4	0,0	0,0	13,5	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	213	-57,6	-3,1	-20,5	-0,4	5,5	17,8	-6,0	0,0	0,0	11,9	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	216	-57,7	-3,5	-20,8	-0,4	6,1	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	182	-56,2	-2,8	-16,4	-0,4	2,0	17,1	-6,0	0,0	0,0	11,1	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	230	-58,2	-3,7	-21,0	-0,4	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	259	-59,3	-3,8	-19,1	-0,5	3,5	-8,3	16,7	0,0	0,0	8,4	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	210	-57,4	1,3	-20,0	-0,4	0,9	6,3	1,8	0,0	0,0	8,1	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	167	-55,4	-3,2	-18,1	-0,3	4,0	0,7	7,0	0,0	0,0	7,7	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	179	-56,0	1,3	-17,5	-0,3	2,1	-2,9	10,0	0,0	0,0	7,1	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	250	-59,0	-3,4	-16,6	-0,5	1,1	14,1	-7,8	0,0	0,0	6,3	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	230	-58,2	-3,7	-20,9	-0,4	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	216	-57,7	1,3	-17,9	-0,3	0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	278	-59,9	-3,5	-20,8	-0,5	1,0	5,6	-7,8	0,0	0,0	-2,2	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	271	-59,7	-3,9	-19,3	-0,5	0,8	-21,9	18,5	0,0	0,0	-3,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0	0	0	0	3	150	-54,5	-3,0	-14,2	-0,3	1,0	-68,0	0,0	0,0	0,0	-68,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	178	-56,0	1,3	-17,5	-0,2	2,9	13,5		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	0	180	-56,1	1,5	-23,7	-2,3	4,4	13,9		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	176	-55,9	-3,3	-17,5	-0,3	4,6	10,8		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	200	-57,0	-3,5	-5,0	-0,4	1,1	8,8		0,0			
Obj.-Nr. 13 Immissionsort Gewerbe im Plangebiet SW EG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 51 dB(A) LT,max 68 dB(A)																			
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	14	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,5	57,0	-6,0	0,0	0,0	51,0	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	130	-53,3	2,2	-8,7	-0,5	1,3	31,0	7,0	0,0	0,0	38,0	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	38	-42,6	-0,7	-17,8	-0,1	10,6	43,4	-6,0	0,0	0,0	37,4	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	168	-55,5	-4,5	-19,6	-0,3	4,8	27,3	4,0	0,0	0,0	31,3	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	297	-60,4	2,6	-23,1	-1,0	3,3	31,3	-11,5	0,0	0,0	19,8	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	87	-49,8	-4,4	-18,9	-0,2	3,4	1,1	16,7	0,0	0,0	17,8	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	277	-59,8	-4,7	-20,1	-0,5	7,1	24,9	-7,3	0,0	0,0	17,7	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	172	-55,7	2,1	-22,5	-0,9	4,5	27,4	-10,8	0,0	0,0	16,6	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0	0	0	0	3	293	-60,3	-4,6	-20,3	-0,6	2,3	-8,5	23,8	0,0	0,0	15,3	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	286	-60,1	-4,7	-20,1	-0,6	7,1	10,1	4,4	0,0	0,0	14,5	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	263	-59,4	2,6	-23,1	-1,0	5,8	4,9	7,4	0,0	0,0	12,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3	223	-57,9	-3,9	-19,1	-0,4	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3	227	-58,1	-3,9	-18,9	-0,4	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	343	-61,7	2,6	-23,4	-1,2	4,8	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3	232	-58,3	-3,9	-18,8	-0,4	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	182	-56,2	-4,0	-20,8	-0,4	5,0	18,4	-8,5	0,0	0,0	9,9	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3	385	-62,7	-4,7	-20,2	-0,7	3,2	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0	0	0	0	3	213	-57,5	-3,8	-20,8	-0,4	7,4	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0	0	0	0	3	343	-61,7	-4,6	-20,0	-0,7	6,8	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	348	-61,8	-4,7	-20,2	-0,7	3,3	-9,6	16,0	0,0	0,0	6,4	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	148	-54,4	-3,8	-20,6	-0,3	5,1	14,8	-8,5	0,0	0,0	6,3	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	295	-60,4	2,6	-23,7	-1,2	4,7	4,0	1,8	0,0	0,0	5,7	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	189	-56,5	-4,7	-20,2	-0,4	7,2	-13,8	19,2	0,0	0,0	5,3	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	249	-58,9	-4,0	-20,9	-0,5	11,1	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	347	-61,8	2,6	-23,7	-1,3	5,2	-3,8	8,2	0,0	0,0	4,4	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	229	-58,2	-3,9	-21,0	-0,4	4,7	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	358	-62,1	-4,7	-20,2	-0,7	5,4	15,4	-12,0	0,0	0,0	3,3	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	210	-57,4	-4,1	-20,7	-0,4	5,4	11,6	-8,5	0,0	0,0	3,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	205	-57,2	-3,8	-20,8	-0,4	7,1	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	386	-62,7	-4,7	-20,2	-0,7	3,2	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	329	-61,3	2,6	-22,3	-1,0	6,2	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	310	-60,8	-4,7	-19,6	-0,6	6,5	-5,5	7,0	0,0	0,0	1,5	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	191	-56,6	-3,7	-20,8	-0,4	4,8	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	322	-61,2	2,6	-22,9	-1,1	5,8	-9,3	10,0	0,0	0,0	0,7	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	312	-60,9	-4,4	-20,2	-0,6	3,5	7,9	-7,8	0,0	0,0	0,2	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	243	-58,7	-3,9	-21,0	-0,5	4,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	248	-58,9	-4,0	-21,0	-0,5	4,7	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	345	-61,8	-4,4	-20,5	-0,7	2,3	4,3	-7,8	0,0	0,0	-3,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	343	-61,7	-4,7	-20,2	-0,7	2,3	-24,3	18,5	0,0	0,0	-5,8	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	316	-61,0	-4,7	-20,0	-0,6	4,4	-78,9	0,0	0,0	0,0	-78,9	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	304	-60,6	2,6	-21,4	-0,8	5,4	8,1		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	305	-60,7	3,1	-24,5	-4,1	5,9	9,8		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	303	-60,6	-4,7	-19,5	-0,6	5,8	3,7		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	348	-61,8	-4,7	-20,2	-0,7	3,3	-10,5		0,0			
Obj.-Nr. 14 Immissionsort Gewerbe im Plangebiet SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 53 dB(A) LT,max 68 dB(A)																			
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	5	16	-35,1	0,0	0,0	0,0	0,4	58,4	-6,0	0,0	0,0	52,5	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	39	-42,7	-1,0	0,0	-0,1	2,4	29,4	16,7	0,0	0,0	46,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	214	-57,6	-4,3	-18,9	-0,4	9,6	30,9	4,0	0,0	0,0	34,8	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	40	-43,1	-0,2	-18,5	-0,1	7,6	36,5	-6,0	0,0	0,0	30,5	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	172	-55,7	1,3	-19,7	-0,4	3,4	19,0	7,0	0,0	0,0	26,0	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	345	-61,7	2,1	-20,5	-0,7	2,3	31,5	-11,5	0,0	0,0	20,0	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	302	-60,6	-4,5	-20,3	-0,6	7,8	24,8	-7,3	0,0	0,0	17,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	267	-59,5	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	271	-59,7	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	275	-59,8	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	344	-61,7	-4,5	-20,4	-0,7	3,3	-9,0	23,8	0,0	0,0	14,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	310	-60,8	-4,5	-20,3	-0,6	8,0	10,1	4,4	0,0	0,0	14,5	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	211	-57,5	1,5	-23,5	-1,0	3,8	23,3	-10,8	0,0	0,0	12,5	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	390	-62,8	2,2	-18,1	-0,5	0,6	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	363	-62,2	2,1	-9,2	-0,7	3,0	0,6	10,0	0,0	0,0	10,6	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	284	-60,1	1,9	-23,2	-1,0	5,4	3,1	7,4	0,0	0,0	10,5	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	347	-61,8	-4,6	-4,7	-0,7	0,7	2,7	7,0	0,0	0,0	9,7	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	398	-63,0	-4,6	-17,8	-0,8	4,5	-7,2	16,0	0,0	0,0	8,9	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	278	-59,9	-3,9	-16,7	-0,5	6,8	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	233	-58,3	-4,0	-20,5	-0,4	5,5	17,0	-8,5	0,0	0,0	8,5	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	333	-61,5	-4,2	-20,7	-0,6	14,3	16,2	-7,8	0,0	0,0	8,5	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	198	-56,9	-3,8	-16,6	-0,4	5,3	16,4	-8,5	0,0	0,0	7,9	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	427	-63,6	-4,6	-20,4	-0,8	3,3	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	262	-59,3	-3,8	-17,3	-0,5	4,4	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	323	-61,2	2,1	-22,9	-1,1	5,7	4,6	1,8	0,0	0,0	6,4	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	408	-63,2	-4,6	-17,8	-0,8	6,2	17,5	-12,0	0,0	0,0	5,4	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	362	-62,2	2,1	-15,1	-0,5	3,5	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	379	-62,6	-4,5	-20,1	-0,7	4,2	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	397	-63,0	2,2	-19,6	-0,6	1,1	-4,6	8,2	0,0	0,0	3,6	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	240	-58,6	-4,5	-20,4	-0,5	7,0	-16,3	19,2	0,0	0,0	2,9	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	260	-59,3	-4,1	-20,2	-0,5	6,4	11,1	-8,5	0,0	0,0	2,6	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	294	-60,3	-3,9	-16,4	-0,6	5,8	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	254	-59,1	-3,8	-17,3	-0,5	5,2	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	298	-60,5	-3,9	-16,3	-0,6	5,8	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	240	-58,6	-3,7	-17,5	-0,5	4,7	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	428	-63,6	-4,6	-20,4	-0,8	3,3	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	297	-60,5	-3,9	-16,9	-0,6	4,9	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	367	-62,3	-4,3	-20,7	-0,7	3,4	4,8	-7,8	0,0	0,0	-3,0	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	366	-62,3	-4,6	-20,3	-0,7	3,4	-23,8	18,5	0,0	0,0	-5,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	363	-62,2	-4,6	-18,3	-0,7	0,0	-82,7	0,0	0,0	0,0	-82,7	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	340	-61,6	2,1	-11,4	-0,6	1,6	13,1		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	342	-61,7	2,7	-23,1	-3,5	3,0	7,5		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	339	-61,6	-4,5	-10,0	-0,6	0,6	7,1		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	398	-63,0	-4,6	-17,8	-0,8	4,5	-8,1		0,0			
Obj.-Nr. A Immissionsort Am Wegfeld 40 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 36 dB(A) LT,max 54 dB(A)																			
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	42	-43,5	0,0	-10,2	-0,1	2,4	37,6	-7,8	0,0	0,0	29,8	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	173	-55,7	-3,7	-3,1	-0,3	4,4	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	100	-51,0	-3,1	-20,3	-0,2	5,4	34,0	-7,3	0,0	0,0	26,7	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	449	-64,0	-4,4	-14,3	-0,9	1,8	20,5	4,0	0,0	0,0	24,5	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	89	-49,9	-2,7	-20,4	-0,2	4,2	19,4	4,4	0,0	0,0	23,8	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	56	-45,9	-1,6	-9,9	-0,1	0,6	3,8	18,5	0,0	0,0	22,3	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	106	-51,5	1,3	-17,5	-0,2	1,4	13,5	7,4	0,0	0,0	20,9	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	144	-54,1	1,3	-4,7	-0,6	0,4	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	438	-63,8	1,9	-15,9	-0,5	0,5	12,3	7,0	0,0	0,0	19,3	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	464	-64,3	2,0	-16,7	-0,5	0,0	30,4	-11,5	0,0	0,0	18,9	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	262	-59,3	-4,2	-10,8	-0,5	0,2	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	110	-51,8	1,3	-17,4	-0,2	2,3	16,3	1,8	0,0	0,0	18,0	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	301	-60,6	1,5	-15,6	-0,4	0,7	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	478	-64,6	-4,1	-7,7	-0,9	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	484	-64,7	-4,1	-7,6	-0,9	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	489	-64,8	-4,2	-7,5	-0,9	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	422	-63,5	-4,4	-17,3	-0,8	0,0	-11,1	23,8	0,0	0,0	12,7	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	463	-64,3	-4,5	-12,2	-0,9	2,5	-4,8	16,0	0,0	0,0	11,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	266	-59,5	-4,3	-13,4	-0,5	0,5	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	383	-62,6	-4,1	-11,2	-0,7	1,0	16,2	-6,0	0,0	0,0	10,2	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	370	-62,3	-4,1	-9,7	-0,7	1,7	15,7	-6,0	0,0	0,0	9,8	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	64	-47,2	-0,5	-21,8	-0,1	4,4	17,1	-7,8	0,0	0,0	9,3	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	209	-57,4	-4,1	-14,0	-0,4	3,1	1,0	7,0	0,0	0,0	8,0	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	462	-64,3	2,0	-13,4	-0,4	0,2	-0,7	8,2	0,0	0,0	7,5	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	217	-57,7	1,2	-16,7	-0,3	1,9	-4,0	10,0	0,0	0,0	6,0	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	404	-63,1	-4,0	-9,3	-0,8	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	420	-63,5	-4,0	-9,2	-0,8	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	479	-64,6	-4,5	-11,7	-0,9	1,3	17,1	-12,0	0,0	0,0	5,1	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	472	-64,5	1,9	-22,0	-1,4	1,3	15,3	-10,8	0,0	0,0	4,5	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	423	-63,5	-4,5	-16,1	-0,8	0,3	-13,6	16,7	0,0	0,0	3,1	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	455	-64,2	-4,1	-8,0	-0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	413	-63,3	-4,0	-9,4	-0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	409	-63,2	-4,0	-9,6	-0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	356	-62,0	-4,1	-19,4	-0,7	0,0	8,6	-8,5	0,0	0,0	0,1	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	406	-63,2	-4,0	-10,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	334	-61,5	-4,0	-14,7	-0,6	0,0	7,9	-8,5	0,0	0,0	-0,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	406	-63,2	-4,0	-11,4	-0,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	358	-62,1	-4,4	-20,5	-0,7	5,4	-21,6	19,2	0,0	0,0	-2,4	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	347	-61,8	-4,1	-19,5	-0,7	0,0	2,8	-8,5	0,0	0,0	-5,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	295	-60,4	-4,3	-18,7	-0,6	4,9	-76,1	0,0	0,0	0,0	-76,1	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	179	-56,0	1,2	-10,7	-0,2	0,2	17,6		0,0			

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	178	-56,0	1,5	-21,2	-1,5	2,3	15,2		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	176	-55,9	-3,9	-11,3	-0,3	1,6	13,4		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	463	-64,3	-4,5	-12,2	-0,9	2,5	-5,7		0,0			
Obj.-Nr. B Immissionsort Georg-Sippel-Weg 6 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 59 dB(A) LT,max 82 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	25	-38,9	-0,2	-0,1	0,0	0,4	64,2	-7,3	0,0	0,0	56,9	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	22	-37,8	1,7	0,0	-0,2	0,8	44,6	7,4	0,0	0,0	52,0	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	32	-41,1	-0,4	-0,3	0,0	0,6	47,0	4,4	0,0	0,0	51,4	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	60	-46,5	1,3	-0,5	-0,5	1,8	37,6	1,8	0,0	0,0	39,4	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	68	-47,6	-1,1	-3,7	-0,1	1,3	40,3	-7,8	0,0	0,0	32,6	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	140	-53,9	-3,8	-18,6	-0,3	14,9	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	321	-61,1	-4,4	-19,7	-0,6	5,2	21,7	4,0	0,0	0,0	25,6	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	112	-52,0	1,1	-8,4	-0,5	4,4	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	353	-62,0	-4,0	-18,1	-0,7	13,4	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	359	-62,1	-4,0	-18,1	-0,7	13,5	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	364	-62,2	-4,1	-18,1	-0,7	13,6	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	351	-61,9	2,0	-18,4	-0,5	0,6	31,8	-11,5	0,0	0,0	20,3	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	221	-57,9	-4,4	-20,6	-0,4	9,3	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	230	-58,2	1,5	-16,9	-0,3	1,9	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	311	-60,8	1,9	-21,0	-0,7	2,0	11,3	7,0	0,0	0,0	18,3	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	360	-62,1	-4,5	-12,2	-0,7	6,0	1,0	16,0	0,0	0,0	17,0	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	313	-60,9	-4,4	-20,3	-0,6	2,5	-8,8	23,8	0,0	0,0	15,0	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	141	-54,0	-4,0	-14,7	-0,3	6,4	7,1	7,0	0,0	0,0	14,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	217	-57,7	-3,8	-20,6	-0,4	15,7	21,9	-8,5	0,0	0,0	13,4	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	286	-60,1	-3,8	-17,4	-0,6	10,5	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	298	-60,5	-3,9	-18,0	-0,6	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	376	-62,5	-4,6	-11,4	-0,7	4,6	23,1	-12,0	0,0	0,0	11,1	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	102	-51,2	-2,6	-18,6	-0,2	1,3	18,0	-7,8	0,0	0,0	10,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	224	-58,0	-4,4	-20,6	-0,4	5,5	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	359	-62,1	2,0	-14,3	-0,4	1,0	1,6	8,2	0,0	0,0	9,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	156	-54,9	1,1	-19,2	-0,3	4,1	-1,7	10,0	0,0	0,0	8,3	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	100	-51,0	-3,8	-20,2	-0,2	4,0	-10,5	18,5	0,0	0,0	8,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	289	-60,2	-3,9	-16,7	-0,6	10,6	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	285	-60,1	-3,8	-18,4	-0,6	11,9	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	290	-60,2	-3,9	-16,4	-0,6	10,0	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	345	-61,7	2,0	-23,8	-1,6	2,3	17,2	-10,8	0,0	0,0	6,4	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	291	-60,3	-3,9	-18,2	-0,6	11,2	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	269	-59,6	-4,0	-19,9	-0,5	2,1	11,9	-6,0	0,0	0,0	6,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	251	-59,0	-4,0	-19,7	-0,5	4,1	11,8	-6,0	0,0	0,0	5,8	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	234	-58,4	-3,9	-20,8	-0,5	2,4	13,7	-8,5	0,0	0,0	5,2	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	335	-61,5	-4,0	-17,4	-0,6	10,6	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	314	-60,9	-4,5	-20,3	-0,6	1,7	-13,8	16,7	0,0	0,0	3,0	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	237	-58,5	-4,4	-20,5	-0,5	6,9	-16,3	19,2	0,0	0,0	2,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	221	-57,9	-3,9	-20,9	-0,4	2,3	8,0	-8,5	0,0	0,0	-0,5	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	213	-57,6	-4,3	-18,5	-0,4	4,9	-72,9	0,0	0,0	0,0	-72,9	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	115	-52,2	1,1	-15,3	-0,2	3,2	19,6		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	115	-52,2	1,5	-23,0	-1,7	8,5	23,1		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	113	-52,0	-3,8	-15,7	-0,2	7,5	19,0		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	360	-62,1	-4,5	-12,2	-0,7	6,0	0,1		0,0			
Obj.-Nr. C Immissionsort Am Wegfeld 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 42 dB(A) LT,max 63 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	73	-48,3	-3,2	-11,6	-0,1	4,8	44,6	-7,3	0,0	0,0	37,3	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	63	-47,0	1,3	-5,3	-0,3	2,5	33,2	1,8	0,0	0,0	34,9	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	81	-49,2	-3,2	-12,0	-0,1	5,0	28,8	4,4	0,0	0,0	33,2	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	156	-54,9	1,1	-6,8	-0,8	1,8	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	72	-48,1	1,3	-0,8	-0,5	0,9	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	69	-47,8	-3,0	-1,6	-0,1	1,9	23,0	7,0	0,0	0,0	30,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	89	-50,0	-3,1	-18,6	-0,2	9,5	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	110	-51,8	-2,7	-7,9	-0,2	2,2	31,9	-7,8	0,0	0,0	24,1	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	290	-60,2	1,8	-18,2	-0,4	2,8	35,7	-11,5	0,0	0,0	24,1	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	87	-49,8	1,2	-19,0	-0,2	3,9	16,2	7,4	0,0	0,0	23,6	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	291	-60,3	-4,4	-20,1	-0,6	1,1	18,2	4,0	0,0	0,0	22,2	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	87	-49,7	1,2	-15,3	-0,1	7,0	10,6	10,0	0,0	0,0	20,6	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	251	-59,0	-4,4	-20,2	-0,5	4,7	-4,3	23,8	0,0	0,0	19,5	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	293	-60,3	-4,5	-12,7	-0,6	5,2	1,6	16,0	0,0	0,0	17,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	288	-60,2	1,8	-21,2	-0,7	0,5	10,2	7,0	0,0	0,0	17,2	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	155	-54,8	-4,2	-20,8	-0,3	3,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	124	-52,9	-4,0	-17,0	-0,2	10,3	-3,1	18,5	0,0	0,0	15,5	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	293	-60,3	1,8	-14,3	-0,3	2,2	4,4	8,2	0,0	0,0	12,6	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	310	-60,8	-4,5	-12,0	-0,6	4,2	23,8	-12,0	0,0	0,0	11,8	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	157	-54,9	-4,2	-20,8	-0,3	2,8	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	313	-60,9	-3,9	-18,9	-0,6	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	289	-60,2	-4,1	-15,0	-0,6	0,5	14,6	-6,0	0,0	0,0	8,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	319	-61,1	-3,9	-18,9	-0,6	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	324	-61,2	-4,0	-18,9	-0,6	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	131	-53,4	-3,1	-19,5	-0,3	2,7	15,7	-7,8	0,0	0,0	7,9	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	318	-61,0	1,9	-23,7	-1,5	0,9	16,5	-10,8	0,0	0,0	5,7	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	244	-58,7	-3,7	-19,4	-0,5	9,6	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	190	-56,5	-3,7	-21,1	-0,4	0,2	13,2	-8,5	0,0	0,0	4,8	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	265	-59,5	-4,0	-18,5	-0,5	1,3	9,7	-6,0	0,0	0,0	3,7	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	337	-61,5	-4,5	-19,0	-0,6	1,6	-13,1	16,7	0,0	0,0	3,6	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	234	-58,4	-3,6	-18,8	-0,5	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	164	-55,3	-3,5	-20,5	-0,3	0,6	9,8	-8,5	0,0	0,0	1,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	191	-56,6	-4,3	-20,6	-0,4	2,9	-18,3	19,2	0,0	0,0	0,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	252	-59,0	-3,7	-19,0	-0,5	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	188	-56,5	-3,7	-21,1	-0,4	0,5	7,6	-8,5	0,0	0,0	-0,9	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	235	-58,4	-3,6	-18,7	-0,5	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	234	-58,4	-3,6	-18,8	-0,5	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	246	-58,8	-3,7	-19,2	-0,5	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	-4,2	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	285	-60,1	-3,8	-18,5	-0,6	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	139	-53,9	-4,0	-6,1	-0,3	0,3	-61,0	0,0	0,0	0,0	-61,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	52	-45,4	1,4	0,0	-0,4	3,1	41,8		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	53	-45,5	1,7	0,0	-1,4	4,1	48,9		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	52	-45,3	-2,3	0,0	-0,1	2,5	38,0		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	293	-60,3	-4,5	-12,7	-0,6	5,2	0,7		0,0			
Obj.-Nr. D Immissionsort Am Wegfeld 20 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 41 dB(A) LT,max 60 dB(A)																			
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	96	-50,7	-3,7	-10,0	-0,2	3,9	42,4	-7,3	0,0	0,0	35,2	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	86	-49,7	1,2	-3,3	-0,6	1,9	31,5	1,8	0,0	0,0	33,3	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	61	-46,7	-2,7	-0,7	-0,1	1,3	24,8	7,0	0,0	0,0	31,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	105	-51,4	-3,7	-10,5	-0,2	4,3	26,9	4,4	0,0	0,0	31,3	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	139	-53,8	1,1	-8,2	-0,6	1,9	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	86	-49,7	1,2	-0,9	-0,6	0,6	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	95	-50,6	-3,3	-18,8	-0,2	10,8	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	133	-53,5	-3,2	-5,7	-0,3	3,7	33,5	-7,8	0,0	0,0	25,7	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	266	-59,5	1,7	-18,8	-0,4	3,9	36,9	-11,5	0,0	0,0	25,3	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	79	-49,0	1,2	-13,4	-0,1	7,8	14,1	10,0	0,0	0,0	24,1	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	108	-51,7	1,1	-18,8	-0,2	5,9	16,4	7,4	0,0	0,0	23,8	
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	272	-59,7	-4,4	-20,3	-0,5	0,6	18,1	4,0	0,0	0,0	22,1	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	270	-59,6	-4,5	-13,7	-0,5	7,0	3,3	16,0	0,0	0,0	19,3	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	227	-58,1	-4,3	-20,3	-0,4	3,4	-4,7	23,8	0,0	0,0	19,1	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	271	-59,7	1,7	-21,3	-0,7	0,4	10,5	7,0	0,0	0,0	17,5	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	147	-54,4	-4,1	-20,8	-0,3	2,9	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	287	-60,1	-4,5	-13,1	-0,6	5,9	25,3	-12,0	0,0	0,0	13,3	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	270	-59,6	1,7	-15,2	-0,3	3,0	4,9	8,2	0,0	0,0	13,1	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	147	-54,3	-4,1	-15,5	-0,3	5,6	-7,9	18,5	0,0	0,0	10,6	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	231	-58,3	-3,6	-19,3	-0,4	8,9	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	149	-54,5	-4,1	-20,8	-0,3	1,4	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	284	-60,1	-4,1	-14,6	-0,5	0,7	15,3	-6,0	0,0	0,0	9,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	293	-60,3	-3,9	-19,2	-0,6	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	298	-60,5	-3,9	-19,1	-0,6	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	303	-60,6	-3,9	-19,1	-0,6	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	154	-54,8	-3,4	-18,9	-0,3	2,5	14,5	-7,8	0,0	0,0	6,7	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	168	-55,5	-3,5	-21,3	-0,3	0,8	14,9	-8,5	0,0	0,0	6,4	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	300	-60,5	1,8	-23,8	-1,4	0,9	17,0	-10,8	0,0	0,0	6,2	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	224	-58,0	-3,6	-19,4	-0,4	8,7	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	212	-57,5	-3,5	-19,2	-0,4	1,7	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	333	-61,4	-4,5	-17,2	-0,6	0,1	-12,8	16,7	0,0	0,0	3,9	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	259	-59,3	-4,0	-18,8	-0,5	1,5	9,8	-6,0	0,0	0,0	3,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	141	-54,0	-3,2	-20,9	-0,3	1,7	12,0	-8,5	0,0	0,0	3,6	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	170	-55,6	-4,2	-20,7	-0,3	4,2	-15,9	19,2	0,0	0,0	3,3	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	169	-55,6	-3,5	-21,3	-0,3	0,0	8,1	-8,5	0,0	0,0	-0,4	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	212	-57,5	-3,5	-19,0	-0,4	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	212	-57,5	-3,5	-19,2	-0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	223	-58,0	-3,5	-19,7	-0,4	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	263	-59,4	-3,8	-18,8	-0,5	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	120	-52,6	-3,9	-4,3	-0,2	0,0	-58,0	0,0	0,0	0,0	-58,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	56	-45,9	1,4	0,0	-0,4	2,8	40,8		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	57	-46,1	1,6	0,0	-1,4	3,0	47,1		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	55	-45,8	-2,5	0,0	-0,1	2,4	37,2		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	270	-59,6	-4,5	-13,7	-0,5	7,0	2,4		0,0			
Obj.-Nr. E Immissionsort Am Wegfeld 18 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 40 dB(A) LT,max 57 dB(A)																			
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hoffaden	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	50	-44,9	-3,3	-0,5	-0,1	1,1	25,9	7,0	0,0	0,0	32,9	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	128	-53,1	-4,4	-10,1	-0,2	3,7	38,9	-7,3	0,0	0,0	31,6	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	114	-52,1	1,7	-4,9	-0,7	3,2	29,3	1,8	0,0	0,0	31,0	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	109	-51,7	1,6	-13,4	-0,2	3,8	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	68	-47,6	1,4	-2,6	-0,5	1,6	19,8	10,0	0,0	0,0	29,8	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	237	-58,5	2,3	-19,8	-0,5	6,3	39,9	-11,5	0,0	0,0	28,4	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	136	-53,6	-4,4	-10,5	-0,2	4,1	23,8	4,4	0,0	0,0	28,2	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	258	-59,2	-4,6	-18,8	-0,5	3,0	22,4	4,0	0,0	0,0	26,3	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	102	-51,2	1,5	-2,5	-0,7	1,0	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	100	-51,0	-3,9	-18,6	-0,2	9,2	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	163	-55,2	-3,8	-5,2	-0,3	3,2	31,0	-7,8	0,0	0,0	23,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	140	-53,9	2,0	-17,2	-0,2	2,3	12,9	7,4	0,0	0,0	20,3	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	261	-59,3	2,4	-20,3	-0,5	0,9	13,3	7,0	0,0	0,0	20,3	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	198	-56,9	-4,5	-19,7	-0,4	2,7	-3,8	23,8	0,0	0,0	20,0	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	131	-53,3	-4,4	-20,5	-0,3	3,2	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	240	-58,6	-4,6	-17,4	-0,5	6,5	-0,1	16,0	0,0	0,0	15,9	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	273	-59,7	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	278	-59,9	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	283	-60,0	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	174	-55,8	-4,5	-9,3	-0,3	4,9	-4,4	18,5	0,0	0,0	14,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	132	-53,4	-4,5	-20,5	-0,3	2,2	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	238	-58,5	2,4	-18,2	-0,4	1,5	2,1	8,2	0,0	0,0	10,3	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	256	-59,1	-4,6	-17,2	-0,5	5,7	21,9	-12,0	0,0	0,0	9,8	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	149	-54,5	-3,7	-20,8	-0,3	2,3	17,9	-8,5	0,0	0,0	9,4	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	188	-56,5	-3,6	-17,6	-0,4	4,4	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	287	-60,1	2,3	-23,3	-1,2	1,9	19,6	-10,8	0,0	0,0	8,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	119	-52,5	-3,4	-19,7	-0,2	4,1	17,1	-8,5	0,0	0,0	8,7	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	210	-57,4	-3,7	-17,1	-0,4	2,7	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	182	-56,2	-3,9	-15,7	-0,3	1,5	14,7	-7,8	0,0	0,0	6,9	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	293	-60,3	-4,3	-18,5	-0,6	1,4	11,6	-6,0	0,0	0,0	5,7	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	150	-54,5	-4,5	-20,4	-0,3	5,4	-13,6	19,2	0,0	0,0	5,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	266	-59,5	-4,2	-19,0	-0,5	3,0	10,7	-6,0	0,0	0,0	4,7	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	186	-56,4	-3,6	-17,9	-0,4	4,1	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	186	-56,4	-3,6	-17,8	-0,4	4,1	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	342	-61,7	-4,7	-16,9	-0,7	0,0	-13,0	16,7	0,0	0,0	3,8	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	239	-58,6	-3,9	-17,2	-0,5	4,6	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	204	-57,2	-3,7	-17,1	-0,4	2,6	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	157	-54,9	-3,8	-20,7	-0,3	1,6	10,6	-8,5	0,0	0,0	2,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	204	-57,2	-3,7	-17,0	-0,4	2,3	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	90	-50,0	-4,1	-6,0	-0,2	0,1	-57,2	0,0	0,0	0,0	-57,2	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	63	-47,0	1,4	0,0	-0,5	3,2	40,1		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	65	-47,2	1,6	0,0	-1,6	3,8	46,6		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	60	-46,6	-3,7	0,0	-0,1	2,7	35,6		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	240	-58,6	-4,6	-17,4	-0,5	6,5	-1,0		0,0			
Obj.-Nr. F Immissionsort Buchener Hauptstraße 25 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49 dB(A) LT,max 63 dB(A)																			
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	86	-49,6	-2,1	-15,8	-0,1	5,9	40,6	4,0	0,0	0,0	44,6	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	5	19	-36,7	0,0	0,0	0,0	0,7	52,0	-8,5	0,0	0,0	43,5	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	87	-49,8	1,4	-13,6	-0,1	8,1	36,1	7,0	0,0	0,0	43,1	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	129	-53,2	-2,1	-2,4	-0,2	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	135	-53,6	-2,2	-2,3	-0,3	0,0	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	43	-43,7	-0,1	-15,3	-0,1	7,7	43,0	-8,5	0,0	0,0	34,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	140	-53,9	-2,3	-2,2	-0,3	0,0	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	57	-46,1	-1,7	-17,8	-0,1	16,1	11,1	19,2	0,0	0,0	30,2	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	178	-56,0	1,2	-15,3	-0,3	1,3	41,0	-11,5	0,0	0,0	29,5	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	90	-50,1	-0,7	-3,1	-0,2	0,3	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	98	-50,8	-1,1	-2,4	-0,2	0,5	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	70	-47,9	0,0	-2,7	-0,1	1,1	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	81	-49,2	-0,2	-3,2	-0,2	0,3	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	120	-52,6	1,1	-23,5	-0,7	8,7	33,1	-10,8	0,0	0,0	22,3	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	161	-55,1	-3,7	-21,2	-0,3	3,5	-1,9	23,8	0,0	0,0	21,9	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	112	-52,0	-1,6	-4,3	-0,2	0,9	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	130	-53,3	-2,1	-2,3	-0,3	0,5	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	216	-57,7	-4,1	-14,1	-0,4	6,2	4,4	16,0	0,0	0,0	20,4	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	116	-52,3	-1,8	-5,1	-0,2	1,2	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	253	-59,1	-4,2	-19,3	-0,5	6,4	26,3	-7,3	0,0	0,0	19,1	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	228	-58,2	1,2	-15,9	-0,3	0,8	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	227	-58,1	-4,2	-13,7	-0,4	7,6	28,8	-12,0	0,0	0,0	16,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	263	-59,4	-4,2	-19,1	-0,5	6,4	11,5	4,4	0,0	0,0	15,9	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	175	-55,8	-3,3	-21,2	-0,3	8,2	21,4	-6,0	0,0	0,0	15,5	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	83	-49,4	-1,3	-21,5	-0,2	6,7	23,1	-8,5	0,0	0,0	14,6	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	215	-57,6	1,2	-15,5	-0,3	3,0	6,1	8,2	0,0	0,0	14,3	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	143	-54,1	-2,9	-21,4	-0,3	7,0	19,2	-6,0	0,0	0,0	13,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	249	-58,9	1,2	-18,8	-0,4	1,2	4,3	7,4	0,0	0,0	11,7	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	293	-60,3	-3,9	-13,6	-0,6	5,4	19,4	-7,8	0,0	0,0	11,6	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	218	-57,8	-4,1	-20,4	-0,4	6,3	-5,5	16,7	0,0	0,0	11,3	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	271	-59,7	-4,1	-19,8	-0,5	6,2	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	286	-60,1	-4,3	-20,6	-0,6	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	257	-59,2	1,2	-19,6	-0,5	1,4	5,4	1,8	0,0	0,0	7,1	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	269	-59,6	1,3	-16,3	-0,3	2,1	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	235	-58,4	1,2	-17,4	-0,3	2,1	-5,3	10,0	0,0	0,0	4,7	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	223	-58,0	-4,1	-16,8	-0,4	2,5	-3,1	7,0	0,0	0,0	3,9	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	286	-60,1	-4,3	-20,6	-0,6	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	322	-61,2	-4,0	-20,0	-0,6	1,3	4,8	-7,8	0,0	0,0	-2,9	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	317	-61,0	-4,3	-19,3	-0,6	1,7	-22,8	18,5	0,0	0,0	-4,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	204	-57,2	-4,0	-13,6	-0,4	0,0	-72,1	0,0	0,0	0,0	-72,1	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	233	-58,3	1,2	-17,0	-0,3	2,8	11,4		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	234	-58,4	1,5	-23,4	-2,5	4,5	11,8		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	231	-58,3	-4,1	-15,5	-0,4	4,0	8,9		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	216	-57,7	-4,1	-14,1	-0,4	6,2	3,5		0,0			
Obj.-Nr. G Immissionsort Buchner Hauptstraße 27 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 60 dB(A) LT,max 71 dB(A)																			
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	61	-46,7	-1,3	0,0	-0,1	0,5	54,8	4,0	0,0	0,0	58,7	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	57	-46,1	1,4	-0,1	-0,4	0,6	45,5	7,0	0,0	0,0	52,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	122	-52,7	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	75	-48,5	-1,3	-5,7	-0,1	4,5	43,7	-8,5	0,0	0,0	35,2	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	128	-53,1	-2,4	-2,3	-0,2	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	133	-53,4	-2,5	-2,2	-0,3	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	51	-45,1	-0,4	-4,1	-0,1	2,5	41,5	-8,5	0,0	0,0	33,0	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	189	-56,5	1,2	-10,8	-0,7	0,8	43,9	-11,5	0,0	0,0	32,4	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	96	-50,7	1,1	-18,1	-0,3	10,9	42,9	-10,8	0,0	0,0	32,1	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	85	-49,6	-3,5	-1,4	-0,2	4,6	10,6	19,2	0,0	0,0	29,8	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	117	-52,4	-2,2	-2,6	-0,2	1,6	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	100	-51,0	-1,7	-3,2	-0,2	0,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	79	-48,9	-0,7	-4,1	-0,2	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	93	-50,3	-1,4	-3,4	-0,2	0,1	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	132	-53,4	-2,5	-2,2	-0,3	1,8	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	137	-53,7	-2,6	-2,2	-0,3	1,8	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	183	-56,2	-4,1	-20,6	-0,4	3,1	-3,2	23,8	0,0	0,0	20,6	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	237	-58,5	-4,4	-11,5	-0,5	3,3	3,1	16,0	0,0	0,0	19,1	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	138	-53,8	-2,6	-2,5	-0,3	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	153	-54,7	-3,3	-20,5	-0,3	8,7	23,8	-6,0	0,0	0,0	17,9	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	121	-52,7	-2,9	-16,1	-0,2	4,5	23,6	-6,0	0,0	0,0	17,6	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	262	-59,4	1,6	-18,2	-0,4	2,9	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	277	-59,8	-4,4	-19,5	-0,5	4,9	23,6	-7,3	0,0	0,0	16,3	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	247	-58,8	-4,4	-10,4	-0,5	4,7	28,2	-12,0	0,0	0,0	16,2	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	115	-52,2	-2,8	-20,0	-0,2	11,1	24,7	-8,5	0,0	0,0	16,2	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	236	-58,4	1,5	-13,3	-0,3	0,8	5,5	8,2	0,0	0,0	13,7	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	287	-60,1	-4,4	-19,3	-0,6	4,5	8,6	4,4	0,0	0,0	13,0	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	193	-56,7	-4,3	-20,4	-0,4	6,4	-4,5	16,7	0,0	0,0	12,3	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	271	-59,6	1,7	-19,8	-0,5	1,3	3,0	7,4	0,0	0,0	10,4	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	302	-60,6	-4,3	-20,5	-0,6	6,7	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	319	-61,1	-4,5	-20,4	-0,6	2,2	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	283	-60,0	1,7	-20,3	-0,6	0,7	3,6	1,8	0,0	0,0	5,3	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	255	-59,1	-4,4	-18,5	-0,5	6,4	-2,4	7,0	0,0	0,0	4,6	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	268	-59,6	1,7	-19,6	-0,5	4,8	-5,7	10,0	0,0	0,0	4,3	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	316	-61,0	-4,1	-15,5	-0,6	0,5	11,6	-7,8	0,0	0,0	3,9	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	319	-61,1	-4,5	-20,4	-0,6	2,2	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	298	-60,5	1,8	-18,5	-0,4	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	347	-61,8	-4,2	-20,0	-0,7	0,0	2,7	-7,8	0,0	0,0	-5,1	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	341	-61,7	-4,5	-20,0	-0,7	0,0	-26,1	18,5	0,0	0,0	-7,6	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	237	-58,5	-4,3	-16,9	-0,5	1,6	-75,5	0,0	0,0	0,0	-75,5	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	263	-59,4	1,6	-18,7	-0,4	2,8	8,9		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	265	-59,4	2,2	-24,3	-3,3	5,0	10,2		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	262	-59,4	-4,4	-17,2	-0,5	5,9	7,7		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	237	-58,5	-4,4	-11,5	-0,5	3,3	2,2		0,0			
Obj.-Nr. H Immissionsort Wellenweg 19 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 65 dB(A) LT,max 71 dB(A)																			
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	46	-44,2	-0,7	-0,3	-0,1	1,1	58,1	4,0	0,0	1,9	64,0	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	31	-40,8	1,5	-0,1	-0,3	2,1	62,5	-10,8	0,0	1,9	53,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	61	-46,7	1,4	-1,7	-0,3	1,3	43,9	7,0	0,0	1,9	52,8	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	64	-47,1	0,0	-1,7	-0,1	0,0	44,0	0,0	0,0	1,9	45,9	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	64	-47,1	0,0	-2,0	-0,1	0,0	43,7	0,0	0,0	1,9	45,7	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	64	-47,1	0,0	-2,1	-0,1	0,0	43,6	0,0	0,0	1,9	45,5	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	126	-53,0	1,3	-5,1	-0,4	0,5	53,3	-11,5	0,0	1,9	43,7	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	120	-52,6	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	1,9	27,3	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	151	-54,6	-2,8	-1,9	-0,3	1,8	25,1	0,0	0,0	1,9	27,1	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	164	-55,3	-3,4	-4,3	-0,3	1,2	32,7	-8,5	0,0	1,2	25,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	204	-57,2	-3,7	-1,1	-0,4	0,9	29,4	-6,0	0,0	1,1	24,6	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	114	-52,2	-2,1	-2,6	-0,2	0,0	20,8	0,0	0,0	1,9	22,8	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	241	-58,6	-4,4	-8,2	-0,5	1,7	4,5	16,0	0,0	1,9	22,5	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	122	-52,8	-2,3	-2,5	-0,2	0,3	20,5	0,0	0,0	1,9	22,4	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	121	-52,6	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	20,3	0,0	0,0	1,9	22,3	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	164	-55,3	-3,0	-1,8	-0,3	1,8	19,4	0,0	0,0	1,9	21,3	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	168	-55,5	-3,1	-1,7	-0,3	1,9	19,2	0,0	0,0	1,9	21,2	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	205	-57,2	-4,2	-20,5	-0,4	2,2	-5,1	23,8	0,0	1,9	20,6	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	158	-55,0	-3,4	-3,3	-0,3	0,4	27,2	-8,5	0,0	1,2	20,0	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	344	-61,7	1,9	-14,3	-0,4	0,7	16,8	0,0	0,0	1,9	18,7	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	228	-58,2	-3,9	-18,6	-0,4	10,6	23,5	-6,0	0,0	1,1	18,6	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	402	-63,1	-4,6	-17,1	-0,8	6,4	23,9	-7,3	0,0	1,0	17,6	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	240	-58,6	1,5	-11,3	-0,3	0,6	7,2	8,2	0,0	1,9	17,3	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	242	-58,7	-4,4	-8,1	-0,5	2,2	28,2	-12,0	0,0	0,0	16,2	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	247	-58,8	-4,4	-12,9	-0,5	2,6	-3,0	16,7	0,0	1,1	14,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	200	-57,0	-3,7	-18,8	-0,4	13,1	22,0	-8,5	0,0	1,2	14,7	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	165	-55,4	-4,2	-15,1	-0,3	7,7	-6,5	19,2	0,0	1,1	13,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	413	-63,3	-4,5	-16,7	-0,8	5,6	8,6	4,4	0,0	0,0	13,0	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	442	-63,9	-4,3	-4,8	-0,9	0,0	18,5	-7,8	0,0	1,1	11,8	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	398	-63,0	2,0	-17,5	-0,5	2,4	3,5	7,4	0,0	0,0	10,9	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	413	-63,3	-4,5	-18,4	-0,8	5,4	6,4	0,0	0,0	1,9	8,3	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	411	-63,3	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	4,1	0,0	0,0	1,9	6,0	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	406	-63,2	2,0	-18,2	-0,5	1,2	3,3	1,8	0,0	0,0	5,0	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	415	-63,3	2,1	-13,6	-0,5	0,3	2,5	0,0	0,0	1,9	4,4	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	362	-62,2	-4,5	-14,6	-0,7	2,9	-5,4	7,0	0,0	1,9	3,5	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	371	-62,4	2,0	-17,2	-0,4	1,4	-9,1	10,0	0,0	1,9	2,8	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	410	-63,2	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	1,9	1,0	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	472	-64,5	-4,4	-18,7	-0,9	0,0	0,9	-7,8	0,0	1,1	-5,8	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	466	-64,4	-4,6	-17,6	-0,9	0,0	-26,7	18,5	0,0	1,1	-7,1	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	320	-61,1	-4,5	-14,4	-0,6	0,0	-77,6	0,0	0,0	1,9	-75,7	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	376	-62,5	2,0	-13,3	-0,4	2,9	11,7		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	377	-62,5	2,6	-20,3	-2,4	4,4	11,8		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	375	-62,5	-4,5	-11,0	-0,7	2,7	7,2		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	241	-58,6	-4,4	-8,2	-0,5	1,7	3,6		0,0			
Obj.-Nr. I Immissionsort Bucher Hauptstraße 43 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 45 dB(A) LT,max 51 dB(A)																			
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	183	-56,2	-4,2	-12,8	-0,3	10,0	38,8	4,0	0,0	0,0	42,8	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	55	-45,7	-2,6	-6,7	-0,1	3,5	19,3	16,7	0,0	0,0	36,1	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	133	-53,5	1,2	-14,1	-0,2	5,5	28,9	7,0	0,0	0,0	35,8	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	233	-58,3	-3,6	-7,5	-0,4	7,5	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	237	-58,5	-3,6	-7,5	-0,5	7,6	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	240	-58,6	-3,6	-7,5	-0,5	7,6	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	56	-45,9	-0,7	-19,3	-0,1	9,5	34,3	-6,0	0,0	0,0	28,4	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	319	-61,1	1,9	-17,1	-0,4	4,2	37,6	-11,5	0,0	0,0	26,0	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	49	-44,7	-0,4	-23,3	-0,1	2,3	27,5	-6,0	0,0	0,0	21,6	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	171	-55,7	1,0	-21,0	-0,6	7,9	31,7	-10,8	0,0	0,0	20,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	241	-58,6	-3,6	-6,7	-0,5	5,7	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	329	-61,3	-4,5	-20,5	-0,6	3,6	-8,3	23,8	0,0	0,0	15,5	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	263	-59,4	-3,7	-6,2	-0,5	2,3	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	226	-58,1	-3,9	-19,2	-0,4	10,5	23,7	-8,5	0,0	0,0	15,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	220	-57,9	-3,5	-6,8	-0,4	5,7	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	234	-58,4	-3,6	-6,7	-0,5	5,7	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	272	-59,7	-3,8	-6,8	-0,5	7,3	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	193	-56,7	-3,7	-8,3	-0,4	2,3	22,0	-8,5	0,0	0,0	13,5	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	341	-61,7	-4,5	-19,0	-0,7	3,3	20,4	-7,3	0,0	0,0	13,2	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	382	-62,6	-4,6	-14,1	-0,7	4,6	-2,9	16,0	0,0	0,0	13,1	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	390	-62,8	-4,6	-13,0	-0,8	8,5	25,0	-12,0	0,0	0,0	12,9	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	399	-63,0	2,1	-18,8	-0,6	0,7	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	381	-62,6	2,1	-16,2	-0,4	3,6	1,7	8,2	0,0	0,0	9,9	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	350	-61,9	-4,5	-18,9	-0,7	3,1	5,5	4,4	0,0	0,0	9,9	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	278	-59,9	-3,8	-6,1	-0,5	2,1	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	283	-60,0	-3,8	-6,1	-0,5	2,2	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	406	-63,2	-4,5	-19,2	-0,8	8,2	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	232	-58,3	-4,4	-20,0	-0,4	11,5	-11,0	19,2	0,0	0,0	8,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	326	-61,3	1,9	-20,8	-0,7	0,9	0,1	7,4	0,0	0,0	7,5	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	376	-62,5	-4,5	-9,8	-0,7	2,8	-1,0	7,0	0,0	0,0	6,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	258	-59,2	-4,0	-19,1	-0,5	7,7	13,7	-8,5	0,0	0,0	5,2	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	359	-62,1	2,0	-20,2	-0,6	0,6	1,7	1,8	0,0	0,0	3,5	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	445	-64,0	-4,6	-20,4	-0,9	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	384	-62,7	2,1	-17,5	-0,5	2,3	-8,8	10,0	0,0	0,0	1,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	446	-64,0	-4,6	-20,4	-0,9	1,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	376	-62,5	-4,3	-15,9	-0,7	0,0	6,8	-7,8	0,0	0,0	-1,0	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	393	-62,9	2,1	-17,8	-0,5	0,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,1	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	409	-63,2	-4,3	-20,1	-0,8	0,0	0,9	-7,8	0,0	0,0	-6,9	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	407	-63,2	-4,6	-20,4	-0,8	0,0	-28,2	18,5	0,0	0,0	-9,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	372	-62,4	-4,5	-19,5	-0,7	0,0	-84,1	0,0	0,0	0,0	-84,1	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	367	-62,3	2,0	-15,7	-0,4	4,3	11,0		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	368	-62,3	2,7	-22,7	-2,9	2,7	7,5		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	366	-62,3	-4,5	-10,8	-0,7	3,8	8,8		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	382	-62,6	-4,6	-14,1	-0,7	4,6	-3,8		0,0			

Obj.-Nr. J Immissionsort Bucher Hauptstraße 45 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 48 dB(A) LT,max 52 dB(A)

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	35	-41,9	-1,0	-2,6	-0,1	3,2	28,6	16,7	0,0	0,0	45,3	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	208	-57,3	-4,2	-6,0	-0,4	4,6	39,0	4,0	0,0	0,0	43,0	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	160	-55,1	1,2	-9,7	-0,3	1,5	27,6	7,0	0,0	0,0	34,6	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	46	-44,3	-0,3	-18,9	-0,1	8,2	38,3	-6,0	0,0	0,0	32,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	258	-59,2	-3,7	-1,0	-0,5	1,9	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	261	-59,3	-3,7	-1,0	-0,5	1,9	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	264	-59,4	-3,8	-1,0	-0,5	1,9	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	344	-61,7	2,0	-13,2	-0,7	0,7	37,0	-11,5	0,0	0,0	25,5	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	195	-56,8	1,2	-17,9	-0,7	7,2	33,1	-10,8	0,0	0,0	22,3	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	266	-59,5	-3,8	-1,0	-0,5	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	288	-60,2	-3,8	-0,9	-0,6	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	72	-48,1	-1,4	-21,9	-0,1	2,5	21,8	-6,0	0,0	0,0	15,8	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	355	-62,0	-4,5	-20,4	-0,7	3,6	-9,0	23,8	0,0	0,0	14,9	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	297	-60,5	-3,9	-0,9	-0,6	2,0	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	246	-58,8	-3,7	-1,1	-0,5	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	260	-59,3	-3,7	-1,0	-0,5	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	407	-63,2	-4,6	-11,2	-0,8	1,3	-4,0	16,0	0,0	0,0	12,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	304	-60,6	-3,9	-0,9	-0,6	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	354	-62,0	-4,5	-19,5	-0,7	2,8	19,2	-7,3	0,0	0,0	11,9	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	308	-60,8	-3,9	-0,9	-0,6	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	217	-57,7	-3,8	-7,1	-0,4	0,3	20,0	-8,5	0,0	0,0	11,5	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	257	-59,2	-4,4	-19,3	-0,5	15,0	-7,8	19,2	0,0	0,0	11,4	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	251	-59,0	-4,0	-16,4	-0,5	4,4	19,4	-8,5	0,0	0,0	10,9	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	415	-63,4	-4,6	-9,0	-0,8	2,9	22,8	-12,0	0,0	0,0	10,8	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	422	-63,5	2,1	-18,4	-0,6	0,2	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	406	-63,2	2,1	-13,5	-0,5	0,4	0,6	8,2	0,0	0,0	8,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	363	-62,2	-4,5	-19,6	-0,7	2,8	4,3	4,4	0,0	0,0	8,7	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	337	-61,5	2,0	-21,2	-0,7	0,7	-0,8	7,4	0,0	0,0	6,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	466	-64,4	-4,6	-20,2	-0,9	2,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	424	-63,5	-4,5	-20,3	-0,8	5,9	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	373	-62,4	2,0	-20,9	-0,8	0,6	0,5	1,8	0,0	0,0	2,3	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	466	-64,4	-4,6	-20,2	-0,9	2,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	283	-60,0	-4,1	-20,0	-0,5	4,2	8,3	-8,5	0,0	0,0	-0,2	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	390	-62,8	-4,5	-17,3	-0,7	3,3	-8,4	7,0	0,0	0,0	-1,4	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	404	-63,1	2,1	-20,9	-0,8	2,9	-12,3	10,0	0,0	0,0	-2,3	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	387	-62,7	-4,3	-17,2	-0,7	0,1	4,5	-7,8	0,0	0,0	-3,2	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	409	-63,2	2,1	-19,8	-0,7	0,4	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	420	-63,5	-4,3	-20,3	-0,8	0,0	0,4	-7,8	0,0	0,0	-7,3	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	418	-63,4	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	-28,4	18,5	0,0	0,0	-9,9	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	395	-62,9	-4,5	-18,9	-0,8	0,0	-84,1	0,0	0,0	0,0	-84,1	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	385	-62,7	2,1	-18,3	-0,5	2,1	5,6		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	386	-62,7	2,7	-23,9	-3,9	2,2	4,4		0,0			
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	384	-62,7	-4,5	-17,0	-0,7	3,0	1,3		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	407	-63,2	-4,6	-11,2	-0,8	1,3	-4,9		0,0			
Obj.-Nr. K Immissionsort Bucher Hauptstraße 58 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 48 dB(A) LT,max 55 dB(A)																			
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3	37	-42,4	-0,3	0,0	-0,1	1,0	29,1	16,7	0,0	0,0	45,8	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3	247	-58,8	-4,1	-3,0	-0,5	2,3	38,3	4,0	0,0	0,0	42,3	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0	201	-57,0	1,2	-1,2	-1,0	0,6	32,5	7,0	0,0	0,0	39,5	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6	88	-49,9	-1,4	-12,8	-0,1	8,2	37,8	-6,0	0,0	0,0	31,9	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	294	-60,4	-3,7	0,0	-0,6	0,9	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	297	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,9	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	300	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0	384	-62,7	1,8	-13,1	-0,5	0,2	35,6	-11,5	0,0	0,0	24,0	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0	230	-58,2	1,0	-12,8	-0,8	2,4	31,5	-10,8	0,0	0,0	20,7	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	309	-60,8	-3,8	0,0	-0,6	0,8	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3	332	-61,4	-3,8	-0,2	-0,6	1,5	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6	119	-52,5	-2,5	-19,7	-0,2	6,6	22,7	-6,0	0,0	0,0	16,7	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3	396	-62,9	-4,4	-14,2	-0,8	2,4	23,1	-7,3	0,0	0,0	15,8	
Tankvorgänge tags	Vorbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3	451	-64,1	-4,5	-6,8	-0,9	1,0	-0,7	16,0	0,0	0,0	15,4	
Kraftstoffanlieferung	Vorbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3	458	-64,2	-4,5	-3,7	-0,9	2,9	27,2	-12,0	0,0	0,0	15,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6	265	-59,4	-3,8	-3,3	-0,5	1,2	22,9	-8,5	0,0	0,0	14,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	289	-60,2	-3,7	0,0	-0,6	0,6	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	303	-60,6	-3,7	0,0	-0,6	0,7	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3	405	-63,1	-4,4	-13,3	-0,8	2,3	9,0	4,4	0,0	0,0	13,4	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	348	-61,8	-3,9	-0,3	-0,7	1,5	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	353	-61,9	-3,9	-0,3	-0,7	1,5	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0	471	-64,4	2,0	-15,6	-0,5	0,3	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3	338	-61,6	-3,8	0,0	-0,7	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3	399	-63,0	-4,4	-20,2	-0,8	1,1	-12,3	23,8	0,0	0,0	11,5	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0	450	-64,1	1,9	-10,2	-0,6	0,4	2,7	8,2	0,0	0,0	10,9	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	470	-64,4	-4,4	-18,3	-0,9	10,7	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0	378	-62,5	1,8	-18,0	-0,5	0,6	1,4	7,4	0,0	0,0	8,8	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	6	427	-63,6	-4,2	-4,8	-0,8	0,0	15,3	-7,8	0,0	0,0	7,5	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6	298	-60,5	-3,9	-17,0	-0,6	3,0	15,8	-8,5	0,0	0,0	7,3	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3	438	-63,8	-4,5	-7,1	-0,8	0,7	-1,8	7,0	0,0	0,0	5,2	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6	330	-61,4	-4,0	-18,4	-0,6	8,2	12,7	-8,5	0,0	0,0	4,2	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0	416	-63,4	1,9	-17,8	-0,5	0,2	2,4	1,8	0,0	0,0	4,1	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0	455	-64,1	2,0	-13,3	-0,7	0,7	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3	514	-65,2	-4,5	-20,4	-1,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0	451	-64,1	2,0	-17,3	-0,5	2,7	-9,7	10,0	0,0	0,0	0,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	304	-60,6	-4,3	-18,1	-0,6	2,3	-20,6	19,2	0,0	0,0	-1,5	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3	514	-65,2	-4,5	-20,3	-1,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6	460	-64,3	-4,3	-18,6	-0,9	0,0	1,3	-7,8	0,0	0,0	-6,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3	460	-64,2	-4,5	-20,4	-0,9	0,0	-29,3	18,5	0,0	0,0	-10,8	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3	443	-63,9	-4,5	-17,2	-0,9	0,0	-83,4	0,0	0,0	0,0	-83,4	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0	431	-63,7	1,9	-10,8	-0,5	2,5	12,3		0,0			
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0	433	-63,7	2,4	-19,7	-2,5	3,7	10,1		0,0			
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3	430	-63,7	-4,5	-7,1	-0,8	2,6	9,7		0,0			
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3	451	-64,1	-4,5	-6,8	-0,9	1,0	-1,6		0,0			

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht**

Legende

Quelle		Quellname
Gruppe		Gruppenname
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Obj.-Nr. 01 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 28 dB(A) LN,max 49 dB(A)																		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,8	-14,1	-0,3	8,6	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	458	-64,2	-4,1	-11,8	-0,9	8,5	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	463	-64,3	-4,1	-11,7	-0,9	8,5	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	469	-64,4	-4,1	-11,6	-0,9	8,5	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	260	-59,3	-4,3	-15,7	-0,5	4,1	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	44	-43,9	-0,1	-18,3	-0,1	3,1	29,8	-13,0	0,0	0,0	16,8
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	264	-59,4	-4,3	-20,5	-0,5	5,9	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	401	-63,1	-4,0	-12,7	-0,8	4,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	389	-62,8	-4,0	-12,9	-0,8	8,6	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	55	-45,8	-1,7	-20,3	-0,1	0,0	-7,2	11,5	0,0	0,0	4,3
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	357	-62,0	-4,1	-11,6	-0,7	1,4	16,8	-13,0	0,0	0,0	3,8
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	294	-60,4	1,5	-18,0	-0,4	0,6	13,8	-10,0	0,0	0,0	3,8
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	450	-64,1	-4,5	-14,9	-0,9	2,5	-8,2	11,8	0,0	0,0	3,5
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	51	-45,1	-0,2	-23,0	-0,1	2,5	16,4	-13,0	0,0	0,0	3,3
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	387	-62,7	-4,0	-12,7	-0,7	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	437	-63,8	-4,1	-12,2	-0,8	5,1	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	394	-62,9	-4,0	-12,8	-0,8	4,5	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	140	-53,9	1,2	-15,3	-0,2	2,1	11,5	-10,0	0,0	0,0	1,5
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	449	-64,0	2,0	-16,7	-0,5	0,2	-3,8	4,0	0,0	0,0	0,2
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	344	-61,7	-4,1	-13,0	-0,7	1,5	13,0	-13,0	0,0	0,0	0,0
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	389	-62,8	-4,0	-13,0	-0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	389	-62,8	-4,0	-12,9	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	398	-63,0	-4,5	-15,2	-0,8	0,3	-12,2	9,5	0,0	0,0	-2,6
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	337	-61,5	-4,1	-19,9	-0,7	1,3	9,9	-17,0	0,0	0,0	-7,1
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	339	-61,6	-4,4	-20,5	-0,7	6,3	-20,2	12,0	0,0	0,0	-8,2
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	317	-61,0	-4,0	-16,3	-0,6	0,0	6,8	-17,0	0,0	0,0	-10,2
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	326	-61,3	-4,1	-20,0	-0,6	1,5	4,4	-17,0	0,0	0,0	-12,6

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	285	-60,1	-4,3	-19,4	-0,6	5,6	-75,7	-10,0	0,0	0,0	-85,7
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	210	-57,5	1,2	-17,9	-0,3	1,4	-5,6		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	98	-50,8	1,3	-18,6	-0,2	2,7	16,5		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	448	-64,0	2,0	-18,7	-0,6	0,1	28,8		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	416	-63,4	1,9	-17,4	-0,5	0,4	11,1		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	83	-49,4	1,4	-17,6	-0,1	5,3	19,5		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	170	-55,6	1,2	-15,1	-0,2	0,6	13,9		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	201	-57,1	-4,1	-16,5	-0,4	4,7	0,4		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	407	-63,2	-4,4	-20,4	-0,8	0,0	-13,8		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	169	-55,6	1,5	-22,7	-1,8	3,2	14,6		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,9	-14,8	-0,3	3,1	11,8		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	450	-64,1	1,9	-22,6	-1,5	0,8	14,6		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,7	-21,0	-0,2	7,7	37,5		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	466	-64,4	-4,5	-14,5	-0,9	1,3	14,7		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	73	-48,2	-2,2	-21,5	-0,1	6,3	22,6		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	450	-64,1	-4,5	-14,9	-0,9	2,5	-7,3		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	427	-63,6	-4,4	-15,7	-0,8	4,5	22,3		0,0		
Obj.-Nr. 02 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 34 dB(A) LN,max 58 dB(A)																		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	5	26	-39,4	0,0	-12,6	0,0	14,1	43,7	-13,0	0,0	0,0	30,7
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	-3,6	-12,8	-0,3	13,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,2	-10,2	-0,5	1,1	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	337	-61,5	-3,9	-13,3	-0,7	9,3	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	350	-61,9	-3,9	-13,9	-0,7	9,5	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	247	-58,8	-4,2	-15,5	-0,5	2,5	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	407	-63,2	-4,5	-8,9	-0,8	3,0	-0,7	11,8	0,0	0,0	11,0
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	123	-52,8	1,3	-6,2	-0,5	1,8	21,0	-10,0	0,0	0,0	11,0
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	406	-63,2	-4,0	-14,1	-0,8	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	411	-63,3	-4,0	-14,1	-0,8	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	416	-63,4	-4,1	-14,0	-0,8	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,3	-13,1	-0,5	1,0	19,8	-10,0	0,0	0,0	9,8
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	387	-62,7	-4,0	-13,0	-0,7	10,4	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	407	-63,2	1,9	-11,7	-0,5	0,6	2,4	4,0	0,0	0,0	6,4
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	66	-47,4	-0,7	-22,5	-0,1	0,5	19,0	-13,0	0,0	0,0	6,0
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	340	-61,6	-3,9	-12,3	-0,7	6,1	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	341	-61,6	-3,9	-12,1	-0,7	5,9	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	68	-47,7	-2,5	-21,1	-0,1	4,5	-6,1	11,5	0,0	0,0	5,4
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	307	-60,7	-4,0	-17,6	-0,6	6,2	17,3	-13,0	0,0	0,0	4,3
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	293	-60,3	-4,0	-16,9	-0,6	7,9	17,1	-13,0	0,0	0,0	4,1
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	348	-61,8	-4,4	-19,1	-0,7	4,7	-10,4	9,5	0,0	0,0	-0,9
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	343	-61,7	-3,9	-14,1	-0,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	338	-61,6	-3,9	-14,5	-0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	289	-60,2	-4,3	-20,6	-0,6	8,4	-16,6	12,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	286	-60,1	-3,9	-20,1	-0,6	1,9	12,0	-17,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	268	-59,6	-3,9	-19,5	-0,5	5,7	11,1	-17,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	273	-59,7	-3,9	-20,3	-0,5	0,6	4,9	-17,0	0,0	0,0	-12,1
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	251	-59,0	-4,2	-17,9	-0,5	0,0	-78,6	-10,0	0,0	0,0	-88,6
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	184	-56,3	1,2	-17,4	-0,3	3,1	-2,2		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	68	-47,7	1,4	-11,2	-0,1	1,5	25,9		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	402	-63,1	1,9	-16,5	-0,5	0,3	32,2		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	362	-62,2	1,8	-18,9	-0,5	1,2	11,4		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	31	-40,8	1,7	-6,4	-0,1	0,8	35,2		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	141	-54,0	1,2	-15,7	-0,2	3,0	17,4		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,9	-11,1	-0,3	4,2	6,9		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	362	-62,2	-4,4	-20,3	-0,7	1,8	-10,7		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	141	-54,0	1,5	-23,2	-1,8	10,1	22,7		0,0		
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	139	-53,8	-3,7	-16,3	-0,3	8,3	17,5		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	396	-62,9	1,8	-23,1	-1,5	1,7	16,0		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	37	-42,3	-0,4	-3,7	0,0	2,1	58,6		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	423	-63,5	-4,5	-8,1	-0,8	1,8	22,5		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	32	-41,2	-0,2	-2,9	0,0	2,3	46,3		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	407	-63,2	-4,5	-8,9	-0,8	3,0	0,2		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	373	-62,4	-4,4	-17,1	-0,7	6,0	23,7		0,0		
Obj.-Nr. 03 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 36 dB(A) LN,max 59 dB(A)																		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	34	-41,7	-0,1	0,0	-0,1	2,9	45,1	-13,0	0,0	0,0	32,0
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	155	-54,8	-3,6	-12,9	-0,3	13,3	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	397	-63,0	-4,0	-3,9	-0,8	3,2	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	403	-63,1	-4,0	-3,7	-0,8	3,2	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	408	-63,2	-4,0	-3,6	-0,8	3,1	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	343	-61,7	-3,9	-3,4	-0,7	2,5	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	330	-61,4	-3,9	-4,0	-0,6	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,2	-20,7	-0,5	3,2	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	380	-62,6	-4,0	-2,1	-0,7	2,4	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	124	-52,8	1,3	-6,1	-0,6	1,7	21,0	-10,0	0,0	0,0	11,0
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	402	-63,1	-4,5	-9,3	-0,8	2,9	-1,2	11,8	0,0	0,0	10,6
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,3	-12,8	-0,4	1,3	20,5	-10,0	0,0	0,0	10,5
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	335	-61,5	-3,9	-3,7	-0,6	2,2	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	330	-61,4	-3,8	-4,0	-0,6	2,1	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	333	-61,4	-3,9	-3,9	-0,6	1,9	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	334	-61,5	-3,9	-4,1	-0,6	1,7	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	283	-60,0	-3,9	-5,6	-0,5	1,7	22,5	-13,0	0,0	0,0	9,5
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	297	-60,5	-4,0	-10,1	-0,6	2,5	21,3	-13,0	0,0	0,0	8,3
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	74	-48,4	-1,0	-20,4	-0,1	0,4	19,7	-13,0	0,0	0,0	6,7
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	401	-63,1	1,9	-12,1	-0,4	0,5	2,0	4,0	0,0	0,0	6,0
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	246	-58,8	-4,2	-20,6	-0,5	2,1	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	76	-48,6	-2,7	-18,2	-0,1	0,4	-8,6	11,5	0,0	0,0	2,9
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	340	-61,6	-4,4	-16,3	-0,7	1,6	-10,5	9,5	0,0	0,0	-0,9
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	281	-60,0	-4,3	-20,6	-0,5	8,7	-16,1	12,0	0,0	0,0	-4,0
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	279	-59,9	-3,9	-19,2	-0,5	1,4	12,7	-17,0	0,0	0,0	-4,3
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	261	-59,3	-3,9	-18,7	-0,5	4,6	11,1	-17,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	265	-59,5	-3,9	-19,3	-0,5	1,1	6,7	-17,0	0,0	0,0	-10,3
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	248	-58,9	-4,2	-17,9	-0,5	0,0	-78,5	-10,0	0,0	0,0	-88,5
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,2	-17,7	-0,3	4,5	-1,0		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	69	-47,7	1,4	-11,4	-0,1	1,5	25,7		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	395	-62,9	1,9	-15,8	-0,4	0,2	32,9		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	353	-61,9	1,7	-14,5	-0,4	0,7	15,6		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	24	-38,6	1,8	0,0	-0,2	0,8	43,8		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	141	-54,0	1,2	-15,7	-0,2	3,7	18,1		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,9	-11,9	-0,3	6,9	8,9		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	356	-62,0	-4,4	-20,3	-0,7	1,7	-10,7		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	1,5	-23,1	-1,8	10,0	22,7		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	137	-53,8	-3,7	-16,2	-0,3	9,3	18,6		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	387	-62,8	1,7	-21,6	-1,2	1,9	18,1		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	31	-40,8	-0,3	-0,4	0,0	1,2	62,6		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	418	-63,4	-4,5	-8,8	-0,8	1,6	21,7		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	29	-40,2	-0,2	-0,3	0,0	1,4	49,0		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	402	-63,1	-4,5	-9,3	-0,8	2,9	-0,3		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	365	-62,2	-4,4	-13,0	-0,7	2,1	24,2		0,0		
Obj.-Nr. 04 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 32 dB(A) LN,max 54 dB(A)																		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	71	-48,1	-0,8	-2,1	-0,1	1,3	42,6	-13,0	0,0	0,0	29,6
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	117	-52,4	-3,2	-20,2	-0,2	16,4	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	197	-56,9	-4,1	-20,9	-0,4	7,6	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	200	-57,0	-4,1	-20,9	-0,4	5,1	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	345	-61,7	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	350	-61,9	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	355	-62,0	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	90	-50,1	1,3	-12,3	-0,2	3,7	20,0	-10,0	0,0	0,0	10,0
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	273	-59,7	-3,6	-16,8	-0,5	6,6	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,2	-19,0	-0,4	3,9	18,9	-10,0	0,0	0,0	8,9
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	276	-59,8	-3,7	-16,8	-0,5	9,3	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,6	-16,9	-0,5	9,2	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	101	-51,1	-2,0	-17,3	-0,2	0,3	19,0	-13,0	0,0	0,0	6,0
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	96	-50,7	-3,2	-21,0	-0,2	8,6	-5,8	11,5	0,0	0,0	5,7
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	342	-61,7	-4,4	-17,3	-0,7	4,1	-6,3	11,8	0,0	0,0	5,4
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	279	-59,9	-3,9	-15,0	-0,5	3,6	18,2	-13,0	0,0	0,0	5,2
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	287	-60,2	-3,7	-16,6	-0,6	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	260	-59,3	-3,9	-16,4	-0,5	4,0	14,9	-13,0	0,0	0,0	1,9
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	340	-61,6	1,7	-18,5	-0,5	0,7	-3,0	4,0	0,0	0,0	1,0
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	326	-61,3	-4,4	-18,2	-0,6	2,9	-10,7	9,5	0,0	0,0	-1,1
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	276	-59,8	-3,7	-16,7	-0,5	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	-2,7
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	280	-59,9	-3,7	-16,7	-0,5	0,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	-2,8
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	323	-61,2	-3,8	-16,5	-0,6	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	224	-58,0	-3,7	-20,8	-0,4	0,4	12,3	-17,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	203	-57,1	-3,6	-18,9	-0,4	3,0	11,8	-17,0	0,0	0,0	-5,2
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	225	-58,1	-4,2	-20,7	-0,4	5,1	-17,7	12,0	0,0	0,0	-5,6
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	214	-57,6	-3,6	-20,8	-0,4	0,0	6,3	-17,0	0,0	0,0	-10,6
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	190	-56,6	-4,0	-20,2	-0,4	2,1	-76,0	-10,0	0,0	0,0	-86,0
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	132	-53,4	1,3	-20,2	-0,3	4,7	-0,3		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	44	-43,9	1,6	-4,7	-0,3	0,3	35,1		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	336	-61,5	1,7	-19,9	-0,6	0,4	30,0		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	308	-60,8	1,6	-19,2	-0,5	1,5	12,6		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	37	-42,2	1,6	0,0	-0,3	1,3	40,4		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	91	-50,1	1,3	-17,0	-0,1	3,9	21,0		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	117	-52,3	-3,5	-18,1	-0,2	7,5	7,1		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	296	-60,4	-4,3	-20,4	-0,6	1,7	-9,0		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	91	-50,2	1,6	-23,6	-1,6	12,2	28,4		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	89	-50,0	-3,0	-18,6	-0,2	8,6	20,2		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	341	-61,6	1,6	-23,0	-1,3	2,3	17,9		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	28	-39,8	-0,1	-1,9	0,0	0,6	61,6		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	358	-62,1	-4,4	-17,3	-0,7	2,5	15,7		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,3	-2,8	-0,1	1,0	44,0		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	342	-61,7	-4,4	-17,3	-0,7	4,1	-5,4		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	316	-61,0	-4,3	-18,0	-0,6	6,4	25,0		0,0		
Obj.-Nr. 05 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 35 dB(A) LN,max 57 dB(A)																		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	64	-47,1	1,6	-21,3	-1,0	14,7	36,9	-6,0	0,0	0,0	30,9
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	64	-47,1	1,4	-15,1	-0,1	5,4	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	79	-49,0	-2,3	-19,2	-0,2	9,6	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	59	-46,4	-1,5	-17,7	-0,1	5,1	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	366	-62,3	-3,9	-21,0	-0,7	16,6	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	371	-62,4	-4,0	-21,0	-0,7	16,6	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	376	-62,5	-4,0	-21,0	-0,7	16,7	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	166	-55,4	-3,9	-21,0	-0,3	1,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	14,8	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	305	-60,7	-3,8	-21,2	-0,6	15,3	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	16,4	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	169	-55,6	-4,0	-21,0	-0,3	1,0	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	299	-60,5	-3,7	-21,2	-0,6	15,0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	296	-60,4	-3,7	-21,2	-0,6	14,8	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	338	-61,6	-3,9	-21,1	-0,7	15,8	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	13,3	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	72	-48,1	-2,6	-7,0	-0,1	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	244	-58,7	-4,2	-20,7	-0,5	5,9	-17,6	0,0	0,0	0,0	-17,6
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	106	-51,5	1,3	-21,7	-0,4	4,2	-0,5		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	13	-33,6	1,9	0,0	-0,1	0,3	50,5		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	342	-61,7	1,7	-21,4	-0,8	1,4	29,3		0,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	49	-44,8	1,5	-8,3	-0,2	2,1	27,8		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	338	-61,6	1,7	-22,1	-0,9	2,7	9,9		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	61	-46,7	1,5	-8,2	-0,2	1,1	27,5		0,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	189	-56,5	1,2	-20,1	-0,4	4,6	19,3		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	341	-61,6	1,7	-20,0	-0,6	3,9	-1,4		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	94	-50,5	-3,1	-19,4	-0,2	8,6	9,2		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	301	-60,6	-4,3	-20,2	-0,6	1,3	-9,4		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	368	-62,3	1,7	-24,1	-1,8	2,6	16,1		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	29	-40,1	-0,2	-1,0	0,0	0,9	62,5		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	358	-62,1	-4,4	-19,7	-0,7	11,0	21,8		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,4	-1,7	0,0	1,4	45,5		0,0		
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	177	-56,0	-4,0	-20,2	-0,3	3,8	-73,7		0,0		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	300	-60,5	-4,0	-20,0	-0,6	2,0	7,8		0,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	321	-61,1	-4,0	-19,8	-0,6	2,3	10,7		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	239	-58,5	-3,8	-21,2	-0,5	1,4	6,2		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	217	-57,7	-3,6	-21,3	-0,4	4,8	10,5		0,0		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	242	-58,7	-3,8	-21,2	-0,5	1,4	12,1		0,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	78	-48,9	-1,1	-13,3	-0,1	0,0	25,8		0,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	62	-46,9	-0,5	-2,3	-0,1	0,5	43,0		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	342	-61,7	-4,4	-19,7	-0,7	12,0	-0,9		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	342	-61,7	-4,4	-19,7	-0,7	12,0	0,0		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	342	-61,7	-4,4	-20,6	-0,7	2,8	17,9		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	367	-62,3	-4,4	-20,4	-0,7	0,2	-16,7		0,0		
Obj.-Nr. 06 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 47 dB(A) LN,max 64 dB(A)																		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	48	-44,6	1,7	0,0	-1,2	2,9	48,8	-6,0	0,0	0,0	42,8
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	47	-44,5	1,5	0,0	-0,4	1,8	41,5	0,0	0,0	0,0	41,5
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	42	-43,4	-0,4	0,0	-0,1	1,1	40,4	0,0	0,0	0,0	40,4
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	-1,7	-13,3	-0,1	14,0	39,4	0,0	0,0	0,0	39,4
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	-3,9	-16,1	-0,3	0,4	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	-3,9	-16,1	-0,3	0,3	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	85	-49,5	-3,0	-0,8	-0,2	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	356	-62,0	-3,9	-21,0	-0,7	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	362	-62,2	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	367	-62,3	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,7	-21,1	-0,5	1,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	295	-60,4	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	-2,8
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	327	-61,3	-3,8	-20,8	-0,6	1,9	-6,7	0,0	0,0	0,0	-6,7
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	274	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	-7,1
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	-7,2
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	0,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	-7,6
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	288	-60,2	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	-7,7	0,0	0,0	0,0	-7,7
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	234	-58,4	-4,2	-20,7	-0,5	3,1	-20,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	90	-50,1	1,3	-12,8	-0,1	3,1	8,9		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	28	-40,0	1,7	-7,1	-0,2	0,3	36,7		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	329	-61,3	1,6	-15,6	-0,7	0,1	34,2		0,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	38	-42,6	1,6	0,0	-0,3	0,8	37,0		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	332	-61,4	1,7	-22,2	-0,9	0,5	7,6		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	75	-48,5	1,4	-19,9	-0,2	4,3	17,0		0,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	172	-55,7	1,2	-6,4	-0,9	0,8	29,5		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	326	-61,3	1,6	-8,2	-0,7	0,3	7,0		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	78	-48,8	-2,6	-2,9	-0,1	1,7	21,0		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	287	-60,2	-4,3	-19,7	-0,6	0,0	-9,7		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	361	-62,1	1,6	-24,1	-1,8	1,2	14,8		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	47	-44,5	-0,7	-7,3	-0,1	0,7	51,3		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	343	-61,7	-4,4	-8,2	-0,7	0,2	22,8		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	54	-45,6	-0,8	-6,7	-0,1	1,0	36,3		0,0		
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-3,9	-10,0	-0,3	0,4	-65,9		0,0		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	301	-60,6	-4,0	-20,5	-0,6	1,6	6,9		0,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	323	-61,2	-4,0	-19,6	-0,6	0,0	8,4		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	231	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,0	5,1		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	205	-57,2	-3,6	-21,4	-0,4	2,1	8,3		0,0		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	232	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,2	11,3		0,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	92	-50,3	-1,7	-9,2	-0,2	0,0	27,9		0,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	78	-48,8	-1,1	-5,2	-0,1	0,3	37,3		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	-0,9		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	0,0		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	335	-61,5	-4,3	-20,6	-0,6	0,5	15,9		0,0		
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	372	-62,4	-4,4	-20,2	-0,7	0,2	-16,6		0,0		
Obj.-Nr. 07 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW EG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 42 dB(A) LN,max 54 dB(A)																		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	77	-48,7	2,3	0,0	-1,9	2,5	44,3	-6,0	0,0	0,0	38,3
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	75	-48,5	1,7	0,0	-0,6	1,8	37,4	0,0	0,0	0,0	37,4
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	72	-48,2	-4,2	0,0	-0,1	1,5	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-4,5	-14,0	-0,2	0,3	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-4,1	-18,2	-0,2	5,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-4,5	-17,8	-0,2	0,7	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	265	-59,5	-4,0	-20,9	-0,5	1,8	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	270	-59,6	-4,0	-20,8	-0,5	1,8	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	275	-59,8	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,6	-21,2	-0,3	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	200	-57,0	-3,7	-21,1	-0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	198	-56,9	-3,7	-21,1	-0,4	2,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	196	-56,8	-4,7	-0,4	-0,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	171	-55,6	-3,5	-21,1	-0,3	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,5	-21,2	-0,3	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	-2,7
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	196	-56,8	-3,7	-21,2	-0,4	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	226	-58,1	-3,9	-20,9	-0,4	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	-5,3
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	145	-54,2	-4,6	-20,3	-0,3	4,4	-14,3	0,0	0,0	0,0	-14,3
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	61	-46,7	1,4	-2,7	-0,4	0,5	19,6		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	138	-53,8	2,3	-12,4	-0,5	0,6	18,1		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	214	-57,6	2,5	-12,9	-0,6	3,7	45,1		0,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	116	-52,3	2,2	-4,8	-0,7	0,4	22,2		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	263	-59,4	2,6	-23,3	-1,0	0,7	9,6		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	169	-55,6	2,4	-19,3	-0,4	2,4	9,5		0,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	79	-48,9	1,7	-4,2	-0,4	0,7	39,3		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	213	-57,6	2,5	-6,8	-0,7	0,0	12,8		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	48	-44,5	-3,7	-0,8	-0,1	0,6	25,2		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	177	-55,9	-4,5	-19,1	-0,3	0,8	-4,1		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	286	-60,1	2,3	-24,4	-1,7	1,2	17,3		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	155	-54,8	-4,6	-11,6	-0,3	1,8	33,6		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	231	-58,3	-4,7	-6,3	-0,4	0,1	28,0		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	162	-55,2	-4,6	-9,3	-0,3	1,8	20,9		0,0		
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	60	-46,5	-4,1	0,0	-0,1	0,0	-47,6		0,0		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	283	-60,0	-4,3	-20,1	-0,5	1,7	7,6		0,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	311	-60,9	-4,4	-19,8	-0,6	0,6	8,9		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	160	-55,1	-3,9	-21,0	-0,3	0,7	9,2		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	111	-51,9	-3,4	-21,5	-0,2	1,1	12,9		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	144	-54,2	-3,8	-21,1	-0,3	0,8	16,3		0,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	204	-57,2	-4,1	-7,6	-0,4	0,0	20,1		0,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	188	-56,5	-4,0	-6,2	-0,4	0,2	25,5		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	215	-57,6	-4,7	-6,3	-0,4	0,1	4,7		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	215	-57,6	-4,7	-6,3	-0,4	0,1	5,6		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	256	-59,2	-4,6	-20,3	-0,5	0,9	18,7		0,0		
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	362	-62,2	-4,7	-18,9	-0,7	0,2	-15,3		0,0		
Obj.-Nr. 08 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW EG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 38 dB(A) LN,max 56 dB(A)																		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	0,0	-0,3	0,3	47,8	-10,0	0,0	0,0	37,8
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	170	-55,6	-4,6	0,0	-0,3	1,8	14,9	11,8	0,0	0,0	26,7
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	168	-55,5	2,4	0,0	-1,1	0,9	22,0	4,0	0,0	0,0	26,0
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-4,6	-19,1	-0,2	0,4	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-4,3	-17,3	-0,3	1,2	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-4,6	-19,6	-0,2	0,5	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	233	-58,3	-4,2	-6,7	-0,5	0,0	22,8	-13,0	0,0	0,0	9,8
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	235	-58,4	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	240	-58,6	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	244	-58,7	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	159	-55,0	2,4	-5,9	-0,8	0,3	18,4	-10,0	0,0	0,0	8,4
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	241	-58,6	-4,7	-0,4	-0,5	0,0	-3,4	11,5	0,0	0,0	8,0
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	250	-58,9	-4,2	-7,1	-0,5	0,0	18,6	-13,0	0,0	0,0	5,6
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	142	-54,1	-3,3	-21,5	-0,3	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,5	-21,3	-0,3	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	121	-52,7	-3,5	-21,3	-0,2	0,1	17,2	-17,0	0,0	0,0	0,2
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-3,1	-21,4	-0,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-3,2	-21,5	-0,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	88	-49,8	-3,0	-21,9	-0,2	0,6	14,6	-17,0	0,0	0,0	-2,4
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,5	-21,4	-0,3	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,5	-21,4	-0,3	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-2,9
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,7	-21,1	-0,4	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	-3,7
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	122	-52,8	-4,6	-20,3	-0,2	0,6	-16,5	12,0	0,0	0,0	-4,5
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	320	-61,1	-4,4	-20,4	-0,6	0,4	7,8	-13,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	289	-60,2	-4,3	-20,3	-0,6	1,6	7,1	-13,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	148	-54,4	-3,8	-21,0	-0,3	1,5	10,8	-17,0	0,0	0,0	-6,2
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	369	-62,3	-4,7	-19,8	-0,7	0,2	-16,4	9,5	0,0	0,0	-6,9
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	39	-42,8	-3,5	0,0	-0,1	0,3	-43,1	-10,0	0,0	0,0	-53,1
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	95	-50,5	2,0	-11,7	-0,1	2,4	9,6		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	184	-56,3	2,5	-11,8	-0,4	0,5	16,5		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	166	-55,4	2,3	-5,9	-0,8	0,6	50,7		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	246	-58,8	2,5	-24,2	-1,2	0,9	9,3		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	213	-57,6	2,5	-22,8	-0,8	1,6	3,1		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	119	-52,5	2,2	0,0	-0,8	1,3	33,2		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	90	-50,1	-4,4	-2,9	-0,2	1,3	17,5		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-4,4	-17,8	-0,3	0,0	-0,9		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	120	-52,6	2,7	0,0	-2,6	2,7	40,2		0,0		
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	117	-52,4	-4,5	0,0	-0,2	1,2	27,4		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	264	-59,4	2,3	-24,6	-1,7	1,3	17,9		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	200	-57,0	-4,7	-11,5	-0,4	1,5	30,9		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	186	-56,4	-4,6	0,0	-0,4	1,3	37,5		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	208	-57,3	-4,6	-9,1	-0,4	1,7	18,6		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	170	-55,6	-4,6	0,0	-0,3	1,8	15,8		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	234	-58,4	-4,6	-20,3	-0,5	1,0	19,6		0,0		
Obj.-Nr. 09 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 41 dB(A) LN,max 59 dB(A)																		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	187	-56,4	-2,8	0,0	-0,4	0,0	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-2,8	0,0	-0,4	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	194	-56,8	-2,8	0,0	-0,4	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	33,0

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	93	-50,4	-0,4	0,0	-0,2	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,9	0,0	-0,2	1,5	20,0	11,8	0,0	0,0	31,8
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	110	-51,8	1,4	-0,1	-0,7	0,7	24,8	4,0	0,0	0,0	28,8
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	79	-48,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-1,6	0,0	-0,2	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-1,6	0,0	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-1,8	0,0	-0,3	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-1,9	0,0	-0,3	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	94	-50,5	-1,1	-5,3	-0,2	1,1	38,9	-17,0	0,0	0,0	21,9
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	96	-50,7	-2,6	-0,6	-0,2	2,3	8,9	12,0	0,0	0,0	20,9
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	97	-50,7	1,5	-12,9	-0,1	1,3	29,5	-10,0	0,0	0,0	19,5
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,7	-20,7	-0,3	2,6	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	70	-47,9	-0,3	-17,3	-0,1	5,6	28,7	-17,0	0,0	0,0	11,7
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,7	-20,6	-0,3	2,5	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	207	-57,3	-3,7	-19,8	-0,4	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	292	-60,3	-3,8	-16,9	-0,6	1,8	12,7	-13,0	0,0	0,0	-0,3
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	134	-53,5	-2,4	-21,0	-0,3	3,3	14,9	-17,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	322	-61,2	-3,9	-20,5	-0,6	2,9	10,6	-13,0	0,0	0,0	-2,4
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	290	-60,2	-3,8	-18,8	-0,6	1,8	9,3	-13,0	0,0	0,0	-3,7
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	367	-62,3	-4,3	-20,0	-0,7	1,4	-15,0	9,5	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	310	-60,8	-3,8	-20,0	-0,6	1,3	5,4	-13,0	0,0	0,0	-7,6
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	222	-57,9	1,3	-19,0	-0,4	0,3	1,8	-10,0	0,0	0,0	-8,2
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	301	-60,6	-4,2	-17,0	-0,6	0,4	-21,3	11,5	0,0	0,0	-9,8
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-2,1	-15,9	-0,2	1,2	-63,4	-10,0	0,0	0,0	-73,4
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	156	-54,8	1,4	-18,7	-0,3	1,9	-3,0		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	243	-58,7	1,3	-20,1	-0,5	1,3	5,3		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	90	-50,1	1,5	-1,2	-0,4	0,2	60,1		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	215	-57,6	1,3	-5,3	-1,0	0,3	27,8		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,3	-19,2	-0,4	0,6	2,6		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	181	-56,1	1,3	-16,6	-0,2	0,3	11,6		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,4	-18,5	-0,3	3,2	0,0		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	72	-48,2	-1,4	-2,4	-0,1	0,0	22,8		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	182	-56,2	1,5	-22,8	-2,2	1,7	12,0		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	180	-56,1	-3,7	-17,5	-0,3	1,7	7,3		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	227	-58,1	1,0	-15,2	-0,7	3,4	30,4		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,1	-20,2	-0,5	3,5	22,6		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	127	-53,1	-3,2	0,0	-0,2	1,3	42,4		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	266	-59,5	-4,0	-20,0	-0,5	4,2	8,6		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,9	0,0	-0,2	1,5	20,9		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	198	-56,9	-3,7	-10,1	-0,4	2,2	33,4		0,0		
Obj.-Nr. 10 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 45 dB(A) LN,max 62 dB(A)																		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	5	37	-42,3	0,0	-0,4	-0,1	0,3	51,8	-13,0	0,0	0,0	38,8
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	57	-46,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	36,5	0,0	0,0	0,0	36,5
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	149	-54,5	-2,2	0,0	-0,3	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	-2,3	0,0	-0,3	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-2,3	0,0	-0,3	0,0	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	84	-49,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	46	-44,3	0,0	0,0	-0,1	1,3	17,6	13,8	0,0	0,0	31,4
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	5	23	-38,3	0,0	-11,3	0,0	1,5	40,0	-13,0	0,0	0,0	26,9
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-1,0	0,0	-0,2	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,9	-20,9	-0,4	1,8	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	139	-53,9	1,4	-19,2	-0,3	1,0	19,5	-10,0	0,0	0,0	9,5
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	84	-49,5	-0,8	-20,7	-0,2	3,3	20,9	-13,0	0,0	0,0	7,9
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	210	-57,4	-3,9	-20,8	-0,4	1,7	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	225	-58,0	-3,8	-21,1	-0,4	2,4	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	273	-59,7	-3,7	-21,2	-0,5	1,8	10,5	-11,5	0,0	0,0	-1,0
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	318	-61,0	-4,2	-20,6	-0,6	1,3	-14,2	11,5	0,0	0,0	-2,8
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	241	-58,6	-3,5	-20,9	-0,5	1,2	8,6	-11,5	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	289	-60,2	-3,8	-20,7	-0,6	1,2	8,3	-14,0	0,0	0,0	-5,6
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	312	-60,9	-3,8	-21,1	-0,6	0,0	2,9	-14,0	0,0	0,0	-11,1
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	234	-58,4	1,3	-21,6	-0,6	0,5	-1,3	-10,0	0,0	0,0	-11,3
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	304	-60,7	-4,2	-20,7	-0,6	0,0	-25,4	13,0	0,0	0,0	-12,4
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-3,0	-20,7	-0,2	1,3	-72,2	-10,0	0,0	0,0	-82,2
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	178	-56,0	1,3	-22,1	-0,6	1,9	-7,9		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	243	-58,7	1,3	-22,2	-0,7	0,7	2,4		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	109	-51,7	1,4	-6,5	-0,4	0,6	53,4		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	165	-55,4	1,3	-4,8	-0,8	0,3	30,7		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,3	-21,1	-0,6	0,6	1,0		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	193	-56,7	1,3	-20,7	-0,5	1,8	8,3		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	132	-53,4	1,4	-4,8	-0,5	1,2	19,2		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,6	-21,1	-0,3	2,5	-4,4		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	-1,8	-17,9	-0,2	0,3	6,3		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	194	-56,7	1,5	-24,4	-2,9	2,3	9,7		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,7	-20,8	-0,4	1,6	3,3		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	181	-56,1	1,0	-15,9	-0,5	4,1	32,5		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	252	-59,0	-4,0	-21,5	-0,5	2,8	20,8		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	147	-54,4	-3,4	-1,7	-0,3	2,9	40,7		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	262	-59,3	-4,0	-21,3	-0,5	3,4	6,6		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	133	-53,5	-3,3	-2,2	-0,3	2,3	16,7		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	133	-53,5	-3,3	-2,2	-0,3	2,3	17,6		0,0		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	151	-54,6	-3,3	-9,8	-0,3	2,2	36,6		0,0		
Obj.-Nr. 11 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LN,max 63 dB(A)																		
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	5	15	-34,6	0,0	0,0	0,0	0,5	53,2	-13,0	0,0	0,0	40,1
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	-2,1	-1,4	-0,3	0,0	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	167	-55,4	-2,2	-1,3	-0,3	0,0	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-2,2	-1,2	-0,3	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,6	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,6	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	0,0	-4,1	-0,2	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	40	-43,1	0,0	-15,2	-0,1	3,9	39,8	-13,0	0,0	0,0	26,8
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-1,2	0,0	-0,2	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	0,0	-4,3	-0,2	0,0	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	95	-50,6	0,0	-4,4	-0,2	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	47	-44,5	0,0	-17,9	-0,1	9,8	8,0	13,8	0,0	0,0	21,8
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	77	-48,7	-0,2	-17,3	-0,1	6,6	28,9	-13,0	0,0	0,0	15,9
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	135	-53,6	1,4	-17,1	-0,2	0,6	21,7	-10,0	0,0	0,0	11,7
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	230	-58,2	-3,2	-8,2	-0,4	2,3	23,0	-11,5	0,0	0,0	11,5
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,6	-21,3	-0,4	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	209	-57,4	-3,4	-20,4	-0,4	3,9	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	269	-59,6	-3,5	-7,6	-0,5	1,9	23,1	-14,0	0,0	0,0	9,1
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	262	-59,4	-3,4	-15,6	-0,5	4,8	19,8	-11,5	0,0	0,0	8,3
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	308	-60,8	-4,0	-13,0	-0,6	3,6	-3,9	11,5	0,0	0,0	7,6
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-3,6	-21,3	-0,4	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	216	-57,7	1,3	-17,0	-0,3	1,5	5,4	-10,0	0,0	0,0	-4,6
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	285	-60,1	-3,9	-17,0	-0,5	0,0	-20,9	13,0	0,0	0,0	-7,8
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	292	-60,3	-3,6	-19,8	-0,6	0,0	5,0	-14,0	0,0	0,0	-9,0

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	-2,4	-18,3	-0,2	0,0	-70,2	-10,0	0,0	0,0	-80,2
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	165	-55,3	1,4	-18,9	-0,3	1,7	-3,9		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	224	-58,0	1,3	-17,8	-0,3	1,3	8,5		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	132	-53,4	1,4	-15,0	-0,3	1,6	44,4		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	168	-55,5	1,4	-8,9	-0,5	2,3	28,8		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	237	-58,5	1,3	-10,7	-0,3	0,8	12,6		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	176	-55,9	1,3	-16,6	-0,2	3,0	14,7		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	152	-54,6	1,4	-15,6	-0,2	2,8	9,1		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	156	-54,8	-3,1	-19,3	-0,3	3,8	0,0		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-1,9	-22,5	-0,2	1,4	0,7		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	177	-56,0	1,5	-23,2	-2,0	5,8	16,1		0,0		
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,3	-16,5	-0,3	2,1	9,5		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	187	-56,4	1,0	-15,0	-0,6	4,9	33,9		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	231	-58,3	-3,7	-13,7	-0,4	3,6	30,4		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	168	-55,5	-3,3	-16,0	-0,3	4,1	26,6		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	241	-58,6	-3,7	-13,8	-0,5	4,0	15,8		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,1	-16,5	-0,3	8,4	7,4		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,1	-16,5	-0,3	8,4	8,3		0,0		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	157	-54,9	-3,0	-10,7	-0,3	3,2	36,6		0,0		
Obj.-Nr. 12 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 39 dB(A) LN,max 52 dB(A)																		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	166	-55,4	-2,1	-2,5	-0,3	0,0	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	171	-55,7	-2,2	-2,3	-0,3	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	-2,3	-2,2	-0,3	0,0	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	-4,7	-0,2	0,0	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-0,5	-4,3	-0,2	0,0	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	44	-43,8	0,0	-16,0	-0,1	9,8	38,3	-13,0	0,0	0,0	25,3
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	0,0	-4,8	-0,2	1,3	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-0,1	-4,6	-0,2	1,5	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	48	-44,7	0,0	-17,5	-0,1	2,7	35,0	-13,0	0,0	0,0	22,0
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-0,5	-4,3	-0,2	0,6	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-0,4	-4,4	-0,2	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	43	-43,6	0,0	-15,9	-0,1	4,5	33,4	-13,0	0,0	0,0	20,4
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	173	-55,8	1,3	-8,7	-0,3	3,2	30,2	-10,0	0,0	0,0	20,2
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-1,7	-2,9	-0,3	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-19,8	-0,1	6,3	2,2	13,8	0,0	0,0	16,0
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	216	-57,7	-3,5	-20,8	-0,4	6,1	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	230	-58,2	-3,7	-21,0	-0,4	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	213	-57,6	-3,1	-20,5	-0,4	5,5	17,8	-11,5	0,0	0,0	6,3
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	182	-56,2	-2,8	-16,4	-0,4	2,0	17,1	-11,5	0,0	0,0	5,5
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	230	-58,2	-3,7	-20,9	-0,4	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	259	-59,3	-3,8	-19,1	-0,5	3,5	-8,3	11,5	0,0	0,0	3,2
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	250	-59,0	-3,4	-16,6	-0,5	1,1	14,1	-14,0	0,0	0,0	0,1
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	216	-57,7	1,3	-17,9	-0,3	0,5	3,4	-10,0	0,0	0,0	-6,6
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	278	-59,9	-3,5	-20,8	-0,5	1,0	5,6	-14,0	0,0	0,0	-8,4
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	271	-59,7	-3,9	-19,3	-0,5	0,8	-21,9	13,0	0,0	0,0	-8,9
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-3,0	-14,2	-0,3	1,0	-68,0	-10,0	0,0	0,0	-78,0
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	179	-56,0	1,3	-17,5	-0,3	2,1	-2,9		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	210	-57,4	1,3	-20,0	-0,4	0,9	6,3		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	175	-55,8	1,3	-12,5	-0,3	0,3	43,0		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	145	-54,2	1,4	-8,7	-0,3	2,2	30,3		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	211	-57,5	1,3	-18,7	-0,3	1,2	6,1		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	178	-56,0	1,3	-17,5	-0,2	2,9	13,5		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	199	-56,9	1,3	-7,9	-0,4	0,4	11,7		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,2	-18,1	-0,3	4,0	0,7		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,9	-20,9	-0,3	0,5	-2,7		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	180	-56,1	1,5	-23,7	-2,3	4,4	13,9		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,3	-17,5	-0,3	4,6	10,8		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	172	-55,7	1,0	-16,6	-0,6	6,2	34,3		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,6	-20,0	-0,4	4,8	26,3		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	213	-57,6	-3,6	-3,7	-0,4	1,3	33,6		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,6	-19,8	-0,4	5,1	11,7		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	200	-57,0	-3,5	-5,0	-0,4	1,1	8,8		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	200	-57,0	-3,5	-5,0	-0,4	1,1	9,7		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	141	-54,0	-2,7	-9,7	-0,3	2,7	38,4		0,0		
Obj.-Nr. 13 Immissionsort Gewerbe im Plangebiet SW EG RW,N 50 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 46 dB(A) LN,max 68 dB(A)																		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	14	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,5	57,0	-11,5	0,0	0,0	45,4
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	38	-42,6	-0,7	-17,8	-0,1	10,6	43,4	-11,5	0,0	0,0	31,9
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	87	-49,8	-4,4	-18,9	-0,2	3,4	1,1	11,5	0,0	0,0	12,5
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	223	-57,9	-3,9	-19,1	-0,4	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,9	-18,9	-0,4	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	232	-58,3	-3,9	-18,8	-0,4	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	385	-62,7	-4,7	-20,2	-0,7	3,2	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	213	-57,5	-3,8	-20,8	-0,4	7,4	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	343	-61,7	-4,6	-20,0	-0,7	6,8	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	182	-56,2	-4,0	-20,8	-0,4	5,0	18,4	-13,0	0,0	0,0	5,4
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	249	-58,9	-4,0	-20,9	-0,5	11,1	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,9	-21,0	-0,4	4,7	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-3,8	-20,8	-0,4	7,1	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	386	-62,7	-4,7	-20,2	-0,7	3,2	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	148	-54,4	-3,8	-20,6	-0,3	5,1	14,8	-13,0	0,0	0,0	1,8
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	343	-61,7	2,6	-23,4	-1,2	4,8	11,6	-10,0	0,0	0,0	1,6
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,7	-20,8	-0,4	4,8	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	189	-56,5	-4,7	-20,2	-0,4	7,2	-13,8	13,8	0,0	0,0	0,0
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	210	-57,4	-4,1	-20,7	-0,4	5,4	11,6	-13,0	0,0	0,0	-1,4

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,9	-21,0	-0,5	4,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	248	-58,9	-4,0	-21,0	-0,5	4,7	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	312	-60,9	-4,4	-20,2	-0,6	3,5	7,9	-14,0	0,0	0,0	-6,0
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	329	-61,3	2,6	-22,3	-1,0	6,2	1,7	-10,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	345	-61,8	-4,4	-20,5	-0,7	2,3	4,3	-14,0	0,0	0,0	-9,7
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	343	-61,7	-4,7	-20,2	-0,7	2,3	-24,3	13,0	0,0	0,0	-11,3
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	316	-61,0	-4,7	-20,0	-0,6	4,4	-78,9	-10,0	0,0	0,0	-88,9
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	322	-61,2	2,6	-22,9	-1,1	5,8	-9,3		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	295	-60,4	2,6	-23,7	-1,2	4,7	4,0		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	297	-60,4	2,6	-23,1	-1,0	3,3	31,3		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	130	-53,3	2,2	-8,7	-0,5	1,3	31,0		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	263	-59,4	2,6	-23,1	-1,0	5,8	4,9		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	304	-60,6	2,6	-21,4	-0,8	5,4	8,1		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	347	-61,8	2,6	-23,7	-1,3	5,2	-3,8		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	310	-60,8	-4,7	-19,6	-0,6	6,5	-5,5		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	293	-60,3	-4,6	-20,3	-0,6	2,3	-8,5		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	305	-60,7	3,1	-24,5	-4,1	5,9	9,8		0,0		
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,7	-19,5	-0,6	5,8	3,7		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	172	-55,7	2,1	-22,5	-0,9	4,5	27,4		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,7	-20,1	-0,5	7,1	24,9		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	358	-62,1	-4,7	-20,2	-0,7	5,4	15,4		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	286	-60,1	-4,7	-20,1	-0,6	7,1	10,1		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	348	-61,8	-4,7	-20,2	-0,7	3,3	-10,5		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	348	-61,8	-4,7	-20,2	-0,7	3,3	-9,6		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	168	-55,5	-4,5	-19,6	-0,3	4,8	27,3		0,0		
Obj.-Nr. 14 Immissionsort Gewerbe im Plangebiet SW 1.OG RW,N 50 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 48 dB(A) LN,max 68 dB(A)																		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	5	16	-35,1	0,0	0,0	0,0	0,4	58,4	-11,5	0,0	0,0	46,9
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	39	-42,7	-1,0	0,0	-0,1	2,4	29,4	11,5	0,0	0,0	40,9

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	40	-43,1	-0,2	-18,5	-0,1	7,6	36,5	-11,5	0,0	0,0	24,9
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	267	-59,5	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	271	-59,7	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	278	-59,9	-3,9	-16,7	-0,5	6,8	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	427	-63,6	-4,6	-20,4	-0,8	3,3	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	262	-59,3	-3,8	-17,3	-0,5	4,4	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	379	-62,6	-4,5	-20,1	-0,7	4,2	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	233	-58,3	-4,0	-20,5	-0,4	5,5	17,0	-13,0	0,0	0,0	4,0
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	198	-56,9	-3,8	-16,6	-0,4	5,3	16,4	-13,0	0,0	0,0	3,4
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	294	-60,3	-3,9	-16,4	-0,6	5,8	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	254	-59,1	-3,8	-17,3	-0,5	5,2	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	298	-60,5	-3,9	-16,3	-0,6	5,8	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	240	-58,6	-3,7	-17,5	-0,5	4,7	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	333	-61,5	-4,2	-20,7	-0,6	14,3	16,2	-14,0	0,0	0,0	2,2
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	428	-63,6	-4,6	-20,4	-0,8	3,3	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	390	-62,8	2,2	-18,1	-0,5	0,6	11,8	-10,0	0,0	0,0	1,8
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	297	-60,5	-3,9	-16,9	-0,6	4,9	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	260	-59,3	-4,1	-20,2	-0,5	6,4	11,1	-13,0	0,0	0,0	-1,9
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,5	-20,4	-0,5	7,0	-16,3	13,8	0,0	0,0	-2,5
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	362	-62,2	2,1	-15,1	-0,5	3,5	5,3	-10,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	367	-62,3	-4,3	-20,7	-0,7	3,4	4,8	-14,0	0,0	0,0	-9,2
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	366	-62,3	-4,6	-20,3	-0,7	3,4	-23,8	13,0	0,0	0,0	-10,8
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	363	-62,2	-4,6	-18,3	-0,7	0,0	-82,7	-10,0	0,0	0,0	-92,7
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	363	-62,2	2,1	-9,2	-0,7	3,0	0,6		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	323	-61,2	2,1	-22,9	-1,1	5,7	4,6		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	345	-61,7	2,1	-20,5	-0,7	2,3	31,5		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	172	-55,7	1,3	-19,7	-0,4	3,4	19,0		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	284	-60,1	1,9	-23,2	-1,0	5,4	3,1		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	340	-61,6	2,1	-11,4	-0,6	1,6	13,1		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	397	-63,0	2,2	-19,6	-0,6	1,1	-4,6		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	347	-61,8	-4,6	-4,7	-0,7	0,7	2,7		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	344	-61,7	-4,5	-20,4	-0,7	3,3	-9,0		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	342	-61,7	2,7	-23,1	-3,5	3,0	7,5		0,0		
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	339	-61,6	-4,5	-10,0	-0,6	0,6	7,1		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	211	-57,5	1,5	-23,5	-1,0	3,8	23,3		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	302	-60,6	-4,5	-20,3	-0,6	7,8	24,8		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	408	-63,2	-4,6	-17,8	-0,8	6,2	17,5		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	310	-60,8	-4,5	-20,3	-0,6	8,0	10,1		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	398	-63,0	-4,6	-17,8	-0,8	4,5	-8,1		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	398	-63,0	-4,6	-17,8	-0,8	4,5	-7,2		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	214	-57,6	-4,3	-18,9	-0,4	9,6	30,9		0,0		
Obj.-Nr. A Immissionsort Am Wegfeld 40 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 32 dB(A) LN,max 54 dB(A)																		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	173	-55,7	-3,7	-3,1	-0,3	4,4	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	42	-43,5	0,0	-10,2	-0,1	2,4	37,6	-13,0	0,0	0,0	24,6
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	262	-59,3	-4,2	-10,8	-0,5	0,2	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	478	-64,6	-4,1	-7,7	-0,9	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	484	-64,7	-4,1	-7,6	-0,9	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	489	-64,8	-4,2	-7,5	-0,9	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	56	-45,9	-1,6	-9,9	-0,1	0,6	3,8	11,5	0,0	0,0	15,3
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	266	-59,5	-4,3	-13,4	-0,5	0,5	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	144	-54,1	1,3	-4,7	-0,6	0,4	19,7	-10,0	0,0	0,0	9,7
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	301	-60,6	1,5	-15,6	-0,4	0,7	16,2	-10,0	0,0	0,0	6,2
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	463	-64,3	-4,5	-12,2	-0,9	2,5	-5,7	11,8	0,0	0,0	6,0
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	404	-63,1	-4,0	-9,3	-0,8	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	420	-63,5	-4,0	-9,2	-0,8	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	64	-47,2	-0,5	-21,8	-0,1	4,4	17,1	-13,0	0,0	0,0	4,1
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	462	-64,3	2,0	-13,4	-0,4	0,2	-0,7	4,0	0,0	0,0	3,3
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	383	-62,6	-4,1	-11,2	-0,7	1,0	16,2	-13,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	370	-62,3	-4,1	-9,7	-0,7	1,7	15,7	-13,0	0,0	0,0	2,7
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	455	-64,2	-4,1	-8,0	-0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	413	-63,3	-4,0	-9,4	-0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	409	-63,2	-4,0	-9,6	-0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	406	-63,2	-4,0	-10,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	406	-63,2	-4,0	-11,4	-0,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	423	-63,5	-4,5	-16,1	-0,8	0,3	-13,6	9,5	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	356	-62,0	-4,1	-19,4	-0,7	0,0	8,6	-17,0	0,0	0,0	-8,4
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	334	-61,5	-4,0	-14,7	-0,6	0,0	7,9	-17,0	0,0	0,0	-9,1
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	358	-62,1	-4,4	-20,5	-0,7	5,4	-21,6	12,0	0,0	0,0	-9,6
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	347	-61,8	-4,1	-19,5	-0,7	0,0	2,8	-17,0	0,0	0,0	-14,2
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	295	-60,4	-4,3	-18,7	-0,6	4,9	-76,1	-10,0	0,0	0,0	-86,1
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	217	-57,7	1,2	-16,7	-0,3	1,9	-4,0		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	110	-51,8	1,3	-17,4	-0,2	2,3	16,3		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	464	-64,3	2,0	-16,7	-0,5	0,0	30,4		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	438	-63,8	1,9	-15,9	-0,5	0,5	12,3		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	106	-51,5	1,3	-17,5	-0,2	1,4	13,5		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	179	-56,0	1,2	-10,7	-0,2	0,2	17,6		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	209	-57,4	-4,1	-14,0	-0,4	3,1	1,0		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	422	-63,5	-4,4	-17,3	-0,8	0,0	-11,1		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	178	-56,0	1,5	-21,2	-1,5	2,3	15,2		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,9	-11,3	-0,3	1,6	13,4		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	472	-64,5	1,9	-22,0	-1,4	1,3	15,3		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,1	-20,3	-0,2	5,4	34,0		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	479	-64,6	-4,5	-11,7	-0,9	1,3	17,1		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	89	-49,9	-2,7	-20,4	-0,2	4,2	19,4		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	463	-64,3	-4,5	-12,2	-0,9	2,5	-4,8		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	449	-64,0	-4,4	-14,3	-0,9	1,8	20,5		0,0		
Obj.-Nr. B Immissionsort Georg-Sippel-Weg 6 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 32 dB(A) LN,max 53 dB(A)																		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	68	-47,6	-1,1	-3,7	-0,1	1,3	40,3	-13,0	0,0	0,0	27,3
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,8	-18,6	-0,3	14,9	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	353	-62,0	-4,0	-18,1	-0,7	13,4	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	359	-62,1	-4,0	-18,1	-0,7	13,5	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	364	-62,2	-4,1	-18,1	-0,7	13,6	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	221	-57,9	-4,4	-20,6	-0,4	9,3	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	112	-52,0	1,1	-8,4	-0,5	4,4	22,2	-10,0	0,0	0,0	12,2
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	360	-62,1	-4,5	-12,2	-0,7	6,0	0,1	11,8	0,0	0,0	11,8
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	286	-60,1	-3,8	-17,4	-0,6	10,5	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	298	-60,5	-3,9	-18,0	-0,6	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	224	-58,0	-4,4	-20,6	-0,4	5,5	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	230	-58,2	1,5	-16,9	-0,3	1,9	18,4	-10,0	0,0	0,0	8,4
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	289	-60,2	-3,9	-16,7	-0,6	10,6	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	285	-60,1	-3,8	-18,4	-0,6	11,9	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	290	-60,2	-3,9	-16,4	-0,6	10,0	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	291	-60,3	-3,9	-18,2	-0,6	11,2	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	359	-62,1	2,0	-14,3	-0,4	1,0	1,6	4,0	0,0	0,0	5,6
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	335	-61,5	-4,0	-17,4	-0,6	10,6	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	102	-51,2	-2,6	-18,6	-0,2	1,3	18,0	-13,0	0,0	0,0	5,0
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	217	-57,7	-3,8	-20,6	-0,4	15,7	21,9	-17,0	0,0	0,0	4,9
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,8	-20,2	-0,2	4,0	-10,5	11,5	0,0	0,0	1,0
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	269	-59,6	-4,0	-19,9	-0,5	2,1	11,9	-13,0	0,0	0,0	-1,1
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	251	-59,0	-4,0	-19,7	-0,5	4,1	11,8	-13,0	0,0	0,0	-1,2
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	234	-58,4	-3,9	-20,8	-0,5	2,4	13,7	-17,0	0,0	0,0	-3,3

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	314	-60,9	-4,5	-20,3	-0,6	1,7	-13,8	9,5	0,0	0,0	-4,2
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	237	-58,5	-4,4	-20,5	-0,5	6,9	-16,3	12,0	0,0	0,0	-4,3
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	221	-57,9	-3,9	-20,9	-0,4	2,3	8,0	-17,0	0,0	0,0	-9,0
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	213	-57,6	-4,3	-18,5	-0,4	4,9	-72,9	-10,0	0,0	0,0	-82,9
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	156	-54,9	1,1	-19,2	-0,3	4,1	-1,7		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	60	-46,5	1,3	-0,5	-0,5	1,8	37,6		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	351	-61,9	2,0	-18,4	-0,5	0,6	31,8		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	311	-60,8	1,9	-21,0	-0,7	2,0	11,3		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	22	-37,8	1,7	0,0	-0,2	0,8	44,6		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	115	-52,2	1,1	-15,3	-0,2	3,2	19,6		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	141	-54,0	-4,0	-14,7	-0,3	6,4	7,1		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	313	-60,9	-4,4	-20,3	-0,6	2,5	-8,8		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	115	-52,2	1,5	-23,0	-1,7	8,5	23,1		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	113	-52,0	-3,8	-15,7	-0,2	7,5	19,0		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	345	-61,7	2,0	-23,8	-1,6	2,3	17,2		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	25	-38,9	-0,2	-0,1	0,0	0,4	64,2		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	376	-62,5	-4,6	-11,4	-0,7	4,6	23,1		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	32	-41,1	-0,4	-0,3	0,0	0,6	47,0		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	360	-62,1	-4,5	-12,2	-0,7	6,0	1,0		0,0		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	321	-61,1	-4,4	-19,7	-0,6	5,2	21,7		0,0		
Obj.-Nr. C Immissionsort Am Wegfeld 24 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 46 dB(A) LN,max 59 dB(A)																		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	53	-45,5	1,7	0,0	-1,4	4,1	48,9	-6,0	0,0	0,0	42,9
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	52	-45,4	1,4	0,0	-0,4	3,1	41,8	0,0	0,0	0,0	41,8
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	52	-45,3	-2,3	0,0	-0,1	2,5	38,0	0,0	0,0	0,0	38,0
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	-3,1	-18,6	-0,2	9,5	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	155	-54,8	-4,2	-20,8	-0,3	3,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	-4,2	-20,8	-0,3	2,8	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	313	-60,9	-3,9	-18,9	-0,6	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	319	-61,1	-3,9	-18,9	-0,6	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	324	-61,2	-4,0	-18,9	-0,6	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	244	-58,7	-3,7	-19,4	-0,5	9,6	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	234	-58,4	-3,6	-18,8	-0,5	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	252	-59,0	-3,7	-19,0	-0,5	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	124	-52,9	-4,0	-17,0	-0,2	10,3	-3,1	0,0	0,0	0,0	-3,1
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	235	-58,4	-3,6	-18,7	-0,5	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	234	-58,4	-3,6	-18,8	-0,5	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	246	-58,8	-3,7	-19,2	-0,5	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	-4,2
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	285	-60,1	-3,8	-18,5	-0,6	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	191	-56,6	-4,3	-20,6	-0,4	2,9	-18,3	0,0	0,0	0,0	-18,3
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	87	-49,7	1,2	-15,3	-0,1	7,0	10,6		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	63	-47,0	1,3	-5,3	-0,3	2,5	33,2		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	290	-60,2	1,8	-18,2	-0,4	2,8	35,7		0,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	72	-48,1	1,3	-0,8	-0,5	0,9	30,2		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	288	-60,2	1,8	-21,2	-0,7	0,5	10,2		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-19,0	-0,2	3,9	16,2		0,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	156	-54,9	1,1	-6,8	-0,8	1,8	30,8		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	293	-60,3	1,8	-14,3	-0,3	2,2	4,4		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	69	-47,8	-3,0	-1,6	-0,1	1,9	23,0		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	251	-59,0	-4,4	-20,2	-0,5	4,7	-4,3		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	318	-61,0	1,9	-23,7	-1,5	0,9	16,5		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	73	-48,3	-3,2	-11,6	-0,1	4,8	44,6		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	310	-60,8	-4,5	-12,0	-0,6	4,2	23,8		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	81	-49,2	-3,2	-12,0	-0,1	5,0	28,8		0,0		
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-4,0	-6,1	-0,3	0,3	-61,0		0,0		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	265	-59,5	-4,0	-18,5	-0,5	1,3	9,7		0,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	289	-60,2	-4,1	-15,0	-0,6	0,5	14,6		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	188	-56,5	-3,7	-21,1	-0,4	0,5	7,6		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	164	-55,3	-3,5	-20,5	-0,3	0,6	9,8		0,0		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	190	-56,5	-3,7	-21,1	-0,4	0,2	13,2		0,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	131	-53,4	-3,1	-19,5	-0,3	2,7	15,7		0,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	110	-51,8	-2,7	-7,9	-0,2	2,2	31,9		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	293	-60,3	-4,5	-12,7	-0,6	5,2	0,7		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	293	-60,3	-4,5	-12,7	-0,6	5,2	1,6		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	291	-60,3	-4,4	-20,1	-0,6	1,1	18,2		0,0		
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	337	-61,5	-4,5	-19,0	-0,6	1,6	-13,1		0,0		
Obj.-Nr. D Immissionsort Am Wegfeld 20 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 45 dB(A) LN,max 57 dB(A)																		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	57	-46,1	1,6	0,0	-1,4	3,0	47,1	-6,0	0,0	0,0	41,1
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	56	-45,9	1,4	0,0	-0,4	2,8	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	55	-45,8	-2,5	0,0	-0,1	2,4	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	95	-50,6	-3,3	-18,8	-0,2	10,8	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	147	-54,4	-4,1	-20,8	-0,3	2,9	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	231	-58,3	-3,6	-19,3	-0,4	8,9	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	149	-54,5	-4,1	-20,8	-0,3	1,4	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	293	-60,3	-3,9	-19,2	-0,6	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	298	-60,5	-3,9	-19,1	-0,6	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	303	-60,6	-3,9	-19,1	-0,6	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	224	-58,0	-3,6	-19,4	-0,4	8,7	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	212	-57,5	-3,5	-19,2	-0,4	1,7	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	212	-57,5	-3,5	-19,0	-0,4	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	212	-57,5	-3,5	-19,2	-0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	223	-58,0	-3,5	-19,7	-0,4	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	263	-59,4	-3,8	-18,8	-0,5	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	147	-54,3	-4,1	-15,5	-0,3	5,6	-7,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	170	-55,6	-4,2	-20,7	-0,3	4,2	-15,9	0,0	0,0	0,0	-15,9

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	79	-49,0	1,2	-13,4	-0,1	7,8	14,1		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	86	-49,7	1,2	-3,3	-0,6	1,9	31,5		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	266	-59,5	1,7	-18,8	-0,4	3,9	36,9		0,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	86	-49,7	1,2	-0,9	-0,6	0,6	28,1		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	271	-59,7	1,7	-21,3	-0,7	0,4	10,5		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	108	-51,7	1,1	-18,8	-0,2	5,9	16,4		0,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,1	-8,2	-0,6	1,9	30,8		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,7	-15,2	-0,3	3,0	4,9		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,7	-0,7	-0,1	1,3	24,8		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	227	-58,1	-4,3	-20,3	-0,4	3,4	-4,7		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	300	-60,5	1,8	-23,8	-1,4	0,9	17,0		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	96	-50,7	-3,7	-10,0	-0,2	3,9	42,4		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	287	-60,1	-4,5	-13,1	-0,6	5,9	25,3		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	105	-51,4	-3,7	-10,5	-0,2	4,3	26,9		0,0		
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-3,9	-4,3	-0,2	0,0	-58,0		0,0		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	259	-59,3	-4,0	-18,8	-0,5	1,5	9,8		0,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	284	-60,1	-4,1	-14,6	-0,5	0,7	15,3		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	169	-55,6	-3,5	-21,3	-0,3	0,0	8,1		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	141	-54,0	-3,2	-20,9	-0,3	1,7	12,0		0,0		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	168	-55,5	-3,5	-21,3	-0,3	0,8	14,9		0,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	154	-54,8	-3,4	-18,9	-0,3	2,5	14,5		0,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	133	-53,5	-3,2	-5,7	-0,3	3,7	33,5		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	270	-59,6	-4,5	-13,7	-0,5	7,0	2,4		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	270	-59,6	-4,5	-13,7	-0,5	7,0	3,3		0,0		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	272	-59,7	-4,4	-20,3	-0,5	0,6	18,1		0,0		
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	333	-61,4	-4,5	-17,2	-0,6	0,1	-12,8		0,0		
Obj.-Nr. E Immissionsort Am Wegfeld 18 SW EG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LN,max 56 dB(A)																		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	65	-47,2	1,6	0,0	-1,6	3,8	46,6	-6,0	0,0	0,0	40,6

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	63	-47,0	1,4	0,0	-0,5	3,2	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	60	-46,6	-3,7	0,0	-0,1	2,7	35,6	0,0	0,0	0,0	35,6
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,9	-18,6	-0,2	9,2	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-4,4	-20,5	-0,3	3,2	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	273	-59,7	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	278	-59,9	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	283	-60,0	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-4,5	-20,5	-0,3	2,2	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,6	-17,6	-0,4	4,4	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	210	-57,4	-3,7	-17,1	-0,4	2,7	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	-3,6	-17,9	-0,4	4,1	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	-3,6	-17,8	-0,4	4,1	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	239	-58,6	-3,9	-17,2	-0,5	4,6	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,7	-17,1	-0,4	2,6	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,7	-17,0	-0,4	2,3	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	174	-55,8	-4,5	-9,3	-0,3	4,9	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	150	-54,5	-4,5	-20,4	-0,3	5,4	-13,6	0,0	0,0	0,0	-13,6
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,4	-2,6	-0,5	1,6	19,8		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	114	-52,1	1,7	-4,9	-0,7	3,2	29,3		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	237	-58,5	2,3	-19,8	-0,5	6,3	39,9		0,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	102	-51,2	1,5	-2,5	-0,7	1,0	25,8		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	261	-59,3	2,4	-20,3	-0,5	0,9	13,3		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	140	-53,9	2,0	-17,2	-0,2	2,3	12,9		0,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	109	-51,7	1,6	-13,4	-0,2	3,8	30,6		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	238	-58,5	2,4	-18,2	-0,4	1,5	2,1		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	50	-44,9	-3,3	-0,5	-0,1	1,1	25,9		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	198	-56,9	-4,5	-19,7	-0,4	2,7	-3,8		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	287	-60,1	2,3	-23,3	-1,2	1,9	19,6		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	128	-53,1	-4,4	-10,1	-0,2	3,7	38,9		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	256	-59,1	-4,6	-17,2	-0,5	5,7	21,9		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	136	-53,6	-4,4	-10,5	-0,2	4,1	23,8		0,0		
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	90	-50,0	-4,1	-6,0	-0,2	0,1	-57,2		0,0		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	266	-59,5	-4,2	-19,0	-0,5	3,0	10,7		0,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	293	-60,3	-4,3	-18,5	-0,6	1,4	11,6		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	157	-54,9	-3,8	-20,7	-0,3	1,6	10,6		0,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	119	-52,5	-3,4	-19,7	-0,2	4,1	17,1		0,0		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	149	-54,5	-3,7	-20,8	-0,3	2,3	17,9		0,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	182	-56,2	-3,9	-15,7	-0,3	1,5	14,7		0,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	163	-55,2	-3,8	-5,2	-0,3	3,2	31,0		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,6	-17,4	-0,5	6,5	-1,0		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,6	-17,4	-0,5	6,5	-0,1		0,0		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	258	-59,2	-4,6	-18,8	-0,5	3,0	22,4		0,0		
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	342	-61,7	-4,7	-16,9	-0,7	0,0	-13,0		0,0		
Obj.-Nr. F Immissionsort Buchener Hauptstraße 25 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 43 dB(A) LN,max 61 dB(A)																		
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	5	19	-36,7	0,0	0,0	0,0	0,7	52,0	-13,0	0,0	0,0	39,0
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-2,1	-2,4	-0,2	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,2	-2,3	-0,3	0,0	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-2,3	-2,2	-0,3	0,0	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	43	-43,7	-0,1	-15,3	-0,1	7,7	43,0	-13,0	0,0	0,0	30,0
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	-0,7	-3,1	-0,2	0,3	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-1,1	-2,4	-0,2	0,5	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	-2,7	-0,1	1,1	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	81	-49,2	-0,2	-3,2	-0,2	0,3	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	57	-46,1	-1,7	-17,8	-0,1	16,1	11,1	13,8	0,0	0,0	24,9
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	112	-52,0	-1,6	-4,3	-0,2	0,9	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-2,1	-2,3	-0,3	0,5	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-1,8	-5,1	-0,2	1,2	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	83	-49,4	-1,3	-21,5	-0,2	6,7	23,1	-13,0	0,0	0,0	10,1
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	271	-59,7	-4,1	-19,8	-0,5	6,2	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	175	-55,8	-3,3	-21,2	-0,3	8,2	21,4	-11,5	0,0	0,0	9,9
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	228	-58,2	1,2	-15,9	-0,3	0,8	18,2	-10,0	0,0	0,0	8,2
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	143	-54,1	-2,9	-21,4	-0,3	7,0	19,2	-11,5	0,0	0,0	7,7
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	286	-60,1	-4,3	-20,6	-0,6	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	218	-57,8	-4,1	-20,4	-0,4	6,3	-5,5	11,5	0,0	0,0	6,0
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	293	-60,3	-3,9	-13,6	-0,6	5,4	19,4	-14,0	0,0	0,0	5,4
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	286	-60,1	-4,3	-20,6	-0,6	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,3	-16,3	-0,3	2,1	4,8	-10,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	322	-61,2	-4,0	-20,0	-0,6	1,3	4,8	-14,0	0,0	0,0	-9,1
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	317	-61,0	-4,3	-19,3	-0,6	1,7	-22,8	13,0	0,0	0,0	-9,8
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-4,0	-13,6	-0,4	0,0	-72,1	-10,0	0,0	0,0	-82,1
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	235	-58,4	1,2	-17,4	-0,3	2,1	-5,3		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,2	-19,6	-0,5	1,4	5,4		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	178	-56,0	1,2	-15,3	-0,3	1,3	41,0		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,4	-13,6	-0,1	8,1	36,1		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	249	-58,9	1,2	-18,8	-0,4	1,2	4,3		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,2	-17,0	-0,3	2,8	11,4		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	215	-57,6	1,2	-15,5	-0,3	3,0	6,1		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	223	-58,0	-4,1	-16,8	-0,4	2,5	-3,1		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-3,7	-21,2	-0,3	3,5	-1,9		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	234	-58,4	1,5	-23,4	-2,5	4,5	11,8		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	231	-58,3	-4,1	-15,5	-0,4	4,0	8,9		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	120	-52,6	1,1	-23,5	-0,7	8,7	33,1		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	253	-59,1	-4,2	-19,3	-0,5	6,4	26,3		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	227	-58,1	-4,2	-13,7	-0,4	7,6	28,8		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	263	-59,4	-4,2	-19,1	-0,5	6,4	11,5		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	216	-57,7	-4,1	-14,1	-0,4	6,2	3,5		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	216	-57,7	-4,1	-14,1	-0,4	6,2	4,4		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	86	-49,6	-2,1	-15,8	-0,1	5,9	40,6		0,0		
Obj.-Nr. G Immissionsort Buchner Hauptstraße 27 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 41 dB(A) LN,max 55 dB(A)																		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,4	-2,3	-0,2	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	133	-53,4	-2,5	-2,2	-0,3	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	75	-48,5	-1,3	-5,7	-0,1	4,5	43,7	-13,0	0,0	0,0	30,7
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	51	-45,1	-0,4	-4,1	-0,1	2,5	41,5	-13,0	0,0	0,0	28,5
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	117	-52,4	-2,2	-2,6	-0,2	1,6	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,7	-3,2	-0,2	0,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	85	-49,6	-3,5	-1,4	-0,2	4,6	10,6	13,8	0,0	0,0	24,4
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	79	-48,9	-0,7	-4,1	-0,2	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	93	-50,3	-1,4	-3,4	-0,2	0,1	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-2,5	-2,2	-0,3	1,8	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-2,6	-2,2	-0,3	1,8	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,6	-2,5	-0,3	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	153	-54,7	-3,3	-20,5	-0,3	8,7	23,8	-11,5	0,0	0,0	12,3
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	121	-52,7	-2,9	-16,1	-0,2	4,5	23,6	-11,5	0,0	0,0	12,0
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	115	-52,2	-2,8	-20,0	-0,2	11,1	24,7	-13,0	0,0	0,0	11,6
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	302	-60,6	-4,3	-20,5	-0,6	6,7	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	319	-61,1	-4,5	-20,4	-0,6	2,2	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,6	-18,2	-0,4	2,9	17,0	-10,0	0,0	0,0	7,0
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	193	-56,7	-4,3	-20,4	-0,4	6,4	-4,5	11,5	0,0	0,0	7,0
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	319	-61,1	-4,5	-20,4	-0,6	2,2	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	316	-61,0	-4,1	-15,5	-0,6	0,5	11,6	-14,0	0,0	0,0	-2,4
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	298	-60,5	1,8	-18,5	-0,4	0,8	0,7	-10,0	0,0	0,0	-9,3

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	347	-61,8	-4,2	-20,0	-0,7	0,0	2,7	-14,0	0,0	0,0	-11,3
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	341	-61,7	-4,5	-20,0	-0,7	0,0	-26,1	13,0	0,0	0,0	-13,1
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	237	-58,5	-4,3	-16,9	-0,5	1,6	-75,5	-10,0	0,0	0,0	-85,5
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	268	-59,6	1,7	-19,6	-0,5	4,8	-5,7		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	283	-60,0	1,7	-20,3	-0,6	0,7	3,6		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	189	-56,5	1,2	-10,8	-0,7	0,8	43,9		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	57	-46,1	1,4	-0,1	-0,4	0,6	45,5		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	271	-59,6	1,7	-19,8	-0,5	1,3	3,0		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	263	-59,4	1,6	-18,7	-0,4	2,8	8,9		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	236	-58,4	1,5	-13,3	-0,3	0,8	5,5		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	255	-59,1	-4,4	-18,5	-0,5	6,4	-2,4		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	-4,1	-20,6	-0,4	3,1	-3,2		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	265	-59,4	2,2	-24,3	-3,3	5,0	10,2		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	262	-59,4	-4,4	-17,2	-0,5	5,9	7,7		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	96	-50,7	1,1	-18,1	-0,3	10,9	42,9		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,4	-19,5	-0,5	4,9	23,6		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	247	-58,8	-4,4	-10,4	-0,5	4,7	28,2		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	287	-60,1	-4,4	-19,3	-0,6	4,5	8,6		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	237	-58,5	-4,4	-11,5	-0,5	3,3	2,2		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	237	-58,5	-4,4	-11,5	-0,5	3,3	3,1		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	61	-46,7	-1,3	0,0	-0,1	0,5	54,8		0,0		
Obj.-Nr. H Immissionsort Wellenweg 19 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 49 dB(A) LN,max 43 dB(A)																		
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-1,7	-0,1	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0	44,0
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-2,0	-0,1	0,0	43,7	0,0	0,0	0,0	43,7
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-2,1	-0,1	0,0	43,6	0,0	0,0	0,0	43,6
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	-2,8	-1,9	-0,3	1,8	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	114	-52,2	-2,1	-2,6	-0,2	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	122	-52,8	-2,3	-2,5	-0,2	0,3	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	164	-55,3	-3,4	-4,3	-0,3	1,2	32,7	-13,0	0,0	0,0	19,7
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	-3,0	-1,8	-0,3	1,8	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	168	-55,5	-3,1	-1,7	-0,3	1,9	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	204	-57,2	-3,7	-1,1	-0,4	0,9	29,4	-11,5	0,0	0,0	17,9
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	158	-55,0	-3,4	-3,3	-0,3	0,4	27,2	-13,0	0,0	0,0	14,2
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	228	-58,2	-3,9	-18,6	-0,4	10,6	23,5	-11,5	0,0	0,0	11,9
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	200	-57,0	-3,7	-18,8	-0,4	13,1	22,0	-13,0	0,0	0,0	9,0
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	247	-58,8	-4,4	-12,9	-0,5	2,6	-3,0	11,5	0,0	0,0	8,4
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	165	-55,4	-4,2	-15,1	-0,3	7,7	-6,5	13,8	0,0	0,0	7,3
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	344	-61,7	1,9	-14,3	-0,4	0,7	16,8	-10,0	0,0	0,0	6,8
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	413	-63,3	-4,5	-18,4	-0,8	5,4	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	442	-63,9	-4,3	-4,8	-0,9	0,0	18,5	-14,0	0,0	0,0	4,5
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	411	-63,3	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	410	-63,2	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	415	-63,3	2,1	-13,6	-0,5	0,3	2,5	-10,0	0,0	0,0	-7,5
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	472	-64,5	-4,4	-18,7	-0,9	0,0	0,9	-14,0	0,0	0,0	-13,1
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	466	-64,4	-4,6	-17,6	-0,9	0,0	-26,7	13,0	0,0	0,0	-13,7
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	320	-61,1	-4,5	-14,4	-0,6	0,0	-77,6	-10,0	0,0	0,0	-87,6
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	371	-62,4	2,0	-17,2	-0,4	1,4	-9,1		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	406	-63,2	2,0	-18,2	-0,5	1,2	3,3		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	126	-53,0	1,3	-5,1	-0,4	0,5	53,3		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	61	-46,7	1,4	-1,7	-0,3	1,3	43,9		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	398	-63,0	2,0	-17,5	-0,5	2,4	3,5		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	376	-62,5	2,0	-13,3	-0,4	2,9	11,7		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	240	-58,6	1,5	-11,3	-0,3	0,6	7,2		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	362	-62,2	-4,5	-14,6	-0,7	2,9	-5,4		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-4,2	-20,5	-0,4	2,2	-5,1		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	377	-62,5	2,6	-20,3	-2,4	4,4	11,8		0,0		
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	375	-62,5	-4,5	-11,0	-0,7	2,7	7,2		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	31	-40,8	1,5	-0,1	-0,3	2,1	62,5		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	402	-63,1	-4,6	-17,1	-0,8	6,4	23,9		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	242	-58,7	-4,4	-8,1	-0,5	2,2	28,2		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	413	-63,3	-4,5	-16,7	-0,8	5,6	8,6		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	241	-58,6	-4,4	-8,2	-0,5	1,7	3,6		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	241	-58,6	-4,4	-8,2	-0,5	1,7	4,5		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	46	-44,2	-0,7	-0,3	-0,1	1,1	58,1		0,0		
Obj.-Nr. I Immissionsort Bucher Hauptstraße 43 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 37 dB(A) LN,max 51 dB(A)																		
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	55	-45,7	-2,6	-6,7	-0,1	3,5	19,3	11,5	0,0	0,0	30,8
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	233	-58,3	-3,6	-7,5	-0,4	7,5	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	237	-58,5	-3,6	-7,5	-0,5	7,6	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	240	-58,6	-3,6	-7,5	-0,5	7,6	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	56	-45,9	-0,7	-19,3	-0,1	9,5	34,3	-11,5	0,0	0,0	22,8
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	241	-58,6	-3,6	-6,7	-0,5	5,7	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	49	-44,7	-0,4	-23,3	-0,1	2,3	27,5	-11,5	0,0	0,0	16,0
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	263	-59,4	-3,7	-6,2	-0,5	2,3	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	220	-57,9	-3,5	-6,8	-0,4	5,7	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	234	-58,4	-3,6	-6,7	-0,5	5,7	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	272	-59,7	-3,8	-6,8	-0,5	7,3	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	226	-58,1	-3,9	-19,2	-0,4	10,5	23,7	-13,0	0,0	0,0	10,6
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	278	-59,9	-3,8	-6,1	-0,5	2,1	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	283	-60,0	-3,8	-6,1	-0,5	2,2	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	193	-56,7	-3,7	-8,3	-0,4	2,3	22,0	-13,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	406	-63,2	-4,5	-19,2	-0,8	8,2	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	445	-64,0	-4,6	-20,4	-0,9	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	232	-58,3	-4,4	-20,0	-0,4	11,5	-11,0	13,8	0,0	0,0	2,8
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	399	-63,0	2,1	-18,8	-0,6	0,7	10,8	-10,0	0,0	0,0	0,8
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	258	-59,2	-4,0	-19,1	-0,5	7,7	13,7	-13,0	0,0	0,0	0,7
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	446	-64,0	-4,6	-20,4	-0,9	1,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	376	-62,5	-4,3	-15,9	-0,7	0,0	6,8	-14,0	0,0	0,0	-7,2
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	393	-62,9	2,1	-17,8	-0,5	0,5	-1,1	-10,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	409	-63,2	-4,3	-20,1	-0,8	0,0	0,9	-14,0	0,0	0,0	-13,1
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	407	-63,2	-4,6	-20,4	-0,8	0,0	-28,2	13,0	0,0	0,0	-15,2
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	372	-62,4	-4,5	-19,5	-0,7	0,0	-84,1	-10,0	0,0	0,0	-94,1
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	384	-62,7	2,1	-17,5	-0,5	2,3	-8,8		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	359	-62,1	2,0	-20,2	-0,6	0,6	1,7		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	319	-61,1	1,9	-17,1	-0,4	4,2	37,6		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	133	-53,5	1,2	-14,1	-0,2	5,5	28,9		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	326	-61,3	1,9	-20,8	-0,7	0,9	0,1		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	367	-62,3	2,0	-15,7	-0,4	4,3	11,0		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	381	-62,6	2,1	-16,2	-0,4	3,6	1,7		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	376	-62,5	-4,5	-9,8	-0,7	2,8	-1,0		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	329	-61,3	-4,5	-20,5	-0,6	3,6	-8,3		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	368	-62,3	2,7	-22,7	-2,9	2,7	7,5		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	366	-62,3	-4,5	-10,8	-0,7	3,8	8,8		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	171	-55,7	1,0	-21,0	-0,6	7,9	31,7		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	341	-61,7	-4,5	-19,0	-0,7	3,3	20,4		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	390	-62,8	-4,6	-13,0	-0,8	8,5	25,0		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	350	-61,9	-4,5	-18,9	-0,7	3,1	5,5		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	382	-62,6	-4,6	-14,1	-0,7	4,6	-3,8		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	382	-62,6	-4,6	-14,1	-0,7	4,6	-2,9		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	183	-56,2	-4,2	-12,8	-0,3	10,0	38,8		0,0		

Obj.-Nr. J Immissionsort Bucher Hauptstraße 45 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 41 dB(A) LN,max 52 dB(A)

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	35	-41,9	-1,0	-2,6	-0,1	3,2	28,6	11,5	0,0	0,0	40,0
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	258	-59,2	-3,7	-1,0	-0,5	1,9	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	261	-59,3	-3,7	-1,0	-0,5	1,9	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	264	-59,4	-3,8	-1,0	-0,5	1,9	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	46	-44,3	-0,3	-18,9	-0,1	8,2	38,3	-11,5	0,0	0,0	26,7
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	266	-59,5	-3,8	-1,0	-0,5	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	288	-60,2	-3,8	-0,9	-0,6	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	297	-60,5	-3,9	-0,9	-0,6	2,0	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	246	-58,8	-3,7	-1,1	-0,5	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	260	-59,3	-3,7	-1,0	-0,5	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	304	-60,6	-3,9	-0,9	-0,6	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	308	-60,8	-3,9	-0,9	-0,6	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	72	-48,1	-1,4	-21,9	-0,1	2,5	21,8	-11,5	0,0	0,0	10,2
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	217	-57,7	-3,8	-7,1	-0,4	0,3	20,0	-13,0	0,0	0,0	6,9
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	251	-59,0	-4,0	-16,4	-0,5	4,4	19,4	-13,0	0,0	0,0	6,4
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,4	-19,3	-0,5	15,0	-7,8	13,8	0,0	0,0	6,0
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	466	-64,4	-4,6	-20,2	-0,9	2,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	424	-63,5	-4,5	-20,3	-0,8	5,9	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	422	-63,5	2,1	-18,4	-0,6	0,2	10,2	-10,0	0,0	0,0	0,2
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	466	-64,4	-4,6	-20,2	-0,9	2,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	283	-60,0	-4,1	-20,0	-0,5	4,2	8,3	-13,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	387	-62,7	-4,3	-17,2	-0,7	0,1	4,5	-14,0	0,0	0,0	-9,4
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	420	-63,5	-4,3	-20,3	-0,8	0,0	0,4	-14,0	0,0	0,0	-13,5
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	409	-63,2	2,1	-19,8	-0,7	0,4	-3,8	-10,0	0,0	0,0	-13,8
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	418	-63,4	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	-28,4	13,0	0,0	0,0	-15,4
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	395	-62,9	-4,5	-18,9	-0,8	0,0	-84,1	-10,0	0,0	0,0	-94,1
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	404	-63,1	2,1	-20,9	-0,8	2,9	-12,3		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	373	-62,4	2,0	-20,9	-0,8	0,6	0,5		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	344	-61,7	2,0	-13,2	-0,7	0,7	37,0		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	160	-55,1	1,2	-9,7	-0,3	1,5	27,6		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	337	-61,5	2,0	-21,2	-0,7	0,7	-0,8		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	385	-62,7	2,1	-18,3	-0,5	2,1	5,6		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	406	-63,2	2,1	-13,5	-0,5	0,4	0,6		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	390	-62,8	-4,5	-17,3	-0,7	3,3	-8,4		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	355	-62,0	-4,5	-20,4	-0,7	3,6	-9,0		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	386	-62,7	2,7	-23,9	-3,9	2,2	4,4		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	384	-62,7	-4,5	-17,0	-0,7	3,0	1,3		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	195	-56,8	1,2	-17,9	-0,7	7,2	33,1		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	354	-62,0	-4,5	-19,5	-0,7	2,8	19,2		0,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	415	-63,4	-4,6	-9,0	-0,8	2,9	22,8		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	363	-62,2	-4,5	-19,6	-0,7	2,8	4,3		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	407	-63,2	-4,6	-11,2	-0,8	1,3	-4,9		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	407	-63,2	-4,6	-11,2	-0,8	1,3	-4,0		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	208	-57,3	-4,2	-6,0	-0,4	4,6	39,0		0,0		
Obj.-Nr. K Immissionsort Bucher Hauptstraße 58 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 42 dB(A) LN,max 50 dB(A)																		
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0,0	0,0	3	37	-42,4	-0,3	0,0	-0,1	1,0	29,1	11,5	0,0	0,0	40,6
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	294	-60,4	-3,7	0,0	-0,6	0,9	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	297	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,9	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	300	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0,0	0,0	6	88	-49,9	-1,4	-12,8	-0,1	8,2	37,8	-11,5	0,0	0,0	26,3
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	309	-60,8	-3,8	0,0	-0,6	0,8	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0,0	0,0	3	332	-61,4	-3,8	-0,2	-0,6	1,5	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	289	-60,2	-3,7	0,0	-0,6	0,6	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	303	-60,6	-3,7	0,0	-0,6	0,7	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	348	-61,8	-3,9	-0,3	-0,7	1,5	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	353	-61,9	-3,9	-0,3	-0,7	1,5	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0,0	0,0	3	338	-61,6	-3,8	0,0	-0,7	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0,0	0,0	6	119	-52,5	-2,5	-19,7	-0,2	6,6	22,7	-11,5	0,0	0,0	11,2
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	470	-64,4	-4,4	-18,3	-0,9	10,7	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0,0	0,0	6	265	-59,4	-3,8	-3,3	-0,5	1,2	22,9	-13,0	0,0	0,0	9,9
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0,0	0,0	6	298	-60,5	-3,9	-17,0	-0,6	3,0	15,8	-13,0	0,0	0,0	2,8
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0,0	0,0	0	471	-64,4	2,0	-15,6	-0,5	0,3	12,2	-10,0	0,0	0,0	2,2
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	3	514	-65,2	-4,5	-20,4	-1,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0,0	0,0	6	427	-63,6	-4,2	-4,8	-0,8	0,0	15,3	-14,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0,0	0,0	6	330	-61,4	-4,0	-18,4	-0,6	8,2	12,7	-13,0	0,0	0,0	-0,4
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0,0	0,0	3	514	-65,2	-4,5	-20,3	-1,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	304	-60,6	-4,3	-18,1	-0,6	2,3	-20,6	13,8	0,0	0,0	-6,8
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0,0	0,0	0	455	-64,1	2,0	-13,3	-0,7	0,7	2,1	-10,0	0,0	0,0	-7,9
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0,0	0,0	6	460	-64,3	-4,3	-18,6	-0,9	0,0	1,3	-14,0	0,0	0,0	-12,7
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0,0	0,0	3	460	-64,2	-4,5	-20,4	-0,9	0,0	-29,3	13,0	0,0	0,0	-16,3
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0,0	0,0	3	443	-63,9	-4,5	-17,2	-0,9	0,0	-83,4	-10,0	0,0	0,0	-93,4
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0,0	0,0	0	451	-64,1	2,0	-17,3	-0,5	2,7	-9,7		0,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0,0	0,0	0	416	-63,4	1,9	-17,8	-0,5	0,2	2,4		0,0		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0,0	0,0	0	384	-62,7	1,8	-13,1	-0,5	0,2	35,6		0,0		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0,0	0,0	0	201	-57,0	1,2	-1,2	-1,0	0,6	32,5		0,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0,0	0,0	0	378	-62,5	1,8	-18,0	-0,5	0,6	1,4		0,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0,0	0,0	0	431	-63,7	1,9	-10,8	-0,5	2,5	12,3		0,0		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0,0	0,0	0	450	-64,1	1,9	-10,2	-0,6	0,4	2,7		0,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0,0	0,0	3	438	-63,8	-4,5	-7,1	-0,8	0,7	-1,8		0,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	399	-63,0	-4,4	-20,2	-0,8	1,1	-12,3		0,0		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0,0	0,0	0	433	-63,7	2,4	-19,7	-2,5	3,7	10,1		0,0		
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Zusatzbelastung	63,0	80,2	53	0,0	0,0	3	430	-63,7	-4,5	-7,1	-0,8	2,6	9,7		0,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0,0	0,0	0	230	-58,2	1,0	-12,8	-0,8	2,4	31,5		0,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0,0	0,0	3	396	-62,9	-4,4	-14,2	-0,8	2,4	23,1		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0,0	0,0	3	458	-64,2	-4,5	-3,7	-0,9	2,9	27,2		0,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0,0	0,0	3	405	-63,1	-4,4	-13,3	-0,8	2,3	9,0		0,0		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0,0	0,0	3	451	-64,1	-4,5	-6,8	-0,9	1,0	-1,6		0,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0,0	0,0	3	451	-64,1	-4,5	-6,8	-0,9	1,0	-0,7		0,0		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0,0	0,0	3	247	-58,8	-4,1	-3,0	-0,5	2,3	38,3		0,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Legende

Quelle		Quellname
Gruppe		Gruppenname
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Obj.-Nr. 01 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 48 dB(A) LT,max 64 dB(A) LN,max 64 dB(A)																					
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,5	21	-37,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0	61,1	1,1	-7,8	-13,0	54,4	48,1	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,9	44	-43,9	-0,4	-18,5	-0,1	5,1	0	37,8	1,1	-7,8	-13,0	31,1	24,8	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	82	-49,3	-3,5	-21,1	-0,2	7,8	0	36,7	1,0	-7,3		30,4		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,9	40	-43,0	-0,2	-17,7	-0,1	0,4	0	35,0	1,1	-7,8	-13,0	28,3	22,0	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	83	-49,4	1,2	-18,6	-0,2	6,2	0	19,3	0,0	7,4		26,7		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	72	-48,2	-3,2	-21,2	-0,1	6,1	0	21,8	0,0	4,4		26,2		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	427	-63,6	-4,6	-18,1	-0,8	4,7	0	20,0	1,9	4,0		25,9		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	170	-55,6	-4,1	-16,8	-0,3	10,8	0	21,9	1,9	0,0	0,0	23,8	21,9	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,9	51	-45,1	-0,6	-23,2	-0,1	0,2	0	29,7	1,1	-7,8	-13,0	23,0	16,7	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	469	-64,4	-4,3	-16,0	-0,9	9,9	0	17,3	1,9	0,0	0,0	19,3	17,3	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	463	-64,3	-4,2	-16,0	-0,9	9,8	0	17,3	1,9	0,0	0,0	19,3	17,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	458	-64,2	-4,2	-16,0	-0,9	9,7	0	17,3	1,9	0,0	0,0	19,2	17,3	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	260	-59,3	-4,5	-18,2	-0,5	5,6	0	16,1	1,9	0,0	0,0	18,0	16,1	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	416	-63,4	2,2	-19,8	-0,7	0,4	0	8,9	1,9	7,0		17,8		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	448	-64,0	2,2	-20,6	-0,8	0,1	0	27,0	1,9	-11,5		17,4		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	98	-50,8	1,2	-20,2	-0,3	2,5	0	14,4	0,0	1,8		16,2		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	294	-60,4	2,0	-20,3	-0,6	0,6	0	11,9	1,9	0,0	-10,0	13,8	1,9	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	357	-62,1	-4,3	-14,1	-0,7	1,2	0	17,3	1,1	-6,0	-13,0	12,4	4,2	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	54	-45,6	-2,9	-19,6	-0,1	0,1	0	-7,4	1,1	18,5	11,5	12,3	4,1	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	407	-63,2	-4,6	-20,2	-0,8	0,0	0	-13,8	1,9	23,8		12,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	139	-53,9	1,1	-17,3	-0,2	2,6	0	9,8	1,9	0,0	-10,0	11,8	-0,2	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	305	-60,7	-4,2	-19,9	-0,6	2,8	0	17,1	1,2	-8,5	-17,0	9,8	0,1	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	264	-59,4	-4,5	-20,5	-0,5	3,8	0	6,9	1,9	0,0	0,0	8,9	6,9	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	344	-61,7	-4,3	-16,3	-0,7	1,4	0	12,7	1,1	-6,0	-13,0	7,8	-0,3	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	450	-64,1	-4,6	-17,6	-0,9	2,3	0	-10,3	1,9	16,0		7,6		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	337	-61,5	-4,2	-20,4	-0,7	1,4	0	14,2	1,2	-8,5	-17,0	6,9	-2,8	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	201	-57,1	-4,4	-18,8	-0,4	4,9	0	-2,0	1,9	7,0		6,9		
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	401	-63,1	-4,2	-16,6	-0,8	4,9	0	3,3	1,9	0,0	0,0	5,2	3,3	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	397	-63,0	-4,6	-15,8	-0,8	0,3	0	-12,9	1,1	16,7	9,5	5,0	-3,4	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	450	-64,1	2,3	-23,5	-1,8	0,7	0	13,7	1,9	-10,8		4,9		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	377	-62,5	-4,3	-20,0	-0,7	0,0	0	9,7	1,1	-6,0	-13,0	4,8	-3,4	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	317	-61,0	-4,2	-18,8	-0,6	0,0	0	12,0	1,2	-8,5	-17,0	4,7	-5,0	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	210	-57,5	1,6	-20,2	-0,4	1,6	0	-7,4	1,9	10,0		4,5		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	390	-62,8	-4,3	-19,2	-0,8	2,3	0	9,3	1,1	-6,0	-13,0	4,5	-3,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	326	-61,3	-4,2	-20,4	-0,6	1,7	0	11,8	1,2	-8,5	-17,0	4,5	-5,2	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	449	-64,0	2,2	-19,3	-0,6	0,2	0	-6,2	1,9	8,2	4,0	3,9	-2,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	389	-62,8	-4,1	-16,7	-0,8	8,2	0	1,8	1,9	0,0	0,0	3,7	1,8	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	387	-62,7	-4,1	-16,7	-0,7	0,0	0	-1,3	1,9	0,0	0,0	0,6	-1,3	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	394	-62,9	-4,1	-16,7	-0,8	4,8	0	-1,7	1,9	0,0	0,0	0,3	-1,7	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	437	-63,8	-4,2	-16,4	-0,8	5,3	0	-1,9	1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-17,4	-0,9	1,3	0	11,6	0,0	-12,0		-0,4		
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	339	-61,6	-4,6	-20,4	-0,7	5,4	0	-21,1	1,1	19,2	12,0	-0,8	-9,1	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	389	-62,8	-4,1	-16,8	-0,7	0,0	0	-6,5	1,9	0,0	0,0	-4,6	-6,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	389	-62,8	-4,1	-16,8	-0,8	0,0	0	-6,5	1,9	0,0	0,0	-4,6	-6,5	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	285	-60,1	-4,5	-20,5	-0,6	3,9	0	-78,7	1,9	0,0	-10,0	-76,8	-88,7	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	170	-55,6	1,3	-17,6	-0,3	0,7	0	11,5						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	169	-55,6	1,9	-24,2	-2,5	3,5	0	13,1						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	167	-55,5	-4,2	-17,6	-0,3	3,4	0	9,1						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	450	-64,1	-4,6	-17,6	-0,9	2,3	0	-11,2		11,8		0,5		
Obj.-Nr. 02 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 58 dB(A) LrN 50 dB(A) LT,max 78 dB(A) LN,max 70 dB(A)																					
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,6	13	-33,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0	62,2	1,1	-7,8	-13,0	55,5	49,2	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	35	-41,9	-2,6	-3,3	0,0	1,7	0	56,9	1,0	-7,3		50,6		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	31	-40,7	-1,5	-2,2	0,0	1,6	0	45,6	0,0	4,4		49,9		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,8	27	-39,6	-0,3	-12,5	0,0	6,3	0	52,4	1,1	-7,8	-13,0	45,7	39,3	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	30	-40,5	1,6	-7,1	-0,1	1,0	0	34,8	0,0	7,4		42,2		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	42	-43,5	-0,9	-18,9	-0,1	8,0	0	43,3	1,1	-7,8	-13,0	36,6	30,3	
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	373	-62,4	-4,7	-20,3	-0,7	5,0	0	19,2	1,9	4,0		25,2		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	154	-54,7	-4,4	-18,1	-0,3	11,5	0	21,9	1,9	0,0	0,0	23,9	21,9	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	68	-47,6	1,5	-16,1	-0,1	1,2	0	20,9	0,0	1,8		22,6		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	243	-58,7	-4,7	-14,5	-0,5	3,5	0	18,1	1,9	0,0	0,0	20,1	18,1	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	402	-63,1	2,5	-19,9	-0,7	0,5	0	29,4	1,9	-11,5		19,7		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	66	-47,4	-2,3	-21,7	-0,1	1,7	0	25,8	1,1	-7,8	-13,0	19,1	12,8	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	265	-59,4	2,6	-18,3	-0,4	1,0	0	16,0	1,9	0,0	-10,0	17,9	6,0	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	362	-62,2	2,6	-23,3	-1,2	1,6	0	7,5	1,9	7,0		16,4		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	122	-52,7	2,2	-13,9	-0,1	1,3	0	14,3	1,9	0,0	-10,0	16,2	4,3	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	362	-62,2	-4,7	-20,3	-0,7	1,9	0	-10,9	1,9	23,8		14,8		
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	307	-60,7	-4,4	-20,5	-0,6	6,6	0	17,6	1,1	-6,0	-13,0	12,8	4,6	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	254	-59,1	-4,3	-20,7	-0,5	3,9	0	19,0	1,2	-8,5	-17,0	11,7	2,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	293	-60,3	-4,3	-20,4	-0,6	7,8	0	16,4	1,1	-6,0	-13,0	11,6	3,4	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	68	-47,6	-4,3	-19,7	-0,1	2,8	0	-8,3	1,1	18,5	11,5	11,3	3,1	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	407	-63,2	-4,7	-15,6	-0,8	3,0	0	-6,7	1,9	16,0		11,2		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	171	-55,7	-4,6	-17,3	-0,3	6,1	0	1,9	1,9	7,0		10,8		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	246	-58,8	-4,7	-20,3	-0,5	4,7	0	8,5	1,9	0,0	0,0	10,4	8,5	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	268	-59,6	-4,3	-20,7	-0,5	4,7	0	16,3	1,2	-8,5	-17,0	9,0	-0,7	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	286	-60,1	-4,3	-20,6	-0,6	2,2	0	16,2	1,2	-8,5	-17,0	8,9	-0,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	184	-56,3	2,5	-19,3	-0,3	2,6	0	-3,4	1,9	10,0		8,6		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	325	-61,2	-4,4	-20,5	-0,6	2,4	0	12,9	1,1	-6,0	-13,0	8,1	-0,1	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	407	-63,2	2,5	-17,7	-0,5	0,6	0	-2,9	1,9	8,2	4,0	7,2	1,1	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	340	-61,6	-4,4	-20,5	-0,7	4,5	0	11,5	1,1	-6,0	-13,0	6,7	-1,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	406	-63,2	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	0	4,2	1,9	0,0	0,0	6,1	4,2	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	396	-62,9	2,4	-24,4	-2,1	2,0	0	14,9	1,9	-10,8		6,0		
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	411	-63,3	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	0	4,1	1,9	0,0	0,0	6,0	4,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	416	-63,4	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	0	4,0	1,9	0,0	0,0	5,9	4,0	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	348	-61,8	-4,7	-20,2	-0,7	4,4	0	-12,1	1,1	16,7	9,5	5,8	-2,6	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	337	-61,6	-4,2	-20,8	-0,7	7,7	0	3,5	1,9	0,0	0,0	5,5	3,5	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	350	-61,9	-4,2	-20,8	-0,7	7,5	0	3,0	1,9	0,0	0,0	4,9	3,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	273	-59,7	-4,3	-20,6	-0,5	0,7	0	12,1	1,2	-8,5	-17,0	4,8	-4,9	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	423	-63,5	-4,7	-15,3	-0,8	2,1	0	15,3	0,0	-12,0		3,3		
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	340	-61,6	-4,2	-20,8	-0,7	9,4	0	0,2	1,9	0,0	0,0	2,1	0,2	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	289	-60,2	-4,7	-20,3	-0,6	6,7	0	-18,4	1,1	19,2	12,0	2,0	-6,3	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	387	-62,7	-4,3	-20,7	-0,7	8,4	0	-2,1	1,9	0,0	0,0	-0,1	-2,1	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	341	-61,6	-4,2	-20,8	-0,7	7,0	0	-2,3	1,9	0,0	0,0	-0,4	-2,3	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	338	-61,6	-4,2	-20,8	-0,7	0,0	0	-9,2	1,9	0,0	0,0	-7,2	-9,2	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	343	-61,7	-4,2	-20,8	-0,7	0,0	0	-9,3	1,9	0,0	0,0	-7,4	-9,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	251	-59,0	-4,7	-19,1	-0,5	1,0	0	-79,2	1,9	0,0	-10,0	-77,2	-89,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	141	-54,0	2,3	-18,9	-0,3	1,5	0	13,7						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	141	-54,0	2,8	-24,3	-2,4	5,8	0	17,9						
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	139	-53,8	-4,5	-18,3	-0,3	5,8	0	12,1						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	407	-63,2	-4,7	-15,6	-0,8	3,0	0	-7,6			11,8		4,1	
Obj.-Nr. 03 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 60 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 65 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	31	-40,8	-0,3	-0,4	0,0	1,2	0	62,6	1,0	-7,3		56,3		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	2,9	29	-40,2	-0,2	-0,3	0,0	1,4	0	49,0	0,0	4,4		53,3		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	24	-38,6	1,8	0,0	-0,2	0,8	0	43,8	0,0	7,4		51,2		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,6	34	-41,7	-0,1	0,0	-0,1	1,0	0	57,5	1,1	-7,8	-13,0	50,8	44,5	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,3	22	-37,7	0,0	-9,2	0,0	0,9	0	49,0	1,1	-7,8	-13,0	42,3	36,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	155	-54,8	-3,6	-12,9	-0,3	13,3	0	29,6	1,9	0,0	0,0	31,6	29,6	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	365	-62,2	-4,4	-13,0	-0,7	2,1	0	24,2	1,9	4,0		30,1		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	69	-47,7	1,4	-11,4	-0,1	1,5	0	25,6	0,0	1,8		27,4		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	397	-63,0	-4,0	-3,9	-0,8	3,2	0	24,6	1,9	0,0	0,0	26,5	24,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	403	-63,1	-4,0	-3,7	-0,8	3,2	0	24,6	1,9	0,0	0,0	26,5	24,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	408	-63,2	-4,0	-3,6	-0,8	3,1	0	24,6	1,9	0,0	0,0	26,5	24,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,8	52	-45,2	-0,2	-23,9	-0,1	3,3	0	32,4	1,1	-7,8	-13,0	25,7	19,4	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	353	-61,9	1,7	-14,5	-0,4	0,7	0	15,6	1,9	7,0		24,5		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	395	-62,9	1,9	-15,8	-0,4	0,2	0	32,9	1,9	-11,5		23,2		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	124	-52,8	1,3	-6,1	-0,6	1,7	0	21,0	1,9	0,0	-10,0	22,9	11,0	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	262	-59,4	1,3	-12,8	-0,4	1,3	0	20,5	1,9	0,0	-10,0	22,4	10,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	283	-60,0	-3,9	-5,6	-0,5	1,7	0	25,8	1,1	-6,0	-13,0	21,0	12,8	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	246	-58,8	-3,8	-15,7	-0,5	6,7	0	27,6	1,2	-8,5	-17,0	20,3	10,6	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	298	-60,5	-4,0	-10,3	-0,6	2,7	0	24,6	1,1	-6,0	-13,0	19,7	11,5	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,9	74	-48,4	-1,0	-20,4	-0,1	0,4	0	26,1	1,1	-7,8	-13,0	19,4	13,1	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	343	-61,7	-3,9	-3,4	-0,7	2,5	0	15,9	1,9	0,0	0,0	17,9	15,9	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	170	-55,6	-3,9	-11,9	-0,3	6,9	0	8,9	1,9	7,0		17,8		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	402	-63,1	-4,5	-9,3	-0,8	2,9	0	-0,3	1,9	16,0		17,7		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	330	-61,4	-3,9	-4,0	-0,6	0,0	0	13,2	1,9	0,0	0,0	15,1	13,2	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	356	-62,0	-4,4	-20,3	-0,7	1,7	0	-10,7	1,9	23,8		15,0		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	243	-58,7	-4,2	-20,7	-0,5	3,2	0	12,1	1,9	0,0	0,0	14,1	12,1	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	380	-62,6	-4,0	-2,1	-0,7	2,4	0	11,0	1,9	0,0	0,0	13,0	11,0	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	335	-61,5	-3,9	-3,7	-0,6	2,2	0	10,4	1,9	0,0	0,0	12,4	10,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	330	-61,4	-3,8	-4,0	-0,6	2,1	0	10,3	1,9	0,0	0,0	12,2	10,3	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	401	-63,1	1,9	-12,1	-0,4	0,5	0	2,0	1,9	8,2	4,0	12,2	6,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	333	-61,4	-3,9	-3,9	-0,6	1,9	0	10,1	1,9	0,0	0,0	12,0	10,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	261	-59,3	-3,9	-18,7	-0,5	4,6	0	18,9	1,2	-8,5	-17,0	11,6	1,9	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	334	-61,5	-3,9	-4,1	-0,6	1,7	0	9,6	1,9	0,0	0,0	11,5	9,6	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	182	-56,2	1,2	-17,7	-0,3	4,5	0	-1,0	1,9	10,0		10,9		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	76	-48,6	-2,7	-18,6	-0,1	0,4	0	-8,9	1,1	18,5	11,5	10,7	2,5	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	279	-59,9	-3,9	-19,2	-0,5	1,4	0	17,5	1,2	-8,5	-17,0	10,2	0,5	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	418	-63,4	-4,5	-8,8	-0,8	1,6	0	21,7	0,0	-12,0		9,7		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	387	-62,8	1,7	-21,6	-1,2	1,9	0	18,1	1,9	-10,8		9,3		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	316	-61,0	-4,0	-19,0	-0,6	0,2	0	12,8	1,1	-6,0	-13,0	7,9	-0,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	246	-58,8	-4,2	-20,6	-0,5	2,1	0	5,9	1,9	0,0	0,0	7,9	5,9	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	340	-61,6	-4,4	-16,3	-0,7	1,6	0	-10,5	1,1	16,7	9,5	7,4	-0,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	265	-59,5	-3,9	-19,3	-0,5	1,1	0	14,5	1,2	-8,5	-17,0	7,2	-2,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	331	-61,4	-4,1	-19,0	-0,6	2,7	0	11,7	1,1	-6,0	-13,0	6,9	-1,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	281	-60,0	-4,3	-20,6	-0,5	8,7	0	-16,1	1,1	19,2	12,0	4,3	-4,0	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	248	-58,9	-4,2	-17,9	-0,5	0,0	0	-78,5	1,9	0,0	-10,0	-76,6	-88,5	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	141	-54,0	1,2	-15,7	-0,2	3,7	0	18,1						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	140	-53,9	1,5	-23,1	-1,8	10,0	0	22,7						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	137	-53,8	-3,7	-16,2	-0,3	9,3	0	18,6						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	402	-63,1	-4,5	-9,3	-0,8	2,9	0	-1,2			11,8		10,6	
Obj.-Nr. 04 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 57 dB(A) LrN 38 dB(A) LT,max 79 dB(A) LN,max 54 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	28	-39,8	-0,1	-1,9	0,0	0,6	0	61,6	1,0	-7,3		55,3		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	36	-42,1	-0,3	-2,8	-0,1	1,0	0	44,0	0,0	4,4		48,4		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	37	-42,2	1,6	0,0	-0,3	1,3	0	40,4	0,0	7,4		47,8		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,9	71	-48,1	-0,8	-2,1	-0,1	1,5	0	49,0	1,1	-7,8	-13,0	42,3	36,0	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,9	75	-48,5	-1,0	-1,6	-0,1	0,3	0	44,6	1,1	-7,8	-13,0	37,9	31,6	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	44	-43,9	1,6	-4,7	-0,3	0,3	0	35,1	0,0	1,8		36,8		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	316	-61,0	-4,3	-18,0	-0,6	6,4	0	25,0	1,9	4,0		30,9		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	117	-52,4	-3,2	-20,2	-0,2	16,4	0	28,4	1,9	0,0	0,0	30,3	28,4	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	101	-51,1	-2,1	-19,4	-0,2	5,8	0	31,7	1,1	-7,8	-13,0	25,1	18,7	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	90	-50,1	1,3	-12,3	-0,2	3,7	0	20,0	1,9	0,0	-10,0	21,9	10,0	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	308	-60,8	1,6	-19,2	-0,5	1,5	0	12,6	1,9	7,0		21,5		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	206	-57,3	1,2	-19,0	-0,4	3,9	0	18,9	1,9	0,0	-10,0	20,9	8,9	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	336	-61,5	1,7	-19,9	-0,6	0,4	0	30,0	1,9	-11,5		20,4		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	197	-56,9	-4,1	-20,9	-0,4	7,6	0	18,4	1,9	0,0	0,0	20,3	18,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	101	-51,0	-2,0	-17,2	-0,2	0,3	0	25,5	1,1	-7,8	-13,0	18,8	12,5	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	191	-56,6	-3,5	-20,1	-0,4	5,7	0	24,8	1,2	-8,5	-17,0	17,5	7,8	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	296	-60,4	-4,3	-20,4	-0,6	1,7	0	-9,0	1,9	23,8		16,8		
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	280	-59,9	-3,9	-15,0	-0,5	3,6	0	21,5	1,1	-6,0	-13,0	16,6	8,4	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	117	-52,3	-3,5	-18,1	-0,2	7,5	0	7,1	1,9	7,0		16,0		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	97	-50,7	-3,2	-21,0	-0,2	8,8	0	-5,8	1,1	18,5	11,5	13,9	5,7	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	260	-59,3	-3,9	-16,4	-0,5	4,0	0	18,2	1,1	-6,0	-13,0	13,4	5,2	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	200	-57,0	-4,1	-20,9	-0,4	5,1	0	10,8	1,9	0,0	0,0	12,7	10,8	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-17,3	-0,7	4,1	0	-5,4	1,9	16,0		12,5		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	345	-61,7	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	0	10,6	1,9	0,0	0,0	12,5	10,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	350	-61,9	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	0	10,4	1,9	0,0	0,0	12,4	10,4	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	203	-57,1	-3,6	-18,9	-0,4	3,0	0	19,6	1,2	-8,5	-17,0	12,3	2,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	355	-62,0	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	0	10,3	1,9	0,0	0,0	12,2	10,3	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	132	-53,4	1,3	-20,2	-0,3	4,7	0	-0,3	1,9	10,0		11,6		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	273	-59,7	-3,6	-16,8	-0,5	6,6	0	9,0	1,9	0,0	0,0	10,9	9,0	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	224	-58,0	-3,7	-20,8	-0,4	0,4	0	17,1	1,2	-8,5	-17,0	9,8	0,1	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	292	-60,3	-4,0	-20,1	-0,6	1,9	0	14,2	1,1	-6,0	-13,0	9,4	1,2	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	341	-61,6	1,6	-23,0	-1,3	2,3	0	17,8	1,9	-10,8		9,0		
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	276	-59,8	-3,7	-16,8	-0,5	9,3	0	6,5	1,9	0,0	0,0	8,4	6,5	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	275	-59,8	-3,6	-16,9	-0,5	9,2	0	6,4	1,9	0,0	0,0	8,3	6,4	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	326	-61,3	-4,4	-18,2	-0,6	2,9	0	-10,7	1,1	16,7	9,5	7,2	-1,1	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	340	-61,6	1,7	-18,5	-0,5	0,7	0	-3,0	1,9	8,2	4,0	7,2	1,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	214	-57,6	-3,6	-20,8	-0,4	0,0	0	14,1	1,2	-8,5	-17,0	6,8	-2,8	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	313	-60,9	-4,0	-19,9	-0,6	2,1	0	10,8	1,1	-6,0	-13,0	6,0	-2,2	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	287	-60,2	-3,7	-16,6	-0,6	0,0	0	2,0	1,9	0,0	0,0	3,9	2,0	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	358	-62,1	-4,4	-17,3	-0,7	2,5	0	15,7	0,0	-12,0		3,6		
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	225	-58,1	-4,2	-20,7	-0,4	5,1	0	-17,7	1,1	19,2	12,0	2,6	-5,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	276	-59,8	-3,7	-16,7	-0,5	0,0	0	-2,7	1,9	0,0	0,0	-0,8	-2,7	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	280	-59,9	-3,7	-16,7	-0,5	0,0	0	-2,8	1,9	0,0	0,0	-0,9	-2,8	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	323	-61,2	-3,8	-16,5	-0,6	0,0	0	-4,1	1,9	0,0	0,0	-2,2	-4,1	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	190	-56,6	-4,0	-20,2	-0,4	2,1	0	-76,0	1,9	0,0	-10,0	-74,1	-86,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	91	-50,1	1,3	-17,0	-0,1	3,9	0	21,0						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	91	-50,2	1,6	-23,6	-1,6	12,2	0	28,4						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	89	-50,0	-3,0	-18,6	-0,2	8,6	0	20,2						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-17,3	-0,7	4,1	0	-6,3			11,8		5,4	
Obj.-Nr. 05 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 59 dB(A) LrN 38 dB(A) LT,max 80 dB(A) LN,max 57 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	29	-40,1	-0,2	-1,0	0,0	0,9	0	62,5	1,0	-7,3		56,2		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	13	-33,6	1,9	0,0	-0,1	0,3	0	50,5	0,0	1,8		52,3		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	36	-42,1	-0,4	-1,7	0,0	1,4	0	45,5	0,0	4,4		49,9		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,9	62	-46,9	-0,5	-2,3	-0,1	0,6	0	49,4	1,1	-7,8	-13,0	42,7	36,4	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	61	-46,7	1,5	-8,2	-0,2	1,1	0	27,5	0,0	7,4		34,9		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	82	-49,2	-1,3	-15,1	-0,1	9,8	0	39,6	1,1	-7,8	-13,0	32,9	26,6	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	49	-44,8	1,5	-8,3	-0,2	2,1	0	27,8	1,9	0,0	-10,0	29,8	17,8	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	79	-49,0	-2,3	-19,2	-0,2	9,6	0	26,9	1,9	0,0	0,0	28,8	26,9	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,9	78	-48,9	-1,1	-13,2	-0,1	0,0	0	32,3	1,1	-7,8	-13,0	25,6	19,3	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-20,6	-0,7	2,8	0	17,9	1,9	4,0		23,8		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	366	-62,3	-3,9	-21,0	-0,7	16,6	0	21,7	1,9	0,0	0,0	23,6	21,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	371	-62,4	-4,0	-21,0	-0,7	16,6	0	21,6	1,9	0,0	0,0	23,5	21,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	376	-62,5	-4,0	-21,0	-0,7	16,7	0	21,5	1,9	0,0	0,0	23,4	21,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	73	-48,2	-2,6	-6,9	-0,1	0,0	0	2,8	1,1	18,5	11,5	22,4	14,3	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	94	-50,5	-1,9	-20,3	-0,2	3,1	0	28,9	1,1	-7,8	-13,0	22,2	15,9	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	189	-56,5	1,2	-20,1	-0,4	4,6	0	19,3	1,9	0,0	-10,0	21,2	9,3	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	342	-61,7	1,7	-21,4	-0,8	1,4	0	29,3	1,9	-11,5		19,6		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	338	-61,6	1,7	-22,1	-0,9	2,7	0	9,9	1,9	7,0		18,8		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	94	-50,5	-3,1	-19,4	-0,2	8,6	0	9,2	1,9	7,0		18,1		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-19,7	-0,7	12,0	0	0,0	1,9	16,0		18,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	301	-60,6	-4,3	-20,2	-0,6	1,3	0	-9,4	1,9	23,8		16,4		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	166	-55,4	-3,9	-21,0	-0,3	1,0	0	13,3	1,9	0,0	0,0	15,2	13,3	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	211	-57,5	-3,6	-21,3	-0,4	4,8	0	21,6	1,2	-8,5	-17,0	14,3	4,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	14,8	0	12,1	1,9	0,0	0,0	14,0	12,1	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	305	-60,7	-3,8	-21,2	-0,6	15,3	0	12,0	1,9	0,0	0,0	14,0	12,0	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	106	-51,5	1,3	-21,7	-0,4	4,2	0	-0,5	1,9	10,0		11,4		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	217	-57,7	-3,6	-21,3	-0,4	4,8	0	18,3	1,2	-8,5	-17,0	11,0	1,3	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	16,4	0	8,8	1,9	0,0	0,0	10,7	8,8	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	169	-55,6	-4,0	-21,0	-0,3	1,0	0	8,1	1,9	0,0	0,0	10,1	8,1	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	358	-62,1	-4,4	-19,7	-0,7	11,0	0	21,8	0,0	-12,0		9,7		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	242	-58,7	-3,8	-21,2	-0,5	1,4	0	16,9	1,2	-8,5	-17,0	9,6	-0,1	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	321	-61,1	-4,0	-19,8	-0,6	2,3	0	13,9	1,1	-6,0	-13,0	9,1	0,9	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	299	-60,5	-3,7	-21,2	-0,6	15,0	0	7,0	1,9	0,0	0,0	8,9	7,0	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	296	-60,4	-3,7	-21,2	-0,6	14,8	0	6,9	1,9	0,0	0,0	8,8	6,9	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	341	-61,6	1,7	-20,0	-0,6	3,9	0	-1,4	1,9	8,2	4,0	8,7	2,6	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	338	-61,6	-3,9	-21,1	-0,7	15,8	0	6,6	1,9	0,0	0,0	8,5	6,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	13,3	0	5,7	1,9	0,0	0,0	7,6	5,7	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	368	-62,3	1,7	-24,1	-1,8	2,5	0	16,0	1,9	-10,8		7,1		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	239	-58,5	-3,8	-21,2	-0,5	1,4	0	14,0	1,2	-8,5	-17,0	6,7	-3,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	300	-60,5	-4,0	-20,0	-0,6	2,0	0	11,1	1,1	-6,0	-13,0	6,2	-2,0	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	333	-61,4	-4,1	-20,8	-0,6	0,0	0	10,2	1,1	-6,0	-13,0	5,4	-2,8	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	244	-58,7	-4,2	-20,7	-0,5	5,9	0	-17,6	1,1	19,2	12,0	2,8	-5,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	354	-62,0	-4,1	-20,8	-0,7	0,0	0	6,7	1,1	-6,0	-13,0	1,8	-6,4	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-20,4	-0,7	0,2	0	-16,7	1,1	16,7	9,5	1,2	-7,2	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	177	-56,0	-4,0	-20,2	-0,3	3,8	0	-73,7	1,9	0,0	-10,0	-71,8	-83,7	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	64	-47,1	1,4	-15,1	-0,1	5,4	0	27,6						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	64	-47,1	1,6	-21,3	-1,0	14,7	0	36,9						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	59	-46,4	-1,5	-17,7	-0,1	5,1	0	22,6						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-19,7	-0,7	12,0	0	-0,9			11,8		10,9	
Obj.-Nr. 06 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 47 dB(A) LT,max 72 dB(A) LN,max 64 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	47	-44,5	-0,7	-7,3	-0,1	0,7	0	51,3	1,0	-7,3		44,9		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	66	-47,4	-1,7	-13,3	-0,1	14,0	0	39,4	1,9	0,0	0,0	41,4	39,4	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	54	-45,6	-0,8	-6,7	-0,1	1,0	0	36,3	0,0	4,4		40,7		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	38	-42,6	1,6	0,0	-0,3	0,8	0	37,0	1,9	0,0		39,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	28	-40,0	1,7	-7,1	-0,2	0,3	0	36,7	0,0	1,8		38,5		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,9	78	-48,8	-1,1	-5,2	-0,1	0,3	0	43,7	1,1	-7,8		37,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	172	-55,7	1,2	-6,4	-0,9	0,8	0	29,5	1,9	0,0		31,4		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	78	-48,8	-2,6	-2,9	-0,1	1,7	0	21,0	1,9	7,0		29,9		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	92	-50,3	-1,7	-9,1	-0,2	0,0	0	34,4	1,1	-7,8		27,7		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	85	-49,6	-3,0	-0,9	-0,2	0,0	0	7,0	1,1	18,5	0,0	26,7	7,0	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	329	-61,3	1,6	-15,6	-0,7	0,1	0	34,2	1,9	-11,5		24,5		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	75	-48,5	1,4	-19,9	-0,2	4,3	0	17,0	0,0	7,4		24,4		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	335	-61,5	-4,3	-20,6	-0,6	0,5	0	15,9	1,9	4,0		21,8		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	90	-50,1	1,3	-12,8	-0,1	3,1	0	8,9	1,9	10,0		20,8		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	151	-54,6	-3,9	-16,1	-0,3	0,4	0	18,6	1,9	0,0	0,0	20,5	18,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	110	-51,8	-2,3	-21,0	-0,2	2,6	0	25,9	1,1	-7,8		19,2		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	0	0,0	1,9	16,0		17,9		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	326	-61,3	1,6	-8,2	-0,7	0,3	0	7,0	1,9	8,2		17,1		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	332	-61,4	1,7	-22,2	-0,9	0,5	0	7,6	1,9	7,0		16,5		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	287	-60,2	-4,3	-19,7	-0,6	0,0	0	-9,7	1,9	23,8		16,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	98	-50,9	-2,0	-22,7	-0,2	2,0	0	22,0	1,1	-7,8		15,3		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	154	-54,7	-3,9	-16,1	-0,3	0,3	0	13,3	1,9	0,0	0,0	15,2	13,3	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	202	-57,1	-3,6	-21,4	-0,4	1,5	0	18,6	1,2	-8,5		11,4		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	343	-61,7	-4,4	-8,2	-0,7	0,2	0	22,8	0,0	-12,0		10,7		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	205	-57,2	-3,6	-21,4	-0,4	2,1	0	16,1	1,2	-8,5		8,8		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	232	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,2	0	16,1	1,2	-8,5		8,8		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	356	-62,0	-3,9	-21,0	-0,7	0,0	0	5,4	1,9	0,0	0,0	7,3	5,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	362	-62,2	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	0	5,3	1,9	0,0	0,0	7,2	5,3	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	367	-62,3	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	0	5,2	1,9	0,0	0,0	7,1	5,2	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	324	-61,2	-4,0	-19,7	-0,6	0,0	0	11,7	1,1	-6,0		6,9		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	361	-62,1	1,6	-24,1	-1,8	1,1	0	14,7	1,9	-10,8		5,8		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	231	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,0	0	12,9	1,2	-8,5		5,6		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	333	-61,5	-4,1	-20,7	-0,6	0,0	0	10,3	1,1	-6,0		5,5		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	301	-60,6	-4,0	-20,5	-0,6	1,6	0	10,2	1,1	-6,0		5,4		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	356	-62,0	-4,1	-20,8	-0,7	0,0	0	6,6	1,1	-6,0		1,8		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	275	-59,8	-3,7	-21,1	-0,5	1,8	0	-0,3	1,9	0,0	0,0	1,6	-0,3	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	372	-62,4	-4,4	-20,2	-0,7	0,2	0	-16,6	1,1	16,7		1,3		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	234	-58,4	-4,2	-20,7	-0,5	3,1	0	-20,0	1,1	19,2	0,0	0,3	-20,0	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	295	-60,4	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	0	-2,8	1,9	0,0	0,0	-0,9	-2,8	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	327	-61,3	-3,8	-20,8	-0,6	1,9	0	-6,7	1,9	0,0	0,0	-4,7	-6,7	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	274	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	0	-7,1	1,9	0,0	0,0	-5,2	-7,1	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	275	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	0	-7,2	1,9	0,0	0,0	-5,2	-7,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	0,0	0	-7,6	1,9	0,0	0,0	-5,7	-7,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	288	-60,2	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	0	-7,7	1,9	0,0	0,0	-5,7	-7,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	161	-55,1	-3,9	-10,0	-0,3	0,4	0	-65,9	1,9	0,0		-64,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	47	-44,5	1,5	0,0	-0,4	1,8	0	41,5		0,0			41,5	
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	48	-44,6	1,7	0,0	-1,2	2,9	0	48,8		-6,0			42,8	
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	42	-43,4	-0,4	0,0	-0,1	1,1	0	40,4		0,0			40,4	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	0	-0,9						
Obj.-Nr. 07 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 56 dB(A) LN,max 54 dB(A)																					
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	79	-48,9	1,7	-4,2	-0,4	0,7	0	39,3	0,0	0,0		39,3		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	214	-57,6	2,5	-12,9	-0,6	3,7	0	45,1	0,0	-11,5		33,6		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	48	-44,5	-3,7	-0,8	-0,1	0,6	0	25,2	0,0	7,0		32,2		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	61	-46,7	1,4	-2,7	-0,4	0,5	0	19,6	0,0	10,0		29,6		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	155	-54,8	-4,6	-11,6	-0,3	1,8	0	33,6	0,0	-7,3		26,3		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	162	-55,2	-4,6	-9,3	-0,3	1,8	0	20,9	0,0	4,4		25,3		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	188	-56,5	-4,0	-6,2	-0,4	0,2	0	31,8	0,0	-7,8		24,1		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	256	-59,2	-4,6	-20,3	-0,5	0,9	0	18,7	0,0	4,0		22,7		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	114	-52,1	-4,5	-14,0	-0,2	0,3	0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5	22,5	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	116	-52,3	2,2	-4,8	-0,7	0,4	0	22,2	0,0	0,0		22,2		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	215	-57,6	-4,7	-6,3	-0,4	0,1	0	5,6	0,0	16,0		21,6		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	213	-57,6	2,5	-6,8	-0,7	0,0	0	12,8	0,0	8,2		21,0		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	138	-53,8	2,3	-12,4	-0,5	0,6	0	18,1	0,0	1,8		19,9		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	177	-55,9	-4,5	-19,1	-0,3	0,8	0	-4,1	0,0	23,8		19,7		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	106	-51,5	-4,1	-18,2	-0,2	5,0	0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9	18,9	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	204	-57,2	-4,1	-7,6	-0,4	0,0	0	26,5	0,0	-7,8		18,7		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	169	-55,6	2,4	-19,3	-0,4	2,4	0	9,6	0,0	7,4		17,0		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	197	-56,9	-4,7	-0,4	-0,4	0,0	0	-1,6	0,0	18,5	0,0	16,9	-1,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	263	-59,4	2,6	-23,3	-1,0	0,7	0	9,6	0,0	7,0		16,6		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH**Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch****Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	231	-58,3	-4,7	-6,3	-0,4	0,1	0	28,0	0,0	-12,0		15,9		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	121	-52,7	-3,5	-21,0	-0,2	1,2	0	23,5	0,0	-8,5		15,0		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	114	-52,1	-4,5	-17,8	-0,2	0,7	0	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	221	-57,9	-4,2	-19,5	-0,4	4,1	0	20,9	0,0	-7,8		13,1		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	144	-54,2	-3,8	-21,1	-0,3	0,8	0	21,1	0,0	-8,5		12,6		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	111	-51,9	-3,4	-21,5	-0,2	1,1	0	20,7	0,0	-8,5		12,3		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	205	-57,2	-4,1	-20,8	-0,4	4,8	0	18,0	0,0	-7,8		10,3		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	265	-59,5	-4,0	-20,9	-0,5	1,8	0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	270	-59,6	-4,0	-20,8	-0,5	1,8	0	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8	9,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	160	-55,1	-3,9	-21,0	-0,3	0,7	0	17,0	0,0	-8,5		8,5		
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	275	-59,8	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	286	-60,1	2,3	-24,4	-1,7	1,1	0	17,2	0,0	-10,8		6,4		
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	312	-60,9	-4,4	-19,8	-0,6	0,6	0	12,2	0,0	-6,0		6,2		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	311	-60,8	-4,4	-20,5	-0,6	1,1	0	12,0	0,0	-6,0		6,1		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	283	-60,0	-4,3	-20,1	-0,5	1,7	0	10,9	0,0	-6,0		5,0		
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	145	-54,2	-4,6	-20,3	-0,3	4,4	0	-14,3	0,0	19,2	0,0	4,9	-14,3	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	176	-55,9	-3,6	-21,2	-0,3	0,0	0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	362	-62,2	-4,7	-18,9	-0,7	0,2	0	-15,3	0,0	16,7		1,4		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	341	-61,6	-4,4	-20,2	-0,7	0,0	0	7,3	0,0	-6,0		1,3		
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	200	-57,0	-3,7	-21,1	-0,4	0,0	0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	198	-56,9	-3,7	-21,1	-0,4	2,9	0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,3	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	171	-55,6	-3,5	-21,1	-0,3	0,0	0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,6	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	172	-55,7	-3,5	-21,2	-0,3	0,0	0	-2,7	0,0	0,0	0,0	-2,7	-2,7	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	196	-56,8	-3,7	-21,2	-0,4	0,0	0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1	-4,1	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	226	-58,1	-3,9	-20,9	-0,4	0,0	0	-5,3	0,0	0,0	0,0	-5,3	-5,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	60	-46,5	-4,1	0,0	-0,1	0,0	0	-47,6	0,0	0,0		-47,6		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	75	-48,5	1,7	0,0	-0,6	1,8	0	37,4		0,0			37,4	
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	77	-48,7	2,3	0,0	-1,9	2,5	0	44,3		-6,0			38,3	
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	72	-48,2	-4,2	0,0	-0,1	1,5	0	32,2		0,0			32,2	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	215	-57,6	-4,7	-6,3	-0,4	0,1	0	4,7						
Obj.-Nr. 08 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 56 dB(A) LN,max 56 dB(A)																					
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	46	-44,3	1,6	0,0	-0,3	0,3	0	47,8	0,0	0,0	-10,0	47,8	37,8	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	166	-55,4	2,3	-5,9	-0,8	0,6	0	50,7	0,0	-11,5		39,2		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	170	-55,6	-4,6	0,0	-0,3	1,8	0	15,8	0,0	16,0		31,8		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	168	-55,5	2,4	0,0	-1,1	0,9	0	22,0	0,0	8,2	4,0	30,2	26,0	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	186	-56,4	-4,6	0,0	-0,4	1,3	0	37,5	0,0	-12,0		25,5		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	90	-50,1	-4,4	-2,9	-0,2	1,3	0	17,5	0,0	7,0		24,5		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	200	-57,0	-4,7	-11,5	-0,4	1,5	0	30,9	0,0	-7,3		23,7		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	234	-58,4	-4,6	-20,3	-0,5	1,0	0	19,6	0,0	4,0		23,6		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	208	-57,3	-4,6	-9,1	-0,4	1,7	0	18,6	0,0	4,4		23,0		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	134	-53,5	-4,4	-17,8	-0,3	0,0	0	-0,9	0,0	23,8		22,9		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	233	-58,3	-4,2	-6,7	-0,5	0,0	0	29,1	0,0	-7,8	-13,0	21,3	16,1	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	95	-50,5	2,0	-11,7	-0,1	2,4	0	9,6	0,0	10,0		19,6		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	107	-51,6	-3,3	-17,2	-0,2	0,3	0	27,5	0,0	-8,5	-17,0	19,0	10,5	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	159	-55,0	2,4	-5,9	-0,8	0,3	0	18,4	0,0	0,0	-10,0	18,4	8,4	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	184	-56,3	2,5	-11,8	-0,4	0,5	0	16,5	0,0	1,8		18,3		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	249	-58,9	-4,2	-7,0	-0,5	0,0	0	25,1	0,0	-7,8	-13,0	17,3	12,0	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	125	-53,0	-4,6	-19,1	-0,2	0,4	0	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5	16,5	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	246	-58,8	2,5	-24,2	-1,2	0,9	0	9,3	0,0	7,0		16,3		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	241	-58,7	-4,7	-0,4	-0,5	0,0	0	-3,5	0,0	18,5	11,5	15,0	8,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	88	-49,8	-3,0	-21,9	-0,2	0,6	0	22,4	0,0	-8,5	-17,0	13,9	5,4	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	121	-52,7	-3,5	-21,3	-0,2	0,1	0	22,0	0,0	-8,5	-17,0	13,5	5,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	145	-54,2	-4,3	-17,3	-0,3	1,2	0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1	13,1	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	124	-52,9	-4,6	-19,6	-0,2	0,5	0	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2	11,2	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	266	-59,5	-4,3	-19,5	-0,5	3,4	0	18,4	0,0	-7,8	-13,0	10,6	5,4	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	213	-57,6	2,5	-22,8	-0,8	1,6	0	3,1	0,0	7,4		10,5		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	148	-54,4	-3,8	-21,0	-0,3	1,5	0	18,6	0,0	-8,5	-17,0	10,1	1,6	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	235	-58,4	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3	9,3	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	240	-58,6	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1	9,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	244	-58,7	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	264	-59,4	2,3	-24,6	-1,7	1,3	0	17,9	0,0	-10,8		7,1		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	250	-58,9	-4,3	-20,6	-0,5	2,4	0	13,8	0,0	-7,8	-13,0	6,1	0,8	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	314	-60,9	-4,4	-19,8	-0,6	0,0	0	11,5	0,0	-6,0	-13,0	5,6	-1,5	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	320	-61,1	-4,4	-20,4	-0,6	0,5	0	11,1	0,0	-6,0	-13,0	5,2	-1,9	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	289	-60,2	-4,3	-20,3	-0,6	1,6	0	10,4	0,0	-6,0	-13,0	4,4	-2,6	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	142	-54,1	-3,3	-21,5	-0,3	0,0	0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	122	-52,8	-4,6	-20,3	-0,2	0,6	0	-16,5	0,0	19,2	12,0	2,7	-4,5	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	170	-55,6	-3,5	-21,3	-0,3	0,0	0	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	346	-61,8	-4,4	-20,2	-0,7	0,2	0	7,4	0,0	-6,0	-13,0	1,5	-5,6	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	369	-62,3	-4,7	-19,8	-0,7	0,2	0	-16,4	0,0	16,7	9,5	0,3	-6,9	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	134	-53,5	-3,1	-21,4	-0,3	0,0	0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	135	-53,6	-3,2	-21,5	-0,3	0,0	0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	167	-55,4	-3,5	-21,4	-0,3	0,0	0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,6	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	172	-55,7	-3,5	-21,4	-0,3	0,0	0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-2,9	-2,9	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	191	-56,6	-3,7	-21,1	-0,4	0,0	0	-3,7	0,0	0,0	0,0	-3,7	-3,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	39	-42,8	-3,5	0,0	-0,1	0,3	0	-43,1	0,0	0,0	-10,0	-43,1	-53,1	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	119	-52,5	2,2	0,0	-0,8	1,3	0	33,2						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	120	-52,6	2,7	0,0	-2,6	2,7	0	40,2						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	117	-52,4	-4,5	0,0	-0,2	1,2	0	27,4						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	170	-55,6	-4,6	0,0	-0,3	1,8	0	14,9			11,8		26,7	
Obj.-Nr. 09 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 52 dB(A) LrN 41 dB(A) LT,max 62 dB(A) LN,max 59 dB(A)																					
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	90	-50,1	1,5	-1,2	-0,4	0,2	0	60,1	0,0	-11,5		48,6		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	72	-48,2	-1,4	-2,4	-0,1	0,0	0	22,8	0,0	23,8		46,6		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	198	-56,9	-3,7	-10,1	-0,4	2,2	0	33,4	0,0	4,0		37,4		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	111	-51,9	-2,9	0,0	-0,2	1,5	0	20,9	0,0	16,0		37,0		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,9	94	-50,5	-1,1	-5,3	-0,2	1,1	0	43,7	0,0	-8,5	-17,0	35,2	26,7	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	215	-57,6	1,3	-5,3	-1,0	0,3	0	27,8	0,0	7,0		34,7		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	187	-56,4	-2,8	0,0	-0,4	0,0	0	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5	33,5	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	191	-56,6	-2,8	0,0	-0,4	0,0	0	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2	33,2	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	194	-56,8	-2,8	0,0	-0,4	0,0	0	33,0	0,0	0,0	0,0	33,0	33,0	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	110	-51,8	1,4	-0,1	-0,7	0,7	0	24,8	0,0	8,2	4,0	33,0	28,8	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	2,9	93	-50,4	-0,4	0,0	-0,2	0,0	0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0	32,0	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	127	-53,1	-3,2	0,0	-0,2	1,3	0	42,4	0,0	-12,0		30,4		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	97	-50,7	1,5	-12,9	-0,1	1,3	0	29,5	0,0	0,0	-10,0	29,5	19,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	79	-48,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8	28,8	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	82	-49,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5	28,5	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	124	-52,9	-1,6	0,0	-0,2	0,0	0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3	28,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	96	-50,7	-2,6	-0,6	-0,2	2,3	0	8,9	0,0	19,2	12,0	28,1	20,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	5,9	70	-47,9	-0,3	-17,3	-0,1	5,6	0	36,5	0,0	-8,5	-17,0	28,0	19,5	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	123	-52,8	-1,6	0,0	-0,2	0,0	0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4	23,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	132	-53,4	-1,8	0,0	-0,3	0,0	0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5	22,5	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	136	-53,7	-1,9	0,0	-0,3	0,0	0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1	22,1	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	227	-58,1	1,0	-15,2	-0,7	3,4	0	30,4	0,0	-10,8		19,6		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	101	-51,1	-1,3	-23,0	-0,2	2,6	0	26,6	0,0	-8,5	-17,0	18,1	9,6	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	257	-59,2	-4,1	-20,2	-0,5	3,5	0	22,6	0,0	-7,3		15,3		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	174	-55,8	-3,7	-20,7	-0,3	2,6	0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1	15,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	134	-53,5	-2,4	-21,0	-0,3	3,3	0	22,7	0,0	-8,5	-17,0	14,2	5,7	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	266	-59,5	-4,0	-20,0	-0,5	4,2	0	8,6	0,0	4,4		13,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	292	-60,3	-3,8	-16,9	-0,6	1,8	0	19,0	0,0	-7,8	-13,0	11,2	6,0	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	172	-55,7	-3,7	-20,6	-0,3	2,5	0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2	10,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	267	-59,5	1,3	-19,2	-0,4	0,6	0	2,6	0,0	7,4		10,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	310	-60,8	-3,8	-16,2	-0,6	0,0	0	15,7	0,0	-6,0	-13,0	9,7	2,7	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	324	-61,2	-3,9	-20,4	-0,6	3,3	0	15,9	0,0	-7,8	-13,0	8,1	2,9	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	323	-61,2	-3,9	-20,5	-0,6	2,9	0	13,9	0,0	-6,0	-13,0	8,0	0,9	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	243	-58,7	1,3	-20,1	-0,5	1,3	0	5,3	0,0	1,8		7,1		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	156	-54,8	1,4	-18,7	-0,3	1,9	0	-3,0	0,0	10,0		7,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	153	-54,7	-3,4	-18,5	-0,3	3,2	0	0,0	0,0	7,0		7,0		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	207	-57,3	-3,7	-19,8	-0,4	0,0	0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8	6,8	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	290	-60,2	-3,8	-18,8	-0,6	1,8	0	12,7	0,0	-6,0	-13,0	6,7	-0,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	306	-60,7	-3,8	-20,0	-0,6	2,7	0	13,3	0,0	-7,8	-13,0	5,6	0,3	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	310	-60,8	-3,8	-20,0	-0,6	1,3	0	11,8	0,0	-7,8	-13,0	4,0	-1,2	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	344	-61,7	-3,9	-20,2	-0,7	1,1	0	8,8	0,0	-6,0	-13,0	2,8	-4,2	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	222	-57,9	1,3	-19,0	-0,4	0,3	0	1,8	0,0	0,0	-10,0	1,8	-8,2	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	367	-62,3	-4,3	-20,0	-0,7	1,4	0	-15,0	0,0	16,7	9,5	1,7	-5,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	302	-60,6	-4,2	-17,0	-0,6	0,4	0	-21,3	0,0	18,5	11,5	-2,8	-9,8	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	83	-49,4	-2,1	-15,9	-0,2	1,2	0	-63,4	0,0	0,0	-10,0	-63,4	-73,4	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	181	-56,1	1,3	-16,6	-0,2	0,3	0	11,6						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	182	-56,2	1,5	-22,8	-2,2	1,7	0	12,0						

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	180	-56,1	-3,7	-17,5	-0,3	1,7	0	7,3						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	111	-51,9	-2,9	0,0	-0,2	1,5	0	20,0			11,8		31,8	
Obj.-Nr. 10 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 51 dB(A) LrN 47 dB(A) LT,max 62 dB(A) LN,max 62 dB(A)																					
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,5	37	-42,3	0,0	-0,4	-0,1	0,3	0	56,6	0,0	-8,5	-13,0	48,1	43,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	109	-51,7	1,4	-6,5	-0,4	0,6	0	53,4	0,0	-11,5		41,9		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	151	-54,6	-3,3	-9,8	-0,3	2,2	0	36,6	0,0	4,0		40,6		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	5,2	23	-38,3	0,0	-11,3	0,0	1,5	0	47,8	0,0	-8,5	-13,0	39,3	34,7	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	165	-55,4	1,3	-4,8	-0,8	0,3	0	30,7	0,0	7,0		37,7		
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	46	-44,3	0,0	0,0	-0,1	1,3	0	17,6	0,0	19,2	13,8	36,8	31,4	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	2,8	57	-46,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0	36,5	0,0	0,0	0,0	36,5	36,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	149	-54,5	-2,2	0,0	-0,3	0,0	0	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0	36,0	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	154	-54,7	-2,3	0,0	-0,3	0,0	0	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7	35,7	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	158	-55,0	-2,3	0,0	-0,3	0,0	0	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4	35,4	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	133	-53,5	-3,3	-2,2	-0,3	2,3	0	17,6	0,0	16,0		33,6		
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	2,9	84	-49,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,7	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0	32,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,7	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9	31,9	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	80	-49,0	-1,8	-17,9	-0,2	0,3	0	6,3	0,0	23,8		30,1		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	147	-54,4	-3,4	-1,7	-0,3	2,9	0	40,7	0,0	-12,0		28,7		
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	80	-49,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6	28,6	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	86	-49,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0	28,0	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	132	-53,4	1,4	-4,8	-0,5	1,2	0	19,2	0,0	8,2		27,4		
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	108	-51,7	-1,0	0,0	-0,2	0,0	0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	181	-56,1	1,0	-15,9	-0,5	4,1	0	32,5	0,0	-10,8		21,7		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,8	56	-45,9	-0,1	-24,7	-0,1	1,4	0	30,0	0,0	-8,5	-13,0	21,5	17,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	5,9	84	-49,5	-0,8	-20,7	-0,2	3,3	0	28,7	0,0	-8,5	-13,0	20,2	15,7	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	139	-53,9	1,4	-19,2	-0,3	1,0	0	19,5	0,0	0,0	-10,0	19,5	9,5	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	252	-59,0	-4,0	-21,5	-0,5	2,8	0	20,8	0,0	-7,3		13,5		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	211	-57,5	-3,9	-20,9	-0,4	1,8	0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2	12,2	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	262	-59,3	-4,0	-21,3	-0,5	3,4	0	6,6	0,0	4,4		11,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	260	-59,3	-3,6	-16,9	-0,5	0,0	0	16,9	0,0	-6,0	-11,5	10,9	5,3	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	257	-59,2	1,3	-21,1	-0,6	0,6	0	1,0	0,0	7,4		8,4		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH**Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch****Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	274	-59,7	-3,7	-21,2	-0,5	1,8	0	13,8	0,0	-6,0	-11,5	7,9	2,3	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	210	-57,4	-3,9	-20,8	-0,4	1,7	0	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2	7,2	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	225	-58,0	-3,8	-21,1	-0,4	2,4	0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	289	-60,2	-3,8	-20,7	-0,6	1,2	0	14,6	0,0	-7,8	-14,0	6,9	0,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	321	-61,1	-3,9	-20,9	-0,6	2,3	0	14,5	0,0	-7,8	-14,0	6,7	0,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	241	-58,6	-3,5	-20,9	-0,5	1,2	0	11,9	0,0	-6,0	-11,5	5,9	0,3	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	243	-58,7	1,3	-22,2	-0,7	0,7	0	2,4	0,0	1,8		4,1		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	299	-60,5	-3,8	-20,3	-0,6	1,1	0	11,6	0,0	-7,8	-14,0	3,9	-2,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	294	-60,4	-3,8	-20,7	-0,6	0,0	0	8,8	0,0	-6,0	-11,5	2,8	-2,8	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	170	-55,6	-3,6	-21,1	-0,3	2,5	0	-4,4	0,0	7,0		2,6		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	318	-61,0	-4,2	-20,6	-0,6	1,3	0	-14,2	0,0	16,7	11,5	2,5	-2,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	178	-56,0	1,3	-22,1	-0,6	1,9	0	-7,9	0,0	10,0		2,1		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	312	-60,9	-3,8	-21,1	-0,6	0,0	0	9,3	0,0	-7,8	-14,0	1,5	-4,7	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	234	-58,4	1,3	-21,6	-0,6	0,5	0	-1,3	0,0	0,0	-10,0	-1,3	-11,3	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	305	-60,7	-4,2	-20,7	-0,6	0,0	0	-25,5	0,0	18,5	13,0	-6,9	-12,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	120	-52,6	-3,0	-20,7	-0,2	1,3	0	-72,2	0,0	0,0	-10,0	-72,2	-82,2	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	193	-56,7	1,3	-20,7	-0,5	1,8	0	8,3						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	194	-56,7	1,5	-24,4	-2,9	2,3	0	9,7						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	191	-56,6	-3,7	-20,8	-0,4	1,6	0	3,3						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	133	-53,5	-3,3	-2,2	-0,3	2,3	0	16,7						
Obj.-Nr. 11 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 50 dB(A) LT,max 68 dB(A) LN,max 68 dB(A)																					
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	5,7	14	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0	62,7	0,0	-8,5	-13,0	54,2	49,7	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,9	39	-42,9	-0,7	-17,3	-0,1	5,8	0	44,3	0,0	-8,5	-13,0	35,8	31,3	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,9	36	-42,1	-0,6	-16,3	0,0	3,1	0	43,6	0,0	-8,5	-13,0	35,1	30,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	131	-53,3	2,2	-21,4	-0,4	7,4	0	44,4	0,0	-11,5		32,8		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	157	-54,9	-4,5	-20,3	-0,3	4,7	0	27,2	0,0	4,0		31,1		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	75	-48,5	-1,6	-3,2	-0,1	0,7	0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3	30,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	162	-55,2	-3,5	-17,3	-0,3	12,4	0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0	29,0	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	168	-55,5	2,4	-20,3	-0,4	3,8	0	19,9	0,0	7,0		26,9		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	100	-51,0	-4,3	-20,6	-0,2	3,1	0	2,0	0,0	23,8		25,8		
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	74	-48,4	-1,6	-3,4	-0,1	1,0	0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5	25,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	75	-48,5	-1,6	-3,4	-0,1	1,0	0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4	25,4	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	153	-54,7	-4,6	-20,3	-0,3	11,7	0	6,4	0,0	16,0		22,4		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	134	-53,5	2,2	-21,0	-0,4	3,0	0	20,8	0,0	0,0	-10,0	20,8	10,8	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	97	-50,8	-2,4	-16,4	-0,2	7,4	0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6	20,6	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	45	-44,1	-4,0	-18,5	-0,1	6,8	0	0,7	0,0	19,2	13,8	19,9	14,5	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	172	-55,7	-3,5	-16,2	-0,3	2,5	0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8	19,8	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	167	-55,5	-3,5	-16,8	-0,3	2,7	0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7	19,7	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	126	-53,0	-3,0	-3,9	-0,2	1,5	0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3	19,3	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	96	-50,6	-2,4	-20,8	-0,2	14,8	0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8	18,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	77	-48,7	-2,7	-21,6	-0,1	3,6	0	27,1	0,0	-8,5	-13,0	18,6	14,1	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	151	-54,6	2,4	-23,2	-0,7	10,3	0	9,5	0,0	8,2		17,7		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	231	-58,3	-4,7	-20,1	-0,4	5,0	0	24,5	0,0	-7,3		17,2		
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	93	-50,3	-2,3	-18,9	-0,2	8,9	0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2	15,2	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	187	-56,4	2,1	-23,8	-1,1	4,6	0	25,5	0,0	-10,8		14,7		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	167	-55,5	-4,6	-20,3	-0,3	9,8	0	26,7	0,0	-12,0		14,6		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	240	-58,6	-4,6	-20,1	-0,5	5,2	0	9,8	0,0	4,4		14,2		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	202	-57,1	-4,7	-20,2	-0,4	2,8	0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4	13,4	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	237	-58,5	2,5	-19,2	-0,4	1,4	0	5,9	0,0	7,4		13,3		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	278	-59,9	-4,3	-17,5	-0,5	5,5	0	19,0	0,0	-7,8	-14,0	11,3	5,1	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	269	-59,6	-4,3	-19,5	-0,5	3,4	0	18,2	0,0	-7,8	-14,0	10,4	4,2	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	263	-59,4	-4,3	-20,5	-0,5	3,7	0	16,3	0,0	-6,0	-11,5	10,3	4,7	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	251	-59,0	-4,2	-20,5	-0,5	3,0	0	16,0	0,0	-6,0	-11,5	10,1	4,5	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	209	-57,4	-4,5	-20,4	-0,4	4,2	0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5	9,5	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	301	-60,6	-4,3	-20,4	-0,6	3,7	0	16,5	0,0	-7,8	-14,0	8,7	2,5	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	202	-57,1	-4,7	-20,2	-0,4	2,2	0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	230	-58,2	-4,2	-20,5	-0,4	3,0	0	13,8	0,0	-6,0	-11,5	7,8	2,2	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	223	-58,0	2,5	-23,4	-0,9	2,0	0	4,3	0,0	1,8		6,0		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	164	-55,3	2,4	-24,1	-0,9	6,1	0	-4,3	0,0	10,0		5,7		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	285	-60,1	-4,3	-20,4	-0,5	2,8	0	11,6	0,0	-6,0	-11,5	5,7	0,1	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	155	-54,8	-4,6	-20,3	-0,3	4,8	0	-1,5	0,0	7,0		5,5		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	307	-60,7	-4,7	-20,0	-0,6	3,0	0	-12,2	0,0	16,7	11,5	4,6	-0,7	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	292	-60,3	-4,3	-20,6	-0,6	0,0	0	9,9	0,0	-7,8	-14,0	2,2	-4,0	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	216	-57,7	2,5	-23,2	-0,9	1,2	0	-0,6	0,0	0,0	-10,0	-0,6	-10,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	285	-60,1	-4,7	-20,2	-0,6	0,0	0	-24,9	0,0	18,5	13,0	-6,3	-11,8	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	114	-52,1	-4,5	-19,3	-0,2	2,3	0	-70,8	0,0	0,0	-10,0	-70,8	-80,8	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	175	-55,9	2,4	-22,8	-0,7	2,2	0	8,4						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	177	-55,9	2,9	-24,7	-3,1	3,4	0	12,7						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	174	-55,8	-4,6	-20,2	-0,3	3,3	0	5,7						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	153	-54,7	-4,6	-20,3	-0,3	11,7	0	5,5						
Obj.-Nr. 12 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 51 dB(A) LT,max 67 dB(A) LN,max 67 dB(A)																					
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,3	18	-35,9	0,0	0,0	0,0	0,7	0	63,7	0,0	-8,5	-13,0	55,2	50,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	5,9	43	-43,7	-0,4	-19,0	-0,1	10,6	0	44,0	0,0	-8,5	-13,0	35,5	31,0	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	141	-53,9	-4,0	-18,9	-0,3	4,7	0	30,0	0,0	4,0		33,9		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	5,9	42	-43,4	-0,3	-18,7	-0,1	6,4	0	40,4	0,0	-8,5	-13,0	31,9	27,3	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	173	-55,7	1,3	-9,9	-0,4	4,0	0	29,8	0,0	0,0	-10,0	29,8	19,8	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	144	-54,2	1,2	-18,3	-0,3	4,2	0	22,7	0,0	7,0		29,7		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	175	-55,8	1,3	-20,8	-0,4	2,6	0	36,8	0,0	-11,5		25,3		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,9	48	-44,5	-0,5	-23,7	-0,1	2,2	0	32,9	0,0	-8,5	-13,0	24,4	19,9	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	145	-54,2	-4,1	-20,8	-0,3	3,0	0	-1,4	0,0	23,8		22,4		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	166	-55,4	-3,2	-18,9	-0,3	6,2	0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4	21,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	171	-55,7	-3,2	-18,9	-0,3	6,2	0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1	21,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	176	-55,9	-3,3	-18,8	-0,3	6,2	0	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9	20,9	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	211	-57,5	-4,4	-21,3	-0,4	6,9	0	26,4	0,0	-7,3		19,1		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	99	-50,9	-1,9	-20,4	-0,2	8,2	0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9	17,9	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	214	-57,6	-3,9	-20,9	-0,4	8,6	0	23,0	0,0	-6,0	-11,5	17,0	11,5	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	221	-57,9	-4,4	-21,1	-0,4	7,0	0	11,6	0,0	4,4		16,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	172	-55,7	1,2	-23,2	-0,8	4,2	0	25,6	0,0	-10,8		14,9		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	199	-57,0	-4,4	-18,2	-0,4	3,9	0	-1,5	0,0	16,0		14,5		
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	108	-51,7	-2,2	-20,2	-0,2	5,3	0	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	48	-44,5	-2,6	-22,1	-0,1	3,2	0	-5,5	0,0	19,2	13,8	13,7	8,3	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	229	-58,2	-4,4	-20,3	-0,4	3,2	0	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8	12,8	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	211	-57,5	1,6	-24,0	-1,0	6,0	0	5,2	0,0	7,4		12,6		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	250	-59,0	-4,0	-20,9	-0,5	5,8	0	20,2	0,0	-7,8	-14,0	12,4	6,2	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	216	-57,7	-4,2	-20,7	-0,4	6,5	0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4	11,4	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	204	-57,2	-3,8	-18,7	-0,4	0,1	0	17,2	0,0	-6,0	-11,5	11,2	5,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	198	-56,9	1,5	-19,4	-0,4	2,8	0	2,9	0,0	8,2		11,1		
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	97	-50,7	-1,8	-20,4	-0,2	5,5	0	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5	10,5	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	101	-51,1	-1,9	-20,3	-0,2	5,9	0	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	182	-56,2	-3,7	-20,8	-0,4	3,1	0	16,3	0,0	-6,0	-11,5	10,3	4,7	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	213	-57,6	-4,4	-18,2	-0,4	4,7	0	21,8	0,0	-12,0		9,7		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	280	-59,9	-4,1	-20,8	-0,5	3,8	0	17,1	0,0	-7,8	-14,0	9,4	3,1	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	108	-51,7	-2,2	-19,3	-0,2	4,0	0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	254	-59,1	-4,0	-20,9	-0,5	5,0	0	16,2	0,0	-7,8	-14,0	8,5	2,2	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	106	-51,5	-2,1	-19,4	-0,2	3,4	0	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1	8,1	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	229	-58,2	-4,4	-20,3	-0,4	3,2	0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	210	-57,4	1,6	-24,3	-1,1	5,1	0	5,9	0,0	1,8		7,7		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	166	-55,4	-4,2	-20,6	-0,3	6,9	0	0,0	0,0	7,0		7,0		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	259	-59,3	-4,5	-20,1	-0,5	3,5	0	-10,0	0,0	16,7	11,5	6,8	1,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	238	-58,5	-4,0	-20,3	-0,5	1,3	0	12,2	0,0	-6,0	-11,5	6,2	0,6	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	277	-59,9	-4,1	-20,8	-0,5	3,4	0	13,8	0,0	-7,8	-14,0	6,1	-0,1	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	179	-56,0	1,4	-23,4	-0,8	6,9	0	-4,4	0,0	10,0		5,6		
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	146	-54,3	-2,9	-19,5	-0,3	4,2	0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	215	-57,7	1,6	-23,8	-1,0	5,6	0	2,3	0,0	0,0	-10,0	2,3	-7,7	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	272	-59,7	-4,5	-20,4	-0,5	3,5	0	-20,9	0,0	18,5	13,0	-2,4	-7,9	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	150	-54,5	-4,2	-14,4	-0,3	0,7	0	-69,7	0,0	0,0	-10,0	-69,7	-79,7	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	178	-56,0	1,4	-23,3	-0,8	7,6	0	11,8						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	179	-56,1	2,0	-24,8	-3,1	6,6	0	14,7						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	176	-55,9	-4,3	-20,6	-0,3	7,0	0	9,1						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	199	-57,0	-4,4	-18,2	-0,4	3,9	0	-2,4						
Obj.-Nr. 13 Immissionsort Gewerbe im Plangebiet SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 49 dB(A) LT,max 68 dB(A) LN,max 68 dB(A)																					
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	5,7	14	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0	60,3	0,0	-6,0	-11,5	54,3	48,7	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	5,9	39	-42,7	-0,7	-18,4	-0,1	11,2	0	46,5	0,0	-6,0	-11,5	40,5	34,9	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	130	-53,3	2,2	-8,7	-0,5	1,3	0	31,0	0,0	7,0		38,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	5,9	35	-42,0	-0,6	-17,1	-0,1	3,4	0	40,8	0,0	-6,0	-11,5	34,8	29,3	
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	168	-55,5	-4,5	-19,6	-0,3	4,8	0	27,3	0,0	4,0		31,3		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	297	-60,4	2,6	-23,1	-1,0	3,3	0	31,3	0,0	-11,5		19,8		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	87	-49,8	-4,4	-18,9	-0,2	3,4	0	1,1	0,0	16,7	11,5	17,8	12,5	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	69	-47,8	-2,4	-21,8	-0,1	1,6	0	23,7	0,0	-6,0	-11,5	17,7	12,1	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	277	-59,8	-4,7	-20,1	-0,5	7,1	0	24,9	0,0	-7,3		17,7		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	172	-55,7	2,1	-22,5	-0,9	4,5	0	27,4	0,0	-10,8		16,6		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	171	-55,7	-4,0	-20,7	-0,3	5,9	0	24,8	0,0	-8,5	-13,0	16,4	11,8	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0	0	0	0	3,0	293	-60,3	-4,6	-20,3	-0,6	2,3	0	-8,5	0,0	23,8		15,3		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	182	-56,2	-4,0	-20,8	-0,4	5,0	0	23,2	0,0	-8,5	-13,0	14,7	10,2	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	286	-60,1	-4,7	-20,1	-0,6	7,1	0	10,1	0,0	4,4		14,5		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	148	-54,4	-3,8	-20,6	-0,3	5,1	0	22,6	0,0	-8,5	-13,0	14,1	9,6	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	263	-59,4	2,6	-23,1	-1,0	5,8	0	4,9	0,0	7,4		12,3		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3,0	223	-57,9	-3,9	-19,1	-0,4	0,0	0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7	11,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3,0	227	-58,1	-3,9	-18,9	-0,4	0,0	0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6	11,6	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	343	-61,7	2,6	-23,4	-1,2	4,8	0	11,6	0,0	0,0	-10,0	11,6	1,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3,0	232	-58,3	-3,9	-18,8	-0,4	0,0	0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6	11,6	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	210	-57,4	-4,1	-20,7	-0,4	5,4	0	19,4	0,0	-8,5	-13,0	10,9	6,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	298	-60,5	-4,3	-20,5	-0,6	8,7	0	18,5	0,0	-7,8	-14,0	10,7	4,5	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	312	-60,9	-4,4	-20,2	-0,6	3,7	0	16,3	0,0	-7,8	-14,0	8,6	2,4	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0	0	0	0	3,0	385	-62,7	-4,7	-20,2	-0,7	3,2	0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0	0	0	0	3,0	213	-57,5	-3,8	-20,8	-0,4	7,4	0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0	0	0	0	3,0	343	-61,7	-4,6	-20,0	-0,7	6,8	0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	330	-61,4	-4,4	-20,6	-0,6	2,7	0	14,5	0,0	-7,8	-14,0	6,7	0,5	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	348	-61,8	-4,7	-20,2	-0,7	3,3	0	-9,6	0,0	16,0		6,4		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	295	-60,4	2,6	-23,7	-1,2	4,7	0	4,0	0,0	1,8		5,7		
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	189	-56,5	-4,7	-20,2	-0,4	7,2	0	-13,8	0,0	19,2	13,8	5,3	0,0	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0	0	0	0	3,0	249	-58,9	-4,0	-20,9	-0,5	11,1	0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	4,8	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	347	-61,8	2,6	-23,7	-1,3	5,2	0	-3,8	0,0	8,2		4,4		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0	0	0	0	3,0	229	-58,2	-3,9	-21,0	-0,4	4,7	0	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	358	-62,1	-4,7	-20,2	-0,7	5,4	0	15,4	0,0	-12,0		3,3		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	345	-61,8	-4,4	-20,5	-0,7	2,3	0	10,7	0,0	-7,8	-14,0	2,9	-3,3	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0	0	0	0	3,0	205	-57,2	-3,8	-20,8	-0,4	7,1	0	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0	0	0	0	3,0	386	-62,7	-4,7	-20,2	-0,7	3,2	0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	329	-61,3	2,6	-22,3	-1,0	6,2	0	1,7	0,0	0,0	-10,0	1,7	-8,3	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	310	-60,8	-4,7	-19,6	-0,6	6,5	0	-5,5	0,0	7,0		1,5		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	191	-56,6	-3,7	-20,8	-0,4	4,8	0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	322	-61,2	2,6	-22,9	-1,1	5,8	0	-9,3	0,0	10,0		0,7		
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	243	-58,7	-3,9	-21,0	-0,5	4,7	0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	248	-58,9	-4,0	-21,0	-0,5	4,7	0	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,6	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	344	-61,7	-4,7	-20,2	-0,7	2,3	0	-24,3	0,0	18,5	13,0	-5,8	-11,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	316	-61,0	-4,7	-20,0	-0,6	4,4	0	-78,9	0,0	0,0	-10,0	-78,9	-88,9	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	304	-60,6	2,6	-21,4	-0,8	5,4	0	8,1						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	305	-60,7	3,1	-24,5	-4,1	5,9	0	9,8						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	303	-60,6	-4,7	-19,5	-0,6	5,8	0	3,7						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	348	-61,8	-4,7	-20,2	-0,7	3,3	0	-10,5						
Obj.-Nr. 14 Immissionsort Gewerbe im Plangebiet SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 56 dB(A) LrN 51 dB(A) LT,max 68 dB(A) LN,max 68 dB(A)																					
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	5,3	16	-35,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0	61,8	0,0	-6,0	-11,5	55,8	50,3	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	39	-42,7	-1,0	0,0	-0,1	2,4	0	29,4	0,0	16,7	11,5	46,2	40,9	
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	214	-57,6	-4,3	-18,9	-0,4	9,6	0	30,9	0,0	4,0		34,8		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	5,9	40	-43,1	-0,2	-18,5	-0,1	7,6	0	39,8	0,0	-6,0	-11,5	33,8	28,3	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	5,8	37	-42,4	-0,2	-18,3	-0,1	0,3	0	33,5	0,0	-6,0	-11,5	27,5	22,0	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	172	-55,7	1,3	-19,7	-0,4	3,4	0	19,0	0,0	7,0		26,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	5,9	46	-44,2	-0,4	-23,7	-0,1	0,9	0	29,6	0,0	-6,0	-11,5	23,6	18,0	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	345	-61,7	2,1	-20,5	-0,7	2,3	0	31,5	0,0	-11,5		20,0		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	302	-60,6	-4,5	-20,3	-0,6	7,8	0	24,8	0,0	-7,3		17,5		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	333	-61,5	-4,2	-20,7	-0,6	13,3	0	25,0	0,0	-7,8	-14,0	17,2	11,0	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	267	-59,5	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	0	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4	16,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	271	-59,7	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2	16,2	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	275	-59,8	-3,8	-17,7	-0,5	4,9	0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1	16,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	198	-56,9	-3,8	-16,6	-0,4	5,3	0	24,2	0,0	-8,5	-13,0	15,7	11,2	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	221	-57,9	-3,9	-17,0	-0,4	3,6	0	24,0	0,0	-8,5	-13,0	15,5	11,0	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	344	-61,7	-4,5	-20,4	-0,7	3,3	0	-9,0	0,0	23,8		14,8		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	310	-60,8	-4,5	-20,3	-0,6	8,0	0	10,1	0,0	4,4		14,5		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	233	-58,3	-4,0	-20,5	-0,4	5,5	0	21,8	0,0	-8,5	-13,0	13,3	8,8	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	211	-57,5	1,5	-23,5	-1,0	3,8	0	23,3	0,0	-10,8		12,5		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	390	-62,8	2,2	-18,1	-0,5	0,6	0	11,8	0,0	0,0	-10,0	11,8	1,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	363	-62,2	2,1	-9,2	-0,7	3,0	0	0,6	0,0	10,0		10,6		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	284	-60,1	1,9	-23,2	-1,0	5,4	0	3,1	0,0	7,4		10,5		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	260	-59,3	-4,1	-20,2	-0,5	6,4	0	18,9	0,0	-8,5	-13,0	10,4	5,9	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	316	-61,0	-4,2	-20,4	-0,6	8,4	0	18,0	0,0	-7,8	-14,0	10,2	4,0	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	347	-61,8	-4,6	-4,7	-0,7	0,7	0	2,7	0,0	7,0		9,7		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	398	-63,0	-4,6	-17,8	-0,8	4,5	0	-7,2	0,0	16,0		8,9		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	278	-59,9	-3,9	-16,7	-0,5	6,8	0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	8,8	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	427	-63,6	-4,6	-20,4	-0,8	3,3	0	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9	6,9	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	347	-61,8	-4,3	-20,7	-0,7	3,4	0	14,6	0,0	-7,8	-14,0	6,9	0,6	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	262	-59,3	-3,8	-17,3	-0,5	4,4	0	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	323	-61,2	2,1	-22,9	-1,1	5,7	0	4,6	0,0	1,8		6,4		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	408	-63,2	-4,6	-17,8	-0,8	6,2	0	17,5	0,0	-12,0		5,4		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	362	-62,2	2,1	-15,1	-0,5	3,5	0	5,3	0,0	0,0	-10,0	5,3	-4,7	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	379	-62,6	-4,5	-20,1	-0,7	4,2	0	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3	4,3	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	397	-63,0	2,2	-19,6	-0,6	1,1	0	-4,6	0,0	8,2		3,6		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	367	-62,3	-4,3	-20,7	-0,7	3,4	0	11,2	0,0	-7,8	-14,0	3,4	-2,8	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	240	-58,6	-4,5	-20,4	-0,5	7,0	0	-16,3	0,0	19,2	13,8	2,9	-2,5	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	294	-60,3	-3,9	-16,4	-0,6	5,8	0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	2,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	254	-59,1	-3,8	-17,3	-0,5	5,2	0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	298	-60,5	-3,9	-16,3	-0,6	5,8	0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	240	-58,6	-3,7	-17,5	-0,5	4,7	0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4	2,4	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	428	-63,6	-4,6	-20,4	-0,8	3,3	0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	297	-60,5	-3,9	-16,9	-0,6	4,9	0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	366	-62,3	-4,6	-20,3	-0,7	3,4	0	-23,8	0,0	18,5	13,0	-5,3	-10,8	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	363	-62,2	-4,6	-18,3	-0,7	0,0	0	-82,7	0,0	0,0	-10,0	-82,7	-92,7	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	340	-61,6	2,1	-11,4	-0,6	1,6	0	13,1						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	342	-61,7	2,7	-23,1	-3,5	3,0	0	7,5						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	339	-61,6	-4,5	-10,0	-0,6	0,6	0	7,1						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	398	-63,0	-4,6	-17,8	-0,8	4,5	0	-8,1						
Obj.-Nr. A Immissionsort Am Wegfeld 40 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 60 dB(A) LN,max 60 dB(A)																					
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,8	34	-41,6	-0,1	0,0	-0,1	0,6	0	57,3	0,0	-7,8	-13,0	49,6	44,3	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,8	42	-43,5	-0,2	-10,3	-0,1	3,8	0	45,3	0,0	-7,8	-13,0	37,5	32,3	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	173	-55,7	-4,0	-3,9	-0,3	4,7	0	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7	28,7	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH**Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch****Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	99	-50,9	-3,7	-20,4	-0,2	4,3	0	32,1	0,0	-7,3		24,8		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	449	-64,0	-4,6	-16,0	-0,9	1,8	0	18,7	0,0	4,0		22,7		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	54	-45,7	-2,6	-9,6	-0,1	1,4	0	4,1	0,0	18,5	11,5	22,6	15,5	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	88	-49,9	-3,4	-20,3	-0,2	3,4	0	18,1	0,0	4,4		22,5		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,9	64	-47,2	-1,1	-18,0	-0,1	0,2	0	29,5	0,0	-7,8	-13,0	21,7	16,5	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,9	64	-47,2	-1,1	-21,9	-0,1	0,9	0	29,3	0,0	-7,8	-13,0	21,5	16,2	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	105	-51,4	1,2	-18,3	-0,2	0,8	0	12,0	0,0	7,4		19,4		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	144	-54,1	1,1	-4,9	-0,7	0,6	0	19,4	0,0	0,0	-10,0	19,4	9,4	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	261	-59,3	-4,4	-11,3	-0,5	0,3	0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7	17,7	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	464	-64,3	2,2	-18,3	-0,6	0,2	0	29,2	0,0	-11,5		17,7		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	438	-63,8	2,1	-17,9	-0,5	0,5	0	10,3	0,0	7,0		17,3		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	110	-51,8	1,1	-18,6	-0,2	2,2	0	14,7	0,0	1,8		16,4		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	301	-60,6	1,9	-17,7	-0,4	0,7	0	14,4	0,0	0,0	-10,0	14,4	4,4	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	422	-63,5	-4,5	-18,2	-0,8	1,1	0	-11,0	0,0	23,8		12,8		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	463	-64,3	-4,6	-14,4	-0,9	5,8	0	-3,8	0,0	16,0		12,2		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	478	-64,6	-4,2	-12,1	-0,9	0,0	0	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2	11,2	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	484	-64,7	-4,2	-12,0	-0,9	0,0	0	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1	11,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	489	-64,8	-4,3	-11,9	-0,9	0,0	0	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1	11,1	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	383	-62,7	-4,3	-13,8	-0,7	1,1	0	16,8	0,0	-6,0	-13,0	10,8	3,8	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	370	-62,3	-4,3	-13,1	-0,7	1,6	0	15,4	0,0	-6,0	-13,0	9,5	2,4	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	324	-61,2	-4,2	-18,7	-0,6	2,1	0	17,0	0,0	-8,5	-17,0	8,5	0,0	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	266	-59,5	-4,4	-18,2	-0,5	1,3	0	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	462	-64,3	2,2	-15,4	-0,5	0,8	0	-1,9	0,0	8,2	4,0	6,3	2,1	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	209	-57,4	-4,3	-16,1	-0,4	3,7	0	-0,8	0,0	7,0		6,2		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	479	-64,6	-4,6	-14,1	-0,9	4,7	0	18,2	0,0	-12,0		6,1		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	334	-61,5	-4,2	-16,8	-0,6	0,0	0	13,5	0,0	-8,5	-17,0	5,0	-3,5	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	217	-57,7	1,5	-18,7	-0,4	2,5	0	-5,3	0,0	10,0		4,7		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	356	-62,0	-4,2	-19,9	-0,7	0,0	0	12,8	0,0	-8,5	-17,0	4,3	-4,2	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	472	-64,5	2,2	-22,8	-1,6	1,3	0	14,7	0,0	-10,8		3,9		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	402	-63,1	-4,3	-19,4	-0,8	0,0	0	9,7	0,0	-6,0	-13,0	3,7	-3,3	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	416	-63,4	-4,3	-19,3	-0,8	2,0	0	8,5	0,0	-6,0	-13,0	2,5	-4,6	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	423	-63,5	-4,6	-17,1	-0,8	0,4	0	-14,8	0,0	16,7	9,5	2,0	-5,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	404	-63,1	-4,1	-13,2	-0,8	0,0	0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	347	-61,8	-4,2	-19,9	-0,7	0,0	0	10,0	0,0	-8,5	-17,0	1,5	-7,0	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	420	-63,5	-4,2	-13,1	-0,8	0,0	0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	358	-62,1	-4,5	-20,4	-0,7	4,6	0	-22,4	0,0	19,2	12,0	-3,2	-10,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	409	-63,2	-4,1	-13,2	-0,8	0,0	0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	-3,4	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	413	-63,3	-4,1	-13,2	-0,8	0,0	0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	-3,4	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	455	-64,2	-4,2	-12,4	-0,9	0,0	0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6	-3,6	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	406	-63,2	-4,1	-13,6	-0,8	0,0	0	-3,7	0,0	0,0	0,0	-3,7	-3,7	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	406	-63,2	-4,1	-14,4	-0,8	0,0	0	-4,5	0,0	0,0	0,0	-4,5	-4,5	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	294	-60,4	-4,5	-19,6	-0,6	4,0	0	-78,0	0,0	0,0	-10,0	-78,0	-88,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	178	-56,0	1,1	-11,9	-0,2	0,2	0	16,2						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	177	-56,0	1,7	-23,3	-2,1	2,9	0	13,3						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	175	-55,9	-4,2	-13,0	-0,3	1,6	0	11,5						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	463	-64,3	-4,6	-14,4	-0,9	5,8	0	-4,7			11,8		7,0	
Obj.-Nr. B Immissionsort Georg-Sippel-Weg 6 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 59 dB(A) LrN 38 dB(A) LT,max 82 dB(A) LN,max 54 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	25	-38,9	-0,2	-0,1	0,0	0,4	0	64,2	0,0	-7,3		56,9		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	22	-37,8	1,7	0,0	-0,2	0,8	0	44,6	0,0	7,4		52,0		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	32	-41,1	-0,4	-0,3	0,0	0,6	0	47,0	0,0	4,4		51,4		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	5,9	64	-47,1	-1,0	-0,7	-0,1	0,6	0	47,3	0,0	-7,8	-13,0	39,5	34,3	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	5,9	68	-47,6	-1,1	-3,7	-0,1	1,1	0	47,2	0,0	-7,8	-13,0	39,4	34,2	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	60	-46,5	1,3	-0,5	-0,5	1,8	0	37,6	0,0	1,8		39,4		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	140	-53,9	-3,8	-18,6	-0,3	14,9	0	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3	26,3	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	321	-61,1	-4,4	-19,7	-0,6	5,2	0	21,7	0,0	4,0		25,6		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	93	-50,4	-2,3	-20,5	-0,2	5,8	0	31,2	0,0	-7,8	-13,0	23,4	18,2	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	112	-52,0	1,1	-8,4	-0,5	4,4	0	22,2	0,0	0,0	-10,0	22,2	12,2	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	353	-62,0	-4,0	-18,1	-0,7	13,4	0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	21,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	359	-62,1	-4,0	-18,1	-0,7	13,5	0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	21,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	364	-62,2	-4,1	-18,1	-0,7	13,6	0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6	21,6	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	217	-57,7	-3,8	-20,6	-0,4	15,7	0	29,7	0,0	-8,5	-17,0	21,2	12,7	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	202	-57,1	-3,8	-20,4	-0,4	11,6	0	29,6	0,0	-8,5	-17,0	21,1	12,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	351	-61,9	2,0	-18,4	-0,5	0,6	0	31,8	0,0	-11,5		20,3		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	221	-57,9	-4,4	-20,6	-0,4	9,3	0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0	19,0	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	230	-58,2	1,5	-16,9	-0,3	1,9	0	18,4	0,0	0,0	-10,0	18,4	8,4	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	311	-60,8	1,9	-21,0	-0,7	2,0	0	11,3	0,0	7,0		18,3		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	360	-62,1	-4,5	-12,2	-0,7	6,0	0	1,0	0,0	16,0		17,0		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	102	-51,2	-2,6	-18,5	-0,2	1,3	0	24,5	0,0	-7,8	-13,0	16,7	11,4	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	313	-60,9	-4,4	-20,3	-0,6	2,5	0	-8,8	0,0	23,8		15,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	141	-54,0	-4,0	-14,7	-0,3	6,4	0	7,1	0,0	7,0		14,1		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	286	-60,1	-3,8	-17,4	-0,6	10,5	0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6	11,6	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	298	-60,5	-3,9	-18,0	-0,6	11,4	0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4	11,4	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	376	-62,5	-4,6	-11,4	-0,7	4,6	0	23,1	0,0	-12,0		11,1		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	224	-58,0	-4,4	-20,6	-0,4	5,5	0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	234	-58,4	-3,9	-20,8	-0,5	2,4	0	18,5	0,0	-8,5	-17,0	10,0	1,5	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	359	-62,1	2,0	-14,3	-0,4	1,0	0	1,6	0,0	8,2	4,0	9,8	5,6	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	269	-59,6	-4,0	-20,0	-0,5	2,1	0	15,2	0,0	-6,0	-13,0	9,3	2,2	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	251	-59,0	-4,0	-19,7	-0,5	4,1	0	15,1	0,0	-6,0	-13,0	9,1	2,1	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	156	-54,9	1,1	-19,2	-0,3	4,1	0	-1,7	0,0	10,0		8,3		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	284	-60,1	-4,1	-20,7	-0,5	2,1	0	13,9	0,0	-6,0	-13,0	8,0	0,9	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	100	-51,0	-3,8	-20,4	-0,2	4,0	0	-10,7	0,0	18,5	11,5	7,8	0,8	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	289	-60,2	-3,9	-16,7	-0,6	10,6	0	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4	7,4	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	221	-57,9	-3,9	-20,9	-0,4	2,3	0	15,8	0,0	-8,5	-17,0	7,3	-1,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	285	-60,1	-3,8	-18,4	-0,6	11,9	0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	290	-60,2	-3,9	-16,4	-0,6	10,0	0	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9	6,9	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	291	-60,3	-3,9	-18,2	-0,6	11,2	0	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4	6,4	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	345	-61,7	2,0	-23,8	-1,6	2,1	0	17,1	0,0	-10,8		6,3		
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	335	-61,5	-4,0	-17,4	-0,6	10,6	0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	303	-60,6	-4,1	-20,7	-0,6	1,9	0	10,1	0,0	-6,0	-13,0	4,1	-2,9	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	314	-60,9	-4,5	-20,3	-0,6	1,7	0	-13,8	0,0	16,7	9,5	3,0	-4,2	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	237	-58,5	-4,4	-20,5	-0,5	6,9	0	-16,3	0,0	19,2	12,0	2,9	-4,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	213	-57,6	-4,3	-18,5	-0,4	4,9	0	-72,9	0,0	0,0	-10,0	-72,9	-82,9	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	115	-52,2	1,1	-15,3	-0,2	3,2	0	19,6						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	115	-52,2	1,5	-23,0	-1,7	8,5	0	23,1						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	113	-52,0	-3,8	-15,7	-0,2	7,5	0	18,9						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	360	-62,1	-4,5	-12,2	-0,7	6,0	0	0,1			11,8		11,8	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Obj.-Nr. C Immissionsort Am Wegfeld 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 46 dB(A) LT,max 63 dB(A) LN,max 59 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	73	-48,3	-3,2	-11,6	-0,1	4,8	0	44,6	0,0	-7,3		37,3		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	63	-47,0	1,3	-5,3	-0,3	2,5	0	33,2	0,0	1,8		34,9		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	81	-49,2	-3,2	-12,0	-0,1	5,0	0	28,8	0,0	4,4		33,2		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	156	-54,9	1,1	-6,8	-0,8	1,8	0	30,8	0,0	0,0		30,8		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	110	-51,8	-2,7	-7,9	-0,2	2,2	0	38,2	0,0	-7,8		30,5		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	72	-48,1	1,3	-0,8	-0,5	0,9	0	30,2	0,0	0,0		30,2		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	69	-47,8	-3,0	-1,6	-0,1	1,9	0	23,0	0,0	7,0		30,0		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	89	-50,0	-3,1	-18,6	-0,2	9,5	0	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6	25,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	290	-60,2	1,8	-18,2	-0,4	2,8	0	35,7	0,0	-11,5		24,1		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	87	-49,8	1,2	-19,0	-0,2	3,9	0	16,2	0,0	7,4		23,6		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	123	-52,8	-3,0	-19,9	-0,2	11,2	0	31,1	0,0	-7,8		23,3		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	291	-60,3	-4,4	-20,1	-0,6	1,1	0	18,2	0,0	4,0		22,2		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	87	-49,7	1,2	-15,3	-0,1	7,0	0	10,6	0,0	10,0		20,6		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	251	-59,0	-4,4	-20,2	-0,5	4,7	0	-4,3	0,0	23,8		19,5		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	142	-54,0	-3,3	-20,1	-0,3	4,8	0	25,8	0,0	-7,8		18,1		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	293	-60,3	-4,5	-12,7	-0,6	5,2	0	1,6	0,0	16,0		17,6		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	288	-60,2	1,8	-21,2	-0,7	0,5	0	10,2	0,0	7,0		17,2		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	155	-54,8	-4,2	-20,8	-0,3	3,0	0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0	16,0	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	125	-52,9	-4,0	-17,1	-0,2	10,4	0	-3,2	0,0	18,5	0,0	15,4	-3,2	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	131	-53,4	-3,1	-19,5	-0,3	2,7	0	22,1	0,0	-7,8		14,3		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	159	-55,0	-3,4	-21,1	-0,3	1,6	0	21,3	0,0	-8,5		12,9		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	293	-60,3	1,8	-14,3	-0,3	2,2	0	4,4	0,0	8,2		12,6		
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	289	-60,2	-4,1	-15,0	-0,6	0,5	0	17,9	0,0	-6,0		11,9		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	310	-60,8	-4,5	-12,0	-0,6	4,2	0	23,8	0,0	-12,0		11,8		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	157	-54,9	-4,2	-20,8	-0,3	2,8	0	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7	10,7	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	190	-56,5	-3,7	-21,1	-0,4	0,2	0	18,0	0,0	-8,5		9,6		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	164	-55,3	-3,5	-20,5	-0,3	0,6	0	17,6	0,0	-8,5		9,1		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	313	-60,9	-3,9	-18,9	-0,6	0,0	0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	319	-61,1	-3,9	-18,9	-0,6	0,0	0	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5	8,5	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	324	-61,2	-4,0	-18,9	-0,6	0,0	0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	265	-59,5	-4,0	-18,5	-0,5	1,3	0	13,0	0,0	-6,0		7,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	188	-56,5	-3,7	-21,1	-0,4	0,5	0	15,4	0,0	-8,5		6,9		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	296	-60,4	-4,1	-20,5	-0,6	0,0	0	11,6	0,0	-6,0		5,7		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	318	-61,0	1,9	-23,7	-1,5	0,8	0	16,4	0,0	-10,8		5,6		
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	244	-58,7	-3,7	-19,4	-0,5	9,6	0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	322	-61,1	-4,2	-20,6	-0,6	2,3	0	10,1	0,0	-6,0		4,1		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	337	-61,5	-4,5	-19,0	-0,6	1,6	0	-13,1	0,0	16,7		3,6		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	234	-58,4	-3,6	-18,8	-0,5	0,0	0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	1,7	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	191	-56,6	-4,3	-20,6	-0,4	2,9	0	-18,3	0,0	19,2	0,0	0,9	-18,3	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	252	-59,0	-3,7	-19,0	-0,5	0,0	0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	235	-58,4	-3,6	-18,7	-0,5	0,0	0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2	-3,2	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	234	-58,4	-3,6	-18,8	-0,5	0,0	0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2	-3,2	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	246	-58,8	-3,7	-19,2	-0,5	0,0	0	-4,2	0,0	0,0	0,0	-4,2	-4,2	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	285	-60,1	-3,8	-18,5	-0,6	0,0	0	-5,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	-5,0	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	139	-53,9	-4,0	-6,1	-0,3	0,3	0	-61,0	0,0	0,0		-61,0		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	52	-45,4	1,4	0,0	-0,4	3,1	0	41,8		0,0			41,8	
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	53	-45,5	1,7	0,0	-1,4	4,1	0	48,9		-6,0			42,9	
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	52	-45,3	-2,3	0,0	-0,1	2,5	0	38,0		0,0			38,0	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	293	-60,3	-4,5	-12,7	-0,6	5,2	0	0,7						
Obj.-Nr. D Immissionsort Am Wegfeld 20 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 41 dB(A) LrN 45 dB(A) LT,max 60 dB(A) LN,max 57 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	96	-50,7	-3,7	-10,0	-0,2	3,9	0	42,4	0,0	-7,3		35,2		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	86	-49,7	1,2	-3,3	-0,6	1,9	0	31,6	0,0	1,8		33,3		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	133	-53,5	-3,2	-5,7	-0,3	3,7	0	39,8	0,0	-7,8		32,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	61	-46,7	-2,7	-0,7	-0,1	1,3	0	24,8	0,0	7,0		31,8		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	105	-51,4	-3,7	-10,5	-0,2	4,3	0	26,9	0,0	4,4		31,3		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	139	-53,8	1,1	-8,2	-0,6	1,9	0	30,8	0,0	0,0		30,8		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	86	-49,7	1,2	-0,9	-0,6	0,6	0	28,1	0,0	0,0		28,1		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	95	-50,6	-3,3	-18,8	-0,2	10,8	0	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9	25,9	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	266	-59,5	1,7	-18,8	-0,4	3,9	0	36,9	0,0	-11,5		25,3		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	79	-49,0	1,2	-13,4	-0,1	7,8	0	14,1	0,0	10,0		24,1		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	108	-51,7	1,1	-18,8	-0,2	5,9	0	16,4	0,0	7,4		23,8		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	272	-59,7	-4,4	-20,3	-0,5	0,6	0	18,1	0,0	4,0		22,1		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	270	-59,6	-4,5	-13,7	-0,5	7,0	0	3,3	0,0	16,0		19,3		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH**Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch****Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	227	-58,1	-4,3	-20,3	-0,4	3,4	0	-4,7	0,0	23,8		19,1		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	165	-55,4	-3,5	-19,3	-0,3	6,0	0	26,3	0,0	-7,8		18,5		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	271	-59,7	1,7	-21,3	-0,7	0,5	0	10,5	0,0	7,0		17,5		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	147	-54,4	-4,1	-20,8	-0,3	2,9	0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3	16,3	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	146	-54,3	-3,3	-18,4	-0,3	4,1	0	23,6	0,0	-7,8		15,8		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	138	-53,8	-3,2	-21,4	-0,3	1,7	0	22,5	0,0	-8,5		14,1		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	287	-60,1	-4,5	-13,1	-0,6	5,9	0	25,3	0,0	-12,0		13,3		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	154	-54,8	-3,4	-18,9	-0,3	2,5	0	20,9	0,0	-7,8		13,1		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	270	-59,6	1,7	-15,2	-0,3	3,0	0	4,9	0,0	8,2		13,1		
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	284	-60,1	-4,1	-14,6	-0,5	0,7	0	18,6	0,0	-6,0		12,6		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	141	-54,0	-3,2	-20,9	-0,3	1,7	0	19,8	0,0	-8,5		11,4		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	168	-55,5	-3,5	-21,3	-0,3	0,8	0	19,7	0,0	-8,5		11,2		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	148	-54,4	-4,1	-15,6	-0,3	5,5	0	-8,2	0,0	18,5	0,0	10,3	-8,2	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	231	-58,3	-3,6	-19,3	-0,4	8,9	0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3	10,3	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	149	-54,5	-4,1	-20,8	-0,3	1,4	0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	293	-60,3	-3,9	-19,2	-0,6	0,0	0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1	9,1	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	298	-60,5	-3,9	-19,1	-0,6	0,0	0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	303	-60,6	-3,9	-19,1	-0,6	0,0	0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	8,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	169	-55,6	-3,5	-21,3	-0,3	0,0	0	15,9	0,0	-8,5		7,4		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	259	-59,3	-4,0	-18,8	-0,5	1,5	0	13,1	0,0	-6,0		7,2		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	289	-60,2	-4,1	-20,4	-0,6	0,9	0	12,8	0,0	-6,0		6,8		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	300	-60,5	1,8	-23,8	-1,4	0,9	0	16,9	0,0	-10,8		6,1		
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	224	-58,0	-3,6	-19,4	-0,4	8,7	0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3	5,3	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	212	-57,5	-3,5	-19,2	-0,4	1,7	0	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	316	-61,0	-4,2	-20,4	-0,6	1,8	0	9,9	0,0	-6,0		3,9		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	333	-61,4	-4,5	-17,2	-0,6	0,1	0	-12,8	0,0	16,7		3,9		
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	170	-55,6	-4,2	-20,7	-0,3	4,2	0	-15,9	0,0	19,2	0,0	3,3	-15,9	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	212	-57,5	-3,5	-19,0	-0,4	0,0	0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,4	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	212	-57,5	-3,5	-19,2	-0,4	0,0	0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,6	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	223	-58,0	-3,5	-19,7	-0,4	0,0	0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6	-3,6	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	263	-59,4	-3,8	-18,8	-0,5	0,0	0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4	-4,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	120	-52,6	-3,9	-4,3	-0,2	0,0	0	-58,0	0,0	0,0		-58,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	56	-45,9	1,4	0,0	-0,4	2,8	0	40,8			0,0		40,8	
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	57	-46,1	1,6	0,0	-1,4	3,0	0	47,1			-6,0		41,1	
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	55	-45,8	-2,5	0,0	-0,1	2,4	0	37,2			0,0		37,2	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	270	-59,6	-4,5	-13,7	-0,5	7,0	0	2,4						
Obj.-Nr. E Immissionsort Am Wegfeld 18 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 44 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 56 dB(A)																					
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	50	-44,9	-3,3	-0,5	-0,1	1,1	0	25,9	0,0	7,0		32,9		
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	128	-53,1	-4,4	-10,1	-0,2	3,7	0	38,9	0,0	-7,3		31,6		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	114	-52,1	1,7	-4,9	-0,7	3,2	0	29,3	0,0	1,8		31,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	109	-51,7	1,6	-13,4	-0,2	3,8	0	30,6	0,0	0,0		30,6		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	68	-47,6	1,4	-2,6	-0,5	1,6	0	19,8	0,0	10,0		29,8		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	163	-55,2	-3,8	-5,2	-0,3	3,2	0	37,3	0,0	-7,8		29,5		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	237	-58,5	2,3	-19,8	-0,5	6,3	0	39,9	0,0	-11,5		28,4		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	136	-53,6	-4,4	-10,5	-0,2	4,1	0	23,8	0,0	4,4		28,2		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	258	-59,2	-4,6	-18,8	-0,5	3,0	0	22,4	0,0	4,0		26,3		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	102	-51,2	1,5	-2,5	-0,7	1,0	0	25,8	0,0	0,0		25,8		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	100	-51,0	-3,9	-18,6	-0,2	9,2	0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5	23,5	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	140	-53,9	2,0	-17,2	-0,2	2,3	0	13,0	0,0	7,4		20,4		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	261	-59,3	2,4	-20,3	-0,5	0,9	0	13,3	0,0	7,0		20,3		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	198	-56,9	-4,5	-19,7	-0,4	2,7	0	-3,8	0,0	23,8		20,0		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	122	-52,7	-3,4	-20,2	-0,2	3,3	0	26,4	0,0	-8,5		17,9		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	131	-53,3	-4,4	-20,5	-0,3	3,2	0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	17,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	195	-56,8	-4,0	-18,8	-0,4	5,9	0	24,6	0,0	-7,8		16,9		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	177	-56,0	-3,9	-18,3	-0,3	7,3	0	24,6	0,0	-7,8		16,8		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	119	-52,5	-3,4	-19,7	-0,2	4,1	0	24,9	0,0	-8,5		16,5		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	240	-58,6	-4,6	-17,4	-0,5	6,5	0	-0,1	0,0	16,0		15,9		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	273	-59,7	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	0	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7	14,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	278	-59,9	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	0	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6	14,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	283	-60,0	-4,0	-16,6	-0,5	2,6	0	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	14,4	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	149	-54,5	-3,7	-20,8	-0,3	2,3	0	22,7	0,0	-8,5		14,2		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	174	-55,8	-4,5	-9,4	-0,3	4,9	0	-4,5	0,0	18,5	0,0	14,0	-4,5	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	182	-56,2	-3,9	-15,7	-0,3	1,5	0	21,1	0,0	-7,8		13,4		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	132	-53,4	-4,5	-20,5	-0,3	2,2	0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5	11,5	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	238	-58,5	2,4	-18,2	-0,4	1,5	0	2,1	0,0	8,2		10,3		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	157	-54,9	-3,8	-20,7	-0,3	1,6	0	18,4	0,0	-8,5		10,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	256	-59,1	-4,6	-17,2	-0,5	5,7	0	21,9	0,0	-12,0		9,8		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	188	-56,5	-3,6	-17,6	-0,4	4,4	0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4	9,4	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	294	-60,3	-4,3	-18,5	-0,6	1,4	0	14,9	0,0	-6,0		8,9		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	287	-60,1	2,3	-23,3	-1,2	1,9	0	19,6	0,0	-10,8		8,8		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	266	-59,5	-4,2	-19,0	-0,5	3,0	0	14,0	0,0	-6,0		8,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	295	-60,4	-4,3	-20,4	-0,6	1,6	0	13,2	0,0	-6,0		7,2		
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	210	-57,4	-3,7	-17,1	-0,4	2,7	0	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1	7,1	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	150	-54,5	-4,5	-20,4	-0,3	5,4	0	-13,6	0,0	19,2	0,0	5,5	-13,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	186	-56,4	-3,6	-17,9	-0,4	4,1	0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	186	-56,4	-3,6	-17,8	-0,4	4,1	0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,7	-16,9	-0,7	0,0	0	-13,0	0,0	16,7		3,8		
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	239	-58,6	-3,9	-17,2	-0,5	4,6	0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	204	-57,2	-3,7	-17,1	-0,4	2,6	0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	204	-57,2	-3,7	-17,0	-0,4	2,3	0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	324	-61,2	-4,3	-20,1	-0,6	0,0	0	7,9	0,0	-6,0		2,0		
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	90	-50,0	-4,1	-6,0	-0,2	0,1	0	-57,2	0,0	0,0		-57,2		
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	63	-47,0	1,4	0,0	-0,5	3,2	0	40,1		0,0		40,1		
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	65	-47,2	1,6	0,0	-1,6	3,8	0	46,6		-6,0		40,6		
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	60	-46,6	-3,7	0,0	-0,1	2,7	0	35,6		0,0		35,6		
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	240	-58,6	-4,6	-17,4	-0,5	6,5	0	-1,0						
Obj.-Nr. F Immissionsort Buchener Hauptstraße 25 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 53 dB(A) LrN 48 dB(A) LT,max 65 dB(A) LN,max 65 dB(A)																					
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	5,5	19	-36,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0	60,1	0,0	-8,5	-13,0	51,6	47,0	
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	85	-49,6	-3,0	-16,2	-0,1	6,2	0	39,7	0,0	4,0		43,6		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	86	-49,7	1,3	-14,3	-0,1	8,6	0	35,7	0,0	7,0		42,7		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,8	45	-44,0	-0,3	-17,2	-0,1	11,4	0	49,3	0,0	-8,5	-13,0	40,8	36,3	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,8	43	-43,7	-0,3	-15,3	-0,1	8,4	0	48,5	0,0	-8,5	-13,0	40,0	35,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	129	-53,2	-2,5	-2,7	-0,2	0,0	0	34,3	0,0	0,0	0,0	34,3	34,3	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	135	-53,6	-2,6	-2,6	-0,3	0,0	0	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9	33,9	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	140	-53,9	-2,7	-2,5	-0,3	0,0	0	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5	33,5	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	90	-50,1	-1,4	-3,4	-0,2	1,7	0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6	29,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	57	-46,1	-2,8	-17,5	-0,1	16,1	0	10,4	0,0	19,2	13,8	29,6	24,2	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	98	-50,8	-1,7	-3,1	-0,2	1,6	0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8	28,8	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	178	-56,0	1,2	-16,8	-0,3	1,4	0	39,6	0,0	-11,5		28,0		
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	70	-47,9	-0,2	-4,6	-0,1	1,6	0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7	26,7	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	81	-49,2	-0,9	-3,8	-0,2	1,7	0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5	25,5	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	160	-55,1	-3,4	-20,5	-0,3	13,1	0	31,0	0,0	-6,0	-11,5	25,1	19,5	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	161	-55,1	-4,1	-20,8	-0,3	3,5	0	-1,9	0,0	23,8		21,9		
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	130	-53,3	-2,6	-2,5	-0,3	1,6	0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	21,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	83	-49,4	-2,0	-21,6	-0,2	5,7	0	29,1	0,0	-8,5	-13,0	20,7	16,1	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	120	-52,6	1,0	-24,1	-0,8	7,2	0	30,7	0,0	-10,8		20,0		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	216	-57,7	-4,4	-16,8	-0,4	7,6	0	2,9	0,0	16,0		18,9		
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	112	-52,0	-2,1	-13,0	-0,2	7,9	0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6	18,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	116	-52,3	-2,2	-13,5	-0,2	8,6	0	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3	18,3	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	293	-60,3	-4,1	-16,3	-0,6	8,5	0	25,9	0,0	-7,8	-14,0	18,1	11,9	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	175	-55,9	-3,6	-21,0	-0,3	7,7	0	24,1	0,0	-6,0	-11,5	18,1	12,6	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	253	-59,1	-4,4	-20,3	-0,5	6,5	0	25,2	0,0	-7,3		18,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	228	-58,1	1,5	-17,6	-0,3	0,7	0	16,6	0,0	0,0	-10,0	16,6	6,6	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	143	-54,1	-3,3	-21,2	-0,3	6,4	0	21,8	0,0	-6,0	-11,5	15,8	10,2	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	227	-58,1	-4,4	-16,5	-0,4	9,0	0	27,1	0,0	-12,0		15,1		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	263	-59,4	-4,4	-20,1	-0,5	6,3	0	10,3	0,0	4,4		14,7		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	194	-56,8	-3,7	-20,9	-0,4	8,1	0	20,6	0,0	-6,0	-11,5	14,6	9,0	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	215	-57,6	1,4	-18,3	-0,3	3,6	0	4,0	0,0	8,2		12,2		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	218	-57,8	-4,4	-20,3	-0,4	6,0	0	-5,9	0,0	16,7	11,5	10,9	5,6	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	249	-58,9	1,6	-20,3	-0,5	1,3	0	3,3	0,0	7,4		10,7		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	292	-60,3	-4,1	-17,0	-0,6	3,3	0	17,0	0,0	-7,8	-14,0	9,2	3,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	271	-59,7	-4,3	-20,6	-0,5	5,4	0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	286	-60,1	-4,5	-20,4	-0,6	0,0	0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	257	-59,2	1,7	-20,7	-0,6	1,4	0	4,6	0,0	1,8		6,4		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	321	-61,1	-4,2	-20,4	-0,6	1,6	0	14,0	0,0	-7,8	-14,0	6,2	0,0	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	322	-61,2	-4,2	-20,4	-0,6	1,5	0	10,9	0,0	-7,8	-14,0	3,1	-3,1	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	269	-59,6	1,7	-18,3	-0,4	1,9	0	2,9	0,0	0,0	-10,0	2,9	-7,1	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	235	-58,4	1,6	-19,4	-0,4	2,1	0	-7,1	0,0	10,0		2,9		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	286	-60,1	-4,5	-20,4	-0,6	0,0	0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	223	-58,0	-4,3	-18,4	-0,4	2,4	0	-5,0	0,0	7,0		2,0		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	317	-61,0	-4,5	-20,0	-0,6	2,1	0	-23,4	0,0	18,5	13,0	-4,9	-10,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	203	-57,2	-4,3	-16,7	-0,4	0,0	0	-75,6	0,0	0,0	-10,0	-75,6	-85,6	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	233	-58,3	1,6	-18,9	-0,4	2,8	0	9,7						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	234	-58,4	2,2	-24,3	-3,1	4,4	0	10,9						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	231	-58,3	-4,4	-17,3	-0,4	4,3	0	7,1						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	216	-57,7	-4,4	-16,8	-0,4	7,6	0	2,0						
Obj.-Nr. G Immissionsort Buchner Hauptstraße 27 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 60 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 71 dB(A) LN,max 57 dB(A)																					
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	61	-46,7	-1,3	0,0	-0,1	0,5	0	54,8	0,0	4,0		58,7		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	57	-46,1	1,4	-0,1	-0,4	0,6	0	45,5	0,0	7,0		52,5		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	5,9	51	-45,1	-0,4	-4,1	-0,1	2,5	0	49,3	0,0	-8,5	-13,0	40,8	36,3	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	5,9	75	-48,5	-1,3	-5,7	-0,1	4,5	0	48,5	0,0	-8,5	-13,0	40,0	35,5	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	122	-52,7	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	0	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2	35,2	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	128	-53,1	-2,4	-2,3	-0,2	0,0	0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9	34,9	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	133	-53,4	-2,5	-2,2	-0,3	0,0	0	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5	34,5	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	189	-56,5	1,2	-10,8	-0,7	0,8	0	43,9	0,0	-11,5		32,4		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	96	-50,7	1,1	-18,1	-0,3	10,9	0	42,9	0,0	-10,8		32,1		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	81	-49,2	-1,6	-22,0	-0,2	13,3	0	40,0	0,0	-8,5	-13,0	31,5	27,0	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	85	-49,6	-3,5	-1,4	-0,2	4,6	0	10,6	0,0	19,2	13,8	29,8	24,4	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	117	-52,4	-2,2	-2,6	-0,2	1,6	0	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2	27,2	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	100	-51,0	-1,7	-3,2	-0,2	0,1	0	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0	27,0	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	2,9	79	-48,9	-0,7	-4,1	-0,2	0,0	0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	24,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	115	-52,2	-2,8	-20,0	-0,2	11,1	0	32,5	0,0	-8,5	-13,0	24,0	19,4	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	133	-53,5	-3,1	-18,7	-0,3	7,0	0	28,8	0,0	-6,0	-11,5	22,8	17,2	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	93	-50,3	-1,4	-3,4	-0,2	0,1	0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7	22,7	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	132	-53,4	-2,5	-2,2	-0,3	1,8	0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3	21,3	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	153	-54,7	-3,3	-20,5	-0,3	8,7	0	27,2	0,0	-6,0	-11,5	21,2	15,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	137	-53,7	-2,6	-2,2	-0,3	1,8	0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1	21,1	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	121	-52,7	-2,9	-16,1	-0,2	4,5	0	26,9	0,0	-6,0	-11,5	20,9	15,3	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	183	-56,2	-4,1	-20,6	-0,4	3,1	0	-3,2	0,0	23,8		20,6		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	237	-58,5	-4,4	-11,5	-0,5	3,3	0	3,1	0,0	16,0		19,1		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	138	-53,8	-2,6	-2,5	-0,3	0,0	0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8	18,8	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	262	-59,4	1,6	-18,2	-0,4	2,9	0	17,0	0,0	0,0	-10,0	17,0	7,0	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	277	-59,8	-4,4	-19,5	-0,5	4,9	0	23,6	0,0	-7,3		16,3		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	247	-58,8	-4,4	-10,4	-0,5	4,7	0	28,2	0,0	-12,0		16,2		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	236	-58,4	1,5	-13,3	-0,3	0,8	0	5,5	0,0	8,2		13,7		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	287	-60,1	-4,4	-19,3	-0,6	4,5	0	8,6	0,0	4,4		13,0		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	193	-56,7	-4,3	-20,4	-0,4	6,4	0	-4,4	0,0	16,7	11,5	12,3	7,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	168	-55,5	-3,5	-20,9	-0,3	4,3	0	18,3	0,0	-6,0	-11,5	12,3	6,7	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	313	-60,9	-4,1	-15,7	-0,6	4,3	0	18,7	0,0	-7,8	-14,0	11,0	4,7	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	271	-59,6	1,7	-19,8	-0,5	1,3	0	3,0	0,0	7,4		10,4		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	316	-61,0	-4,1	-15,5	-0,6	0,5	0	18,0	0,0	-7,8	-14,0	10,2	4,0	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	342	-61,7	-4,2	-20,0	-0,7	4,2	0	16,4	0,0	-7,8	-14,0	8,7	2,5	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	302	-60,6	-4,3	-20,5	-0,6	6,7	0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	319	-61,1	-4,5	-20,4	-0,6	2,2	0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	283	-60,0	1,7	-20,3	-0,6	0,7	0	3,6	0,0	1,8		5,3		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	255	-59,1	-4,4	-18,5	-0,5	6,4	0	-2,4	0,0	7,0		4,6		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	268	-59,6	1,7	-19,6	-0,5	4,8	0	-5,7	0,0	10,0		4,3		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	319	-61,1	-4,5	-20,4	-0,6	2,2	0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	3,6	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	346	-61,8	-4,2	-20,0	-0,7	0,0	0	9,1	0,0	-7,8	-14,0	1,3	-4,9	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	298	-60,5	1,8	-18,5	-0,4	0,8	0	0,7	0,0	0,0	-10,0	0,7	-9,3	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	342	-61,7	-4,5	-20,4	-0,7	0,0	0	-26,6	0,0	18,5	13,0	-8,1	-13,6	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	237	-58,5	-4,3	-16,9	-0,5	1,6	0	-75,5	0,0	0,0	-10,0	-75,5	-85,5	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	263	-59,4	1,6	-18,7	-0,4	2,8	0	8,9						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	265	-59,4	2,2	-24,3	-3,3	5,0	0	10,2						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	262	-59,4	-4,4	-17,2	-0,5	5,9	0	7,7						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	237	-58,5	-4,4	-11,5	-0,5	3,3	0	2,2						
Obj.-Nr. H Immissionsort Wellenweg 19 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 65 dB(A) LrN 49 dB(A) LT,max 71 dB(A) LN,max 43 dB(A)																					
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	46	-44,2	-0,7	-0,3	-0,1	1,1	0	58,1	1,9	4,0		64,0		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	31	-40,8	1,5	-0,1	-0,3	2,1	0	62,5	1,9	-10,8		53,6		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	61	-46,7	1,4	-1,7	-0,3	1,3	0	43,9	1,9	7,0		52,8		
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	2,9	64	-47,1	0,0	-1,7	-0,1	0,0	0	44,0	1,9	0,0	0,0	45,9	44,0	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	2,9	64	-47,1	0,0	-2,0	-0,1	0,0	0	43,7	1,9	0,0	0,0	45,7	43,7	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	2,9	64	-47,1	0,0	-2,1	-0,1	0,0	0	43,6	1,9	0,0	0,0	45,5	43,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	126	-53,0	1,3	-5,1	-0,4	0,5	0	53,3	1,9	-11,5		43,7		
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	164	-55,3	-3,4	-4,3	-0,3	1,2	0	37,5	1,2	-8,5	-13,0	30,2	24,5	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	6,0	197	-56,9	-3,7	-2,1	-0,4	0,0	0	34,1	1,1	-6,0	-11,5	29,3	22,6	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	204	-57,2	-3,7	-1,1	-0,4	0,9	0	32,7	1,1	-6,0	-11,5	27,9	21,2	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	158	-55,0	-3,4	-3,3	-0,3	0,4	0	35,0	1,2	-8,5	-13,0	27,8	22,0	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	120	-52,6	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	0	25,4	1,9	0,0	0,0	27,3	25,4	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	151	-54,6	-2,8	-1,9	-0,3	1,8	0	25,1	1,9	0,0	0,0	27,1	25,1	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	190	-56,6	-3,6	-18,3	-0,4	11,3	0	32,0	1,2	-8,5	-13,0	24,8	19,0	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	114	-52,2	-2,1	-2,6	-0,2	0,0	0	20,8	1,9	0,0	0,0	22,8	20,8	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	241	-58,6	-4,4	-8,2	-0,5	1,7	0	4,5	1,9	16,0		22,5		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	200	-57,0	-3,7	-18,8	-0,4	13,1	0	29,8	1,2	-8,5	-13,0	22,5	16,8	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	122	-52,8	-2,3	-2,5	-0,2	0,3	0	20,5	1,9	0,0	0,0	22,4	20,5	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	121	-52,6	-2,3	-2,5	-0,2	0,0	0	20,3	1,9	0,0	0,0	22,3	20,3	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	228	-58,2	-3,9	-18,7	-0,4	10,5	0	26,5	1,1	-6,0	-11,5	21,7	15,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	164	-55,3	-3,0	-1,8	-0,3	1,8	0	19,4	1,9	0,0	0,0	21,3	19,4	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	168	-55,5	-3,1	-1,7	-0,3	1,9	0	19,2	1,9	0,0	0,0	21,2	19,2	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	205	-57,2	-4,2	-20,5	-0,4	2,2	0	-5,1	1,9	23,8		20,6		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	344	-61,7	1,9	-14,3	-0,4	0,7	0	16,8	1,9	0,0	-10,0	18,7	6,8	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	442	-63,9	-4,3	-4,8	-0,9	0,0	0	24,8	1,1	-7,8	-14,0	18,1	10,8	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	402	-63,1	-4,6	-17,1	-0,8	6,4	0	23,9	1,0	-7,3		17,6		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	240	-58,6	1,5	-11,3	-0,3	0,6	0	7,2	1,9	8,2		17,3		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	242	-58,7	-4,4	-8,1	-0,5	2,2	0	28,2	0,0	-12,0		16,2		
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	247	-58,8	-4,4	-12,9	-0,5	2,6	0	-3,0	1,1	16,7	11,5	14,9	8,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	440	-63,9	-4,3	-6,4	-0,8	1,2	0	21,5	1,1	-7,8	-14,0	14,8	7,5	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	165	-55,4	-4,2	-15,1	-0,3	7,7	0	-6,5	1,1	19,2	13,8	13,8	7,3	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	413	-63,3	-4,5	-16,7	-0,8	5,6	0	8,6	0,0	4,4		13,0		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	398	-63,0	2,0	-17,5	-0,5	2,4	0	3,5	0,0	7,4		10,9		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	469	-64,4	-4,4	-18,8	-0,9	5,7	0	15,9	1,1	-7,8	-14,0	9,2	2,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	6,0	223	-57,9	-3,8	-18,8	-0,4	0,4	0	13,5	1,1	-6,0	-11,5	8,7	2,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	413	-63,3	-4,5	-18,4	-0,8	5,4	0	6,4	1,9	0,0	0,0	8,3	6,4	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	411	-63,3	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	0	4,1	1,9	0,0	0,0	6,0	4,1	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	406	-63,2	2,0	-18,2	-0,5	1,2	0	3,3	0,0	1,8		5,0		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	415	-63,3	2,1	-13,6	-0,5	0,3	0	2,5	1,9	0,0	-10,0	4,4	-7,5	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	362	-62,2	-4,5	-14,6	-0,7	2,9	0	-5,4	1,9	7,0		3,5		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	371	-62,4	2,0	-17,2	-0,4	1,4	0	-9,1	1,9	10,0		2,8		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	410	-63,2	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	0	-0,9	1,9	0,0	0,0	1,0	-0,9	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	471	-64,5	-4,4	-18,7	-0,9	0,0	0	7,3	1,1	-7,8	-14,0	0,6	-6,7	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-18,4	-0,9	0,0	0	-27,5	1,1	18,5	13,0	-7,9	-14,5	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	320	-61,1	-4,5	-14,4	-0,6	0,0	0	-77,6	1,9	0,0	-10,0	-75,7	-87,6	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	376	-62,5	2,0	-13,3	-0,4	2,9	0	11,7						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	377	-62,5	2,6	-20,3	-2,4	4,4	0	11,8						
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	375	-62,5	-4,5	-11,0	-0,7	2,7	0	7,2						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	241	-58,6	-4,4	-8,2	-0,5	1,7	0	3,6						
Obj.-Nr. I Immissionsort Bucher Hauptstraße 43 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 50 dB(A) LT,max 68 dB(A) LN,max 68 dB(A)																					
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	5,6	18	-36,0	-0,1	0,0	0,0	0,4	0	61,1	0,0	-6,0	-11,5	55,1	49,5	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	183	-56,2	-4,4	-19,4	-0,3	12,7	0	34,7	0,0	4,0		38,7		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	5,8	25	-39,0	-0,1	-14,3	0,0	0,9	0	41,4	0,0	-6,0	-11,5	35,4	29,8	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	54	-45,7	-3,8	-6,6	-0,1	3,6	0	18,3	0,0	16,7	11,5	35,0	29,7	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	133	-53,5	1,8	-19,0	-0,3	7,6	0	26,6	0,0	7,0		33,6		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	56	-45,9	-1,4	-19,2	-0,1	9,3	0	36,8	0,0	-6,0	-11,5	30,9	25,3	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	233	-58,3	-3,8	-15,3	-0,4	13,6	0	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7	28,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	237	-58,5	-3,8	-15,3	-0,5	13,6	0	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5	28,5	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	240	-58,6	-3,9	-15,2	-0,5	13,6	0	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4	28,4	
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	49	-44,7	-1,0	-23,1	-0,1	1,9	0	30,2	0,0	-6,0	-11,5	24,2	18,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	319	-61,1	2,5	-21,3	-0,7	5,8	0	35,2	0,0	-11,5		23,7		
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	222	-57,9	-4,1	-13,2	-0,4	3,9	0	27,8	0,0	-8,5	-13,0	19,3	14,8	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	226	-58,1	-4,1	-20,7	-0,4	11,1	0	27,4	0,0	-8,5	-13,0	18,9	14,4	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	241	-58,6	-3,9	-15,0	-0,5	12,9	0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9	17,9	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	171	-55,7	1,9	-23,3	-0,9	6,4	0	28,5	0,0	-10,8		17,7		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	193	-56,7	-4,0	-15,1	-0,4	4,6	0	25,1	0,0	-8,5	-13,0	16,7	12,1	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	329	-61,3	-4,6	-20,3	-0,6	3,6	0	-8,3	0,0	23,8		15,5		
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	220	-57,9	-3,8	-15,1	-0,4	12,8	0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7	13,7	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	234	-58,4	-3,8	-15,0	-0,5	12,9	0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2	13,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	272	-59,7	-4,0	-15,0	-0,5	14,0	0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9	12,9	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	341	-61,7	-4,7	-19,9	-0,7	2,9	0	19,0	0,0	-7,3		11,8		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	263	-59,4	-3,9	-14,8	-0,5	6,6	0	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9	10,9	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	382	-62,6	-4,7	-19,9	-0,7	7,8	0	-5,6	0,0	16,0		10,4		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	258	-59,2	-4,2	-20,5	-0,5	6,4	0	18,6	0,0	-8,5	-13,0	10,1	5,6	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	390	-62,8	-4,7	-19,6	-0,8	12,0	0	21,7	0,0	-12,0		9,7		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	399	-63,0	2,5	-20,8	-0,8	0,6	0	9,0	0,0	0,0	-10,0	9,0	-1,0	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	350	-61,9	-4,7	-19,9	-0,7	2,7	0	4,0	0,0	4,4		8,4		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	381	-62,6	2,5	-21,1	-0,8	6,3	0	-0,4	0,0	8,2		7,8		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	326	-61,3	2,5	-21,7	-0,8	0,8	0	-0,4	0,0	7,4		7,0		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	406	-63,2	-4,6	-19,9	-0,8	7,2	0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8	6,8	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	232	-58,3	-4,6	-20,2	-0,4	9,1	0	-13,8	0,0	19,2	13,8	5,4	0,0	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	376	-62,5	-4,4	-18,4	-0,7	0,0	0	12,7	0,0	-7,8	-14,0	5,0	-1,2	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	279	-59,9	-4,0	-14,7	-0,5	6,1	0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	283	-60,0	-4,0	-14,7	-0,5	6,2	0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9	4,9	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	376	-62,5	-4,7	-12,4	-0,7	3,5	0	-3,1	0,0	7,0		3,9		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	445	-64,0	-4,7	-20,2	-0,9	0,0	0	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3	3,3	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	359	-62,1	2,5	-21,2	-0,8	0,7	0	1,2	0,0	1,8		3,0		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	392	-62,9	-4,4	-20,5	-0,8	0,2	0	10,4	0,0	-7,8	-14,0	2,6	-3,6	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	360	-62,1	-4,4	-19,2	-0,7	0,9	0	10,3	0,0	-7,8	-14,0	2,5	-3,7	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	384	-62,7	2,5	-18,7	-0,5	2,3	0	-9,6	0,0	10,0		0,4		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	446	-64,0	-4,7	-20,2	-0,9	1,9	0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	409	-63,2	-4,4	-20,4	-0,8	0,0	0	6,9	0,0	-7,8	-14,0	-0,9	-7,1	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	393	-62,9	2,5	-19,3	-0,6	0,9	0	-1,8	0,0	0,0	-10,0	-1,8	-11,8	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	407	-63,2	-4,7	-20,3	-0,8	0,0	0	-28,2	0,0	18,5	13,0	-9,7	-15,2	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	372	-62,4	-4,7	-20,2	-0,7	0,0	0	-85,0	0,0	0,0	-10,0	-85,0	-95,0	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	367	-62,3	2,5	-17,3	-0,4	3,2	0	8,7						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	368	-62,3	3,1	-23,8	-3,5	4,3	0	7,8						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	366	-62,3	-4,7	-13,3	-0,7	3,8	0	6,1						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	382	-62,6	-4,7	-19,9	-0,7	7,8	0	-6,5						
Obj.-Nr. J Immissionsort Bucher Hauptstraße 45 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 54 dB(A) LrN 48 dB(A) LT,max 67 dB(A) LN,max 67 dB(A)																					
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	5,3	17	-35,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0	58,3	0,0	-6,0	-11,5	52,4	46,8	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	35	-41,9	-1,0	-2,6	-0,1	3,2	0	28,6	0,0	16,7	11,5	45,3	40,0	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	5,6	31	-40,7	-0,1	-9,6	0,0	4,3	0	50,7	0,0	-6,0	-11,5	44,7	39,2	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	208	-57,3	-4,2	-6,0	-0,4	4,6	0	39,0	0,0	4,0		43,0		
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	5,9	46	-44,3	-0,3	-19,0	-0,1	8,2	0	41,6	0,0	-6,0	-11,5	35,7	30,1	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	160	-55,1	1,2	-9,7	-0,3	1,5	0	27,6	0,0	7,0		34,6		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	258	-59,2	-3,7	-1,0	-0,5	1,9	0	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4	30,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	261	-59,3	-3,7	-1,0	-0,5	1,9	0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3	30,3	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	264	-59,4	-3,8	-1,0	-0,5	1,9	0	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2	30,2	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	344	-61,7	2,0	-13,2	-0,7	0,7	0	37,0	0,0	-11,5		25,5		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	195	-56,8	1,2	-17,9	-0,7	7,3	0	33,1	0,0	-10,8		22,3		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	217	-57,7	-3,8	-7,1	-0,4	0,3	0	27,8	0,0	-8,5	-13,0	19,3	14,7	
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	72	-48,1	-1,4	-21,9	-0,1	2,5	0	25,1	0,0	-6,0	-11,5	19,1	13,5	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	246	-58,8	-4,0	-9,0	-0,5	0,2	0	27,6	0,0	-8,5	-13,0	19,1	14,6	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	266	-59,5	-3,8	-1,0	-0,5	0,0	0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2	18,2	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	288	-60,2	-3,8	-0,9	-0,6	0,0	0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	17,5	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	251	-59,0	-4,0	-16,4	-0,5	4,4	0	24,2	0,0	-8,5	-13,0	15,7	11,2	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	355	-62,0	-4,5	-20,4	-0,7	3,6	0	-9,0	0,0	23,8		14,9		
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	297	-60,5	-3,9	-0,9	-0,6	2,0	0	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2	14,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	246	-58,8	-3,7	-1,1	-0,5	0,0	0	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0	14,0	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	260	-59,3	-3,7	-1,0	-0,5	0,0	0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4	13,4	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	407	-63,2	-4,6	-11,2	-0,8	1,3	0	-4,0	0,0	16,0		12,0		
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	304	-60,6	-3,9	-0,9	-0,6	0,0	0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0	12,0	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	354	-62,0	-4,5	-19,5	-0,7	2,8	0	19,2	0,0	-7,3		11,9		
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	308	-60,8	-3,9	-0,9	-0,6	0,0	0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9	11,9	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	257	-59,2	-4,4	-19,3	-0,5	15,0	0	-7,8	0,0	19,2	13,8	11,4	6,0	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	415	-63,4	-4,6	-9,0	-0,8	2,9	0	22,8	0,0	-12,0		10,8		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	422	-63,5	2,1	-18,4	-0,6	0,2	0	10,2	0,0	0,0	-10,0	10,2	0,2	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	406	-63,2	2,1	-13,5	-0,5	0,4	0	0,6	0,0	8,2		8,8		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	363	-62,2	-4,5	-19,6	-0,7	2,8	0	4,3	0,0	4,4		8,7		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	283	-60,0	-4,1	-20,0	-0,5	4,2	0	16,1	0,0	-8,5	-13,0	7,6	3,1	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	337	-61,5	2,0	-21,2	-0,7	0,7	0	-0,8	0,0	7,4		6,6		
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	387	-62,7	-4,3	-17,3	-0,7	0,1	0	13,8	0,0	-7,8	-14,0	6,0	-0,2	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-20,2	-0,9	2,0	0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9	4,9	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	424	-63,5	-4,5	-20,3	-0,8	5,9	0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	4,8	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	370	-62,3	-4,3	-17,5	-0,7	0,6	0	11,5	0,0	-7,8	-14,0	3,8	-2,4	
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	402	-63,1	-4,3	-20,3	-0,8	0,7	0	10,9	0,0	-7,8	-14,0	3,2	-3,0	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	373	-62,4	2,0	-20,9	-0,8	0,6	0	0,5	0,0	1,8		2,3		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-20,2	-0,9	2,0	0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	420	-63,5	-4,3	-20,3	-0,8	0,0	0	6,8	0,0	-7,8	-14,0	-0,9	-7,1	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	390	-62,8	-4,5	-17,3	-0,7	3,3	0	-8,4	0,0	7,0		-1,4		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	404	-63,1	2,1	-20,9	-0,8	2,9	0	-12,3	0,0	10,0		-2,3		
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	409	-63,2	2,1	-19,8	-0,7	0,4	0	-3,8	0,0	0,0	-10,0	-3,8	-13,8	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	419	-63,4	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	0	-28,4	0,0	18,5	13,0	-9,9	-15,4	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	395	-62,9	-4,5	-18,9	-0,8	0,0	0	-84,1	0,0	0,0	-10,0	-84,1	-94,1	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	385	-62,7	2,1	-18,3	-0,5	2,1	0	5,6						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	386	-62,7	2,7	-23,9	-3,9	2,2	0	4,4						
Fahrtweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	384	-62,7	-4,5	-17,0	-0,7	3,0	0	1,3						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	407	-63,2	-4,6	-11,2	-0,8	1,3	0	-4,9						
Obj.-Nr. K Immissionsort Bucher Hauptstraße 58 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 43 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max 54 dB(A)																					
Zufahrt Parkhaus 1	Vorbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	37	-42,4	-0,3	0,0	-0,1	1,0	0	29,1	0,0	16,7	11,5	45,8	40,6	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	247	-58,8	-4,1	-3,0	-0,5	2,3	0	38,3	0,0	4,0		42,3		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (O)	Zusatzbelastung	62,3	88,2	387	0	0	5,9	61	-46,8	-0,4	-0,8	-0,1	1,1	0	47,1	0,0	-6,0	-11,5	41,2	35,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	201	-57,0	1,2	-1,2	-1,0	0,6	0	32,5	0,0	7,0		39,5		
Parkhaus 1, Lange Fassade (N)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	666	0	0	6,0	88	-49,9	-1,3	-12,9	-0,1	8,3	0	41,2	0,0	-6,0	-11,5	35,2	29,6	
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	294	-60,4	-3,7	0,0	-0,6	0,9	0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	29,2	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	297	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,9	0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1	29,1	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	300	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,0	0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2	28,2	
Parkhaus 1, Lange Fassade (S)	Zusatzbelastung	63,0	91,2	665	0	0	5,9	85	-49,5	-1,2	-12,9	-0,1	0,0	0	33,4	0,0	-6,0	-11,5	27,4	21,8	
Parkhaus 2, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	294	-60,4	-3,9	-1,4	-0,6	1,4	0	34,8	0,0	-8,5	-13,0	26,3	21,7	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	384	-62,7	1,8	-13,1	-0,5	0,2	0	35,6	0,0	-11,5		24,0		
Parkhaus 2, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	386	0	0	6,0	265	-59,4	-3,8	-3,3	-0,5	1,2	0	30,7	0,0	-8,5	-13,0	22,2	17,7	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	230	-58,2	1,0	-12,8	-0,8	2,4	0	31,5	0,0	-10,8		20,7		
Parkhaus 1, Kurze Fassade (W)	Zusatzbelastung	62,4	88,2	378	0	0	6,0	119	-52,5	-2,5	-19,7	-0,2	6,6	0	26,0	0,0	-6,0	-11,5	20,0	14,5	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	309	-60,8	-3,8	0,0	-0,6	0,8	0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6	18,6	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	332	-61,4	-3,8	-0,2	-0,6	1,5	0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4	18,4	
Parkhaus 3, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	427	-63,6	-4,2	-4,8	-0,8	0,0	0	25,2	0,0	-7,8	-14,0	17,5	11,2	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	396	-62,9	-4,4	-14,2	-0,8	2,4	0	23,1	0,0	-7,3		15,8		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	451	-64,1	-4,5	-6,8	-0,9	1,0	0	-0,7	0,0	16,0		15,4		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	458	-64,2	-4,5	-3,7	-0,9	2,9	0	27,2	0,0	-12,0		15,1		
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	289	-60,2	-3,7	0,0	-0,6	0,6	0	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	303	-60,6	-3,7	0,0	-0,6	0,7	0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8	13,8	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	405	-63,1	-4,4	-13,3	-0,8	2,3	0	9,0	0,0	4,4		13,4		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (N)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	409	-63,2	-4,2	-7,0	-0,8	0,5	0	21,0	0,0	-7,8	-14,0	13,2	7,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	348	-61,8	-3,9	-0,3	-0,7	1,5	0	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8	12,8	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	353	-61,9	-3,9	-0,3	-0,7	1,5	0	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7	12,7	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	471	-64,4	2,0	-15,6	-0,5	0,3	0	12,2	0,0	0,0	-10,0	12,2	2,2	
Parkhaus 2, Lange Fassade (O)	Zusatzbelastung	64,7	93,6	781	0	0	6,0	298	-60,5	-3,9	-17,0	-0,6	3,0	0	20,6	0,0	-8,5	-13,0	12,1	7,6	
Parkhaus 2, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,7	90,6	390	0	0	6,0	330	-61,4	-4,0	-18,4	-0,6	8,2	0	20,5	0,0	-8,5	-13,0	12,0	7,4	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	338	-61,6	-3,8	0,0	-0,7	0,0	0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9	11,9	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	399	-63,0	-4,4	-20,2	-0,8	1,1	0	-12,3	0,0	23,8		11,5		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	450	-64,1	1,9	-10,2	-0,6	0,4	0	2,7	0,0	8,2		10,9		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	470	-64,4	-4,4	-18,3	-0,9	10,7	0	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7	10,7	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	378	-62,5	1,8	-18,0	-0,5	0,6	0	1,4	0,0	7,4		8,8		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	438	-63,8	-4,5	-7,1	-0,8	0,7	0	-1,8	0,0	7,0		5,2		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	416	-63,4	1,9	-17,8	-0,5	0,2	0	2,4	0,0	1,8		4,1		
Parkhaus 3, Lange Fassade (W)	Zusatzbelastung	64,4	92,7	670	0	0	6,0	441	-63,9	-4,2	-18,6	-0,8	0,0	0	11,1	0,0	-7,8	-14,0	3,4	-2,8	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	45,9	77,5	1445	0	0	0,0	455	-64,1	2,0	-13,3	-0,7	0,7	0	2,1	0,0	0,0	-10,0	2,1	-7,9	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	514	-65,2	-4,5	-20,4	-1,0	0,0	0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	451	-64,1	2,0	-17,3	-0,5	2,7	0	-9,7	0,0	10,0		0,3		
Parkhaus 3, Kurze Fassade (S)	Zusatzbelastung	64,0	89,7	374	0	0	6,0	460	-64,3	-4,3	-18,6	-0,9	0,0	0	7,7	0,0	-7,8	-14,0	-0,1	-6,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	304	-60,6	-4,3	-18,1	-0,6	2,3	0	-20,6	0,0	19,2	13,8	-1,5	-6,8	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	514	-65,2	-4,5	-20,3	-1,0	0,0	0	-3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	460	-64,2	-4,5	-20,4	-0,9	0,0	0	-29,3	0,0	18,5	13,0	-10,8	-16,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	443	-63,9	-4,5	-17,2	-0,9	0,0	0	-83,4	0,0	0,0	-10,0	-83,4	-93,4	
Parkplatz Nachtanlieferung Gemüse Link	Vorbelastung	65,3	83,0	59	0	0	0,0	431	-63,7	1,9	-10,8	-0,5	2,5	0	12,3						
Entladung Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	0,0	433	-63,7	2,4	-19,7	-2,5	3,7	0	10,1						

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante ohne Schallschutz am Parkhaus

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	ZR(LrT)	dLw(LrT)	dLw(LrN)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Fahrweg Lkw Gemüse Link	Vorbelastung	63,0	80,2	53	0	0	3,0	430	-63,7	-4,5	-7,1	-0,8	2,6	0	9,7						
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	451	-64,1	-4,5	-6,8	-0,9	1,0	0	-1,6						

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden

Legende

Quelle		Quellname
Gruppe		Gruppenname
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN		
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Obj.-Nr. 02 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51,6 dB(A) LrN 33,5 dB(A) LT,max 75,2 dB(A) LN,max 56,5 dB(A)																						
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	37	-42,3	-0,4	-8,6	0,0	3,1	0	54,7	-7,3		1,0	48,4			
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	2,9	32	-41,2	-0,2	-6,6	0,0	3,1	0	43,3	4,4		0,0	47,7			
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	31	-40,8	1,7	-14,8	0,0	2,4	0	28,5	7,4		0,0	35,9			
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	58,9	90,5	1445	0	0	0,0	123	-52,8	1,3	-6,7	-0,5	2,0	0	33,9	0,0	-10,0	1,9	35,8	23,9		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	5,3	26	-39,4	0,0	-12,6	0,0	12,7	0	42,3	-7,8	-13,0	1,1	35,6	29,3		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	154	-54,7	-3,6	-12,8	-0,3	13,0	0	29,6	0,0	0,0	1,9	31,6	29,6		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	373	-62,4	-4,4	-17,1	-0,7	6,0	0	23,7	4,0		1,9	29,6			
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	68	-47,7	1,4	-11,4	-0,1	2,4	0	26,6	1,8		0,0	28,3			
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	402	-63,1	1,9	-16,5	-0,5	0,3	0	32,2	-11,5		1,9	22,5			
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	243	-58,7	-4,2	-10,7	-0,5	1,2	0	20,0	0,0	0,0	1,9	22,0	20,0		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	265	-59,4	1,3	-13,2	-0,5	0,9	0	19,7	0,0	-10,0	1,9	21,6	9,7		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	362	-62,2	1,8	-18,9	-0,5	1,2	0	11,4	7,0		1,9	20,3			
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	407	-63,2	-4,5	-8,9	-0,8	3,0	0	0,2	16,0		1,9	18,1			
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	172	-55,7	-3,9	-11,1	-0,3	4,1	0	6,8	7,0		1,9	15,7			
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	362	-62,2	-4,4	-20,3	-0,7	1,8	0	-10,7	23,8		1,9	15,0			
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	337	-61,5	-3,9	-13,3	-0,7	9,3	0	13,0	0,0	0,0	1,9	14,9	13,0		
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	68	-47,7	-2,5	-21,1	-0,1	5,3	0	-5,4	18,5	11,5	1,1	14,3	6,1		
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	350	-61,9	-3,9	-13,9	-0,7	9,5	0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0	12,1		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	247	-58,8	-4,2	-15,5	-0,5	2,5	0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3	11,4		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	406	-63,2	-4,0	-14,1	-0,8	0,0	0	10,9	0,0	0,0	1,9	12,8	10,9		
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	411	-63,3	-4,0	-14,1	-0,8	0,0	0	10,8	0,0	0,0	1,9	12,7	10,8		
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	416	-63,4	-4,1	-14,0	-0,8	0,0	0	10,7	0,0	0,0	1,9	12,7	10,7		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	407	-63,2	1,9	-11,7	-0,5	0,6	0	2,4	8,2	4,0	1,9	12,5	6,4		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6,0	307	-60,7	-4,0	-17,6	-0,6	6,2	0	17,3	-6,0	-13,0	1,1	12,4	4,3		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6,0	293	-60,3	-4,0	-16,9	-0,6	7,9	0	17,1	-6,0	-13,0	1,1	12,3	4,1		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	5,9	66	-47,4	-0,7	-22,5	-0,1	0,5	0	19,0	-7,8	-13,0	1,1	12,3	6,0		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	423	-63,5	-4,5	-8,1	-0,8	1,8	0	22,5	-12,0		0,0	10,4			
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	387	-62,7	-4,0	-13,0	-0,7	10,4	0	7,9	0,0	0,0	1,9	9,9	7,9		
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	184	-56,3	1,2	-17,4	-0,3	3,1	0	-2,2	10,0		1,9	9,8			
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	340	-61,6	-3,9	-12,3	-0,7	6,1	0	5,7	0,0	0,0	1,9	7,6	5,7		
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	341	-61,6	-3,9	-12,1	-0,7	5,9	0	5,6	0,0	0,0	1,9	7,5	5,6		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	348	-61,8	-4,4	-19,1	-0,7	4,7	0	-10,4	16,7	9,5	1,1	7,4	-0,9	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	396	-62,9	1,8	-23,1	-1,5	1,7	0	16,0	-10,8		1,9	7,2		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6,0	286	-60,1	-3,9	-20,1	-0,6	1,9	0	12,0	-8,5	-17,0	1,2	4,7	-5,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6,0	268	-59,6	-3,9	-19,5	-0,5	5,7	0	11,1	-8,5	-17,0	1,2	3,8	-5,9	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	289	-60,2	-4,3	-20,6	-0,6	8,4	0	-16,6	19,2	12,0	1,1	3,7	-4,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	343	-61,7	-3,9	-14,1	-0,7	0,0	0	-2,3	0,0	0,0	1,9	-0,4	-2,3	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	338	-61,6	-3,9	-14,5	-0,7	0,0	0	-2,5	0,0	0,0	1,9	-0,6	-2,5	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6,0	273	-59,7	-3,9	-20,3	-0,5	0,6	0	4,9	-8,5	-17,0	1,2	-2,4	-12,1	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	251	-59,0	-4,2	-17,9	-0,5	0,0	0	-78,6	0,0	-10,0	1,9	-76,7	-88,6	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	407	-63,2	-4,5	-8,9	-0,8	3,0	0	-0,7		11,8		11,0		
Obj.-Nr. 03 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,6 dB(A) LrN 35,2 dB(A) LT,max 74,0 dB(A) LN,max 56,5 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	31	-40,8	-0,3	-8,2	-0,1	2,1	0	55,8	-7,3		1,0	49,5		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	2,9	29	-40,2	-0,2	-6,5	-0,1	1,8	0	43,1	4,4		0,0	47,5		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	24	-38,6	1,8	-8,6	-0,1	1,4	0	35,9	7,4		0,0	43,3		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	5,6	34	-41,7	-0,1	0,0	-0,1	1,4	0	43,6	-7,8	-13,0	1,1	36,9	30,6	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	58,9	90,5	1445	0	0	0,0	124	-52,8	1,3	-6,6	-0,5	1,9	0	33,7	0,0	-10,0	1,9	35,6	23,7	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	155	-54,8	-3,6	-12,9	-0,3	13,3	0	29,6	0,0	0,0	1,9	31,6	29,6	
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	365	-62,2	-4,4	-13,0	-0,7	2,1	0	24,2	4,0		1,9	30,1		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	69	-47,7	1,4	-11,6	-0,1	2,5	0	26,4	1,8		0,0	28,2		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	397	-63,0	-4,0	-3,9	-0,8	3,2	0	24,6	0,0	0,0	1,9	26,5	24,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	403	-63,1	-4,0	-3,7	-0,8	3,2	0	24,6	0,0	0,0	1,9	26,5	24,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	408	-63,2	-4,0	-3,6	-0,8	3,1	0	24,6	0,0	0,0	1,9	26,5	24,6	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	353	-61,9	1,7	-14,5	-0,4	0,7	0	15,6	7,0		1,9	24,5		
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	395	-62,9	1,9	-15,8	-0,4	0,2	0	32,9	-11,5		1,9	23,2		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	262	-59,4	1,3	-12,9	-0,4	1,3	0	20,4	0,0	-10,0	1,9	22,4	10,4	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	343	-61,7	-3,9	-3,4	-0,7	2,5	0	15,9	0,0	0,0	1,9	17,9	15,9	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	170	-55,6	-3,9	-11,9	-0,3	6,8	0	8,8	7,0		1,9	17,7		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	402	-63,1	-4,5	-9,3	-0,8	2,9	0	-0,3	16,0		1,9	17,7		
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6,0	283	-60,0	-3,9	-5,6	-0,5	1,7	0	22,5	-6,0	-13,0	1,1	17,7	9,5	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	330	-61,4	-3,9	-4,0	-0,6	0,0	0	13,2	0,0	0,0	1,9	15,1	13,2	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6,0	297	-60,5	-4,0	-10,1	-0,6	1,1	0	19,9	-6,0	-13,0	1,1	15,1	6,9	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	356	-62,0	-4,4	-20,3	-0,7	1,7	0	-10,7	23,8		1,9	15,0		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	243	-58,7	-4,2	-20,7	-0,5	3,2	0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,1	12,1	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	5,9	74	-48,4	-1,0	-20,4	-0,1	0,4	0	19,7	-7,8	-13,0	1,1	13,0	6,7	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	380	-62,6	-4,0	-2,1	-0,7	2,4	0	11,0	0,0	0,0	1,9	13,0	11,0	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	335	-61,5	-3,9	-3,7	-0,6	2,2	0	10,4	0,0	0,0	1,9	12,4	10,4	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	330	-61,4	-3,8	-4,0	-0,6	2,1	0	10,3	0,0	0,0	1,9	12,2	10,3	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	401	-63,1	1,9	-12,1	-0,4	0,5	0	2,0	8,2	4,0	1,9	12,2	6,0	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	333	-61,4	-3,9	-3,9	-0,6	1,9	0	10,1	0,0	0,0	1,9	12,0	10,1	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	334	-61,5	-3,9	-4,1	-0,6	1,7	0	9,6	0,0	0,0	1,9	11,5	9,6	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	76	-48,6	-2,7	-18,2	-0,1	0,7	0	-8,2	18,5	11,5	1,1	11,4	3,2	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	182	-56,2	1,2	-17,7	-0,3	4,3	0	-1,2	10,0		1,9	10,8		
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	418	-63,4	-4,5	-8,8	-0,8	1,6	0	21,7	-12,0		0,0	9,7		
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	387	-62,8	1,7	-21,6	-1,2	1,9	0	18,1	-10,8		1,9	9,3		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	246	-58,8	-4,2	-20,6	-0,5	2,1	0	5,9	0,0	0,0	1,9	7,9	5,9	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	340	-61,6	-4,4	-16,3	-0,7	1,6	0	-10,5	16,7	9,5	1,1	7,4	-0,9	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6,0	279	-59,9	-3,9	-19,2	-0,5	1,4	0	12,7	-8,5	-17,0	1,2	5,4	-4,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	281	-60,0	-4,3	-20,6	-0,5	8,7	0	-16,1	19,2	12,0	1,1	4,3	-4,0	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6,0	261	-59,3	-3,9	-18,7	-0,5	4,6	0	11,1	-8,5	-17,0	1,2	3,8	-5,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6,0	265	-59,5	-3,9	-19,3	-0,5	1,1	0	6,7	-8,5	-17,0	1,2	-0,6	-10,3	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	248	-58,9	-4,2	-17,9	-0,5	0,0	0	-78,5	0,0	-10,0	1,9	-76,6	-88,5	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	402	-63,1	-4,5	-9,3	-0,8	2,9	0	-1,2		11,8		10,6		
Obj.-Nr. 04 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 54,5 dB(A) LrN 33,0 dB(A) LT,max 72,0 dB(A) LN,max 54,0 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	28	-39,8	-0,1	-6,0	-0,1	1,5	0	58,4	-7,3		1,0	52,1		
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	37	-42,2	1,6	-0,7	-0,3	1,7	0	40,0	7,4		0,0	47,4		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	36	-42,1	-0,3	-4,6	-0,1	1,6	0	42,9	4,4		0,0	47,3		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	5,9	71	-48,1	-0,8	-2,1	-0,1	1,4	0	42,7	-7,8	-13,0	1,1	36,0	29,7	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	58,9	90,5	1445	0	0	0,0	90	-50,1	1,3	-12,3	-0,2	3,7	0	33,0	0,0	-10,0	1,9	34,9	23,0	
Warenumschiag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	316	-61,0	-4,3	-18,0	-0,6	6,4	0	25,0	4,0		1,9	30,9		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	117	-52,4	-3,2	-20,2	-0,2	16,4	0	28,4	0,0	0,0	1,9	30,3	28,4	
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	44	-43,9	1,6	-12,8	-0,1	1,7	0	28,5	1,8		0,0	30,3		
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	308	-60,8	1,6	-19,2	-0,5	1,5	0	12,6	7,0		1,9	21,5		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	206	-57,3	1,2	-19,0	-0,4	3,7	0	18,7	0,0	-10,0	1,9	20,7	8,7	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	336	-61,5	1,7	-19,9	-0,6	0,4	0	30,0	-11,5		1,9	20,4		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH**Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch****Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	197	-56,9	-4,1	-20,9	-0,4	7,6	0	18,4	0,0	0,0	1,9	20,3	18,4	
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	296	-60,4	-4,3	-20,4	-0,6	1,7	0	-9,0	23,8		1,9	16,8		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	117	-52,3	-3,5	-18,1	-0,2	7,3	0	6,9	7,0		1,9	15,8		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6,0	279	-59,9	-3,9	-15,0	-0,5	3,6	0	18,2	-6,0	-13,0	1,1	13,4	5,2	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	96	-50,7	-3,2	-20,7	-0,2	7,8	0	-6,3	18,5	11,5	1,1	13,3	5,1	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	200	-57,0	-4,1	-20,9	-0,4	5,1	0	10,8	0,0	0,0	1,9	12,7	10,8	
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-17,3	-0,7	4,1	0	-5,4	16,0		1,9	12,5		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	345	-61,7	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	0	10,6	0,0	0,0	1,9	12,5	10,6	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	350	-61,9	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	0	10,4	0,0	0,0	1,9	12,4	10,4	
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6,0	101	-51,1	-2,0	-17,3	-0,2	0,3	0	19,0	-7,8	-13,0	1,1	12,3	6,0	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	355	-62,0	-3,9	-16,1	-0,7	0,0	0	10,3	0,0	0,0	1,9	12,2	10,3	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	132	-53,4	1,3	-20,2	-0,3	4,6	0	-0,5	10,0		1,9	11,5		
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	273	-59,7	-3,6	-16,8	-0,5	6,6	0	9,0	0,0	0,0	1,9	10,9	9,0	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6,0	260	-59,3	-3,9	-16,4	-0,5	4,0	0	14,9	-6,0	-13,0	1,1	10,1	1,9	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	341	-61,6	1,6	-23,0	-1,3	2,3	0	17,9	-10,8		1,9	9,0		
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	276	-59,8	-3,7	-16,8	-0,5	9,3	0	6,5	0,0	0,0	1,9	8,4	6,5	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	275	-59,8	-3,6	-16,9	-0,5	9,2	0	6,4	0,0	0,0	1,9	8,3	6,4	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	326	-61,3	-4,4	-18,2	-0,6	2,9	0	-10,7	16,7	9,5	1,1	7,2	-1,1	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	340	-61,6	1,7	-18,5	-0,5	0,7	0	-3,0	8,2	4,0	1,9	7,2	1,0	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6,0	224	-58,0	-3,7	-20,8	-0,4	0,4	0	12,3	-8,5	-17,0	1,2	5,0	-4,7	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6,0	203	-57,1	-3,6	-18,9	-0,4	3,0	0	11,8	-8,5	-17,0	1,2	4,5	-5,2	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	287	-60,2	-3,7	-16,6	-0,6	0,0	0	2,0	0,0	0,0	1,9	3,9	2,0	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	358	-62,1	-4,4	-17,3	-0,7	2,5	0	15,7	-12,0		0,0	3,6		
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	225	-58,1	-4,2	-20,7	-0,4	5,1	0	-17,7	19,2	12,0	1,1	2,6	-5,6	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	276	-59,8	-3,7	-16,7	-0,5	0,0	0	-2,7	0,0	0,0	1,9	-0,8	-2,7	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	280	-59,9	-3,7	-16,7	-0,5	0,0	0	-2,8	0,0	0,0	1,9	-0,9	-2,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6,0	214	-57,6	-3,6	-20,8	-0,4	0,0	0	6,3	-8,5	-17,0	1,2	-1,0	-10,6	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	323	-61,2	-3,8	-16,5	-0,6	0,0	0	-4,1	0,0	0,0	1,9	-2,2	-4,1	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	190	-56,6	-4,0	-20,2	-0,4	2,1	0	-76,0	0,0	-10,0	1,9	-74,1	-86,0	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-17,3	-0,7	4,1	0	-6,3		11,8			5,4	
Obj.-Nr. 05 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,0 dB(A) LrN 39,3 dB(A) LT,max 67,6 dB(A) LN,max 59,8 dB(A)																					
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	29	-40,1	-0,2	-12,5	0,0	3,7	0	53,9	-7,3		1,0	47,6		

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH**Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch****Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden**

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	58,9	90,5	1445	0	0	0,0	49	-44,8	1,5	-8,3	-0,2	6,7	0	45,4	0,0	-10,0	1,9	47,3	35,4	
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	36	-42,1	-0,4	-10,4	-0,1	3,5	0	38,8	4,4		0,0	43,2		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	13	-33,6	1,9	-12,3	0,0	1,4	0	39,3	1,8		0,0	41,1		
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	79	-49,0	-2,3	-19,2	-0,2	18,3	0	35,6	0,0	0,0	1,9	37,5	35,6	
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	5,9	62	-46,9	-0,5	-3,6	-0,1	0,7	0	42,0	-7,8	-13,0	1,1	35,3	29,0	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	61	-46,7	1,5	-11,6	-0,1	2,4	0	25,4	7,4		0,0	32,8		
Warenumsschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-20,6	-0,7	2,8	0	17,9	4,0		1,9	23,8		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	366	-62,3	-3,9	-21,0	-0,7	16,6	0	21,7	0,0	0,0	1,9	23,6	21,7	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	371	-62,4	-4,0	-21,0	-0,7	16,6	0	21,6	0,0	0,0	1,9	23,5	21,6	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	376	-62,5	-4,0	-21,0	-0,7	16,7	0	21,5	0,0	0,0	1,9	23,4	21,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	72	-48,1	-2,6	-7,8	-0,1	0,0	0	2,0	18,5	11,5	1,1	21,7	13,5	
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	189	-56,5	1,2	-20,1	-0,4	4,7	0	19,3	0,0	-10,0	1,9	21,3	9,3	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	342	-61,7	1,7	-21,4	-0,8	1,4	0	29,3	-11,5		1,9	19,7		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	5,9	78	-48,9	-1,1	-13,4	-0,1	0,0	0	25,7	-7,8	-13,0	1,1	19,0	12,7	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	338	-61,6	1,7	-22,1	-0,9	2,7	0	9,9	7,0		1,9	18,8		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-19,7	-0,7	12,0	0	0,0	16,0		1,9	18,0		
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	94	-50,5	-3,1	-19,4	-0,2	8,4	0	9,0	7,0		1,9	17,9		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	301	-60,6	-4,3	-20,2	-0,6	1,3	0	-9,4	23,8		1,9	16,4		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	166	-55,4	-3,9	-21,0	-0,3	1,0	0	13,3	0,0	0,0	1,9	15,2	13,3	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	14,8	0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0	12,1	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	305	-60,7	-3,8	-21,2	-0,6	15,3	0	12,0	0,0	0,0	1,9	14,0	12,0	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	106	-51,5	1,3	-21,7	-0,4	4,2	0	-0,5	10,0		1,9	11,4		
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	16,4	0	8,8	0,0	0,0	1,9	10,7	8,8	
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	169	-55,6	-4,0	-21,0	-0,3	1,0	0	8,1	0,0	0,0	1,9	10,1	8,1	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	358	-62,1	-4,4	-19,7	-0,7	11,0	0	21,8	-12,0		0,0	9,7		
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	299	-60,5	-3,7	-21,2	-0,6	15,0	0	7,0	0,0	0,0	1,9	8,9	7,0	
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	341	-61,6	1,7	-20,0	-0,6	4,0	0	-1,3	8,2	4,0	1,9	8,8	2,7	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	296	-60,4	-3,7	-21,2	-0,6	14,8	0	6,9	0,0	0,0	1,9	8,8	6,9	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	338	-61,6	-3,9	-21,1	-0,7	15,8	0	6,6	0,0	0,0	1,9	8,5	6,6	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	13,3	0	5,7	0,0	0,0	1,9	7,6	5,7	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	368	-62,3	1,7	-24,1	-1,8	2,6	0	16,1	-10,8		1,9	7,3		
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6,0	321	-61,1	-4,0	-19,8	-0,6	2,3	0	10,7	-6,0	-13,0	1,1	5,8	-2,3	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6,0	242	-58,7	-3,8	-21,2	-0,5	1,4	0	12,1	-8,5	-17,0	1,2	4,8	-4,9	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6,0	217	-57,7	-3,6	-21,3	-0,4	4,8	0	10,5	-8,5	-17,0	1,2	3,2	-6,5	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6,0	300	-60,5	-4,0	-20,0	-0,6	2,0	0	7,8	-6,0	-13,0	1,1	2,9	-5,3	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	244	-58,7	-4,2	-20,7	-0,5	5,9	0	-17,6	19,2	12,0	1,1	2,8	-5,5	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-20,4	-0,7	0,2	0	-16,7	16,7	9,5	1,1	1,2	-7,2	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6,0	239	-58,5	-3,8	-21,2	-0,5	1,4	0	6,2	-8,5	-17,0	1,2	-1,1	-10,8	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	177	-56,0	-4,0	-20,2	-0,3	3,8	0	-73,7	0,0	-10,0	1,9	-71,8	-83,7	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	342	-61,7	-4,4	-19,7	-0,7	12,0	0	-0,9		11,8			10,9	
Obj.-Nr. 06 Immissionsort Wohnen im Plangebiet SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,8 dB(A) LrN 42,9 dB(A) LT,max 68,6 dB(A) LN,max 63,8 dB(A)																					
Lieferfahrzeuge Link Gemüse Hofladen	Vorbelastung	58,9	90,5	1445	0	0	0,0	38	-42,6	1,6	0,0	-0,3	0,8	0	50,0	0,0	-10,0	1,9	52,0	40,0	
Rückkühler Link Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	66	-47,4	-1,7	-13,3	-0,1	14,0	0	39,4	0,0	0,0	1,9	41,4	39,4	
Gabelstapler Baustoff Union	Vorbelastung	67,1	100,0	1932	0	0	3,0	47	-44,5	-0,7	-13,2	-0,1	1,0	0	45,6	-7,3		1,0	39,3		
Lkw-Anlieferungen Baustoff Union	Vorbelastung	63,0	85,4	173	0	0	3,0	54	-45,6	-0,8	-9,0	-0,1	0,9	0	33,7	4,4		0,0	38,1		
Nutzfahrzeuge Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	58,4	90,5	1604	0	0	0,0	172	-55,7	1,2	-6,4	-0,9	1,4	0	30,1	0,0	-10,0	1,9	32,0	20,1	
Drive-In Fahrten Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	50,7	70,7	100	0	0	3,0	78	-48,8	-2,6	-2,9	-0,1	2,3	0	21,6	7,0		1,9	30,5		
Kundenparkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,8	82,0	105	0	0	0,0	28	-40,0	1,7	-16,4	-0,1	0,9	0	28,2	1,8		0,0	29,9		
Parkhaus 3, Lange Fassade	Zusatzbelastung	58,1	86,4	670	0	0	5,9	78	-48,8	-1,1	-6,1	-0,1	0,4	0	36,6	-7,8	-13,0	1,1	29,9	23,5	
Zufahrt Parkhaus 3	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	85	-49,5	-3,0	-0,8	-0,2	0,0	0	7,2	18,5	11,5	1,1	26,8	18,6	
Kundenparkplatz Metro	Vorbelastung	69,2	110,0	12022	0	0	0,0	329	-61,3	1,6	-15,6	-0,7	0,1	0	34,2	-11,5		1,9	24,5		
Warenumschlag	Vorbelastung	68,0	99,4	1367	0	0	3,0	335	-61,5	-4,3	-20,6	-0,6	0,5	0	15,9	4,0		1,9	21,8		
Parkhaus 3, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	57,6	83,3	374	0	0	6,0	92	-50,3	-1,7	-9,2	-0,2	0,0	0	27,9	-7,8	-13,0	1,1	21,2	14,9	
Drive-In Parkplatz Links Gemüse Hofladen	Vorbelastung	52,4	67,5	32	0	0	0,0	90	-50,1	1,3	-12,8	-0,1	3,1	0	8,9	10,0		1,9	20,8		
Tischkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	151	-54,6	-3,9	-16,1	-0,3	0,4	0	18,6	0,0	0,0	1,9	20,5	18,6	
Lkw-Parkplatz Baustoff Union	Vorbelastung	61,6	80,0	70	0	0	0,0	75	-48,5	1,4	-20,9	-0,2	1,2	0	12,9	7,4		0,0	20,3		
Tankvorgänge tags	Zusatzbelastung	53,3	71,5	66	0	0	3,0	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	0	0,0	16,0		1,9	17,9		
Tankstelle Parkplatz	Vorbelastung	48,9	75,3	438	0	0	0,0	326	-61,3	1,6	-8,2	-0,7	0,3	0	7,0	8,2	4,0	1,9	17,1	11,0	
Lkw-Parkplatz	Vorbelastung	53,3	90,0	4714	0	0	0,0	332	-61,4	1,7	-22,2	-0,9	0,5	0	7,6	7,0		1,9	16,5		
EKW-Box	Vorbelastung	72,0	72,0		0	0	3,0	287	-60,2	-4,3	-19,7	-0,6	0,0	0	-9,7	23,8		1,9	16,0		
Rückkühler Fleischmann Gemüse	Vorbelastung	85,0	85,0		0	0	3,0	154	-54,7	-3,9	-16,1	-0,3	0,3	0	13,3	0,0	0,0	1,9	15,2	13,3	
Kraftstoffanlieferung	Zusatzbelastung	78,9	94,6	38	0	0	3,0	343	-61,7	-4,4	-8,2	-0,7	0,2	0	22,8	-12,0		0,0	10,7		
Metro Tischkühler 1	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	356	-62,0	-3,9	-21,0	-0,7	0,0	0	5,4	0,0	0,0	1,9	7,3	5,4	
Metro Tischkühler 2	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	362	-62,2	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	0	5,3	0,0	0,0	1,9	7,2	5,3	

Auftraggeber: DHW Immobilien GmbH

Projekt: B-Plan Nr. 4675 in Buch

Teilbeurteilungspegel der Variante mit 7 m hohen Wänden

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Metro Tischkühler 3	Vorbelastung	90,0	90,0		0	0	3,0	367	-62,3	-3,9	-20,9	-0,7	0,0	0	5,2	0,0	0,0	1,9	7,1	5,2	
Gabelstapler	Vorbelastung	73,5	100,0	449	0	0	0,0	361	-62,1	1,6	-24,1	-1,8	1,2	0	14,8	-10,8		1,9	5,9		
Parkhaus 2, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,9	88,8	781	0	0	6,0	232	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,2	0	11,3	-8,5	-17,0	1,2	4,0	-5,7	
Parkhaus 1, Lange Fassade	Zusatzbelastung	59,6	87,9	680	0	0	6,0	323	-61,2	-4,0	-19,6	-0,6	0,0	0	8,4	-6,0	-13,0	1,1	3,6	-4,6	
Parkhaus 1, Kurze Fassade	Zusatzbelastung	59,1	84,9	378	0	0	6,0	301	-60,6	-4,0	-20,5	-0,6	1,6	0	6,9	-6,0	-13,0	1,1	2,1	-6,1	
Metro Rückkühler 1	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	275	-59,8	-3,7	-21,1	-0,5	1,8	0	-0,3	0,0	0,0	1,9	1,6	-0,3	
Zufahrt Parkhaus 1	Zusatzbelastung	49,7	67,9	66	0	0	3,0	372	-62,4	-4,4	-20,2	-0,7	0,2	0	-16,6	16,7	9,5	1,1	1,3	-7,1	
Parkhaus 2, Kurze Fassade2, halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	390	0	0	6,0	205	-57,2	-3,6	-21,4	-0,4	2,1	0	8,3	-8,5	-17,0	1,2	1,0	-8,7	
Zufahrt Parkhaus 2	Vorbelastung	49,7	57,7	6	0	0	3,0	234	-58,4	-4,2	-20,7	-0,5	3,1	0	-20,0	19,2	12,0	1,1	0,3	-7,9	
Metro Rückkühler 2	Vorbelastung	80,0	80,0		0	0	3,0	295	-60,4	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	0	-2,8	0,0	0,0	1,9	-0,9	-2,8	
Parkhaus 2, Kurze Fassade1 halboffen	Zusatzbelastung	56,9	82,8	386	0	0	6,0	231	-58,3	-3,7	-21,2	-0,4	0,0	0	5,1	-8,5	-17,0	1,2	-2,2	-11,9	
Metro RLT 3	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	327	-61,3	-3,8	-20,8	-0,6	1,9	0	-6,7	0,0	0,0	1,9	-4,7	-6,7	
Metro RLT 1	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	274	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	0	-7,1	0,0	0,0	1,9	-5,2	-7,1	
Metro RLT 2	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	275	-59,8	-3,6	-21,2	-0,5	0,0	0	-7,2	0,0	0,0	1,9	-5,2	-7,2	
Metro RLT 4	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	287	-60,1	-3,7	-21,3	-0,6	0,0	0	-7,6	0,0	0,0	1,9	-5,7	-7,6	
Metro RLT 5	Vorbelastung	75,0	75,0		0	0	3,0	288	-60,2	-3,7	-21,2	-0,6	0,0	0	-7,7	0,0	0,0	1,9	-5,7	-7,7	
Maximalpegel Fleischmann Gemüsehandel	Vorbelastung	0,0	0,0		0	0	3,0	161	-55,1	-3,9	-10,0	-0,3	0,4	0	-65,9	0,0	-10,0	1,9	-64,0	-75,9	
Tankvorgänge nachts	Zusatzbelastung	52,4	70,6	66	0	0	3,0	327	-61,3	-4,4	-8,5	-0,6	0,3	0	-0,9		11,8			10,8	