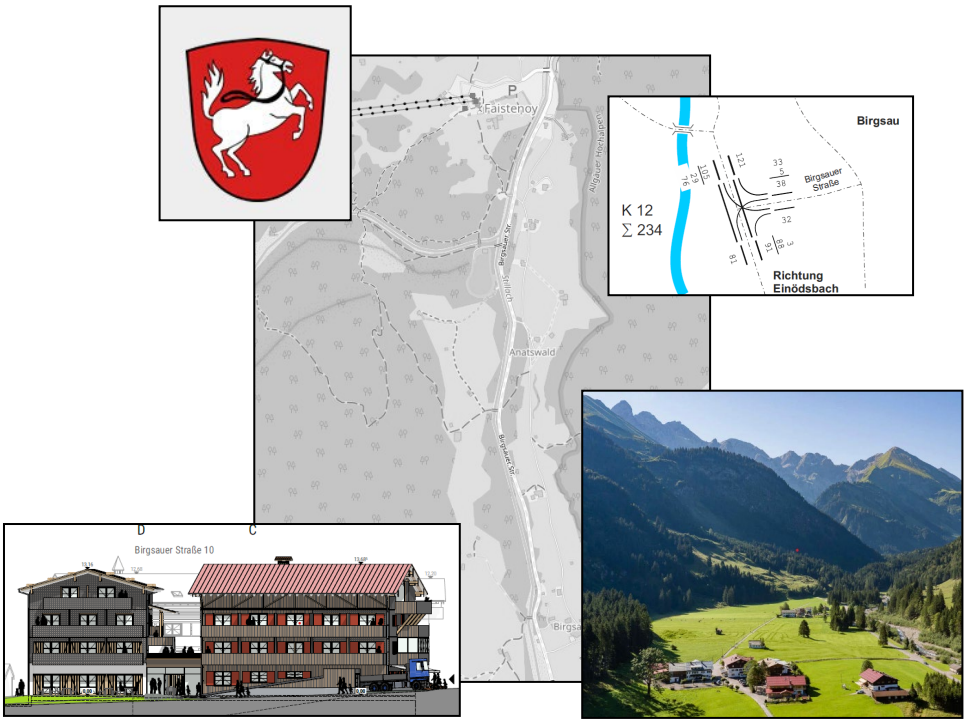
Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung

Bauvorhaben Hotel Birgsauer Hof / Erweiterung



Durchgeführt im Auftrag der Hotel Birgsau GmbH & Co. KG

MODUS CONSULT ULM GmbH

Schillerstraße 18
89077 Ulm
0731/ 39 94 94 - 0

September 2026

Proj.-Nr. 41 799

Inhalt

	Seite
1. Allgemeines	**1**
1.1. Aufgabenstellung und Ausgangssituation	1
1.2. Grundlagen	1
2. Verkehrsdaten	**2**
2.1. Verkehrserhebungen	2
2.2. Ergebnisse der Verkehrserhebungen	2
2.2.1 Normalwerktag	2
2.2.1.1 Kfz-Verkehr	2
2.2.1.2 Schwerverkehr	3
2.2.1.3 Radverkehr	4
2.2.2 Ferienwochenende – Samstag	4
2.2.2.1 Kfz-Verkehr	4
2.2.2.2 Schwerverkehr	5
2.2.2.3 Radverkehr	5
3. Neuverkehrsaufkommen der geplanten Entwicklungen	**6**
4. Fazit - Ergebnisse	**7**

Verzeichnis der Pläne

Plan 1 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof / Erweiterung in Oberstdorf
Zählstellen

Plan 2 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Gesamtverkehr (Normalwerktag)
Kfz/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 3 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Schwerverkehr (Normalwerktag)
SV/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 4 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Busverkehr (Normalwerktag)
Bus/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 5 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Radverkehr (Normalwerktag)
Rad/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 6 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Gesamtverkehr (Ferienwochenende – Samstag)
Kfz/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Samstag, 15. August 2026

Plan 7 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Schwerverkehr (Ferienwochenende – Samstag)
SV/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Samstag, 15. August 2026

Plan 8 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Busverkehr (Ferienwochenende - -Samstag)
Bus/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 15. August 2026

Plan 9 Verkehrsuntersuchung
Hotel Birgsauer Hof
Knotenpunktbelastung 2026
Radverkehr (Ferienwochenende – Samstag)
Rad/24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 15. August 2026

Verzeichnis der Anlagen

Anlage 1: Umbau bzw. Erweiterung Hotel Birgsauer Hof
Ermittlung des Neuverkehrsaufkommens
Zukünftig Tagesverkehr
Stand: 18. September 2026

Anlage 2: Umbau bzw. Erweiterung Hotel Birgsauer Hof
Ermittlung des Neuverkehrsaufkommens
Zukünftig Tagesverkehr nur An- und Abreise
Stand: 18. September 2026

Anlage 3: Umbau bzw. Erweiterung Hotel Birgsauer Hof
Ermittlung des Neuverkehrsaufkommens
Zukünftig Tagesverkehr (Szenario ÖV, MIV 70%)
Stand: 18. September 2026

Anlage 4: Umbau bzw. Erweiterung Hotel Birgsauer Hof
Ermittlung des Neuverkehrsaufkommens
Zukünftig Tagesverkehr nur An- und Abreise (Szenario ÖV, MIV 70%)
Stand: 18. September 2026

Anlage 5: Regionalverkehr Allgäu GmbH
Omnibusfahrplan
Linie 7 Oberstdorf-Renksteg-Skiflugschanze-Fellhornbahn-Birgsau
Stand: 13.05. – 18.10.2026

1. Allgemeines

1.1. Aufgabenstellung und Ausgangssituation

Für den Umbau bzw. der geplanten Erweiterung des bestehenden Hotelbetriebes „Birgsauer Hof“ in der Marktgemeinde Oberstdorf wird eine Verkehrsuntersuchung benötigt.

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung behandelt dabei u.a. folgende Fragestellungen:

- Abschätzung der zu erwartenden Neuverkehre durch die geplante Baumaßnahme
- Leistungsfähigkeit der vorhandenen Verkehrserschließung
- Verkehrsqualität
- Berücksichtigung ÖPNV, Rad- und Fußverkehr
- Empfehlungen

1.2. Grundlagen

Die Grundlage der Untersuchung bilden u.a. nachfolgend aufgeführte Unterlagen:

(1) Hotel Birgsau Oberstdorf
Vorhaben- und Erschließungsplan
Neubau, Variante 18- 4 Einzelhäuser
FG Architekten und Sachverständige GmbH, Sonthofen
Stand: 27.Juli 2026

(2) BBW Software
Programm Ver_Bau nach Bosserhoff
Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung
Version 2025

(3) Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS
Teil S Stadtstraßen
Ausgabe 2015

2. Verkehrsdaten

2.1. Verkehrserhebungen

Zur Ermittlung der Verkehrsbelastungen 2026 (Normalwerktag und Ferientag) wurden folgende Erhebungen durchgeführt (Zählstellen siehe **Plan 1**):

- **Querschnittzählung**

Zählstelle:	Q 1
Zähltage:	Dienstag, 21. Juli 2026 und Samstag, 15. August 2026
Zählzeit:	0 – 24 Uhr

Die Fahrzeuge wurden getrennt nach Fahrtrichtung, unterteilt in 15-Minuten-Intervallen und unterschieden nach Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw, Bus, Lkw < 3.5t, Lkw > 3.5 t und Lastzug erfasst.

- **Knotenpunktzählungen**

Zählstellen:	K 11, K 12
Zähltage:	Dienstag, 21. Juli 2026 und Samstag, 15. August 2026
Zählzeit:	0 – 24 Uhr

Die Fahrzeuge wurden getrennt nach Fahrtrichtung, unterteilt in 15-Minuten-Intervallen und unterschieden nach Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw, Bus, Lkw < 3.5t, Lkw > 3.5 t und Lastzug erfasst. Zusätzlich erfolgte eine Ermittlung der Abbiegebeziehungen.

Die Erfassung der Querschnitt- und Knotenpunktbelastungen erfolgte dabei automatisiert mit Videokameras.

2.2. Ergebnisse der Verkehrserhebungen

2.2.1 Normalwerktag

2.2.1.1 Kfz-Verkehr

Die ermittelten Verkehrsbelastungen (Querschnitt- und Knotenpunktbelastungen) sind für den Erhebungstag in **Plan 2** dargestellt.

Im Einzelnen ergaben sich die in der **Tabelle 1** aufgeführten Verkehrsbelastungen der ausgewählten Knotenunkte als Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen:

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	Kfz/24 Stunden
11	Birgsauer Str. / Faistenoy	1 522
12	Birgsauer Str. / Zufahrt Hotel	234

Tabelle 1: Knotenpunktbelastungen Gesamtverkehr 2026

Erwartungsgemäß wurden die stärksten Belastungen am Knotenpunkt Birgsauer Straße / Faistenoy, Zählstelle 11, mit 1 522 Kfz/24 Stunden (Summe aller in den Knotenpunkt ein- bzw. ausfahrenden Kfz) registriert.

Von den auf der Birgsauer Straße Nord im Querschnitt erfassten 1 449 Kfz/24 Stunden waren 997 Kfz/24 Stunden = 69 % als Abbieger in bzw. aus Richtung Faistenoy und 438 Kfz/24 Stunden = 30 % als Geradeausfahrer in bzw. aus Richtung Birgsauer Straße Süd orientiert. Insgesamt 7 Kfz/24 Stunden wendeten am Knotenpunkt.

In der durchfahrtsbeschränkten Birgsauer Straße wurden am Normalwerktag im Norden 333 Kfz/24 Stunden ein und ausfahrend erfasst.

2.2.1.2 Schwerverkehr

Die Knotenpunktbelastungen des Schwerverkehrs sind für den Erhebungstag in **Plan 3** dargestellt. Die Belastungen der ausgewählten Knotenpunkte sind in der **Tabelle 2** gegenübergestellt (Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen).

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	SV/24 Stunden
11	Birgsauer Str. / Faistenoy	97
12	Birgsauer Str. / Zufahrt Hotel	61

Tabelle 2: Knotenpunktbelastungen Schwerverkehr 2026

Die stärkste Belastung wies wiederum der Knotenpunkt Birgsauer Straße / Faistenoy, Zählstelle 11, mit 97 SV/24 Stunden auf, das entspricht einem Anteil von rd. 6 % an der Kfz-Belastung.

In der durchfahrtsbeschränkten Birgsauer Straße wurden am Normalwerktag im Norden 68 SV/24 Stunden ein und ausfahrend erfasst.

Der **Plan 4** zeigt den am Normalwerktag erfassten Busverkehr in Bus/24 Stunden.

2.2.1.3 Radverkehr

Die Knotenpunktbelastungen des Radverkehrs sind für den Erhebungstag in **Plan 5** dargestellt. Die Belastungen der ausgewählten Knotenpunkte sind in der **Tabelle 3** gegenübergestellt (Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen).

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	Rad/24 Stunden
11	Birgsauer Str. / Faistenoy	1 354
12	Birgsauer Str. / Zufahrt Hotel	687

Tabelle 3: Knotenpunktbelastungen Radverkehr 2026

Mit rd. 800 Radfahrten/24Stunden hat der Radverkehr in der durchfahrtsbeschränkten Birgsauer Straße den dominanten Anteil.

2.2.2 Ferienwochenende - Samstag

2.2.2.1 Kfz-Verkehr

Die ermittelten Verkehrsbelastungen (Querschnitt- und Knotenpunktbelastungen) sind für den Erhebungstag in **Plan 6** dargestellt.
Im Einzelnen ergaben sich die in der **Tabelle 4** aufgeführten Verkehrsbelastungen der ausgewählten Knotenunkte als Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen:

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	Kfz/24 Stunden
11	Birgsauer Str. / Faistenoy	1 855
12	Birgsauer Str. / Zufahrt Hotel	266

Tabelle 4: Knotenpunktbelastungen Gesamtverkehr 2026

Erwartungsgemäß wurden wiederum die stärksten Belastungen am Knotenpunkt Birgsauer Straße / Faistenoy, Zählstelle 11, mit 1 855 Kfz/24 Stunden (Summe aller in den Knotenpunkt ein- bzw. ausfahrenden Kfz) registriert.

In der durchfahrtsbeschränkten Birgsauer Straße wurden vergleichbar zum Normalwerktag am Feriensamstag im Norden 328 Kfz/24 Stunden ein und ausfahrend erfasst.

2.2.2.2 Schwerverkehr

Die Knotenpunktbelastungen des Schwerverkehrs sind für den Erhebungstag in **Plan 7** dargestellt. Die Belastungen der ausgewählten Knotenpunkte sind in der **Tabelle 5** gegenübergestellt (Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen).

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	SV/24 Stunden
11	Birgsauer Str. / Faistenoy	53
12	Birgsauer Str. / Zufahrt Hotel	43

Tabelle5: Knotenpunktbelastungen Schwerverkehr 2026

Die stärkste Belastung wies wiederum der Knotenpunkt Birgsauer Straße / Faistenoy, Zählstelle 11, mit 53 SV/24 Stunden auf, das entspricht einem Anteil von rd. 3 % an der Kfz-Belastung.

In der durchfahrtsbeschränkten Birgsauer Straße wurden am Samstag im Norden 45 SV/24 Stunden ein und ausfahrend erfasst.

Der **Plan 8** zeigt den am Samstag erfassten Busverkehr in Bus/24 Stunden.

2.2.2.3 Radverkehr

Die Knotenpunktbelastungen des Radverkehrs sind für den Erhebungstag in **Plan 9** dargestellt. Die Belastungen der ausgewählten Knotenpunkte sind in der **Tabelle 6** gegenübergestellt (Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen).

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	Rad/24 Stunden
11	Birgsauer Str. / Faistenoy	1 614
12	Birgsauer Str. / Zufahrt Hotel	1 137

Tabelle 6: Knotenpunktbelastungen Radverkehr 2026

Mit rd. 1 200 Radfahrten/24Stunden hat der Radverkehr in der durchfahrtsbeschränkten Birgsauer Straße einen vergleichsweise hohen Anteil.

3. Neuverkehrsaufkommen der geplanten Entwicklungen

Neben der Analyse der vorhandenen Verkehrsbelastungen ist natürlich das objektbezogene Verkehrsaufkommen infolge der geplanten Entwicklungen von besonderem Interesse.

Eine wesentliche Grundlage für die überschlägige Ermittlung der notwendigen Kennwerte bildet dabei (2). Im vorliegenden Fall sind Abschätzungen für den Hotelbetrieb vorzunehmen. Dabei wurden für den geplanten Hotelbetrieb 67 Zimmer unterstellt bzw. berücksichtigt.

Die wesentlichen Schritte und Ergebnisse zur Ermittlung des zu erwartenden Neuverkehrsaufkommens aus der geplanten Nutzung (Hotelnutzung) sind den **Anlagen 1 - 4** zu entnehmen.

Für die Beurteilung der zu erwartenden Neuverkehre wurden insgesamt 4 Varianten betrachtet:

Variante 1	An- und Abreise + Ausflüge mit Pkw	rd. 130 Kfz/24 Std.
Variante 2	nur An- und Abreise mit Pkw	rd. 65 Kfz/24 Std.
Variante 3	An- und Abreise 30 % ÖV + Ausflüge mit Pkw	rd. 108 Kfz/24 Std.
Variante 4	An- und Abreise 30 % ÖV	rd. 48 Kfz/24 Std.

Bei den Varianten 2 und 4 wurde davon ausgegangen, dass die Ausflüge vor Ort überwiegend im Umweltverbund (zu Fuß, mit dem Fahrrad, mit dem ÖV) unternommen werden.

Für den geplanten Hotelbetrieb wurde ein zu erwartendes Schwerverkehrsaufkommen (Fahrzeuge mit zul. Gesamtgewicht > 3.5 t) von rd. 10 SV/ 24 Std. ermittelt. Dieses wurde für alle Varianten berücksichtigt.

Aus den Berechnungen resultiert im Worst-Case (Variante 1) ein Tagesgesamtverkehrsaufkommen von rund 130 Kfz-Fahrten pro Werktag. Für die Beurteilung der künftigen Verkehrssituation sind die bereits aus dem heutigen Hotelbetrieb vorhandenen Kfz-Verkehrsbelastungen von rd. 50 – 60 Kfz-Fahrten/24 Stunden entsprechend zu berücksichtigen. Damit ergibt sich ein **Neuverkehr** von rd. 70 – 80 Kfz/24 Stunden.

4. Fazit - Ergebnisse

Für die im Auftrag der Hotel Birgsau GmbH & Co. KG durchgeführten Verkehrsuntersuchung wurde zunächst auf der Basis ergänzender Verkehrserhebungen die derzeitige Verkehrssituation dargestellt und analysiert.

Unter Berücksichtigung verschiedener Nutzungsszenarien (Varianten 1 – 4) wurde das zu erwartende Verkehrsaufkommen für das geplante Hotelprojekt prognostiziert. Der zu erwartende Verkehrsumfang bildet somit die Grundlage für eine Bewertung der bestehenden und künftigen Erschließungssituation im Stillachtal.

Unter Abstützung auf die Analyse- und Prognoseergebnisse ergeben sich folgende wesentliche Schlussfolgerungen:

- Die an einem Normalwerktag ermittelten Verkehrsbelastungen auf der durchfahrtsbeschränkten Birgsauer Straße südlich des Parkplatzes Faistenoy / Fellhornbahn wurden mit rd. 330 Kfz/24 Stunden ermittelt. An einem Ferienwochenende liegen diese in einer vergleichbaren Größenordnung. Bezogen auf die über die Birgsauer Straße angeschlossenen Nutzungen liegen diese somit in einer erwarteten Größenordnung. Die Zu- bzw. Abfahrt von nicht berechtigten Verkehrsteilnehmern wird als gering eingeschätzt.

- Am Normalwerktag wurden an gleicher Stelle rd. 800 Radfahrer/24 Stunden registriert. Für das Ferienwochenende wurden rd. 1 200 Radfahrer/24 Stunden erfasst.

- Das Stillachtal wird durch die Buslinie 7 erschlossen (siehe **Anlage 5**). In der Sommersaison fahren die Busse ab dem Busbahnhof Oberstdorf stündlich bzw. halbstündlich in der Betriebszeit zwischen 06.50 Uhr und 18.30 Uhr. Es besteht demnach ein gutes ÖPNV-Angebot.

- Für das geplante Hotelprojekt wurde ein Verkehrsaufkommen vorn rd. 130 Kfz-Fahrten pro Werktag prognostiziert. Unter Berücksichtigung der bereits heute durch das bestehende Hotel erzeugte Verkehrsaufkommen ergibt sich im Worst-Case ein Neuverkehr von rd. 70 – 80 Kfz/24 Stunden. Der Schwerverkehr beträgt dabei rd. 10 SV/24 Stunden.

- Bei den heute bereits vorhandenen und künftig auch im Worst-Case Szenario zu erwartenden Verkehrsbelastungen in der Birgsauer Straße sind auf der Basis der vorhandenen Straßenraumbreiten Betrachtungen der Leistungsfähigkeiten bzw. Verkehrsqualitäten auf der Grundlage der HBS 2015 entbehrlich. Die Funktionalität der Verkehrserschließung ist uneingeschränkt gegeben.

Auf der Grundlage der nachfolgend genannten Kriterien

- Verkehrssicherheit
- Verkehrsbelastungen durchfahrtsbeschränkte Birgsauer Straße
- Wechselwirkungen Fuß- und Radverkehr
- Funktionalität und Leistungsfähigkeit
- Parkstandsangebot

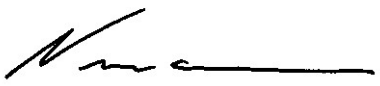
wird aus verkehrsplanerischer Sicht die zu erwartende Belastungssituation als unproblematisch eingestuft. Eine spürbare Veränderung der heutigen Verkehrssituation kann nicht festgestellt werden.

Die zu erwartende Verkehrszunahme im Worst-Case Szenario beträgt rd. 7 – 8 Fahrzeuge in beiden Fahrtrichtungen in der Spitzenstunde.

Darüber hinaus lässt die Zielsetzung des Betreibers (lediglich An- und Abreise mit dem Pkw bzw. favorisierte Nutzung des Umweltverbunds) eine deutliche geringere und damit eine kaum spürbare bzw. messbare Veränderung der verkehrlichen Situation im Vergleich zur heutigen Situation erwarten.

In der vorliegenden Verkehrsuntersuchung erfolgte zunächst eine Bewertung der geplanten Entwicklung aus verkehrlicher Sicht. Die ermittelten Verkehrsdaten stehen für die im Rahmen der Entwurfsplanung (Städtebau) notwendigen Ermittlungen, z.B. der Lärm- und Schadstoffemissionen, direkt zur Verfügung.

Ulm/Donau, 21. September 2026



(Neumann)

Zählstellen



Knotenpunktzählung von 00 - 24 Uhr

Querschnittzählung von 00 - 24 Uhr

Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

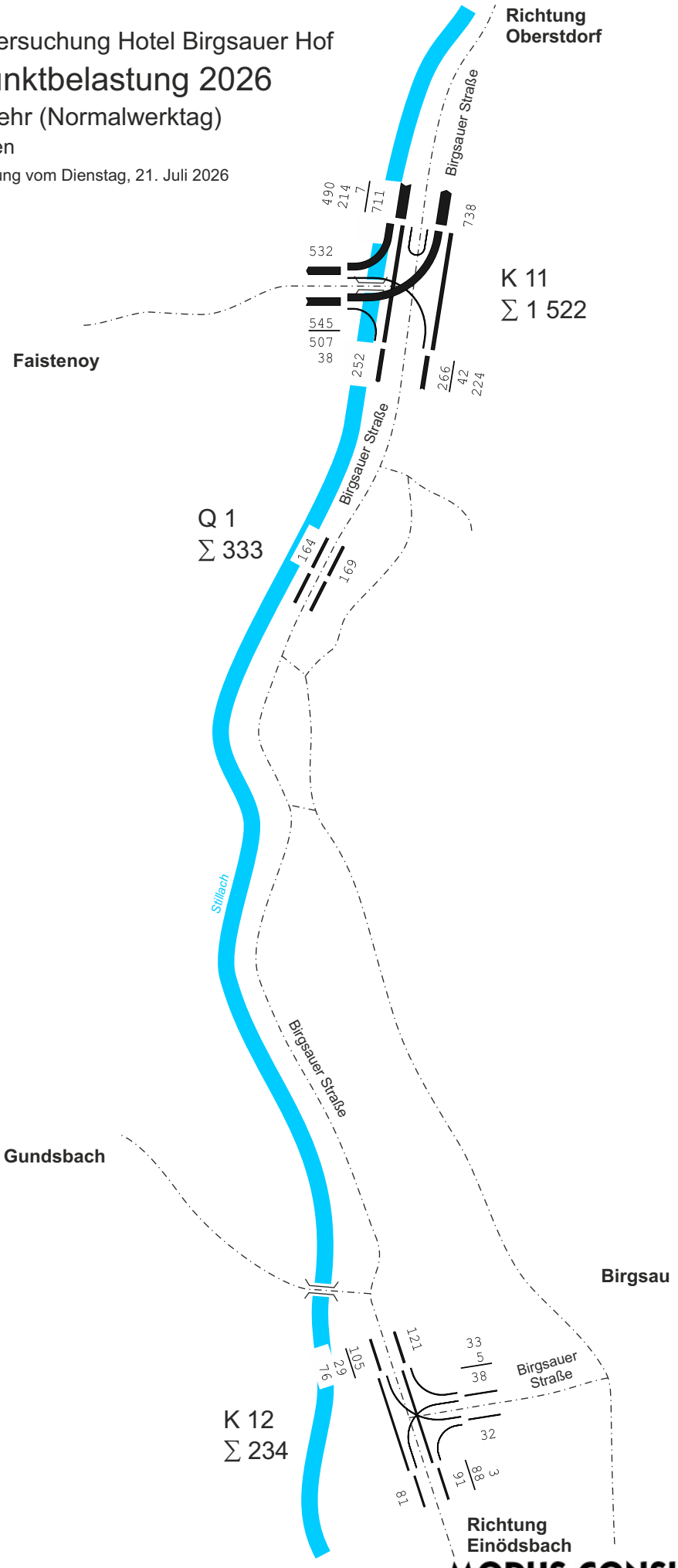
Knotenpunktbelastung 2026

Gesamtverkehr (Normalwerktag)

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 2



Ulm, August 2026

Projektnr. 41.799/jf

MODUS CONSULT ULM GmbH

Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

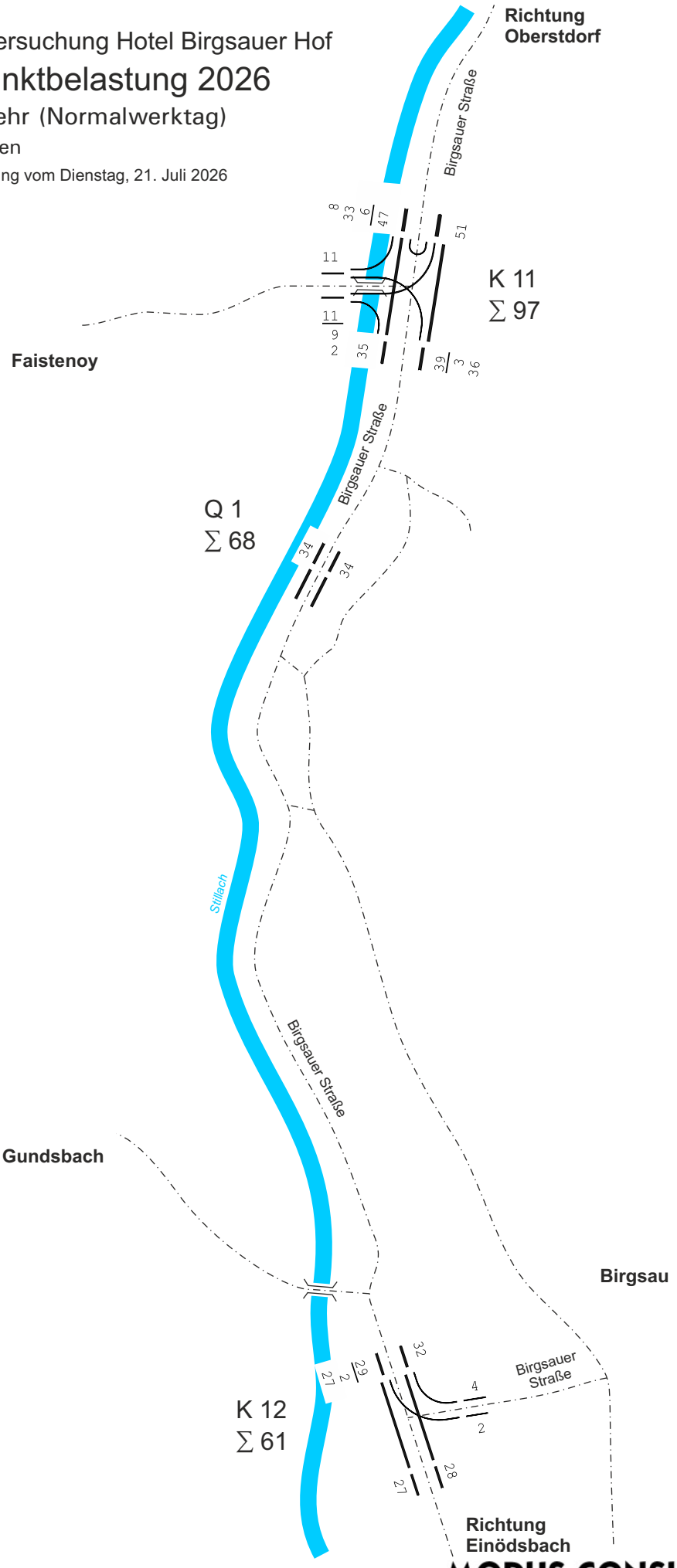
Knotenpunktbelastung 2026

Schwerverkehr (Normalwerktag)

SV / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 3



Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

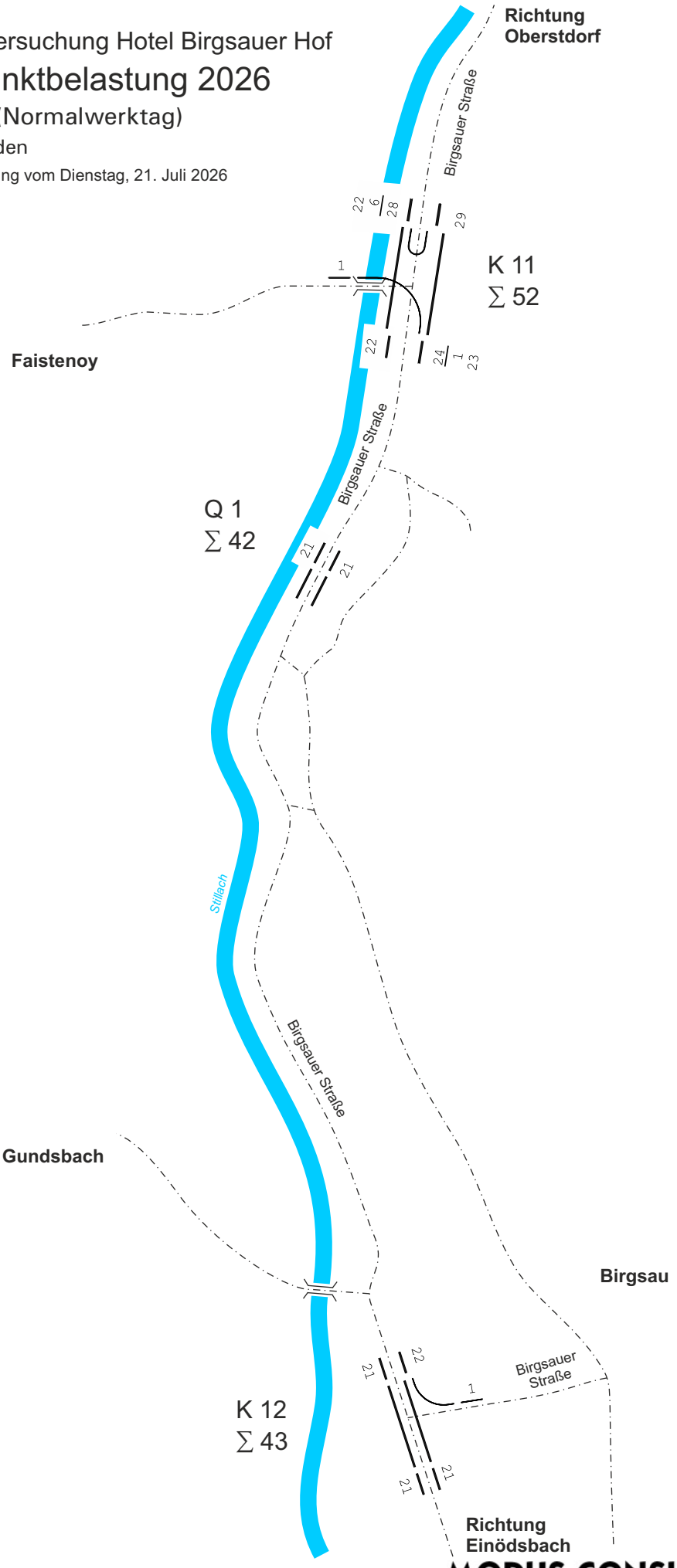
Knotenpunktbelastung 2026

Busverkehr (Normalwerktag)

Bus / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 4



Ulm, August 2026

Projektnr. 41.799/jf

MODUS CONSULT ULM GmbH

Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

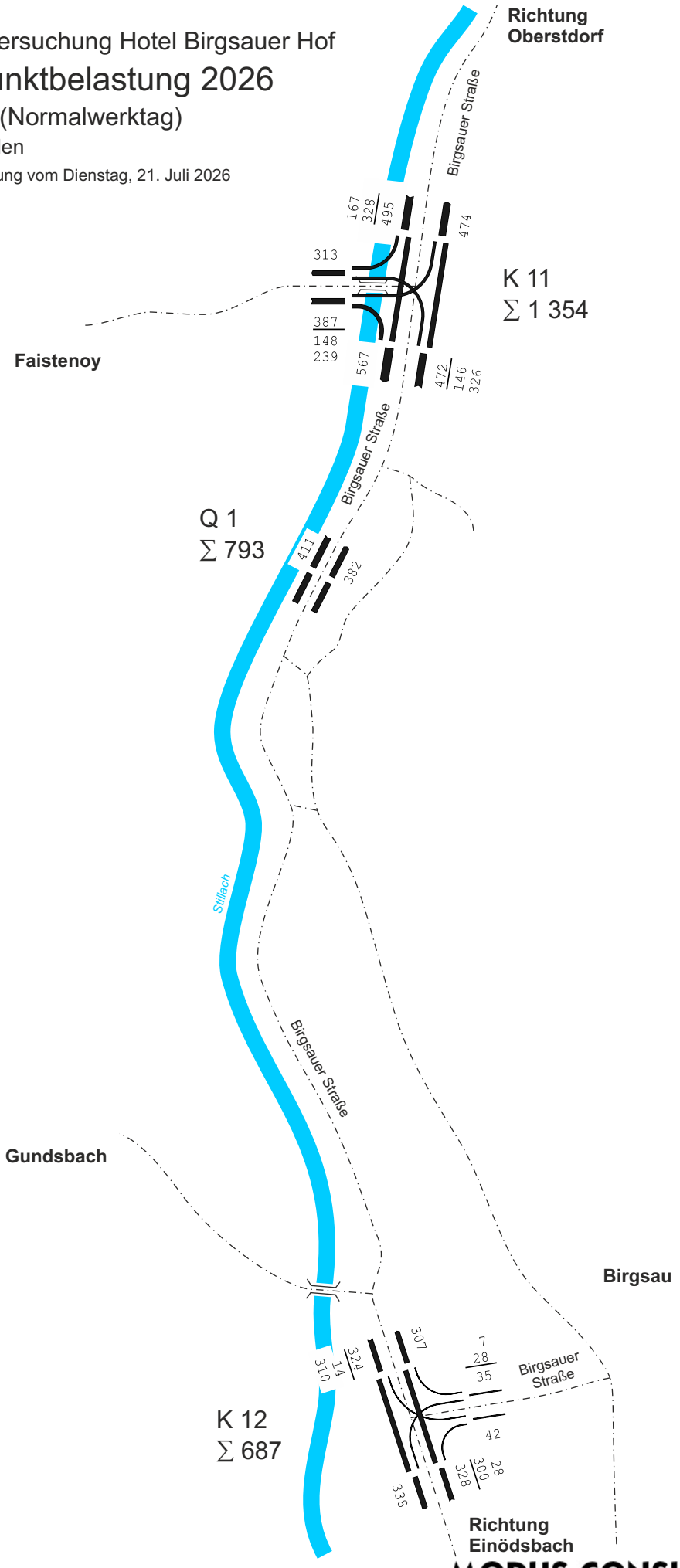
Knotenpunktbelastung 2026

Radverkehr (Normalwerktag)

Rad / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Dienstag, 21. Juli 2026

Plan 5



Ulm, August 2026

Projektnr. 41.799/jf

MODUS CONSULT ULM GmbH

Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

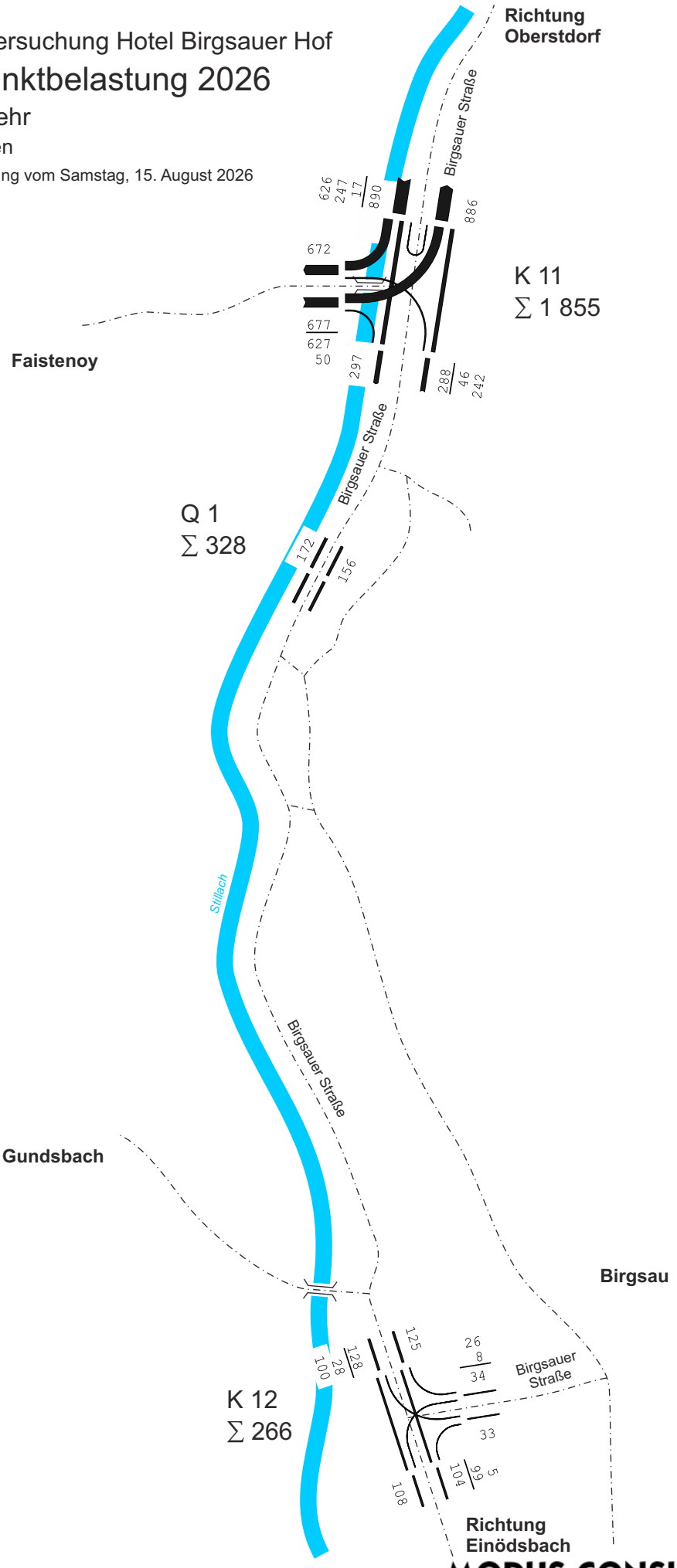
Knotenpunktbelastung 2026

Gesamtverkehr

Kfz / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Samstag, 15. August 2026

Plan 6



Ulm, August 2026

Projektnr. 41.799/jf

MODUS CONSULT ULM GmbH

Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

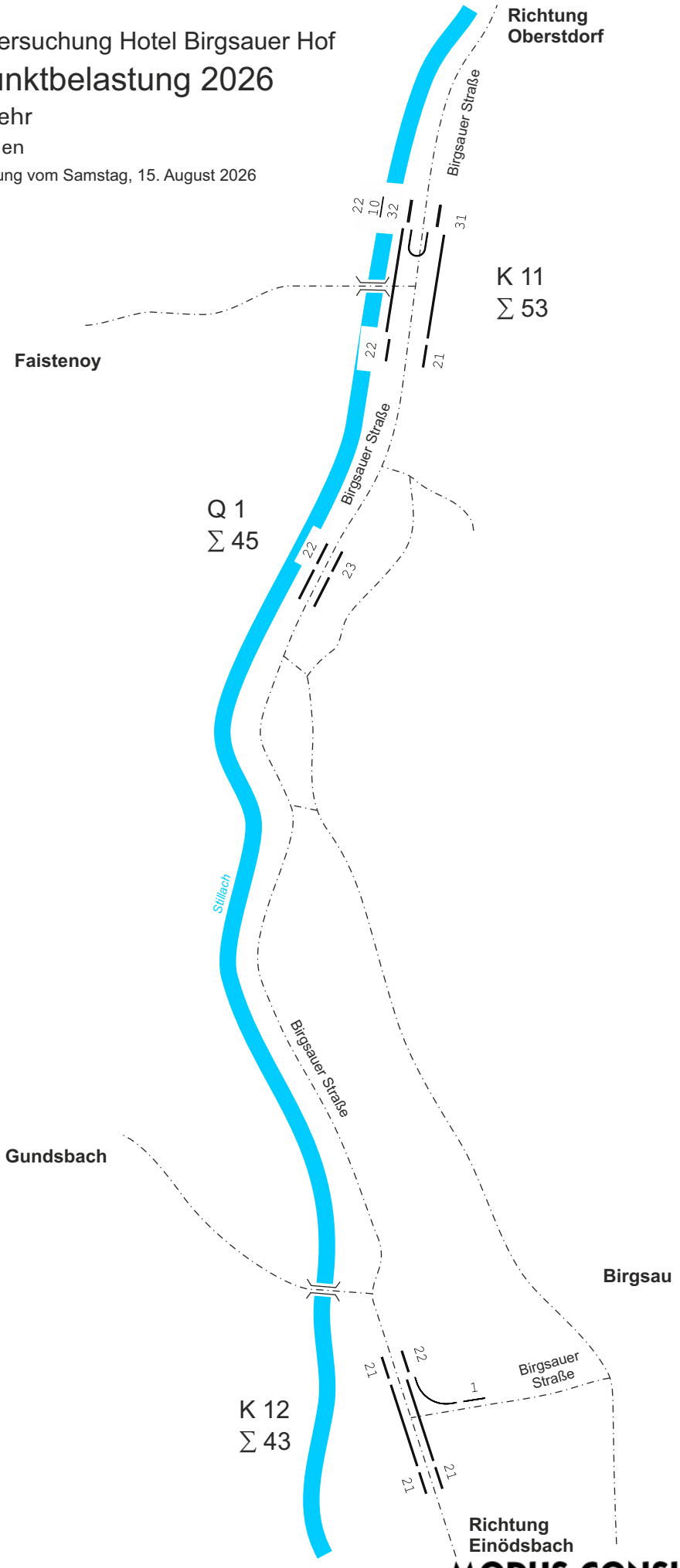
Knotenpunktbelastung 2026

Schwerverkehr

SV / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Samstag, 15. August 2026

Plan 7



Ulm, August 2026

Projektnr. 41.799/jf

MODUS CONSULT ULM GmbH

Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

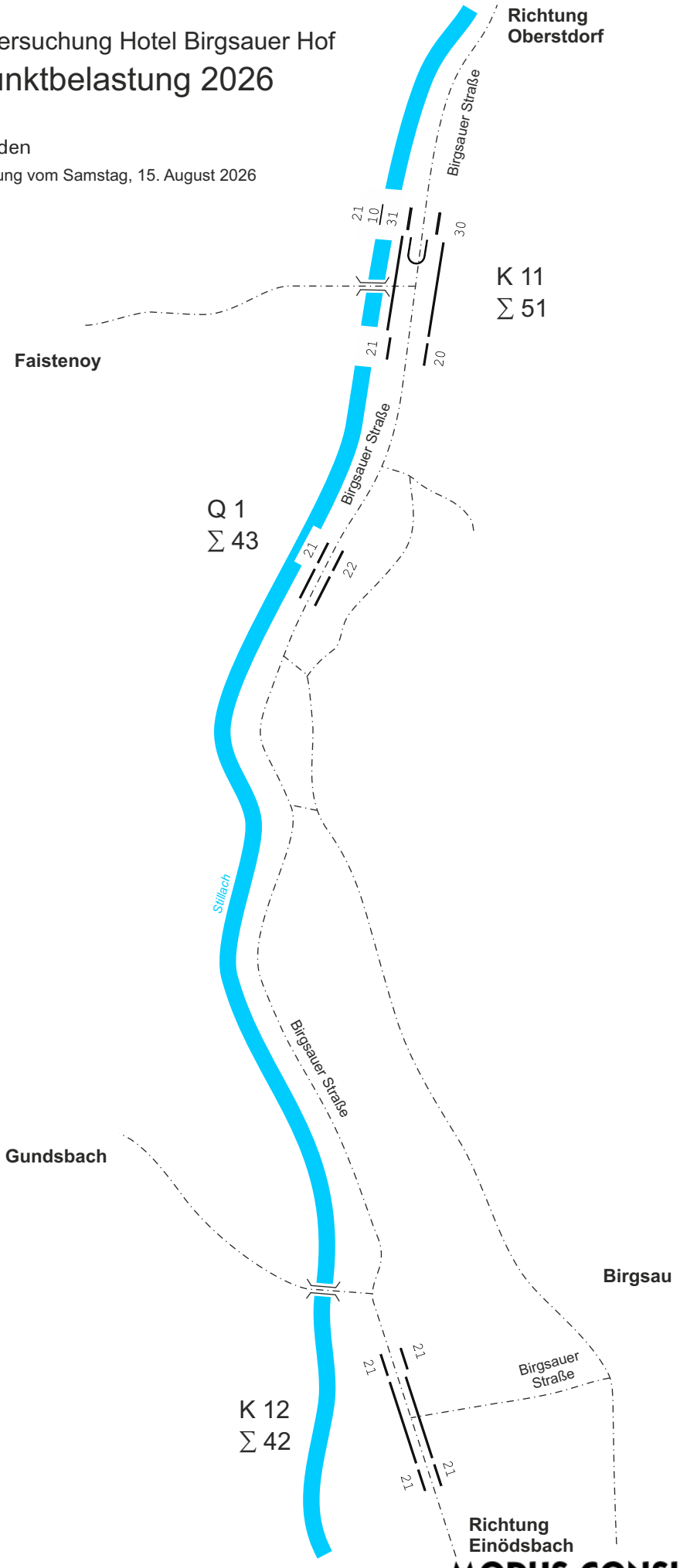
Knotenpunktbelastung 2026

Busverkehr

Bus / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Samstag, 15. August 2026

Plan 8



Ulm, August 2026

Projektnr. 41.799/jf

MODUS CONSULT ULM GmbH

Markt Oberstdorf

Verkehrsuntersuchung Hotel Birgsauer Hof

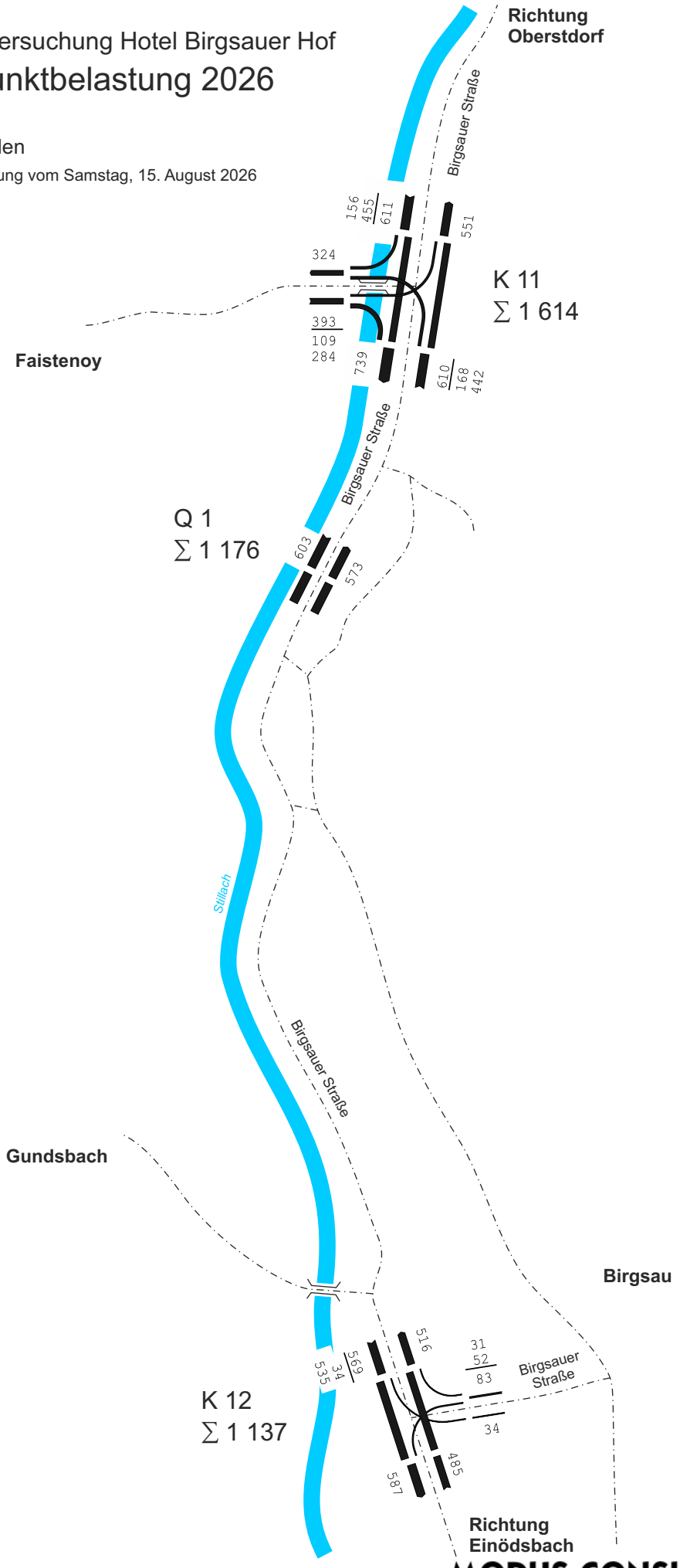
Knotenpunktbelastung 2026

Radverkehr

Rad / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Samstag, 15. August 2026

Plan 9



Ulm, August 2026

Projektnr. 41.799/jf

MODUS CONSULT ULM GmbH

Umbau bzw. Erweiterung Hotel Birgsauer Hof

Neuverkehrsberechnung - zukünftig Tagesverkehr

Hotel "Birgsauer Hof" - Variante 1	
Zimmer (Doppel)	67
Betten	124
mittlere Auslastungsquote	60%
Besucher	80
MIV-Anteil Hotelgäste	90%
Besetzungsgrad-Pkw	1,5
Wege/Hotelgast	2
MIV-Fahrten Hotelgäste (QS)	**96**
MIV-Fahrten Hotelgäste (pro Richtung)	**48**
Anzahl Beschäftigte	25
Anwesenheitsquote	85%
Wege/Beschäftigte	2,5
MIV-Anteil Beschäftigte	75%
Besetzungsgrad	1,2
MIV-Fahrten Beschäftigte	**33**
Gesamtverkehr	**130**
LV	**120**
SV	**10**
Quellverkehr	**65**
LV - Quellverkehr	**60**
SV - Quellverkehr	**5**
Tab 3.2-13 Bosserhoff = 0,4 Lkw-Fahrten/Beschäftigtem	

Umbau bzw. Erweiterung Hotel Birgsauer Hof

Neuverkehrsberechnung - zukünftig nur An- und Abreise

Hotel "Birgsauer Hof" - Variante 2	
Zimmer (Doppel)	67
Betten	124
mittlere Auslastungsquote	60%
Besucher	80
MIV-Anteil Hotelgäste	90%
Besetzungsgrad-Pkw	1,5
Wege/Hotelgast	2
MIV-Fahrten Hotelgäste (QS)	**96**
MIV-Fahrten Hotelgäste (pro Richtung)	**48**
durchschnittliche Übernachtungen	3
durchschnittliche An- und Abreisen pro Tag	**16,1**
Anzahl Beschäftigte	25
Anwesenheitsquote	85%
Wege/Beschäftigte	2,5
MIV-Anteil Beschäftigte	75%
Besetzungsgrad	1,2
MIV-Fahrten Beschäftigte	**33**
Gesamtverkehr	**65**
LV	**55**
SV	**10**
Quellverkehr	**33**
LV - Quellverkehr	**28**
SV - Quellverkehr	**5**
Tab 3.2-13 Bosserhoff = 0,4 Lkw-Fahrten/Beschäftigtem	

Neuverkehrsberechnung - zukünftig Tagesverkehr (Szenario ÖV; MIV 70%)

Hotel "Birgsauer Hof" - Variante 3	
Zimmer (Doppel)	67
Betten	124
mittlere Auslastungsquote	60%
Besucher	80
MIV-Anteil Hotelgäste	70%
Besetzungsgrad-Pkw	1,5
Wege/Hotelgast	2
MIV-Fahrten Hotelgäste (QS)	**75**
MIV-Fahrten Hotelgäste (pro Richtung)	**38**
Anzahl Beschäftigte	25
Anwesenheitsquote	85%
Wege/Beschäftigte	2,5
MIV-Anteil Beschäftigte	75%
Besetzungsgrad	1,2
MIV-Fahrten Beschäftigte	**33**
Gesamtverkehr	**108**
LV	**98**
SV	**10**
Quellverkehr	**54**
LV - Quellverkehr	**49**
SV - Quellverkehr	**5**
Tab 3.2-13 Bosserhoff = 0,4 Lkw-Fahrten/Beschäftigtem	

Neuverkehrsberechnung - zukünftig nur An- und Abreise (Szenario ÖV; MIV 70%)

Hotel "Birgsauer Hof" - Variante 4	
Zimmer (Doppel)	67
Betten	124
mittlere Auslastungsquote	60%
Besucher	80
MIV-Anteil Hotelgäste	70%
Besetzungsgrad-Pkw	1,5
Wege/Hotelgast	2
MIV-Fahrten Hotelgäste (QS)	**75**
MIV-Fahrten Hotelgäste (pro Richtung)	**38**
durchschnittliche Übernachtungen	5
durchschnittliche An- und Abreisen pro Tag	**7,5**
Anzahl Beschäftigte	25
Anwesenheitsquote	85%
Wege/Beschäftigte	2,5
MIV-Anteil Beschäftigte	75%
Besetzungsgrad	1,2
MIV-Fahrten Beschäftigte	**33**
Gesamtverkehr	**48**
LV	**38**
SV	**10**
Quellverkehr	**24**
LV - Quellverkehr	**19**
SV - Quellverkehr	**5**
Tab 3.2-13 Bosserhoff = 0,4 Lkw-Fahrten/Beschäftigtem	

Omnibusfahrplan

Täglich gültig vom 13.05. - 18.10.2026

Regionalverkehr Allgäu GmbH
Brutscher-Reisen GmbH

7 Oberstdorf-Renksteg-Skiflugschanze-Fellhornbahn-Birgsau

Fahrt-Nummer		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41
Verkehrsbeschränkung		G	G																		H	G
Oberstdorf, Busbf	**ab**	**6.50**	**7.45**	**8.35**	**9.05**	**9.35**	**10.05**	**10.35**	**11.05**	**11.35**	**12.00**	**12.30**	**13.00**	**13.30**	**14.00**	**14.30**	**15.00**	**15.30**	**16.00**	**16.30**	**17.30**	**18.30**
Fellhornstraße		I	7.47	I	9.07	I	10.07	I	11.07	I	12.02	I	13.02	I	14.02	I	15.02	I	16.02	I	I	18.32
Walserstraße		6.51	I	8.36	I	9.36	I	10.36	I	11.36	I	12.31	I	13.31	I	14.31	I	15.31	I	16.31	17.31	I
Walserbrücke		6.52	I	8.37	I	9.37	I	10.37	I	11.37	I	12.32	I	13.32	I	14.32	I	15.32	I	16.32	17.32	I
Reithallenweg		I	7.48	I	9.08	I	10.08	I	11.08	I	12.03	I	13.03	I	14.03	I	15.03	I	16.03	I	I	18.33
Zweistapfenweg		I	7.49	I	9.09	I	10.09	I	11.09	I	12.04	I	13.04	I	14.04	I	15.04	I	16.04	I	I	18.34
Prinzenstraße		**I**	**7.51**	**I**	**9.11**	**I**	**10.11**	**I**	**11.11**	**I**	**12.06**	**I**	**13.06**	**I**	**14.06**	**I**	**15.06**	**I**	**16.06**	**I**	**I**	**18.36**
Am Albergätter		I	7.52	I	9.12	I	10.12	I	11.12	I	12.07	I	13.07	I	14.07	I	15.07	I	16.07	I	I	18.37
Loretto		I	7.53	I	9.13	I	10.13	I	11.13	I	12.08	I	13.08	I	14.08	I	15.08	I	16.08	I	I	18.38
Renksteg		6.59	7.54	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.09	12.39	13.09	13.39	14.09	14.39	15.09	15.39	16.09	16.39	17.39	18.39
Skiflugschanze		7.01	7.56	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.12	12.42	13.12	13.42	14.12	14.42	15.12	15.42	16.12	16.42	17.42	18.42
Fellhornbahn, Brücke		7.04	7.59	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45	16.15	16.45	17.45	18.45
Anatsstein		7.07	8.02	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.18	12.48	13.18	13.48	14.18	14.48	15.18	15.48	16.18	16.48	17.48	18.48
Birgsau		7.09	8.04	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.21	12.51	13.21	13.51	14.21	14.51	15.21	15.51	16.21	16.51	17.51	18.51
Alpe Eschbach	**an**	**7.10**	**8.05**	**9.00**	**9.30**	**10.00**	**10.30**	**11.00**	**11.30**	**12.00**	**12.25**	**12.55**	**13.25**	**13.55**	**14.25**	**14.55**	**15.25**	**15.55**	**16.25**	**16.55**	**17.55**	**18.55**

Fahrt-Nummer		2	4	6	8	10	12		14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
Verkehrsbeschränkung		G																		H	G
Alpe Eschbach	**ab**	**8.05**	**9.00**	**9.30**	**10.00**	**10.30**	**11.00**	**11.30**	**12.00**	**12.28**	**12.58**	**13.28**	**13.58**	**14.28**	**14.58**	**15.28**	**15.58**	**16.28**	**16.58**	**17.58**	**18.55**
Birgsau		8.07	9.02	9.32	10.02	10.32	11.02	11.32	12.02	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	18.00	18.57
Anatsstein		8.09	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.32	13.02	13.32	14.02	14.32	15.02	15.32	16.02	16.32	17.02	18.02	18.59
Fellhornbahn, Brücke		**8.12**	**9.07**	**9.37**	**10.07**	**10.37**	**11.07**	**11.37**	**12.07**	**12.37**	**13.07**	**13.37**	**14.07**	**14.37**	**15.07**	**15.37**	**16.07**	**16.37**	**17.07**	**18.07**	**19.04**
Skiflugschanze		8.15	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10	13.40	14.10	14.40	15.10	15.40	16.10	16.40	17.10	18.10	19.07
Renksteg		8.19	9.14	I	10.14	I	11.14	I	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	16.14	16.44	17.14	18.14	19.11
Loretto		8.22	9.17	I	10.17	I	11.17	I	12.17	12.47	13.17	13.47	14.17	14.47	15.17	15.47	16.17	16.47	17.17	18.17	19.12
Am Albergätter		8.23	9.18	I	10.18	I	11.18	I	12.18	12.48	13.18	13.48	14.18	14.48	15.18	15.48	16.18	16.48	17.18	18.18	19.13
Prinzenstraße		8.24	9.19	I	10.19	I	11.19	I	12.19	12.49	13.19	13.49	14.19	14.49	15.19	15.49	16.19	16.49	17.19	18.19	19.14
Ludwigstr.		8.26	9.21	I	10.21	I	11.21	I	12.21	12.51	13.21	13.51	14.21	14.51	15.21	15.51	16.21	16.51	17.21	18.21	19.16
Reithallenweg		8.27	9.22	I	10.22	I	11.22	I	12.22	12.52	13.22	13.52	14.22	14.52	15.22	15.52	16.22	16.52	17.22	18.22	19.17
Walserstraße		8.28	9.23	I	10.23	I	11.23	I	12.23	12.53	13.23	13.53	14.23	14.53	15.23	15.53	16.23	16.53	17.23	18.23	19.18
Oberstdorf, Busbf	**an**	**8.30**	**9.25**	**9.50**	**10.25**	**10.50**	**11.25**	**11.50**	**12.25**	**12.55**	**13.25**	**13.55**	**14.25**	**14.55**	**15.25**	**15.55**	**16.25**	**16.55**	**17.25**	**18.25**	**19.20**

Verkehrsbeschränkung:
G = verkehrt vom 27.06. - 04.10.2026
H = verkehrt vom 29.05. - 04.10.2026

Keine Anerkennung von :
- **Deutschland-Ticket**
- **DB-Angebote Bayern- und Schöneswochend Ticket**

Nie ohne gültigen Fahrausweis !
Das Risiko: EURO 60.- und strafrechtliche Folgen.

Keine Kartenzahlung im Bus möglich!
Gültige Fahrausweise sind bei jeder Fahrt unaufgefordert dem Fahrer vorzuzeigen.
Ausweise für Schwerbehinderte **(mit gültiger Wertmarke)** werden anerkannt.
Gruppenanmeldung erforderlich.

Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA)
Im Steinach 4. 87561 Oberstdorf
Tel.08322/9677-0

Brutscher Reisen GmbH
Nebelhornstr. 19 87561 Oberstdorf
Tel. 08322 / 48 11