



IMMISSIONSSCHUTZTECHNISCHES GUTACHTEN

Lichtimmissionsschutz

Bebauungsplan für die Errichtung einer PV-Freiflächenanlage, eines Batteriegroßspeichers und eines Umspannwerks auf den Grundstücken Fl.Nrn. 579 und 580 der Gemarkung Karlsfeld in 85757 Karlsfeld

Prognose und Beurteilung anlagenbedingter Blendwirkungen, hervorgerufen durch die geplante Photovoltaikanlage

Lage: Gemeinde Karlsfeld
Landkreis Dachau
Regierungsbezirk Oberbayern

Auftraggeber: BavariaSolar Karlsfeld GmbH & Co. KG
Hadinger Weg 2a
85757 Karlsfeld

Projekt Nr.: KAL-7574-02 / 7574-02_E01_Entwurf
Umfang: 33 Seiten
Datum: 26.02.2026

Projektbearbeitung:
Daniel Pfister B. Eng.

Urheberrecht: Jede Art der Weitergabe, Vervielfältigung und Veröffentlichung – auch auszugsweise – ist nur mit Zustimmung der Verfasser gestattet. Dieses Dokument wurde ausschließlich für den beschriebenen Zweck, das genannte Objekt und den Auftraggeber erstellt. Eine weitergehende Verwendung oder Übertragung auf andere Objekte ist ausgeschlossen. Alle Urheberrechte bleiben vorbehalten.



Inhalt

1	Ausgangssituation	3
1.1	Vorhaben.....	3
1.2	Ortslage und Nachbarschaft.....	4
2	Aufgabenstellung	5
3	Immissionsschutzfachliche Anforderungen	6
3.1	Allgemeine Beurteilungsgrundlagen.....	6
3.2	Maßgebliche Immissionsorte und deren Schutzbedürftigkeit	6
3.3	Beurteilung schutzbedürftiger Räume.....	8
3.4	Beurteilung von Verkehrswegen	9
4	Erstellung des Prognosemodells	10
4.1	Anlageninformationen	10
4.2	Grundlagen	10
4.3	Auswahl der Immissionsorte.....	11
4.3.1	Schutzbedürftige Räume und Außenflächen.....	11
4.3.2	Schutzbedürftige Verkehrswege	11
4.4	Reflektoren.....	13
4.5	Blendschirme	14
5	Immissionsprognose.....	15
6	Lichttechnische Beurteilung	16
6.1	Vorbemerkung.....	16
6.2	Blendsituation an schutzbedürftigen Nutzungen im Untersuchungsbereich	16
6.3	Blendsituation auf den relevanten Verkehrswegen.....	17
6.4	Zusammenfassung	19
7	Musterformulierung für die textlichen Festsetzungen	20
8	Zitierte Unterlagen	21
8.1	Literatur zum Lichtimmissionsschutz	21
8.2	Projektspezifische Unterlagen	21
9	Anhang	22
9.1	Prognostizierte Blendungen an Straßenverkehrswegen	23
9.2	Blendbelastungskarten (werden noch ergänzt)	32



1.2 Ortslage und Nachbarschaft

Der Geltungsbereich befindet sich südwestlich des Hauptortes der Gemeinde Karlsfeld (vgl. Abbildung 2), dessen nächstgelegene Wohnnutzungen sich östlich in einer Distanz von rund 500 m befinden. Unmittelbar südwestlich der von der Bauleitplanung betroffenen Grundstücke sind Wohnnutzungen und Hofstellen ansässig. Eine weitere Hofstelle und Wohngebäude befinden sich in einem Abstand von ca. 75 m in Richtung Nordwesten.

Die Distanz zum nördlich bestehenden Umspannwerk beträgt rund 300 m. Weiterhin ist das Plangebiet weitläufig von landwirtschaftlich genutzten Flächen umgeben.

Bei den nächstgelegenen Verkehrswegen handelt es sich um den Hadinger Weg im Westen und den Gündinger Weg im Norden und Nordosten.



Abbildung 2: Luftbild mit Eintragung des Geltungsbereichs der Bauleitplanung /9/



2 Aufgabenstellung

Ziel des Gutachtens ist es, die durch die Photovoltaikanlage an den maßgeblichen Immissionsorten im Umfeld der Planung zu erwartenden Blendwirkungen nach den Vorgaben der "LAI-Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen" zu prognostizieren.

Über einen Vergleich der prognostizierten maximal möglichen jährlichen und täglichen Blenddauern mit den anzustrebenden Immissionsrichtwerten der "LAI-Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen" (in Anlehnung an die WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) soll die Verträglichkeit des geplanten Vorhabens mit dem Anspruch der Nachbarschaft auf Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Blendungen überprüft werden.

Im vorliegenden Fall ist außerdem sicherzustellen, dass von der Photovoltaikanlage auf den angrenzenden Straßen keine verkehrsgefährdenden Blendungen verursacht werden.

Die diesbezüglich notwendigen technischen, baulichen und planerischen Blendschutzmaßnahmen sollen entwickelt und als Festsetzungen für den Bebauungsplan vorgestellt werden.



3 Immissionsschutzfachliche Anforderungen

3.1 Allgemeine Beurteilungsgrundlagen

Sofern Immissionen "nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen", so gelten sie im Sinne des §3 Abs. 2 und 3 BImSchG als schädliche Umwelteinwirkungen. Dazu gehören unter anderem die Lichtimmissionen.

Zur Beurteilung der Erheblichkeit von Lichtimmissionen wird auf die Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen ("Licht-Richtlinie") in der Fassung vom 08.10.2012 inklusive Anhang 2 mit Stand vom 03.11.2015 zurückgegriffen /4/. Die Licht-Richtlinie ist ein fachliches Empfehlungsschreiben der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz. Sie enthält Kriterien zur Beurteilung der Belästigung von Anwohnern durch Sonnenlichtreflexe an Photovoltaikanlagen sowie Empfehlungen zur Minderung der Blendwirkung von Photovoltaikanlagen.

Als Grundlage für die Begutachtung dienen die Empfehlungen zur Beurteilung der Blendung im Rahmen der Planung von Photovoltaikanlagen nach Nr. 4 des Anhangs 2 der Licht-Richtlinie. Zur Ermittlung der Immissionen (Blendzeiträume) wird dabei von folgenden idealisierten Annahmen ausgegangen:

- o Die Sonne ist punktförmig.
- o Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h., es kann das Reflexionsgesetz "Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel" angewendet werden.
- o Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h., die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.

3.2 Maßgebliche Immissionsorte und deren Schutzbedürftigkeit

Im Folgenden wird je nach Beurteilungsvariante nach maßgeblichen Immissionsorten für schutzbedürftige Bebauung sowie für Straßenverkehrswege unterschieden.

Schutzwürdige Räume im Sinne der Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /4/ sind:

- Wohnräume einschließlich Wohndielen
- Schlafräume einschließlich Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich sind an Gebäuden beginnende Außenflächen wie Terrassen und Balkone während der Tagzeit (6:00 bis 22:00 Uhr) zu berücksichtigen.



Darüber hinaus sind bei unbebauten Flächen, auf denen Baurecht herrscht, die am stärksten betroffenen Baugrenzen in einer Bezugshöhe von 2 m als maßgebliche Immissionsorte zu berücksichtigen.

Ob es an einem Immissionsort im Jahresverlauf zu einer relevanten Blendung kommt, hängt maßgeblich von der Lage des Immissionsorts relativ zur Photovoltaikanlage ab. Den Hinweisen zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /4/ entsprechend können üblicherweise diverse Immissionsorte in Abhängigkeit von ihrer Lage als nicht relevant angesehen werden:

- Immissionsorte, die sich weiter als 100 m von der Photovoltaikanlage entfernt befinden
- Immissionsorte, die vornehmlich nördlich der Photovoltaikanlage liegen (Ausnahme bei sehr hoch gelegenen Immissionsorten oder sehr flach angeordneten PV-Modulen)
- Immissionsorte, die vornehmlich südlich der Photovoltaikanlage liegen (Ausnahme bei senkrecht angeordneten PV-Modulen)

Ein kritisches Reflexionsaufkommen ist im Sinne der LAI-Hinweise an Immissionsorten zu erwarten, die vorwiegend westlich oder östlich in einem Abstand von nicht mehr als 100 m zu einer Photovoltaikanlage liegen. Dieses Abstandskriterium dient primär für die Beurteilung von längeren Blendzeiträumen und ist nicht direkt für die Bewertung kurzzeitiger Blendeeinwirkungen heranzuziehen. Demzufolge werden bei der Beurteilung der Blendeeinwirkungen auf Verkehrswege auch Immissionsorte betrachtet, die sich weiter als 100 m von der PV-Anlage entfernt befinden.

Für die Bestimmung relevanter Immissionsorte auf öffentlichen Straßen existieren keine verbindlichen Vorgaben. Als maßgebliche Immissionspunkte wird in der vorliegenden Untersuchung die Augenhöhe der Fahrzeuglenker berücksichtigt. Für die durchschnittliche Augenhöhe eines Lkw-Fahrers werden 2,5 m und für die eines Pkw-Fahrers 1,0 m angenommen.



3.3 Beurteilung schutzbedürftiger Räume

Für maßgebliche Immissionsorte (schutzbedürftige Räume, vgl. Kapitel 3.2) geben die Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /4/ Blenddauern vor, die als Maßstab für die Beurteilung von erheblichen Belästigungen durch Lichtimmissionen herangezogen werden können:

Anforderungen an nicht erhebliche Belästigungen durch Lichtimmissionen	
Bezugszeitraum	Einwirkzeit
Tag	$\leq 30 \text{ min}$
Jahr	$\leq 30 \text{ h}$

Die Kriterien für eine erhebliche Belästigung lehnen sich dabei an die WKA-Schattenwurfhinweise der LAI /5/ an. Gemäß den Schattenwurfhinweisen sind erhebliche Belästigungen nicht mehr auszuschließen, wenn die beiden Anforderungen kumulativ verletzt werden. Die LAI-Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /4/ und ebenso das "Infoblatt: Lichtimmissionen" des Bayerischen Landesamt für Umwelt /2/ sprechen hingegen bereits dann von erheblichen Belästigungen, wenn nur eines der beiden Kriterien verletzt wird. Dementsprechend gelten Lichtimmissionen im Rahmen der vorliegenden Untersuchung bereits dann als erheblich belästigend, sofern eines der beiden obenstehenden Kriterien verletzt wird. Dabei sind sämtliche beurteilungsrelevanten Anlagen im Untersuchungsbereich zu berücksichtigen.

Auf den Dächern der umliegenden Betriebsgebäude befinden sich bereits vereinzelt PV-Anlagen (vgl. Abbildung 3).



Abbildung 3: Luftbild mit Darstellung bestehender PV-Anlagen im Umfeld der geplanten Anlage



In diesem Zusammenhang ist anzumerken, dass von kleineren PV-Anlagen, wie sie typischerweise auf den Dächern von Wohngebäuden und Gewerbeimmobilien installiert werden, entsprechend der Licht-Leitlinie üblicherweise keine erheblich störenden Lichtimmissionen ausgehen. Somit ist im vorliegenden Fall keine Vorbelastung durch Blendwirkungen, ausgehend von bestehenden Photovoltaikanlagen zu berücksichtigen.

3.4 Beurteilung von Verkehrswegen

Für mögliche Gefährdungen durch Blendung im Straßen- und Schienenverkehr existieren keine Richtwerte. Da jedoch schon bei der Reflexion eines Bruchteils des Sonnenlichts (weniger als 1 %) mit einer Absolutblendung gerechnet werden muss /4/, ist an sicherheitsrelevanten Immissionsorten wie Autobahnen und Straßen, Bahngleisen usw. in der Regel jegliche Beeinträchtigung des Verkehrs durch Blendung zu vermeiden /3/.



4 Erstellung des Prognosemodells

4.1 Anlageninformationen

Die Module der Photovoltaikanlage sollen den vorliegenden Planungsinformationen entsprechend in einer Ost-West-Ausrichtung errichtet werden /7/ (vgl. Abbildung 4). Die Modulunterkanten verlaufen dem Gelände folgend in einer Höhe von ca. 1 m über dem Gelände, während die Oberkante in einer Höhe von ca. 3 m zu liegen kommt. Die resultierende Modulneigung beträgt 16° . Zudem sollen die Module starr montiert werden und folgen somit nicht dem Sonnenstand.

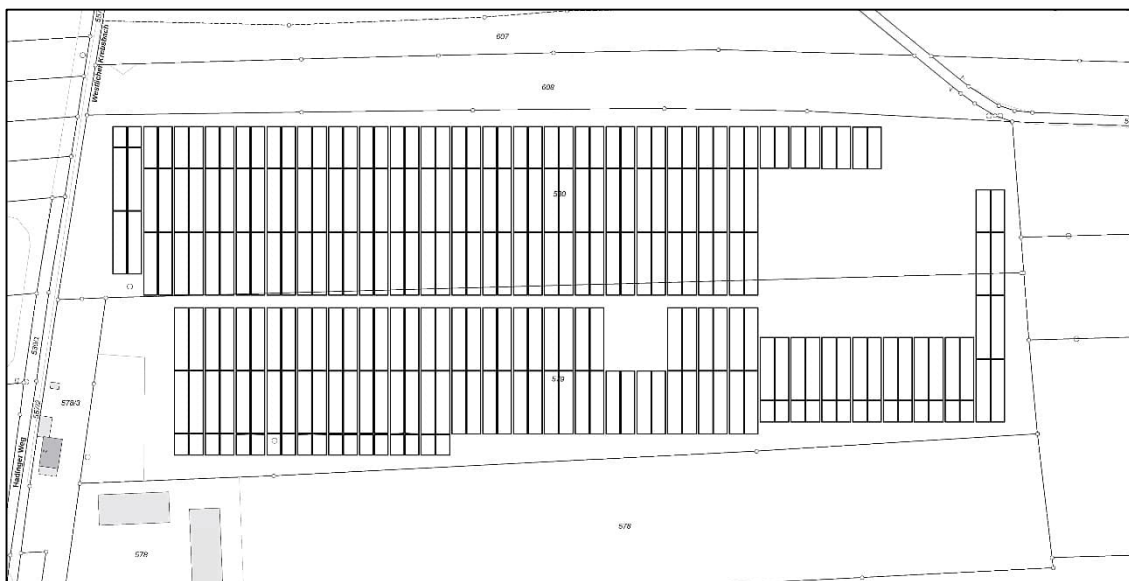


Abbildung 4: Lageplan der geplanten PV-Anlage /7/

4.2 Grundlagen

Für die Beurteilung der Blendeinwirkungen wird ein digitales Prognosemodell mit den zu untersuchenden Immissionsorten gemäß Kapitel 3.2, den PV Modulen als Reflektoren (vgl. Kapitel 4.4) sowie den relevanten Blendschirmen (vgl. Kapitel 4.5) erstellt.

Die Geländehöhen im Untersuchungsgebiet werden mit Hilfe des vorliegenden Geländemodells /8/ vollständig digital nachgebildet.



4.3 Auswahl der Immissionsorte

4.3.1 Schutzbedürftige Räume und Außenflächen

Gemäß den in Kapitel 3.2 genannten Kriterien sind sämtliche schutzbedürftigen Räume und Außenflächen in einem Abstand von bis zu 100 m zur PV-Anlage zu untersuchen. Da die nächstgelegenen bestehenden schutzbedürftigen Nutzungen zum Teil deutlich weiter entfernt sind (vgl. Kapitel 1.2), wird das Untersuchungsgebiet vorsorglich entsprechend größer gefasst, um diese Immissionsorte nicht außer Acht zu lassen.

Immissionsorte werden auf Höhe des Erdgeschosses, wo sich neben Fenstern und anderen Außenwandöffnungen auch Terrassen befinden können, und auf Höhe der Obergeschosse, wo sich neben schutzbedürftigen Räumen auch Balkone befinden können, betrachtet.

Zur Untersuchung der Blendeinwirkungen, ausgehend von Sonnenlichtreflexionen an den PV-Modulen, werden für die Betrachtung des Erdgeschosses Immissionsorte in einer Höhe von 2,0 m über Gelände berücksichtigt, während für das erste und zweite Obergeschoss von einer Immissionshöhe von 5,0 m bzw. 8,0 m ausgegangen wird.

4.3.2 Schutzbedürftige Verkehrswege

Neben den im vorangehenden Kapitel behandelten schutzwürdigen Räumen und Außenflächen sind zudem sämtliche beurteilungsrelevanten Verkehrswege im Umfeld der Planung hinsichtlich der einwirkenden Blendungen zu prüfen, die störend auf die Fahrzeugführer wirken und ggf. sogar die Verkehrssicherheit auf den Straßen im Untersuchungsbereich beeinträchtigen können.

Gemäß den Empfehlungen des Bayerischen Landesamtes für Umwelt zur Beurteilung von Blendwirkungen von Photovoltaikanlagen /3/ sind Blendungen durch Sonnenreflexionen in einem Abstand von wenigen 100 m Entfernung zur Reflexionsfläche sowie vorrangig bei freien Sichtachsen zum Blendreflex und bei klarem oder leicht bewölktem Himmel als relevant anzusehen.

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung werden die Blendeinwirkungen auf die Fahrzeugführer auf den relevanten Teilstücken des Kurfürstenwegs, der Müllerstadelstraße, dem Hadinger Weg, dem Gündinger Weg, dem Waldschwaigweg sowie der Autobahn A 99 untersucht.

Für die vorliegende Untersuchung werden auf den relevanten Streckenabschnitten der genannten Verkehrswege Immissionsorte in einer Entfernung von bis zu 500 m zur geplanten PV-Anlage berücksichtigt (vgl. Abbildung 5). Davon abweichend wird vorsorglich auch das Blendverhalten auf der Autobahn im Süden untersucht, auch wenn sich diese in einer Distanz von mehr als 700 m befindet. Dabei werden auf den relevanten Streckenabschnitten Immissionspunkte in einem Abstand von jeweils 15 m zueinander für die beiden untersuchungsrelevanten Immissionshöhen (vgl. Kapitel 3.2) platziert.



Die Streckenabschnitte, auf denen die insgesamt 848 Immissionspunkte positioniert wurden, können der folgenden Abbildung entnommen werden:

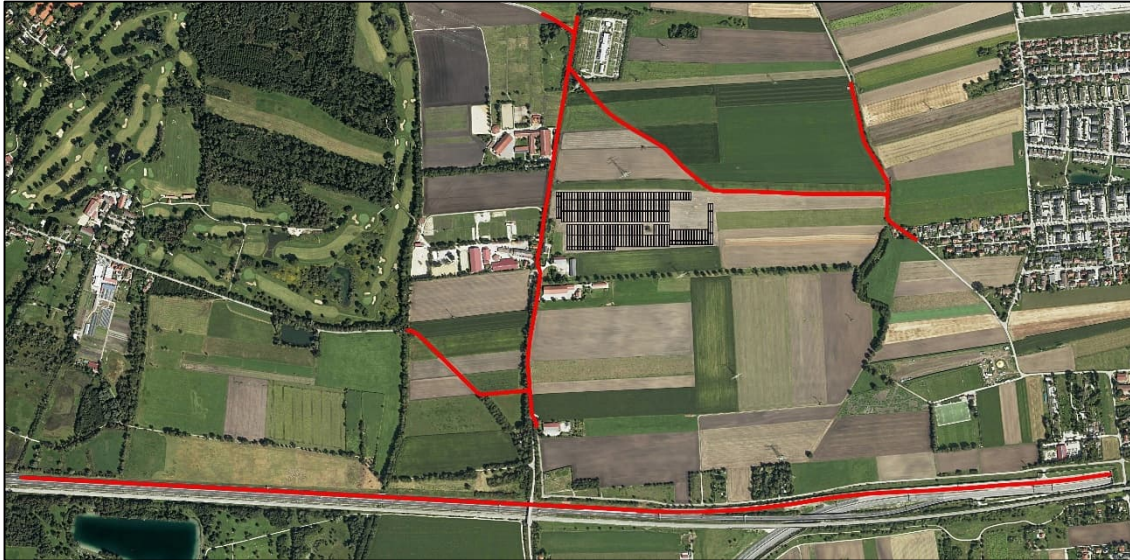


Abbildung 5: Luftbild mit Darstellung der untersuchten Verkehrswege /9/

Blendungen, die in einem Winkel von 30° oder mehr zur Hauptblickrichtung eines Fahrzeugführers entstehen, befinden sich im peripheren Sichtfeld des Fahrers /1/. Da davon auszugehen ist, dass Reflexionsflächen im peripheren Sichtfeld keine gefährdenden Störwirkungen verursachen, sind entsprechend der anerkannten gutachterlichen Praxis nur Immissionsorte mit Reflexionsflächen innerhalb eines 30° Winkels zur Fahrbahnachse zu berücksichtigen.

Blendquellen, die sich hinter einem Fahrer befinden, kommt keine sicherheitsrelevante Bedeutung zu. Bei der Bestimmung des 30° -Winkels ist die jeweilige Fahrtrichtung einzubeziehen.



Für die vorliegende Untersuchung wird dementsprechend unter Berücksichtigung der Fahrtrichtungen, der Sichtachsen und des peripheren Sichtfelds der Fahrzeugführer die Anzahl der zu untersuchenden Immissionsorte auf insgesamt 416 Punkte auf den auf Abbildung 6 dargestellten Streckenabschnitten reduziert.

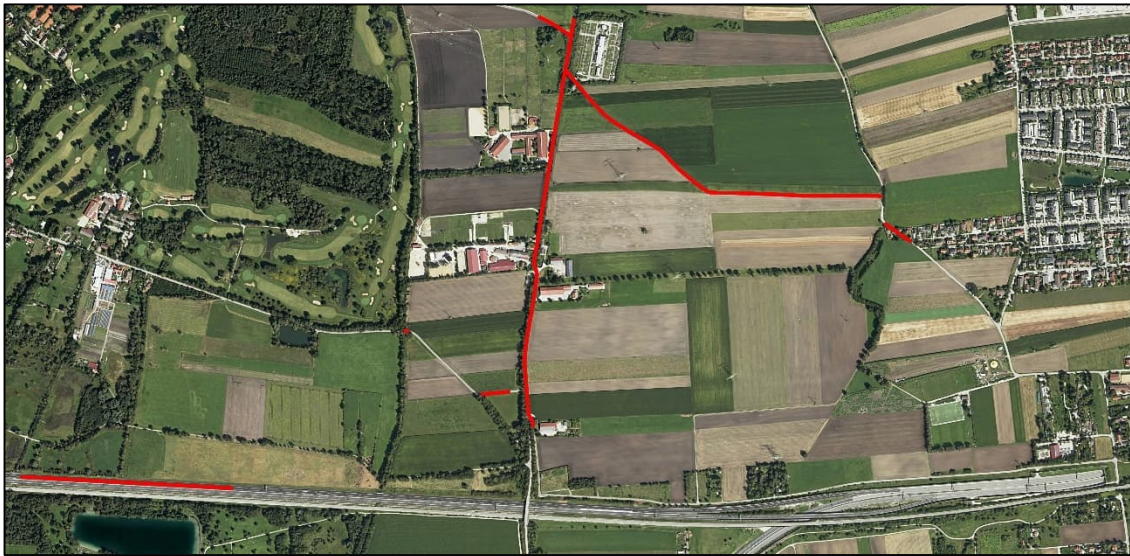


Abbildung 6: Luftbild mit Darstellung der für die Untersuchung relevanten Streckenabschnitte /9/

4.4 Reflektoren

Die gemäß den vorliegenden Planungsinformationen (vgl. Kapitel 4.1) vorgesehenen PV-Module werden als "ideale Reflektoren" (vgl. Kapitel 3.1) im digitalen Prognosemodell nachgebildet und dienen der Prognose der zu erwartenden Blendwirkungen (vgl. Abbildung 7).



Abbildung 7: 3D-Ansicht der reflektierenden PV-Module in der Prognosesoftware "IMMI", Südostansicht



4.5 Blendschirme

- Gelände und bestehende Baukörper

Neben den Geländekanten aus dem Geländemodell (vgl. Kapitel 4.2) fungieren – soweit berechnungsrelevant – alle im Planungsumfeld bestehenden Gebäude als lichtabschirmende Elemente.

Ortslage und Höhenentwicklung der Bestandsgebäude stammen aus einem digitalen Gebäudemodell des Bayerischen Landesamtes für Digitalisierung, Breitband und Vermessung /10/ (LoD2).

- Bestehende Begrünung

Da nicht klar ist, in welchem Umfang die bestehende Begrünung im näheren Umfeld der PV-Anlage dauerhaft bestehen bleibt, wird vorsorglich auf deren Berücksichtigung verzichtet.

- Geplante Maßnahmen zum Blendschutz

Da zum Untersuchungszeitpunkt noch keine finalisierten Planungsdetails zu Blendschutzmaßnahmen wie Bepflanzung, Mauern oder Blendschutzzäunen feststehen, werden keine zusätzlichen Abschirmungen berücksichtigt.



5 Immissionsprognose

Die Berechnungen werden mit dem Programm "IMMI" der Firma "Wölfel Engineering GmbH + Co. KG" (Version 2025 [571] vom 25.06.2025) für sämtliche Sonnenstände innerhalb eines Jahres in einem zeitlichen Abstand von einer Minute durchgeführt.

Für die zu untersuchenden Immissionspunkte nach Kapitel 4.3 wird die jeweils relevante Immissionshöhe berücksichtigt (vgl. Kapitel 3.2 und 4.3.1).

Treffen das von den PV-Modulen reflektierte Sonnenlicht und die direkte Sonneneinstrahlung aus derselben Richtung mit einer Abweichung von ca. 10° oder weniger auf den Immissionsort, so ist die direkte Sonneneinstrahlung dominant und die Reflexionen führen zu keiner relevanten zusätzlichen Blendwirkung /3/. Somit werden für die Beurteilung von durch die Planung verursachten Blendungen nur solche Reflexionen berücksichtigt, deren Einfallswinkel um mindestens 10° von dem des direkten Sonnenlichts abweicht.

Die Berechnungsergebnisse für Blendungen auf Verkehrswegen werden in Kapitel 9.1 für die als untersuchungsrelevant eingestuften Immissionsorte in tabellarischer Form dargestellt, während zur Beurteilung von Blendungen an schutzbedürftigen Räumen und Außenflächen farbige Blendbelastungskarten getrennt nach den relevanten Geschosshöhen in Kapitel 9.2 vorgestellt werden.



6 Lichttechnische Beurteilung

6.1 Vorbemerkung

Ziel der vorliegenden lichttechnischen Begutachtung war es, im Rahmen der Aufstellung eines Bebauungsplans die Blendwirkungen zu untersuchen, die durch die im Geltungsbe-
reich vorgesehene Freiflächen-Photovoltaikanlage verursacht werden. Zu prüfen war in
diesem Zusammenhang, ob durch Sonnenstrahlen an den geplanten PV-Modulen Refle-
xionen hervorgerufen werden, welche an den umliegenden schutzbedürftigen Nutzun-
gen erhebliche Belästigungen hervorrufen. Zudem wurde untersucht, ob diese
Reflexionen für Fahrzeugführer auf den umliegenden Verkehrswegen maßgeblich stö-
rend oder sogar gefährlich sind.

Die Prognose erfolgte für ein Jahr in einem Zeitraster von einer Minute unter der An-
nahme, dass Blendungen während der gesamten astronomisch maximal möglichen Im-
missionszeiträume auftreten können und das es sich bei den Modulen um ideale
Reflektoren handelt (vgl. Kapitel 3.1).

6.2 Blendsituation an schutzbedürftigen Nutzungen im Untersu- chungsbereich

Für die bestehenden schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld der PV-Anlage wurden
lichttechnische Prognoseberechnungen auf Höhe des Erdgeschosses sowie des ersten
und zweiten Obergeschosses durchgeführt (vgl. Kapitel 4.3.1).

Den Blendbelastungskarten in Kapitel 9.2 kann entnommen werden, dass in der schutz-
bedürftigen Nachbarschaft keine als erheblich störend einzustufenden Blendeinwirkun-
gen durch Sonnenlichtreflexionen an der untersuchungsgegenständlichen Anlage zu
erwarten sind. Darüber hinaus ist darauf hinzuweisen, dass gemäß den LAI-Hinweisen zur
Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen nur solche Immissionsorte be-
urteilungsrelevant sind, die sich in einem Abstand von bis zu 100 m zur Anlage befinden
(vgl. Kapitel 3.2). Vorsorglich wurden jedoch Immissionsorte in einer Entfernung von teil-
weise bis zu rund 1 km betrachtet.

Maßnahmen zum Schutz der Nachbarschaft vor erheblichen Belästigungen durch Blen-
dung sind daher nicht erforderlich.



6.3 Blendsituation auf den relevanten Verkehrswegen

Bei der Beurteilung von Blendimmissionen, die auf die beurteilungsrelevanten Verkehrswege einwirken (vgl. Kapitel 4.3.2), werden solche Blendungen durch die Reflexion des Sonnenlichts an den PV-Modulen als gefährdend gewertet, die sich nicht mit der direkten Sonneneinstrahlung überlagern (Abweichung zwischen reflektiertem zu direktem Sonnenstrahl von über 10°) und im direkten Sichtfeld der Fahrzeugführer liegen (Abweichung von 30° oder weniger zur Hauptblickrichtung). Die Prognose erfolgte für ein Jahr in einem Zeitraster von einer Minute auf Höhengniveaus von 1,0 m und 2,5 m über Gelände.

Insgesamt wurden 848 Immissionsorte untersucht, von denen in einem ersten Untersuchungsschritt 416 Immissionspunkte als relevant eingestuft wurden (vgl. Kapitel 4.3.2). An diesen 416 zu untersuchenden Immissionsorten wurden über ein digitales Prognosemodell die möglichen Blendeinwirkungen ermittelt, die durch Reflexionen an der geplanten Freiflächen-Photovoltaikanlage entstehen können.

Unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung durch den Geländeverlauf und bestehende Baukörper (vgl. Kapitel 4.5) wurden an 173 von den insgesamt 416 relevanten Immissionsorten mögliche Blendungen durch Reflexionen an den PV-Modulen festgestellt (vgl. Abbildung 8).



Abbildung 8: Luftbild mit Eintragung der von Blendungen betroffenen Immissionsorte mit Darstellung des jeweils ungünstigsten Reflexionsstrahls für beide Immissionshöhen /9/



Von den insgesamt 173 von Blendungen betroffenen Immissionsorten wären den Ausführungen in Kapitel 4.3.2 folgend 81 Immissionsorte als gefährdet einzustufen, da die Blendungen dort aus einem Winkel $< 30^\circ$ zur Hauptblickrichtung der Fahrzeugführer an den Immissionsorten eintreffen. Somit treten diese Blendungen im direkten Sichtfeld der Fahrzeuglenker auf, womit an diesen Immissionsorten relevante Störwirkungen durch Blendungen prognostiziert werden können. Diese Blendstrahlen sind auf Abbildung 8 rot dargestellt. Sämtliche betroffenen Immissionsorte befinden sich auf dem nördlich des Geltungsbereichs verlaufenden Gündinger Weg.

Auch wenn das Gefahrenpotential, dass von den prognostizierten Blendwirkungen ausgeht, von den Verfassern nicht abschließend beurteilt werden kann, ist dennoch davon auszugehen, dass im Hinblick auf die Nutzungsart der Straße keine erhebliche Gefahr für den Straßenverkehr zu erwarten ist.

So handelt es sich im Hinblick auf die Lage der Straße sowie die Fahrbahnbreite und -beschaffenheit nicht um einen Hauptverkehrsweg. Stattdessen ist von einer kleineren Ortsverbindungsstraße auszugehen, welche zusätzlich landwirtschaftlichen Zwecken dient, was mit einem entsprechend geringen Verkehrsaufkommen einhergeht. Außerdem lassen die eingeschränkten Platzverhältnisse auf der Straße nur geringe Fahrgeschwindigkeiten zu, was das Risiko einer Verkehrsgefährdung weiterhin senkt.

Wie den Angaben zu den prognostizierten Blendzeiträumen (vgl. Kapitel 9.1) entnommen werden kann, sind Blendungen durch die PV-Anlage ausschließlich innerhalb des Zeitraums von 10:34 Uhr bis 15:34 Uhr zu erwarten. Dieser Zeitraum kollidiert nicht mit den typischen Arbeitszeiten der Bevölkerung – so ist der primäre morgendliche Berufsverkehr deutlich früher zu erwarten, während der Großteil der Rückfahrten der Arbeitnehmer erst am späteren Nachmittag zu erwarten ist. Die maximale tägliche Blenddauer am ungünstigsten untersuchten Immissionsort beträgt lediglich 15 min. Die genannte maximale tägliche Blenddauer gilt für den ungünstigsten Immissionsort am ungünstigsten Tag. An anderen Tagen können die Blendeinwirkungen zum Teil deutlich geringer sein.

Darüber hinaus ist anzumerken, dass der Untersuchung die Annahme eines Worst-Case-Szenarios zugrunde liegt (Annahme maximal möglicher astronomischer Immissionszeiträume, Betrachtung der Paneele als ideale Spiegel) und daher in der Realität von einer geringeren Blendwirkung auszugehen ist. Außerdem wurde die abschirmende Wirkung bestehender und zusätzlich um die Anlage vorgesehener Begrünung vorsorglich nicht berücksichtigt.

Den vorangegangenen Gegebenheiten folgend sind die prognostizierten Blendungen auf dem Gündinger Weg von untergeordneter Bedeutung. Dennoch ist nach Ansicht der Verfasser durch Ausschöpfung des diesbezüglichen Standes der Technik sicherzustellen, dass die von Sonnenlichtreflexionen an der geplanten PV-Anlage ausgehenden Blendwirkungen auf ein Minimum reduziert werden. Ein entsprechender Vorschlag für die textlichen Festsetzungen ist in Kapitel 7 vorgestellt.



6.4 Zusammenfassung

Zusammenfassend kann somit konstatiert werden, dass unter der Voraussetzung, dass bei der Errichtung der PV-Anlage nicht maßgeblich von den vorliegenden Planungsunterlagen /7/ abgewichen wird und der in Kapitel 7 zur Aufnahme in den Bebauungsplan vorgeschlagene Festsetzungsvorschlag sinngemäß in den Bebauungsplan aufgenommen wird, eine erhebliche Belästigung der umliegenden schutzbedürftigen Nutzungen im Sinne der Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen /4/ nicht zu erwarten ist.

Die Blendungen, die entlang dem unmittelbar nördlich der Anlage verlaufenden Gündinger Weg auftreten können, sind im Hinblick auf den öffentlichen Straßenverkehr von untergeordneter Bedeutung, da aufgrund von Beschaffenheit und Anbindung des betroffenen Streckenabschnitts von einer verkehrsberuhigten Lage auszugehen ist und die Blendungen nur innerhalb begrenzter Zeiträume auftreten können.

Nach Ansicht der Verfasser sollte die Blendbelastung auf der Straße dennoch auf ein technisch mögliches Minimum beschränkt werden, weshalb die Aufnahme der in Kapitel 7 vorgestellten Musterformulierung in den Bebauungsplan empfohlen wird.



7 Musterformulierung für die textlichen Festsetzungen

Um den Erfordernissen des Lichtimmissionsschutzes im Rahmen der Bauleitplanung gerecht zu werden, empfehlen wir, sinngemäß die nachstehenden Festsetzungen zum Blendschutz textlich im Bebauungsplan zu verankern:

Bei der Installation der Anlage sind dem Stand der Technik entsprechend entspiegelte Paneele zu verwenden.



8 Zitierte Unterlagen

8.1 Literatur zum Lichtimmissionsschutz

1. Kaufmann, H: Strabismus, Stuttgart, Thieme, 2004
2. "Infoblatt: Lichtimmissionen - Immissionsrechnung bei Fotovoltaik- und Windenergieanlagen", Bayerisches Landesamt für Umwelt, Oktober 2010
3. Lichtimmissionen – Fachtagung des LfU am 17.10.2012, Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU)
4. Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) mit Stand vom 08.10.2012, inklusive Anhang 2 mit Stand vom 03.11.2015
5. Hinweise zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windkraftanlagen der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI), Aktualisierung 2019 mit Stand vom 23.01.2020
6. Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) vom 26.06.1962, zuletzt geändert am 23.06.2021

8.2 Projektspezifische Unterlagen

7. Anlagenplan der PV- und Batteriespeicheranlage, dxf-Datei "202512 KAR A10 3VEW J650 17d 1m2 83_6proz gutachter" (Lage von PV-Modulen mit Angabe absoluter Höhen für Ober- und Unterkanten der Module; außerdem Lage der Batteriespeicheranlage), am 19.12.2025 per E-Mail erhalten, Hr. Knittl (BavariaSolar GmbH & Co. KG)
8. Digitales Geländemodell mit Stand vom 30.04.2024, Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, 80538 München, CC BY 4.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), keine Änderungen vorgenommen
9. Digitales Orthophoto mit Stand vom 19.12.2025, Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, 80538 München, CC BY 4.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), Ausschnitt
10. Digitales Gebäudemodell mit Stand vom 19.12.2025, Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, 80538 München, CC BY 4.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), keine Änderungen vorgenommen



9 Anhang



9.1 Prognostizierte Blendungen an Straßenverkehrswegen

Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
	Blend- dauer	Blendtage	Blend- dauer	Blendung	Blend- dauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
	/min		/min		/min				
Gündinger Weg_1 1 H 1S/O	1	1	1	26.12.	1	11:24	11:24	26.12.	26.12.
Gündinger Weg_1 2 H 1S/O	26	23	1	07.12.	2	11:06	11:23	03.01.	29.12.
Gündinger Weg_1 3 H 1S/O	37	33	1	02.01.	2	10:58	11:24	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_1 4 H 1Nord	57	49	1	04.01.	2	10:47	11:25	01.01.	30.12.
Gündinger Weg_1 5 H 1Nord	31	31	1	09.01.	1	10:40	11:23	09.01.	03.12.
Gündinger Weg_1 6 H 1NW	45	43	1	11.12.	2	10:36	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_1 7 H 1NW	56	49	1	31.01.	2	10:37	11:25	04.01.	30.12.
Gündinger Weg_1 8 H 1NW	40	39	1	11.01.	2	10:36	11:25	02.01.	25.12.
Gündinger Weg_2 1 H 1NW	68	60	1	07.01.	2	10:37	11:25	05.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 2 H 1NW	74	59	1	03.01.	2	10:37	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 3 H 1NW	104	78	1	01.01.	3	10:37	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 4 H 1NW	110	77	1	11.01.	2	10:37	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 5 H 1NW	94	71	1	07.01.	2	10:38	11:25	05.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 6 H 1NW	97	69	1	23.01.	3	10:34	11:25	01.01.	27.12.
Gündinger Weg_2 7 H 1NW	116	79	1	23.01.	3	10:34	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 8 H 1NW	135	82	2	23.01.	3	10:34	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 9 H 1West	108	73	1	23.11.	3	10:34	11:24	05.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 10 H 1West	108	69	2	06.01.	3	10:34	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 11 H 1West	179	78	2	15.12.	5	10:34	14:46	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 12 H 1West	226	87	3	12.01.	6	10:34	15:01	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 13 H 1West	265	86	3	24.11.	6	10:35	15:12	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 14 H 1West	285	95	3	16.11.	5	10:34	15:22	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 15 H 1West	302	84	4	03.01.	7	10:34	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 16 H 1West	248	93	3	10.11.	5	10:36	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 17 H 1West	297	94	3	05.01.	7	10:34	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 18 H 1West	269	79	3	09.01.	8	10:36	15:22	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 19 H 1West	315	95	3	13.01.	8	10:34	15:24	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 20 H 1West	314	95	3	12.01.	6	10:35	15:24	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 21 H 1West	325	83	4	18.01.	7	10:39	15:24	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 22 H 1West	398	92	4	31.12.	8	10:37	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 23 H 1West	350	95	4	03.02.	6	10:37	15:23	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 24 H 1West	472	86	5	03.01.	10	10:36	15:23	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 25 H 1West	390	95	4	27.01.	8	10:36	15:24	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 26 H 1West	488	95	5	01.12.	10	10:34	15:24	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 27 H 1West	613	95	6	10.01.	10	10:34	15:24	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 28 H 1West	668	97	7	28.11.	11	10:34	15:26	01.01.	31.12.



Gündinger Weg_2 29 H 1S/W	692	97	7	17.01.	12	10:37	15:27	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 30 H 1S/W	671	95	7	20.01.	14	10:38	15:29	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 31 H 1S/W	673	88	8	19.01.	13	10:44	15:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 32 H 1S/W	636	101	6	30.01.	10	10:53	15:34	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 33 H 1S/W	296	66	4	05.11.	11	11:11	15:34	19.01.	30.12.
Gündinger Weg_2 34 H 1S/W	660	101	7	03.02.	13	14:30	15:34	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 35 H 1Süd	229	87	3	08.01.	5	14:31	15:23	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 36 H 1Süd	205	82	2	13.01.	5	14:32	15:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 37 H 1Süd	187	67	3	17.01.	6	14:30	15:23	01.01.	11.12.
Gündinger Weg_2 38 H 1Süd	766	71	11	06.12.	15	14:29	15:19	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 39 H 1Süd	882	101	9	02.02.	11	14:30	15:33	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 40 H 1Süd	626	98	6	01.02.	8	14:31	15:29	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 41 H 1Süd	448	97	5	16.01.	6	14:31	15:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 42 H 1S/O	269	75	4	03.02.	6	14:34	15:24	01.01.	11.12.
Gündinger Weg_2 43 H 1S/O	119	36	3	25.01.	4	14:39	15:29	22.01.	20.11.
Gündinger Weg_2 44 H 1S/O	26	11	2	04.11.	4	14:48	15:26	03.02.	08.11.
Gündinger Weg_2 45 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 46 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 47 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 48 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 49 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 50 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 51 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 52 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 53 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 54 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 55 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 56 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 57 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 58 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 59 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 60 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 61 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 62 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 63 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 64 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 65 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 66 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 67 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 68 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 69 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 1 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 2 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 3 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 5 H 1Nord	39	32	1	05.12.	2	11:01	11:23	05.01.	29.12.
Hadinger Weg 6 H 1Nord	57	49	1	04.01.	2	10:45	11:28	01.01.	26.12.
Hadinger Weg 7 H 1Nord	53	45	1	08.01.	2	10:37	11:24	07.01.	07.12.
Hadinger Weg 8 H 1Nord	44	37	1	04.12.	2	11:06	11:24	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 9 H 1Nord	76	61	1	10.11.	3	10:38	11:25	03.01.	30.12.
Hadinger Weg 10 H 1Nord	74	59	1	02.01.	2	10:39	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 11 H 1Nord	89	63	1	17.01.	2	10:39	11:24	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 12 H 1Nord	78	60	1	05.01.	2	10:34	11:24	01.01.	28.12.
Hadinger Weg 13 H 1Nord	98	70	1	02.02.	3	10:36	11:24	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 14 H 1Nord	101	69	1	27.01.	3	10:36	11:24	01.01.	31.12.



Hadinger Weg 15 H 1Nord	82	57	1	02.12.	3	10:37	11:25	03.01.	24.12.
Hadinger Weg 16 H 1Nord	103	70	1	14.01.	3	10:37	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 17 H 1Nord	127	77	2	13.01.	3	10:37	11:24	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 18 H 1Nord	91	56	2	09.01.	3	10:37	11:25	04.01.	30.12.
Hadinger Weg 19 H 1Nord	138	77	2	02.01.	3	10:34	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 20 H 1Nord	114	66	2	17.11.	4	10:36	11:22	08.01.	31.12.
Hadinger Weg 21 H 1Nord	102	54	2	08.01.	3	10:36	11:23	01.01.	13.12.
Hadinger Weg 22 H 1Nord	163	76	2	01.01.	3	10:36	11:23	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 23 H 1Nord	144	74	2	16.01.	4	10:34	11:21	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 24 H 1Nord	148	67	2	10.01.	4	10:33	11:23	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 25 H 1Nord	227	86	3	05.01.	5	10:31	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 26 H 1Nord	241	81	3	26.12.	6	10:32	11:24	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 27 H 1Nord	188	68	3	16.01.	5	10:34	11:26	01.01.	19.12.
Hadinger Weg 28 H 1Nord	318	85	4	06.01.	6	10:34	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 29 H 1Nord	269	73	4	26.01.	7	10:36	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 30 H 1Nord	249	65	4	21.01.	8	10:31	11:21	01.01.	12.12.
Hadinger Weg 31 H 1Nord	561	87	6	27.11.	11	10:28	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 32 H 1Nord	311	78	4	06.02.	7	10:25	11:20	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 33 H 1Nord	1542	110	14	20.01.	17	10:12	11:27	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 34 H 1Nord	1336	106	13	04.02.	16	10:19	11:27	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 35 H 1Nord	1204	104	12	27.01.	14	10:21	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 36 H 1Nord	864	104	8	29.01.	13	10:21	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 37 H 1Nord	558	98	6	02.01.	8	10:30	11:28	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 38 H 1Nord	278	54	5	21.01.	8	10:30	11:27	12.01.	28.11.
Hadinger Weg 39 H 1Nord	78	18	4	04.02.	7	10:34	11:18	29.01.	12.11.
Hadinger Weg 40 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 41 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 42 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 43 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 44 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 45 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 46 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 47 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 48 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 49 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 50 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 51 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 52 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 53 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 54 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 55 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 56 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 57 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 58 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 59 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 60 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 61 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 62 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 63 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 64 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 65 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 66 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 67 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 68 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 69 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Hadinger Weg 70 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 71 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 72 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 73 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 74 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 75 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 76 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 77 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 78 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 79 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 29 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 30 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 31 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 32 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 167 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 168 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 169 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 170 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 171 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 172 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 173 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 174 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 175 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 176 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 177 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 178 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 179 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 180 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 181 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 182 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 183 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 184 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 185 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 186 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 187 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 188 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 189 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 190 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 191 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 192 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 193 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 194 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 195 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 196 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 197 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 198 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 199 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 200 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 201 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 202 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 203 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 204 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 205 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A99 206 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 21 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 22 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 23 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 24 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 25 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_1 1 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_1 2 H 2S/O	34	27	1	04.12.	2	11:06	11:24	04.01.	29.12.
Gündinger Weg_1 3 H 2S/O	42	33	1	03.01.	2	10:55	11:25	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_1 4 H 2Nord	56	49	1	02.01.	2	10:47	11:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_1 5 H 2Nord	39	35	1	12.01.	2	10:41	11:24	10.01.	02.12.
Gündinger Weg_1 6 H 2N/W	39	37	1	12.11.	2	10:37	11:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_1 7 H 2N/W	58	52	1	18.01.	2	10:38	11:26	06.01.	31.12.
Gündinger Weg_1 8 H 2N/W	36	34	1	28.11.	2	10:39	11:26	03.01.	26.12.
Gündinger Weg_2 1 H 2N/W	76	61	1	08.01.	2	10:40	11:26	07.01.	28.12.
Gündinger Weg_2 2 H 2N/W	71	57	1	16.01.	2	10:39	11:26	03.01.	26.12.
Gündinger Weg_2 3 H 2N/W	93	65	1	01.01.	2	10:39	11:27	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 4 H 2N/W	104	72	1	21.01.	3	10:39	11:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 5 H 2N/W	109	74	1	22.12.	4	10:39	11:26	02.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 6 H 2N/W	84	63	1	08.01.	3	10:39	11:27	03.01.	29.12.
Gündinger Weg_2 7 H 2N/W	93	68	1	01.01.	2	10:39	11:27	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 8 H 2N/W	121	76	2	01.01.	3	10:39	11:27	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 9 H 2West	115	73	2	11.01.	3	10:39	11:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 10 H 2West	99	67	1	05.12.	3	10:39	11:26	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 11 H 2West	212	79	3	18.12.	7	10:37	14:45	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 12 H 2West	243	85	3	13.01.	6	10:37	15:00	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 13 H 2West	271	91	3	19.01.	6	10:37	15:11	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 14 H 2West	318	93	3	03.02.	6	10:39	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 15 H 2West	284	85	3	20.11.	7	10:37	15:18	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 16 H 2West	284	93	3	11.01.	5	10:38	15:17	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 17 H 2West	292	93	3	08.01.	6	10:37	15:18	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 18 H 2West	273	87	3	13.01.	7	10:37	15:20	02.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 19 H 2West	340	93	4	25.11.	6	10:37	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 20 H 2West	333	93	4	09.01.	6	10:37	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 21 H 2West	399	87	5	18.01.	8	10:40	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 22 H 2West	450	92	5	02.01.	8	10:40	15:18	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 23 H 2West	400	93	4	15.01.	6	10:40	15:18	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 24 H 2West	523	89	6	05.12.	11	10:39	15:18	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 25 H 2West	429	93	5	12.11.	9	10:39	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 26 H 2West	511	93	5	10.01.	9	10:39	15:18	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 27 H 2West	608	93	7	12.01.	10	10:39	15:18	01.01.	31.12.



Gündinger Weg_2 28 H 2West	663	93	7	14.01.	11	10:39	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 29 H 2S/W	709	93	8	21.11.	14	10:39	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 30 H 2S/W	750	94	8	18.11.	15	10:41	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 31 H 2S/W	789	93	8	21.01.	14	10:48	15:22	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 32 H 2S/W	743	95	8	17.12.	11	10:55	15:23	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 33 H 2S/W	523	82	6	19.12.	13	11:11	15:23	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 34 H 2S/W	530	93	6	27.01.	15	14:23	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 35 H 2Süd	226	83	3	14.01.	5	14:28	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 36 H 2Süd	225	80	3	13.01.	6	14:29	15:18	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 37 H 2Süd	187	64	3	17.01.	6	14:30	15:18	01.01.	22.12.
Gündinger Weg_2 38 H 2Süd	1098	82	13	08.01.	17	14:18	15:14	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 39 H 2Süd	873	94	9	01.02.	12	14:24	15:21	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 40 H 2Süd	620	93	7	19.01.	8	14:26	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 41 H 2Süd	444	93	5	22.01.	6	14:28	15:20	01.01.	31.12.
Gündinger Weg_2 42 H 2S/O	238	66	4	17.01.	5	14:31	15:20	04.01.	07.12.
Gündinger Weg_2 43 H 2S/O	99	30	3	27.01.	4	14:38	15:23	23.01.	18.11.
Gündinger Weg_2 44 H 2S/O	8	6	1	05.02.	2	14:48	15:23	04.02.	06.11.
Gündinger Weg_2 45 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 46 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 47 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 48 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 49 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 50 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 51 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 52 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 53 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 54 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 55 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 56 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 57 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 58 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 59 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 60 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 61 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 62 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 63 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 64 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 65 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 66 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 67 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 68 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Gündinger Weg_2 69 H 2Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 1 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 2 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 3 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 4 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 5 H 2Nord	38	31	1	04.12.	2	11:02	11:24	06.01.	31.12.
Hadinger Weg 6 H 2Nord	67	58	1	02.01.	2	10:42	11:25	01.01.	29.12.
Hadinger Weg 7 H 2Nord	41	39	1	12.01.	2	10:38	11:25	06.01.	06.12.
Hadinger Weg 8 H 2Nord	41	32	1	11.12.	3	11:06	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 9 H 2Nord	79	67	1	08.01.	2	10:39	11:26	06.01.	31.12.
Hadinger Weg 10 H 2Nord	79	63	1	13.01.	2	10:39	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 11 H 2Nord	95	69	1	13.01.	2	10:39	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 12 H 2Nord	79	63	1	08.01.	2	10:37	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 13 H 2Nord	92	65	1	01.01.	2	10:37	11:25	01.01.	31.12.



Hadinger Weg 14 H 2Nord	107	74	1	19.12.	3	10:40	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 15 H 2Nord	88	68	1	07.01.	2	10:39	11:26	01.01.	29.12.
Hadinger Weg 16 H 2Nord	92	63	1	05.01.	3	10:39	11:27	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 17 H 2Nord	130	75	2	23.01.	3	10:37	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 18 H 2Nord	90	59	2	12.01.	3	10:37	11:26	05.01.	31.12.
Hadinger Weg 19 H 2Nord	129	77	2	04.01.	3	10:39	11:26	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 20 H 2Nord	135	72	2	15.01.	3	10:39	11:24	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 21 H 2Nord	105	55	2	11.01.	3	10:40	11:24	02.01.	10.12.
Hadinger Weg 22 H 2Nord	155	76	2	06.12.	4	10:40	11:25	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 23 H 2Nord	176	77	2	17.01.	4	10:37	11:24	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 24 H 2Nord	147	68	2	12.01.	4	10:36	11:25	02.01.	25.12.
Hadinger Weg 25 H 2Nord	226	87	3	07.01.	5	10:36	11:28	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 26 H 2Nord	278	88	3	01.01.	5	10:36	11:29	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 27 H 2Nord	191	74	3	17.01.	5	10:37	11:26	01.01.	26.12.
Hadinger Weg 28 H 2Nord	333	85	4	12.01.	7	10:39	11:30	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 29 H 2Nord	403	87	5	13.12.	8	10:37	11:30	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 30 H 2Nord	287	68	4	25.01.	9	10:40	11:26	01.01.	29.12.
Hadinger Weg 31 H 2Nord	634	88	7	16.01.	12	10:37	11:32	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 32 H 2Nord	621	83	7	14.12.	14	10:37	11:33	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 33 H 2Nord	1516	96	16	23.01.	19	10:33	11:39	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 34 H 2Nord	1289	94	14	24.01.	17	10:36	11:38	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 35 H 2Nord	1225	94	13	11.11.	16	10:36	11:36	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 36 H 2Nord	830	94	9	23.01.	14	10:36	11:35	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 37 H 2Nord	516	93	6	04.01.	8	10:37	11:32	01.01.	31.12.
Hadinger Weg 38 H 2Nord	234	44	5	23.01.	8	10:37	11:30	15.01.	26.11.
Hadinger Weg 39 H 2Nord	26	11	2	02.02.	4	10:41	11:20	31.01.	11.11.
Hadinger Weg 40 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 41 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 42 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 43 H 2Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 44 H 2N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 45 H 2N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 46 H 2N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 47 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 48 H 2S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 49 H 2S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 50 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 51 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 52 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 53 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 54 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 55 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 56 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 57 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 58 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 59 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 60 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 61 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 62 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 63 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 64 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 65 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 66 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 67 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 68 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Hadinger Weg 69 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 70 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 71 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 72 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 73 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 74 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 75 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 76 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 77 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 78 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Hadinger Weg 79 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 29 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 30 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 31 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 32 H 2Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 33 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Waldschwaigweg 34 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 167 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 168 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 169 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 170 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 171 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 172 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 173 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 174 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 175 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 176 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 177 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 178 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 179 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 180 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 181 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 182 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 183 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 184 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 185 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 186 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 187 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 188 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 189 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 190 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 191 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 192 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 193 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 194 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 195 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 196 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 197 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 198 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 199 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 200 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 201 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 202 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 203 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 204 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-



A99 205 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
A99 206 H 2West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 1 H 2N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 21 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 22 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 23 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 24 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Am Kurfürstenweg 25 H 2S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-



9.2 Blendbelastungskarten (werden noch ergänzt)



- Plan 1 Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Tagesmaximum)
- Plan 2 Blendsituation in einer Höhe von 2,0 m über Gelände (Gesamte Blend-dauer innerhalb eines Prognosejahres)
- Plan 3 Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Tagesmaximum)
- Plan 4: Blendsituation in einer Höhe von 5,0 m über Gelände (Gesamte Blend-dauer innerhalb eines Prognosejahres)
- Plan 5: Blendsituation in einer Höhe von 8,0 m über Gelände (Tagesmaximum)
- Plan 6: Blendsituation in einer Höhe von 8,0 m über Gelände (Gesamte Blend-dauer inner-halb eines Prognosejahres)