SCHALLTECHNISCHE VORUNTERSUCHUNG ZUR GERÄUSCHKONTINGENTIERUNG NACH DIN 45691 FÜR DEN BEBAUUNGSPLAN „GEWERBEPARK CONN BARRACKS – BLUE SWAN“

GICON vom 19.05.2026

Anlage 3.2

VORHABEN
Bebauungsplan “Gewerbepark Conn Barracks - Blue Swan”

LANDKREIS
Schweinfurt

Schalltechnische Voruntersuchung zur Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

für den

Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“

des

Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks

Bericht Nr.

M250686-V-01

19.05.2026

Tiergartenstraße 48, 01219 Dresden
Telefon: +49 351 47878-0
Telefax: +49 351 47878-78
E-Mail: info@gicon.de

GICON®
ENGINEERING THE FUTURE

Angaben zur Auftragsbearbeitung

Planungsträger:	Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks Geschäftsstelle Schrammstr. 1 97421 Schweinfurt
Auftragsnummer:	P250686AK.8266
Auftragnehmer:	GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH (kurz GICON®)
Postanschrift:	GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden
Bearbeiter:	Florian Diete
Berichtsnummer:	M250686-V-01
Fertigstellungsdatum:	19.05.2026

Inhaltsverzeichnis

1	**Einführung**	**6**
1.1	Anlass und Zweck des Gutachtens	6
1.2	Aufgabenstellung	6
1.3	Unterlagen und Informationen	6
2	**Grundlagen**	**8**
2.1	Beurteilungsgrundlagen	8
2.2	Berechnungsgrundlagen	9
3	**Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte**	**10**
4	**Eingangsdaten**	**12**
4.1	Bebauungspläne „Am Niederwerrner Weg I – IV", letztmalig geändert am 08.12.2017	12
4.2	Bebauungsplan „Südlich der B303" mit 2. Und 3. Änderung	13
4.3	Entwurf Bebauungsplan „Am alten Flugplatz"	13
4.4	Bebauungsplan „An der B19" mit den Änderung 1 bis 3	13
4.5	Bebauungsplan N25/II „Am Hainig" mit den Änderungen 1 bis 10	14
4.6	Bebauungsplan „Stadtgrenze - Süd" mit der Änderung 1	15
4.7	Bebauungsplan „Am Motorpool"	16
4.8	Sonstige	16
5	**Ergebnisse**	**17**
6	**Zusammenfassung**	**18**
7	**Quellenverzeichnis**	**19**

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Lagepläne

Anlage 2 Ermittlung der Vorbelastung nach DIN 18005

Anlage 2.1 Eingangsdaten

Anlage 2.2 Protokoll und Berechnungsergebnisse

Anlage 2.3 Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Anlage 3 Ermittlung der Vorbelastung nach DIN 45691

Anlage 3.1 Eingangsdaten

Anlage 3.2 Protokoll und Berechnungsergebnisse

Anlage 3.3 Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte 10

Tabelle 2: Bebauungspläne „Am Niederwerrner Weg I – IV" – Eingangsdaten 12

Tabelle 3: Bebauungsplan „Südlich der B303" – Eingangsdaten 13

Tabelle 4: Entwurf Bebauungsplan „Am alten Flugplatz" – Eingangsdaten 13

Tabelle 5: Bebauungsplan „An der B19" mit den Änderung 1 bis 3 – Eingangsdaten 14

Tabelle 17: Bebauungsplan N25/II „Am Hainig" mit den Änderungen 1 bis 10 – Eingangsdaten 14

Tabelle 17: Bebauungsplan N25/II „Am Hainig" mit den Änderungen 1 bis 10 – Eingangsdaten 15

Tabelle 17: Bebauungsplan „Am Motorpool" – Eingangsdaten 16

Tabelle 18: Sonstige – Eingangsdaten 16

Tabelle 21: Vorbelastung – Immissionswerte 17

Abkürzungsverzeichnis

BauNVO	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung)
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
VDI	Verein Deutscher Ingenieure
TA Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
DIN	Deutsches Institut für Normung
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization
LAI	Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
I	Immissionsort
B-Plan	Bebauungsplan
IFSP	immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel
FSP	flächenbezogener Schallleistungspegel
L_{EK}	Emissionskontingente
L_{IK}	Immissionskontingente
L_{vor}	Vorbelastung
LoD	Level of Detail
GE	Gewerbegebiet
GI	Industriegebiet
SO	Sondergebiet
BP	Bebauungsplan
NW	Niederwerrn
OW	Oberwerrn
EU	Euerbach
GH	Geldersheim
SW	Schweinfurt

1 Einführung

1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens

Der Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks hat am 02.10.2025 den Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplans „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ gefasst, um die städtebauliche Grundlage für die Entwicklung von Industrie- und Gewerbeflächen zu schaffen.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf ist eine schalltechnische Untersuchung erforderlich. GICON® hat daraufhin den Auftrag zur Durchführung dieser Untersuchung erhalten, mit dem Ziel, die für die schalltechnische Verträglichkeit der städtebaulichen Planung erforderlichen Voraussetzungen zu ermitteln.

1.2 Aufgabenstellung

Für den Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ ist zur zukünftigen Konflikt-vermeidung eine schalltechnische Untersuchung in Form einer Geräuschkontingentierung nach der Norm DIN 45691:2006-12 /10/ durchzuführen. Hierfür ist die Ermittlung der Vorbelastung erforderlich. Im Rahmen einer schalltechnischen Voruntersuchung soll daher die Vorbelastung berechnet und in einem schriftlichen Gutachten zusammenfassend dargestellt werden.

1.3 Unterlagen und Informationen

Die Bearbeitung der Aufgabenstellung aus Pkt. 1.2 erfolgt auf der Grundlage folgender Unterlagen und Informationen:

- EU, Bebauungsplan „Am Niederwerrner Weg“, mit den Änderungen 1 und 2, 31.08.2011
- EU, Bebauungsplan „Am Niederwerrner Weg II“, mit den Änderungen 1 bis 3, 08.12.2017
- EU, Bebauungsplan „Am Niederwerrner Weg III“, mit der Änderung 1, 08.06.2009
- EU, Bebauungsplan „Am Niederwerrner Weg IV“, mit der Änderung 1, 08.11.1996
- EU, Bebauungsplan „Südlich der B303“, 20.02.2019
- GH, Bebauungsplan „An der B19“, mit den Änderungen 1 bis 3, 08.06.2009
- GH, Entwurf Bebauungsplan „Am alten Flugplatz“, 08.10.2025
- GH, Bebauungsplan „Bei der Lehmgrube und ober dem Ried“, mit den Änderungen 1 bis 4, 08.11.1996
- GH, Bebauungsplan „Brunnenhöhe“, mit den Änderungen 1 bis 3, 15.03.2013
- GH, Bebauungsplan „Nördlich der Münnerstädter Straße“, 08.11.1996
- SW, Bebauungsplan Nr. N25/I „Am Hainig“, mit der Änderung 1, 15.04.2002

- SW, Bebauungsplan Nr. N25/II „Am Hainig“, mit den Änderungen 1 bis 10, 26.04.2017
- SW, Bebauungsplan Nr. W19 „Askren Manor“, 23.03.2018
- SW, Bebauungsplan Nr. W23 u. W23a „Schulzentrum“, mit der Änderung 3, 17.01.2020
- SW, Bebauungsplan Nr. W24 „Bergl - Nord“, 09.09.1975
- SW, Bebauungsplan 1. Änderung „Stadtgrenze - Süd“, 26.11.2018
- NW, Bebauungsplan Gewerbegebiet „Am Motorpool“, 23.05.2023
- NW, Bebauungsplan Nord „Westlich der Stadtgrenze“, 17.10.1964
- OW, Bebauungsplan „Niederwerrner Straße“ mit der 3. Änderung, 02.03.1988
- Einordnung der Immissionsorte in eine Gebietskategorie der Baunutzungsverordnung (BauNVO) /5/ bei der Begehung am 04.03.2026, mit Frau Block (Bauamt – Immissionsschutz, Landratsamt Schweinfurt), Herr Wies (Leiter Fachbereich Mechanik, Goldberg Construction GmbH) und Herr Diete (Projektleiter Schallimmissionsschutz, Gicon GmbH). Sowie folgenden Bebauungsplänen:
    - Gemeinde NW, Bebauungsplan “Niederwerrner Straße” mit der 3. Änderung, 02.03.1988
    - Gemeinde NW, Bebauungsplan Nord “Westlich der Stadtgrenze”, 17.10.1964
    - Gemeinde EU, Bebauungsplan „Südlich der B 303“, 20.09.2019
    - Gemeinde SW, Bebauungsplan W19 “Askren Manor”, 20.03.2018
    - Gemeinde SW, Bebauungsplan W24d “Bergl Nord” mit allen Änderungen, zuletzt geändert am 18.05.1994
    - Gemeinde GH, Bebauungsplan “An der B19” mit der 3. Änderung, 08.11.1996
    - Gemeinde GH, Bebauungsplan “Nördlich der Münnerstädter Straße”, 08.11.1996
    - Gemeinde SW, Bebauungsplan 1. Änderung „Stadtgrenze - Süd“, 26.11.2018
    - Gemeinde GH, Bebauungsplan “Brunnenhöhe” mit der 3. Änderung, 15.03.2013
    - Gemeinde EU, Bebauungsplan “Zauser” mit der 4. Änderung, 28.07.1989

Wird zukünftig wesentlich davon abgewichen, so sind die Änderungen GICON® mitzuteilen und gegebenenfalls neu zu bewerten.

2 Grundlagen

Mit der geplanten Aufstellung des Bebauungsplans Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ ist die Ausweisung von Industrie- und Gewerbeflächen vorgesehen, die die Ansiedlung von Anlagen i. S. d. Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /2/ ermöglichen soll.

Für Anlagen, die einer Geräuschart eindeutig zugeordnet werden können, ist die dafür geltende Beurteilungsgrundlage heranzuziehen. In Nr. 4.1 der für die Geräuschkontingentierung anzuwendenden Norm DIN 45691:2006-12 /10/ wird ausgeführt:

> *„Die Gesamt-Immissionswerte dürfen in der Regel nicht höher sein als die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm. Als Anhalt gelten die schalltechnischen Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005-1.“*

Mit der normativen Verweisung auf die TA Lärm /1/ ist diese entsprechend anzuwenden.

2.1 Beurteilungsgrundlagen

Zur Beurteilung einer Anlage i. S. d. TA Lärm /1/ ist der Beurteilungspegel zu ermitteln, der nach der Norm DIN 45645-1:1996-07 /3/ ein Maß für die durchschnittliche Geräuschsituation an einem Immissionsort innerhalb einer Beurteilungszeit darstellt. Er setzt sich aus dem Mittelungspegel des zu beurteilenden Geräusches sowie Zuschlägen für die Lästigkeit dieses Geräusches sowie der Meteorologie zusammen, vgl. Gleichung (1).

$$L_r = 10\,\lg\left[\frac{1}{T_r}\sum_{i=1}^{m} T_i \cdot 10^{0{,}1\cdot(L_{Aeq,i} - C_{met} + K_{I,i} + K_{T,i} + K_{R,i} + K_{S,i})}\right] \quad (1)$$

mit
- L_r Beurteilungspegel in dB(A)
- T_r Beurteilungszeit gemäß TA Lärm /1/
- T_i Teilzeit unterschiedlicher Geräusche
- $L_{Aeq,i}$ A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschalldruckpegel, Mittelungspegel in Teilzeit in dB(A)
- C_{met} Meteorologie-Korrektur in dB
- $K_{I,i}$ Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulszuschlag“ in dB
- $K_{T,i}$ Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit, „Tonzuschlag“ in dB
- $K_{R,i}$ Zuschlag für Ruhezeiten, „Ruhezeitenzuschlag“ in dB
- $K_{S,i}$ Zu- oder Abschlag für bestimmte Geräusche und Situationen in Teilzeit

Der Beurteilungspegel ist für die jeweilige Beurteilungszeit getrennt zu ermitteln. In der Regel ist für die Tageszeit die Zeit von 6-22 Uhr, für die Nachtzeit eine volle Stunde, die lauteste Nachtstunde, innerhalb der Zeit von 22-6 Uhr maßgebend.

2.2 Berechnungsgrundlagen

Die Berechnung des an einem Immissionsort durch eine Schallquelle verursachten A-bewerteten Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ erfolgt gemäß der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/ aus dem Schallleistungspegel dieser Schallquelle sowie verschiedener Dämpfungsterme innerhalb des Ausbreitungsweges, vgl. Gleichung (2).

$$L_{AT}(LT) = L_{WA} - D_C - \left(A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}\right) - C_{met} \quad (2)$$

mit
- L_{WA} Schallleistungspegel einer Schallquelle in dB(A)
- D_C Richtwirkungskorrektur in dB
- A_{div} Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
- A_{atm} Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
- A_{gr} Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes in dB
- A_{bar} Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB
- A_{misc} Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte in dB
- C_{met} Meteorologische Korrektur (Mittelwert) in dB

Die Berechnungen erfolgen mit der anerkannten Software SoundPLAN der SoundPLAN GmbH in der Version 9.1 auf Basis folgender Modellparameter:

- Digitales Geländemodell DGM1
  (Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung)
- Digitales Gebäudemodell LoD2
  (Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung)
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (Auszug)
  Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung)

Alle Daten entsprechen dem Koordinatensystem UTM ETRS 89, Zone 32 (EPSG: 25832)

3 Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte

Für die Anwendung des Verfahrens der Geräuschkontingentierung nach der Norm DIN 45691:2006-12 /10/ sind die maßgeblichen Immissionsorte unter Beachtung verschiedener Kriterien wie der Entfernung zum Plangebiet und der bauplanungsrechtlichen Gebietseinstufung (Gebietskategorie nach Baunutzungsverordnung /5/) festzulegen. Dabei gilt nach Nr. 4.1 der Norm DIN 45691:2006-12 /10/:

> *„Die Gesamt-Immissionswerte dürfen in der Regel nicht höher sein als die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm. Als Anhalt gelten die schalltechnischen Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005-1."*

Mit der normativen Verweisung auf die TA Lärm /1/ erfolgt die Festlegung der Immissionsorte auf Basis von Nr. 2.3 bzw. A.1.3 TA Lärm /1/, wonach der Immissionsort…

a. „*bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes…*" bzw.

b. „*bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen…*"

liegt. Die an den Immissionsorten anzusetzenden Gesamt-Immissionswerte L_{GI} sind gemäß Nr. 4.1 der Norm DIN 45691:2006-12 /10/ aus dem Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /9/ unter Beachtung der bauplanungsrechtlichen Gebietseinstufung (Gebietskategorie nach Baunutzungsverordnung /5/) festzulegen. Die Zuordnung eines Gebiets, innerhalb dessen sich der Immissionsort befindet, in eine Gebietskategorie ergibt sich nach den Festlegungen der TA Lärm /1/, aus rechtskräftigen Bebauungsplänen und im Übrigen nach der Schutzbedürftigkeit (tatsächliche Nutzung).

Im Umfeld des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan" werden 24 Immissionsorte an nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauungen bzw. Nutzungen betrachtet, vgl. Tabelle 1. Die bauplanungsrechtliche Gebietseinordnung der Immissionsorte ergibt sich aus rechtskräftigen Bebauungsplänen oder in Abstimmung mit dem Landratsamt Schweinfurt.

Tabelle 1: Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte

Nr.	Bezeichnung	Gebiets-kategorie	Gesamt-Immissionswerte L_{GI} in dB(A)	
			T	LN
I01	Am Zauser 3, EU	GE	65	50
I02	Von-Münster-Straße 38, EU	WA	55	40
I03	Von-Münster-Straße 26, EU	WA	55	40
I04	Ankerzentrum	MI	60	45
I05	Urnenfelderstraße 44, GH	MI	60	45
I06	Hallstattstraße 15, GH	WA	55	40

Nr.	Bezeichnung	Gebiets-kategorie	Gesamt-Immissionswerte L_{GI} in dB(A)	
			T	LN
I07	Hallstattstraße 19, GH	MI	60	45
I08	Oberwerrner Weg 4, GH	MI	60	45
I09	Flugplatzstraße 7, GH	WA	55	40
I10	Flugplatzstraße 49, GH	WA	55	40
I11	Geldersheimer Straße 88, SW	WR	50	35
I12	Margarethe-Geiger-Straße 35, SW	WA	55	40
I13	Am Ochsenrasen 16, SW	WA	55	40
I14	Euerbacher Straße 9, SW	WA	55	40
I15	Euerbacher Straße 12, SW	MI	60	45
I16	Gutenbergstraße 2, NW	WA	55	40
I17	Brühlweg 4, NW	MI	60	45
I18	Schweinfurter Straße 82, NW	WA	55	40
I19	Mühlweg, NW	MD	60	45
I20	Jahnstraße 9, NW	MI	60	45
I21	Lindenweg 5, NW	AU	60	45
I22	Am Bonland 40, OW	WA	55	40
I23	Badersgraben 38, OW	MI	60	45
I24	Geldersheimer Weg 7, OW	MD	60	45

Die Lage der einzelnen Immissionsorte ist der Anlage 1 zu entnehmen.

4 Eingangsdaten

Die Immissionsorte werden durch bestehende Anlagen vorbelastet. Zudem existiert eine planerische Vorbelastung durch immissionsschutzrechtliche Festsetzungen in rechtskräftigen Bebauungsplänen in Form von IFSP bzw. L_{EK}.

Die Ermittlung der Vorbelastung im Sinne 3.4 der DIN 45691 /10/ erfolgt auf Basis von der vorhandenen Vorbelastung, der planerischen Vorbelastung, Genehmigungen oder Informationen des Landratsamt Schweinfurt. Die Vorbelastung nach dieser Norm ist nicht identisch mit der Vorbelastung nach der TA Lärm.

Aus der Begehung vom 04.03.2026 und der Öffnungszeiten des jeweiligen Betriebs, wurde festgestellt, dass eine Nachtnutzung nicht bei allen Betrieben vorliegt. Auch bei betriebenen RLT-Anlagen in der Nacht kann nicht von einer Erhöhung an den dazugehörigen Immissionsorten ausgegangen werden. Deshalb wird in der Nacht keine FSP angenommen.

Die Berechnung der L_{IK} erfolgt mittels der Norm DIN 45691 /10/, die Berechnungen der Orientierungswerte der Norm DIN 18005 /8/ erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/, die Flächenschallquellen befinden sich in 4 m über dem DGM gerechnet.

Die Anlage 1 enthält einen Lageplan. Die detaillierten Eingangsdaten werden folgend erläutert und sind der Anlage 2 zu entnehmen.

4.1 Bebauungspläne „Am Niederwerrner Weg I – IV", letztmalig geändert am 08.12.2017

In den textlichen Festsetzungen der oben genannten Bebauungspläne sind teilweise L_{EK} für einzelnen Gewerbegebietsflächen festgesetzt.

Innerhalb der Gewerbe- und Mischgebietsflächen ohne L_{EK}, existieren bereits verschiedene gewerbliche Anlagen. Da zu diesen keine Informationen zu genehmigten Immissionswerten vorliegen, wird ein Ansatz in Anlehnung an die Fachliteratur /11/ basierende flächenbezogene Schallleistungspegel als Ersatzschallquelle (FSP), geltend für eine Tankstelle mit Waschanlage, Kfz-Werkstatt, Lebensmittelmarkt, etc. angesetzt.

Die Tabelle 2 fasst die für die Gewerbe- und Mischgebietsflächen angesetzten FSP bzw. L_{EK} zusammen.

Tabelle 2: Bebauungspläne „Am Niederwerrner Weg I – IV" – Eingangsdaten

Nr.	Anlagen / Flächenbezeichnung	Fläche in m²	FSP / L_{EK} in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	1.368	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	7.095	63,0 [1)]	48,0 [1)]
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	6.537	61,0 [1)]	46,0 [1)]
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	7.189	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	4.055	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	2.578	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	3.770	58,0 [2)]	25,0 [2)]

Nr.	Anlagen / Flächenbezeichnung	Fläche in m²	FSP / L_{EK} in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V1-Q8	EU Maschinenbau	4.390	60,0 [2)]	-
V1-Q9	EU Tankstelle	3.820	62,0 [2)]	49,0 [2)]
V1-Q10	EU Werkstatt	1.520	57,0 [2)]	-
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	4.813	57,0 [2)]	-

[1)] L_{EK} nach /10/
[2)] FSP in Anlehnung an Fachliteratur /11/

4.2 Bebauungsplan „Südlich der B303“ mit 2. Und 3. Änderung

In den textlichen Festsetzungen zu oben genanntem Bebauungsplan sind für die einzelnen Gewerbe- und Sondergebietsflächen L_{EK} festgesetzt, vgl. Tabelle 3.

Tabelle 3: Bebauungsplan „Südlich der B303“ – Eingangsdaten

Nr.	Anlagen / Flächenbezeichnung	Fläche in m²	L_{EK} in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	3.728	60,0	-
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	2.956	60,0	45,0
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	8.577	52,0	-
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	7.583	54,0	-

4.3 Entwurf Bebauungsplan „Am alten Flugplatz“

In den textlichen Festsetzungen zu oben genanntem Bebauungsplan sind für die einzelnen Sondergebietsflächen weder IFSP noch L_{EK} festgesetzt. Es wird stattdessen auf den Bericht vom Büro Wölfel mit der Nummer Y0091.005.03.001, vom 21.07.2025 verwiesen, dass dem Gutachter vorliegt. Die Betriebsfläche wird ersatzweise als Flächenschallquelle modelliert und der FSP so weit erhöht, bis an den Immissionsorten I05 bis I07 der Immissionswert aus dem Gutachten Büro Wölfel erreicht wird. Die Resultate finden sich in Tabelle 4 wieder.

Tabelle 4: Entwurf Bebauungsplan „Am alten Flugplatz“ – Eingangsdaten

Nr.	Anlagen / Flächenbezeichnung	Fläche in m²	FSP in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	13.018	60,0	45,0

4.4 Bebauungsplan „An der B19“ mit den Änderung 1 bis 3

In den textlichen Festsetzungen zu oben genanntem Bebauungsplan sind für die Gewerbeflächen keine IFSP oder L_{EK} festgesetzt.

Innerhalb der Gewerbe- und Mischgebietsflächen existieren bereits verschiedene gewerbliche Anlagen. Da zu diesen keine Informationen zu genehmigten Immissionswerten vorliegen, wird ein Ansatz in Anlehnung an die Fachliteratur /11/ basierende flächenbezogene Schallleistungspegel als Ersatzschallquelle (FSP), geltend für eine Tankstelle mit Waschanlage, Kfz-Werkstatt, Lebensmittelmarkt, etc. angesetzt.

Die Tabelle 5 fasst die für die Gewerbe- und Mischgebietsflächen angesetzten FSP zusammen.

Tabelle 5: Bebauungsplan „An der B19“ mit den Änderung 1 bis 3 – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m²	FSP in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	28.119	60,0	-
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	4.084	60,0	45,0
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	17.854	60,0	-
V2-Q19	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	25.933	60,0	-
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	7.704	60,0	-
V2-Q21	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	13.957	60,0	-

4.5 Bebauungsplan N25/II „Am Hainig” mit den Änderungen 1 bis 10

In den textlichen Festsetzungen des oben genannten Bebauungsplans sind, bis auf das Gewerbegebiet zwischen der Matthäus-Stäblein-Straße, der Adolf-Ley-Straße und dem Mischgebiet keine weiteren IFSP für die einzelnen Gewerbe- und Sondergebietsflächen festgesetzt.

Innerhalb der einzelnen verbleibenden Gewerbe- und Sondergebietsflächen existieren bereits verschiedene gewerbliche Anlagen. Da zu diesen keine Informationen zu genehmigten Immissionswerten vorliegen, wird aus der Fachliteratur /11/ basierende flächenbezogene Schallleistungspegel als Ersatzschallquelle (FSP), geltend für eine Tankstelle mit Waschanlage, Kfz-Werkstatt, Lebensmittelmarkt, etc. angesetzt.

Die Tabelle 6 fasst die für die Gewerbe- und Sondergebietsflächen angesetzten IFSP bzw. FSP zusammen.

Tabelle 6: Bebauungsplan N25/II „Am Hainig” mit den Änderungen 1 bis 10 – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m²	IFSP / FSP in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	2.652	62,0	49,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	8.455	55,0	22,0

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m²	IFSP / FSP in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	10.024	60,0 [2)]	45,0 [2)]
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	1.608	58,0 [2)]	25,0 [2)]
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	6.687	57,0 [2)]	-
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	16.563	57,0 [2)]	-
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	7.541	58,0 [2)]	25,0 [2)]
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	4.003	58,0 [2)]	25,0 [2)]
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	6.675	60,0 [2)]	-
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	3.955	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	9.040	60,0 [2)]	-
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	1.575	55,0 [2)]	-
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	1.729	60,0 [2)]	-
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	6.106	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	1.807	58,0 [2)]	25,0 [2)]
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	3.544	62,0 [2)]	49,0 [2)]
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	3.893	60,0 [2)]	-
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	8.579	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	3.536	59,0 [2)]	55,0 [2)]

[1)] IFSP nach BP N25/II „Am Hainig"
[2)] FSP in Anlehnung an Fachliteratur /11/

4.6 Bebauungsplan „Stadtgrenze - Süd" mit der Änderung 1

In den textlichen Festsetzungen des oben genannten Bebauungsplans sind L_{EK} für die Sondergebietsfläche festgesetzt, nicht aber für die Gewerbeflächen.

Innerhalb der einzelnen verbleibenden Gewerbeflächen existieren bereits verschiedene gewerbliche Anlagen. Da zu diesen keine Informationen zu genehmigten Immissionswerten vorliegen, wird aus der Fachliteratur /11/ basierende flächenbezogene Schallleistungspegel als Ersatzschallquelle (FSP), geltend für eine Kfz-Werkstatt angesetzt.

Die Tabelle 7 fasst die für die Gewerbe- und Sondergebietsflächen angesetzten IFSP zusammen.

Tabelle 7: Bebauungsplan „Stadtgrenze - Süd" mit der Änderung 1 – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m²	FSP / L_{EK} in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	7.934	60,0 [1)]	45,0 [1)]
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	1.938	57,0 [1)]	-

[1)] L_{EK} nach BP „Stadtgrenze - Süd", Änderung 1
[2)] FSP in Anlehnung an Fachliteratur /11/

4.7 Bebauungsplan „Am Motorpool”

In den textlichen Festsetzungen des oben genannten Bebauungsplans sind L_{EK} für die Gewerbegebietsfläche festgesetzt, vgl. Tabelle 8.

Tabelle 8: Bebauungsplan „Am Motorpool” – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m²	L_{EK} in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V5-Q44	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	22.199	60,0	45,0

4.8 Sonstige

Im Untersuchungsgebiet existieren eine Vielzahl von Anlagen, die außerhalb rechtskräftiger Bebauungspläne mit festgesetzten IFSP oder L_{EK} liegen bzw. für die keine genehmigten Immissionswerte bekannt sind. Deshalb wird aus der Fachliteratur /11/ basierende flächenbezogene Schallleistungspegel als Ersatzschallquelle (FSP) gewählt.

Die Tabelle 9 fasst die Eingangsdaten zusammen.

Tabelle 9: Sonstige – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m²	FSP in dB(A)/m²	
			Tag	Nacht
V6-Q45	NW Bauhof	14.486	60,0	45,0
V6-Q46	OW Sonnenhof	20.432	55,0	40,0
V6-Q47	NW Werkstatt	3.191	57,0	-

5 Ergebnisse

Die auf Basis des erstellten dreidimensionalen numerischen Modells durchgeführten Berechnungen haben die in folgender Tabelle 10 zusammengefassten Immissionswerte der Vorbelastung ergeben.

Tabelle 10: Vorbelastung – Immissionswerte

Nr.	Bezeichnung	Immissionswerte in dB(A) nach DIN 18005		Immissionswerte in dB(A) Nach DIN 45691		Geräuschvorbelastung L_{Vor} in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
I01	Am Zauser 3, EU	41,5	26,6	59,0	44,0	59,0	44,0
I02	Von-Münster-Straße 38, EU	39,8	25,5	47,7	32,7	48,3	33,5
I03	Von-Münster-Straße 26, EU	33,2	10,4	42,4	27,5	42,9	27,5
I04	Ankerzentrum	29,6	10,3	40,8	26,0	41,1	26,1
I05	Urnenfelderstraße 44, GH	52,8	31,2	33,2	18,8	52,8	31,4
I06	Hallstattstraße 15, GH	48,5	32,1	32,9	18,5	48,6	32,2
I07	Hallstattstraße 19, GH	50,9	35,7	32,7	18,3	51,0	35,8
I08	Oberwerrner Weg 4, GH	39,2	22,3	31,8	17,6	39,9	23,6
I09	Flugplatzstraße 7, GH	36,5	18,5	31,7	17,7	37,7	21,2
I10	Flugplatzstraße 49, GH	34,2	15,7	31,5	17,7	36,1	19,9
I11	Geldersheimer Straße 88, SW	30,8	15,4	30,3	19,7	33,5	21,0
I12	Margarethe-Geiger-Straße 35, SW	32,0	18,8	31,7	22,1	34,9	23,7
I13	Am Ochsenrasen 16, SW	30,5	15,0	34,4	25,7	35,9	26,1
I14	Euerbacher Straße 9, SW	35,9	21,1	39,0	31,6	40,7	32,0
I15	Euerbacher Straße 12, SW	35,4	21,1	41,8	35,0	42,7	35,1
I16	Gutenbergstraße 2, NW	46,6	29,0	48,6	33,9	50,7	35,2
I17	Brühlweg 4, NW	48,0	24,3	49,8	35,0	52,0	35,4
I18	Schweinfurter Straße 82, NW	38,7	19,2	37,1	23,7	41,0	25,0
I19	Mühlweg, NW	31,4	18,2	36,3	23,2	37,5	24,4
I20	Jahnstraße 9, NW	35,0	19,3	37,4	23,2	39,4	24,7
I21	Lindenweg 5, NW	34,0	18,4	45,7	30,8	46,0	31,0
I22	Am Bonland 40, OW	32,3	16,7	36,8	22,1	38,1	23,2
I23	Badersgraben 38, OW	34,0	18,5	37,2	22,5	38,9	23,9
I24	Geldersheimer Weg 7, OW	54,8	39,7	38,9	24,1	54,9	39,9

Die Immissionswerte der Vorbelastung halten die an den Immissionsorten in der Tag- und Nachtzeit geltenden Gesamt-Immissionswerte ein.

6 Zusammenfassung

Der Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks hat am 02.10.2025 den Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplans „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ gefasst, um die städtebauliche Grundlage für die Entwicklung von Industrie- und Gewerbeflächen zu schaffen.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf wurde durch GICON® eine schalltechnische Voruntersuchung für die anschließende Geräuschkontingentierung, mit der die für die schalltechnische Verträglichkeit der städtebaulichen Planung erforderlichen Voraussetzungen ermittelt werden sollen, durchgeführt. Ziel der schalltechnischen Voruntersuchung war die Ermittlung der Vorbelastung. Folgende Ergebnisse (E) wurden ermittelt:

E1 Die Immissionswerte der Vorbelastung halten die an den in der Tag- und Nachtzeit geltenden Gesamt-Immissionswerte ein.

Bitterfeld-Wolfen, 19.05.2026

GICON®
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Diete, Florian | GICON
Digital unterschrieben von Diete, Florian | GICON
Datum: 2026.06.10 13:17:02 +02'00'

i. A. Florian Diete
Projektleiter Akustik

Im Rahmen der Qualitätssicherung gelesen.

Schreier, Henning | GICON
Digital unterschrieben von Schreier, Henning | GICON
Datum: 2026.06.10 13:14:28 +02'00'

i. A. Henning Schreier
Projektleiter Akustik

7 Quellenverzeichnis

/1/ Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503) in der aktuell gültigen Fassung

/2/ Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge) vom 17.05.2013 in der aktuell gültigen Fassung

/3/ DIN 45645-1 Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen, Teil 1: Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, Juli 1996

/4/ DIN ISO 9613-2 Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999

/5/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.07.2023 (BGBl. I S. 176)

/6/ DIN 45681 Akustik - Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen, März 2005

/7/ DIN 45641 Mittelung von Schallpegeln, Juni 1990

/8/ DIN 18005 - Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023

/9/ Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 - Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Juli 2023

/10/ DIN 45691 Geräuschkontingentierung, Dezember 2006

/11/ Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung (ÖAL), forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog, 2023

Anlage 1

Lageplan

582000 582500 583000 583500 584000 584500 585000 585500

5547000 5546500 5546000 5545500 5545000 5544500 5544000 5543500

I01 I02 I03 I04 I05 I06 I07 I08 I09 I10 I11 I12 I13 I14 I15 I16 I17 I18 I19 I20 I21 I22 I23 I24

N

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Wand
- Flächenquelle
- Nebengebäude

Anlage 1.1

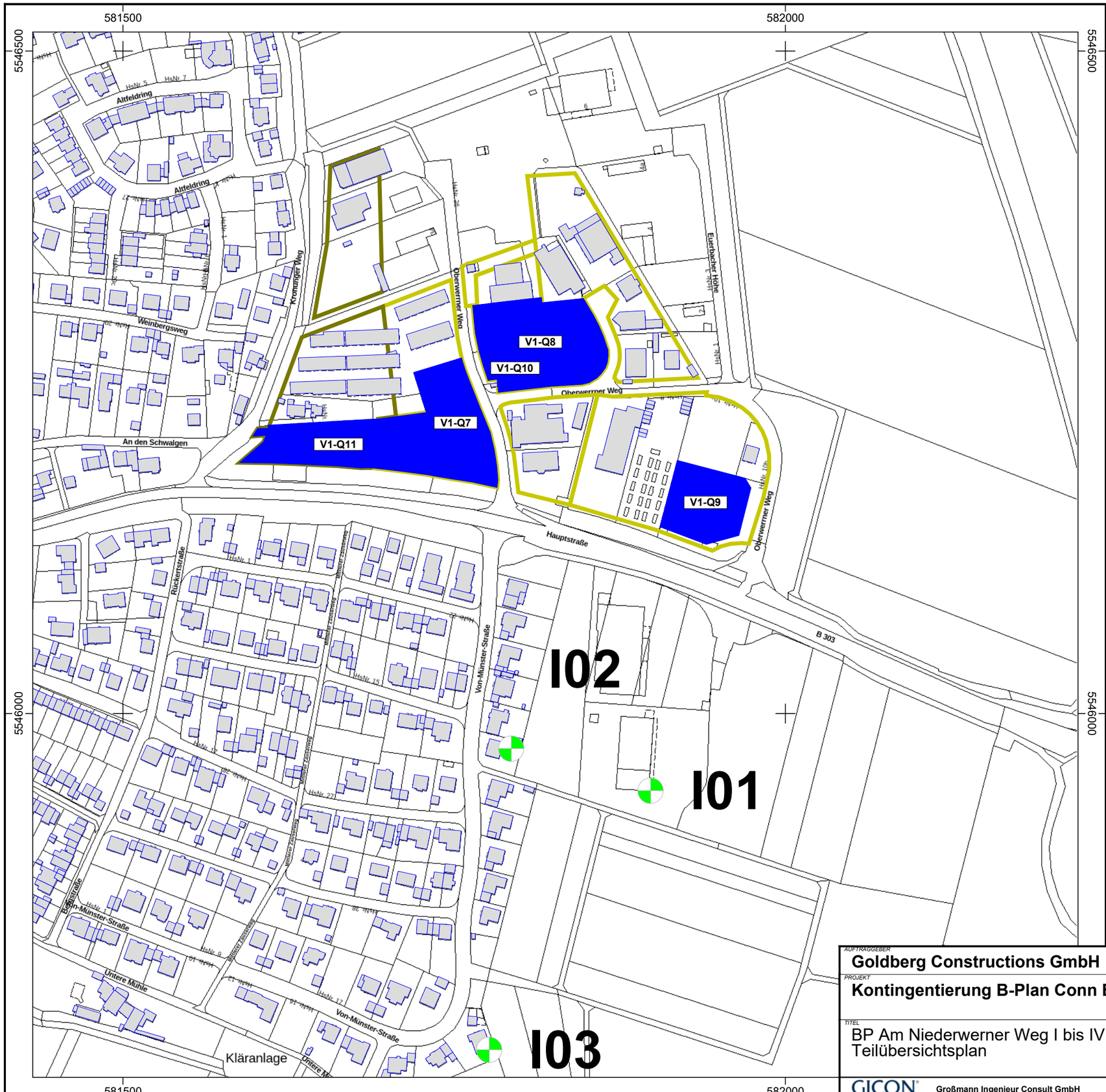
AUFTRAGGEBER
Goldberg Constructions GmbH

PROJEKT
Kontingentierung B-Plan Conn Barracks

TITEL
Lageplan 1
Vorbelastung im Untersuchungsgebiet

MASSSTAB 1: 15000
BLATTFORMAT 420x297
BEARBEITET FLD
DATUM 23.04.2026
GEZEICHNET FLD
BERICHTS-NR.
PROJEKT-NR. P250686

GICON ENGINEERING THE FUTURE
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Flächenquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete

Anlage 1.2

AUFTRAGGEBER
Goldberg Constructions GmbH

PROJEKT
Kontingentierung B-Plan Conn Barracks

TITEL
BP Am Niederwerner Weg I bis IV und BP Südlich der B303
Teilübersichtsplan

MASSSTAB 1: 3000	
BLATTFORMAT 420x297	BEARBEITET FLD
DATUM 23.04.2026	GEZEICHNET FLD
BERICHTS-NR.	
PROJEKT-NR. P250686	

GICON ENGINEERING THE FUTURE
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de

582500
583000
5545000
5544500
5544000

V2-Q17
V2-Q18
V2-Q19
V2-Q16
V2-Q20
V2-Q21
V2-Q22

Geithari-Ring
Würzburger Straße
Oberdorf
Gumperstraße
Eisenbacher Weg
Schweinfurter Straße
Brunnhöhe
Flugplatzstraße
An der Schule

I05
I06
I07
I08
I09
I10

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Flächenquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete

Anlage 1.3

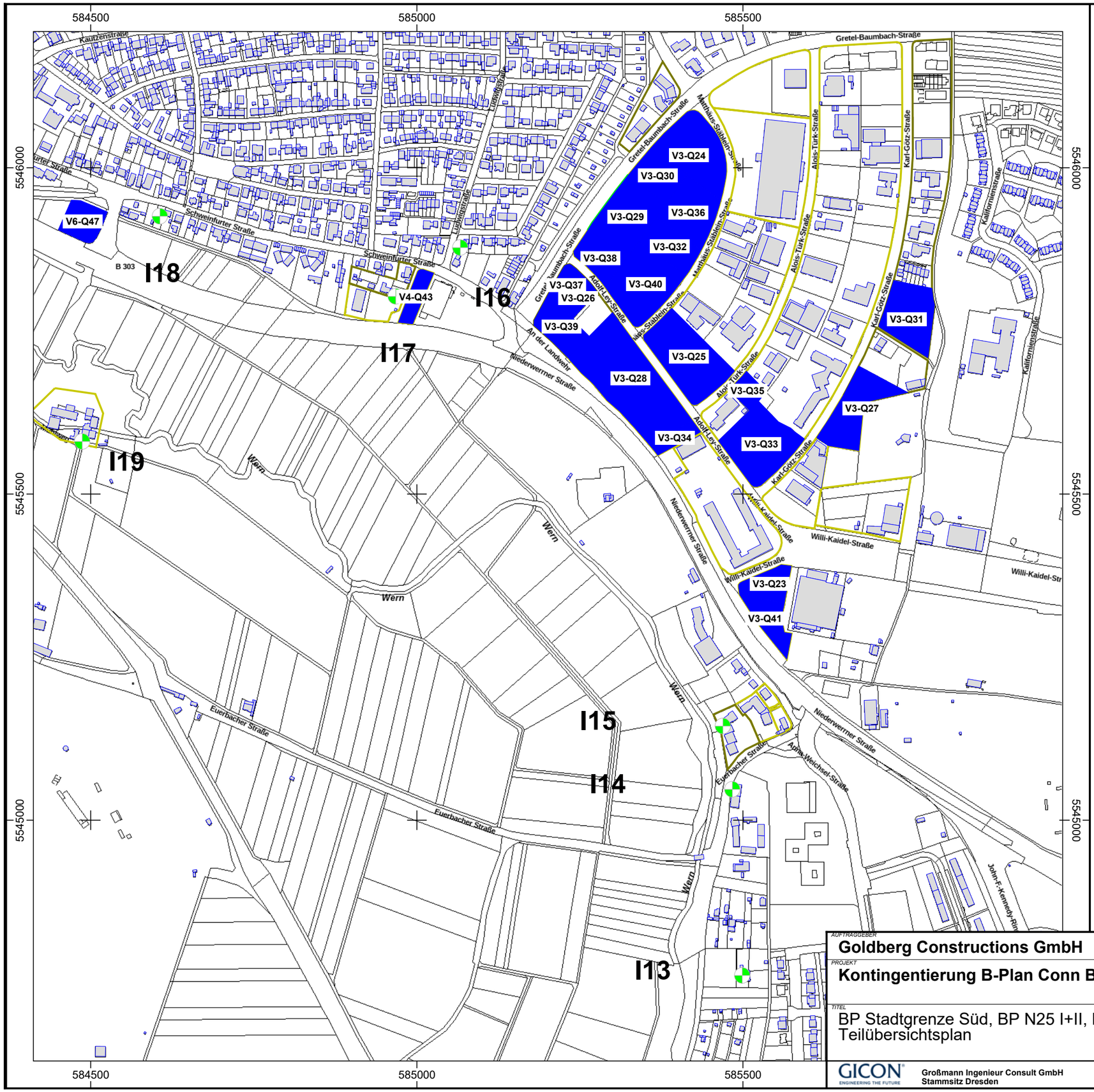
AUFTRAGGEBER
Goldberg Constructions GmbH

PROJEKT
Kontingentierung B-Plan Conn Barracks

TITEL
BP An der B19, BP Am alten Flugplatz
Teilübersichtsplan

MASSSTAB 1: 5000	
BLATTFORMAT 420x297	BEARBEITET FLD
DATUM 23.04.2026	GEZEICHNET FLD
BERICHTS-NR.	
PROJEKT-NR. P250686	

GICON ENGINEERING THE FUTURE
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Flächenquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Dorfgebiete (Biogasanlage)
- Sondergebiet

Anlage 1.4

AUFTRAGGEBER
Goldberg Constructions GmbH

PROJEKT
Kontingentierung B-Plan Conn Barracks

TITEL
BP Stadtgrenze Süd, BP N25 I+II, BP W19
Teilübersichtsplan

MASSSTAB	1: 6000
BLATTFORMAT	420x297
BEARBEITET	FLD
DATUM	23.04.2026
GEZEICHNET	FLD
BERICHTS-NR.	
PROJEKT-NR.	P250686

GICON ENGINEERING THE FUTURE
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de

582500
583000
583500
5546500
5546000
5545500

Rhönstraße
Rhönstraße
Rhönstraße
Rhönstraße
Rhönstraße
Bädersgraben
Bädersgraben
Am Bonland
Judenweg
Judenweg
Wern
Wern
Wern
Gasse zum Hohnhaus
Friedhofstraße
Oberwerner Straße
Oberwerner Straße
Am Motorpool
Am Motorpool
Am Motorpool

I22
I23
I24
I21
I04

V6-Q46
V6-Q45

N

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Flächenquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Dorfgebiete (Biogasanlage)

Anlage 1.5

AUFTRAGGEBER
Goldberg Constructions GmbH

PROJEKT
Kontingentierung B-Plan Conn Barracks

TITEL
Sonnenhof, BP Am Lagerhaus, BP Am Motorpool
Teilübersichtsplan

MASSSTAB	1: 6000
BLATTFORMAT	420x297
BEARBEITET	FLD
DATUM	23.04.2026
GEZEICHNET	FLD
BERICHTS-NR.	
PROJEKT-NR.	P250686

GICON ENGINEERING THE FUTURE
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de

Anlage 2

Ermittlung der Vorbelastung nach DIN 18005

Anlage 2.1

Eingangsdaten

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Schallquellen

Obj. Nr.	Name	X m	Y m	Z m	l oder S m,m²	Lw dB(A)	L'w dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	KT dB	KI dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB(A)	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	581753	5546218	259,8	3770,3	93,8	58,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	76,8	81,8	85,9	87,0	87,6	85,9	83,5	79,5
V1-Q8	EU Maschinenbau	581820	5546285	261,2	4390,0	96,4	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,5	84,5	88,6	89,7	90,3	88,6	86,2	82,2
V1-Q9	EU Tankstelle	581940	5546158	260,9	3081,6	96,9	62,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,9	84,9	89,1	90,2	90,7	89,0	86,7	82,6
V1-Q10	EU Werkstatt	581798	5546261	260,5	1519,9	88,8	57,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	71,9	76,9	81,0	82,1	82,7	81,0	78,6	74,6
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	581673	5546203	255,4	4813,1	93,8	57,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	76,9	81,9	86,0	87,1	87,7	86,0	83,6	79,6
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	582352	5544750	245,2	13956,6	101,4	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	84,5	89,5	93,6	94,7	95,3	93,6	91,2	87,2
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	582445	5544905	245,0	28118,9	104,5	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	87,5	92,5	96,7	97,8	98,3	96,6	94,3	90,2
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	582294	5544833	245,8	4083,6	96,1	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,2	84,2	88,3	89,4	90,0	88,3	85,9	81,9
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	582412	5544839	244,7	17853,9	102,5	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	85,6	90,6	94,7	95,8	96,4	94,7	92,3	88,3
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	582273	5544661	245,5	25933,2	104,1	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	87,2	92,2	96,3	97,4	98,0	96,3	93,9	89,9
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	582277	5544650	246,2	7704,1	98,9	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	81,9	86,9	91,0	92,1	92,7	91,0	88,6	84,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	582652	5544606	242,5	13019,2	101,1	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	84,2	89,2	93,3	94,4	95,0	93,3	90,9	86,9
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	585543	5545361	242,5	2652,4	96,2	62,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,3	84,3	88,4	89,5	90,1	88,4	86,0	82,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	585428	5546025	248,5	8455,0	94,3	55,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	77,3	82,3	86,4	87,5	88,1	86,4	84,0	80,0
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	585415	5545709	238,3	10024,3	100,0	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	83,1	88,1	92,2	93,3	93,9	92,2	89,8	85,8
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	585248	5545800	237,5	1607,5	90,1	58,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	73,1	78,1	82,2	83,3	83,9	82,2	79,8	75,8
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	585672	5545629	247,6	6686,7	95,3	57,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	78,3	83,3	87,4	88,5	89,1	87,4	85,0	81,0
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	585326	5545673	235,4	16562,8	99,2	57,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	82,2	87,2	91,4	92,5	93,0	91,3	89,0	84,9
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	585323	5545925	242,6	7540,9	96,8	58,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,8	84,8	88,9	90,1	90,6	88,9	86,5	82,5
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	585370	5545988	246,1	4003,0	94,0	58,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	77,1	82,1	86,2	87,3	87,9	86,2	83,8	79,8
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	585756	5545774	250,2	6674,6	98,2	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	81,3	86,3	90,4	91,5	92,1	90,4	88,0	84,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	585389	5545880	242,1	3955,1	96,0	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,0	84,0	88,1	89,2	89,8	88,1	85,7	81,7
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	585526	5545576	240,0	9040,1	99,6	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	82,6	87,6	91,7	92,8	93,4	91,7	89,3	85,3
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	585396	5545586	234,6	1574,7	87,0	55,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	70,0	75,0	79,1	80,2	80,8	79,1	76,7	72,7
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	585508	5545658	240,1	1728,9	92,4	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	75,4	80,4	84,6	85,7	86,2	84,5	82,1	78,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	585421	5545932	244,7	6106,0	97,9	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	80,9	85,9	90,0	91,1	91,7	90,0	87,6	83,6
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	585228	5545822	238,1	1807,4	90,6	58,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	73,6	78,6	82,7	83,8	84,4	82,7	80,3	76,3
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	585280	5545863	239,7	3543,7	97,5	62,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	80,5	85,5	89,7	90,8	91,3	89,6	87,3	83,2
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	585219	5545755	236,0	3892,5	95,9	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	78,9	83,9	88,1	89,2	89,7	88,0	85,7	81,7
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	585348	5545821	239,5	8579,2	99,3	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	82,4	87,4	91,5	92,6	93,2	91,5	89,1	85,1
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	585538	5545311	243,0	3535,5	94,5	59,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	77,5	82,5	86,7	87,8	88,3	86,6	84,3	80,2
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	584999	5545803	235,4	1938,0	89,9	57,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	72,9	77,9	82,0	83,1	83,7	82,0	79,6	75,6

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Schallquellen

Obj. Nr.	Name	X	Y	Z	l oder S	Lw	L'w	Li	R'w	KT	KI	LwMax	KO-Wand	Emissionsspektrum	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
		m	m	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
V6-Q45	NW Bauhof	583620	5546325	235,8	14485,7	101,6	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	84,6	89,7	93,8	94,9	95,5	93,8	91,4	87,4
V6-Q46	OW Sonnenhof	582697	5546415	256,4	20432,4	98,1	55,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	81,1	86,1	90,3	91,4	91,9	90,2	87,9	83,9
V6-Q47	NW Werkstatt	584488	5545918	234,0	3190,6	92,0	57,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	75,1	80,1	84,2	85,3	85,9	84,2	81,8	77,8

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Schallquellen

Legende

Obj. Nr.		Objektnummer
Name		Name der Schallquelle
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
KO-Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Tagesgang der Schallquellen

Obj. Nr.	Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	25,0	25,0
V1-Q8	EU Maschinenbau							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V1-Q9	EU Tankstelle	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	49,0	49,0
V1-Q10	EU Werkstatt							57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0		
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt							57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0		
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	49,0	49,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	22,0	22,0
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	25,0	25,0
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt							57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0		
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt							57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0		
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	25,0	25,0
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	25,0	25,0
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz							55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0		
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	25,0	25,0
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	49,0	49,0
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	55,0	55,0
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2							57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0		

Projekt Nr.:
P250686

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Tagesgang der Schallquellen

Obj. Nr.	Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
V6-Q45	NW Bauhof	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V6-Q46	OW Sonnenhof	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	40,0	40,0
V6-Q47	NW Werkstatt							57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0		

Anlage 2.2

Protokoll und Berechnungsergebnisse

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Protokoll

Projekt-Info

Projekttitel:	Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Projekt Nr.:	P250686
Projektbearbeiter:	FLD
Auftraggeber:	Goldberg Constructions GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	Vorbelastung LIK
Rechengruppe	Vorbelastung
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	7
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 18)	
Berechnungsbeginn:	17.04.2026 13:32:23
Berechnungsende:	17.04.2026 13:32:45
Rechenzeit:	00:19:002 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	24
Anzahl berechneter Punkte:	24
Kernel Version:	SoundPLANnoise 9.1 (02.04.2026) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	3	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m	
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	100 m	
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein
Straßen als geländefolgend behandeln:	Nein	

Richtlinien:

- Gewerbe: DIN 45691
- Seitenbeugung: ausgeschaltet
- Minderung
  - Bewuchs: Keine Dämpfung
  - Bebauung: Keine Dämpfung
  - Industriegelände: Keine Dämpfung
- Bewertung: DIN 45691:2006 - Geräuschkontingentierung
- Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

P250686 Vorbelastung 45691.sit	17.04.2026 13:18:16
- enthält:	
Gebäude Vorbelastung.geo	02.04.2026 14:09:48
Geofile1.geo	23.03.2026 12:18:14
P250686 Vorbelastung 45691.geo	17.04.2026 13:17:12
P250686 Wall.geo	23.03.2026 15:13:26
RDGM0005.dgm	27.11.2025 12:29:06

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Berechnungsergebnisse

Obj. Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	OW,T	LrT	LrT,diff	OW,N	LrN	LrN,diff
					m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
I01	Am Zauser 3, EU	GE	1.OG		581898	5545942	261,3	65	41,6	---	50	26,6	---
I02	Von-Münster-Straße 38, EU	WA	1.OG	O	581793	5545973	262,7	55	39,8	---	40	25,5	---
I03	Von-Münster-Straße 26, EU	WA	2.OG	S	581776	5545746	249,5	55	33,2	---	40	10,4	---
I04	Ankerzentrum	MI	2.OG	SW	583411	5545583	250,0	60	29,6	---	45	10,3	---
I05	Urnenfelderstraße 44, GH	MI	3.OG	N	582554	5544679	250,1	60	52,8	---	45	31,2	---
I06	Hallstattstraße 15, GH	WA	1.OG	NO	582544	5544605	245,1	55	48,5	---	40	32,1	---
I07	Hallstattstraße 19, GH	MI	3.OG	O	582581	5544551	250,3	60	50,9	---	45	35,7	---
I08	Oberwerrner Weg 4, GH	MI	1.OG	N	582838	5544316	240,4	60	39,2	---	45	22,3	---
I09	Flugplatzstraße 7, GH	WA	2.OG	N	583081	5544306	239,9	55	36,5	---	40	18,5	---
I10	Flugplatzstraße 49, GH	WA	2.OG	N	583291	5544276	238,4	55	34,2	---	40	15,7	---
I11	Geldersheimer Straße 88, SW	WR	11.OG	NW	585317	5544110	262,6	50	30,8	---	35	15,4	---
I12	Margarethe-Geiger-Straße 35, SW	WA	1.OG	W	585516	5544434	240,8	55	32,0	---	40	18,8	---
I13	Am Ochsenrasen 16, SW	WA	1.OG	W	585499	5544762	236,0	55	30,5	---	40	15,0	---
I14	Euerbacher Straße 9, SW	WA	3.OG	W	585484	5545047	243,9	55	35,9	---	40	21,1	---
I15	Euerbacher Straße 12, SW	MI	4.OG	W	585469	5545144	244,8	60	35,4	---	45	21,1	---
I16	Gutenbergstraße 2, NW	WA	2.OG	S	585067	5545878	244,3	55	46,6	---	40	29,0	---
I17	Brühlweg 4, NW	MI	1.OG	S	584968	5545803	234,5	60	48,0	---	45	24,3	---
I18	Schweinfurter Straße 82, NW	WA	2.OG	S	584606	5545926	237,8	55	38,7	---	40	19,2	---
I19	Mühlweg, NW	MD	2.OG	S	584487	5545581	238,5	60	31,4	---	45	18,2	---
I20	Jahnstraße 9, NW	MI	2.OG	SW	584169	5546057	238,2	60	35,0	---	45	19,3	---
I21	Lindenweg 5, NW	AU	1.OG	SW	583664	5546137	244,4		34,0			18,4	
I22	Am Bonland 40, OW	WA	1.OG	SO	583152	5546749	241,3	55	32,3	---	40	16,7	---
I23	Badersgraben 38, OW	MI	2.OG	SW	583100	5546690	245,1	60	34,0	---	45	18,5	---
I24	Geldersheimer Weg 7, OW	MD	2.OG	S	582653	5546465	260,2	60	54,8	---	45	39,7	---

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Berechnungsergebnisse

Legende

Obj. Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
LrT	dB(A)	Tageszeitraum
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrN	dB(A)	Nachtzeitraum
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Anlage 2.3

Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
I01 Immissionsort Am Zauser 3, EU Stockwerk 1.OG LrT 41,6 dB(A) LrN 26,6 dB(A)																			
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	220	-57,8	1,5	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	39,5
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	309	-60,8	1,4	-0,4	-1,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	33,1
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	352	-61,9	1,9	-4,3	-1,5	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	31,2
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1334	-73,5	2,2	-3,2	-4,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	26,4
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1161	-72,3	2,2	-6,2	-3,4	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	26,2
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	926	-70,3	2,0	-2,3	-3,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	24,6
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	343	-61,7	1,4	-9,6	-0,9	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	24,4
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1275	-73,1	2,2	-4,3	-3,9	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	23,5
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1216	-72,7	2,3	-6,8	-3,5	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	23,0
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1345	-73,6	2,3	-2,5	-4,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	21,7
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	335	-61,5	1,8	-7,5	-1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	21,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1533	-74,7	2,3	-5,3	-4,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	19,6
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1177	-72,4	2,0	-5,1	-3,5	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	18,4
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1763	-75,9	2,3	-5,8	-4,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	18,0
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2591	-79,3	2,3	-0,1	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3524	-81,9	2,6	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,6
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3451	-81,8	2,6	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,4
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3646	-82,2	2,6	-4,8	-7,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	3437	-81,7	2,5	-4,7	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3861	-82,7	2,7	-3,8	-7,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,1
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3382	-81,6	2,4	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3522	-81,9	2,6	-5,8	-7,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	6,3
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3691	-82,3	2,5	-4,7	-7,5	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	6,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3424	-81,7	2,4	-4,5	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3491	-81,9	2,6	-4,6	-7,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,3
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	3326	-81,4	2,6	-4,7	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3472	-81,8	2,4	-3,4	-7,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	4,5
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3530	-81,9	2,5	-3,9	-7,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	4,3
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3694	-82,3	2,3	-4,7	-7,6	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	3,0
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	2,6	-5,0	-7,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,8
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3621	-82,2	2,6	-4,8	-7,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	3104	-80,8	2,5	-5,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	3332	-81,4	2,3	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	3353	-81,5	2,4	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3516	-81,9	2,4	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-4,5
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	220	-57,8	1,5	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,3	-13,0	0,0	0,0	26,5
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	926	-70,3	2,0	-2,3	-3,3	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	9,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1533	-74,7	2,3	-5,3	-4,4	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	4,6
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1177	-72,4	2,0	-5,1	-3,5	0,0	0,0	1,3	-15,0	0,0	0,0	3,4
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1763	-75,9	2,3	-5,8	-4,7	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	3,0
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	309	-60,8	1,4	-0,4	-1,6	0,0	0,0	0,7	-33,0	0,0	0,0	0,1
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3694	-82,3	2,3	-4,7	-7,6	0,0	0,0	0,9	-4,0	0,0	0,0	-1,0
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3524	-81,9	2,6	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-6,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3382	-81,6	2,4	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-6,6
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3451	-81,8	2,6	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-6,6
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3691	-82,3	2,5	-4,7	-7,5	0,0	0,0	1,9	-13,0	0,0	0,0	-6,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3522	-81,9	2,6	-5,8	-7,0	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-8,7
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3491	-81,9	2,6	-4,6	-7,2	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-9,7
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3424	-81,7	2,4	-4,5	-7,1	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,0
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3472	-81,8	2,4	-3,4	-7,0	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-28,5
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3530	-81,9	2,5	-3,9	-7,0	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-28,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	3332	-81,4	2,3	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-33,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	3353	-81,5	2,4	-4,7	-7,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-33,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	343	-61,7	1,4	-9,6	-0,9	0,0	0,0	1,4			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	352	-61,9	1,9	-4,3	-1,5	0,0	0,0	0,7			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	335	-61,5	1,8	-7,5	-1,0	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1275	-73,1	2,2	-4,3	-3,9	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1161	-72,3	2,2	-6,2	-3,4	0,0	0,0	1,5			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1216	-72,7	2,3	-6,8	-3,5	0,0	0,0	1,2			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1334	-73,5	2,2	-3,2	-4,0	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1345	-73,6	2,3	-2,5	-4,2	0,0	0,0	0,8			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2591	-79,3	2,3	-0,1	-6,3	0,0	0,0	0,0			0,0	

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	2,6	-5,0	-7,6	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	3437	-81,7	2,5	-4,7	-7,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3861	-82,7	2,7	-3,8	-7,4	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3646	-82,2	2,6	-4,8	-7,6	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3516	-81,9	2,4	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3621	-82,2	2,6	-4,8	-7,6	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	3326	-81,4	2,6	-4,7	-7,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	3104	-80,8	2,5	-5,0	-6,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
I02 Immissionsort Von-Münster-Straße 38, EU Stockwerk 1.OG LrT 39,8 dB(A) LrN 25,5 dB(A)																			
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	235	-58,4	1,2	-0,1	-1,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	38,4
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	313	-60,9	1,4	-6,2	-1,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	29,9
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1398	-73,9	2,1	-3,4	-4,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	25,5
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1242	-72,9	2,1	-6,2	-3,7	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	25,4
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1004	-71,0	1,9	-2,3	-3,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	23,8
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1344	-73,6	2,1	-4,6	-4,1	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	22,6
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1292	-73,2	2,2	-6,5	-3,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	22,2
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1408	-74,0	2,2	-2,7	-4,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	20,7
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1614	-75,1	2,2	-6,1	-4,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	18,4
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1246	-72,9	1,9	-5,1	-3,8	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	17,5
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1860	-76,4	2,3	-5,8	-4,9	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	17,3
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	244	-58,7	1,0	-18,7	-0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	17,1
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	288	-60,2	1,3	-17,5	-0,5	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	16,6
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	259	-59,3	1,0	-21,2	-0,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	14,2
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3631	-82,2	2,6	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,3
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3558	-82,0	2,6	-4,5	-7,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,2
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2696	-79,6	2,3	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	3545	-82,0	2,5	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3754	-82,5	2,6	-4,8	-7,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,5
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3488	-81,8	2,4	-4,3	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3628	-82,2	2,6	-5,6	-7,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	6,1
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3968	-83,0	2,7	-3,8	-8,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3597	-82,1	2,6	-3,8	-7,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	5,9
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3800	-82,6	2,5	-4,8	-7,8	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	5,6
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3530	-81,9	2,4	-4,6	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	3433	-81,7	2,5	-4,6	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3577	-82,1	2,4	-3,2	-7,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	4,2
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3635	-82,2	2,5	-3,9	-7,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	3,9
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3803	-82,6	2,3	-4,7	-7,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	2,6
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3894	-82,8	2,6	-4,9	-7,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,4
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3728	-82,4	2,6	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	3210	-81,1	2,5	-4,9	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	3439	-81,7	2,3	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	3460	-81,8	2,4	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3624	-82,2	2,4	-4,7	-7,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,0
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	235	-58,4	1,2	-0,1	-1,4	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	25,4
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1004	-71,0	1,9	-2,3	-3,5	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	8,8
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1614	-75,1	2,2	-6,1	-4,5	0,0	0,0	0,8	-15,0	0,0	0,0	3,4
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1246	-72,9	1,9	-5,1	-3,8	0,0	0,0	1,2	-15,0	0,0	0,0	2,5
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1860	-76,4	2,3	-5,8	-4,9	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	2,3
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3803	-82,6	2,3	-4,7	-7,8	0,0	0,0	0,9	-4,0	0,0	0,0	-1,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3488	-81,8	2,4	-4,3	-7,1	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-6,4
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3631	-82,2	2,6	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-6,7
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3558	-82,0	2,6	-4,5	-7,3	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-6,8
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3800	-82,6	2,5	-4,8	-7,8	0,0	0,0	2,0	-13,0	0,0	0,0	-7,4
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3628	-82,2	2,6	-5,6	-7,2	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-8,9
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3597	-82,1	2,6	-3,8	-7,1	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	-9,1
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	244	-58,7	1,0	-18,7	-0,5	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-15,9
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3530	-81,9	2,4	-4,6	-7,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,5
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3577	-82,1	2,4	-3,2	-7,2	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-28,8
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3635	-82,2	2,5	-3,9	-7,1	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-29,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	3439	-81,7	2,3	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-33,9
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	3460	-81,8	2,4	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-34,3
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	259	-59,3	1,0	-21,2	-0,7	0,0	0,0	0,6			0,0	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	313	-60,9	1,4	-6,2	-1,4	0,0	0,0	0,6			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	288	-60,2	1,3	-17,5	-0,5	0,0	0,0	4,7			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1344	-73,6	2,1	-4,6	-4,1	0,0	0,0	1,3			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1242	-72,9	2,1	-6,2	-3,7	0,0	0,0	1,6			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1292	-73,2	2,2	-6,5	-3,7	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1398	-73,9	2,1	-3,4	-4,3	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1408	-74,0	2,2	-2,7	-4,5	0,0	0,0	0,9			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2696	-79,6	2,3	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3894	-82,8	2,6	-4,9	-7,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	3545	-82,0	2,5	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3968	-83,0	2,7	-3,8	-8,2	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3754	-82,5	2,6	-4,8	-7,8	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3624	-82,2	2,4	-4,7	-7,6	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3728	-82,4	2,6	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	3433	-81,7	2,5	-4,6	-7,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	3210	-81,1	2,5	-4,9	-6,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
I03	Immissionsort Von-Münster-Straße 26, EU	Stockwerk 2.OG	LrT 33,2 dB(A)	LrN 10,4 dB(A)															
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1193	-72,5	2,1	-3,3	-3,7	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	27,6
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1063	-71,5	2,0	-7,3	-3,1	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	26,2
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1148	-72,2	2,1	-4,4	-3,6	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	24,6
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1204	-72,6	2,2	-2,1	-3,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	23,4
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1107	-71,9	2,1	-7,3	-3,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	23,3
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1049	-71,4	1,9	-4,6	-3,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	19,8
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1436	-74,1	2,3	-6,4	-4,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	19,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1136	-72,1	1,8	-8,1	-3,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	16,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1932	-76,7	2,1	-7,5	-4,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	15,5
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	443	-63,9	1,8	-21,8	-1,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,9
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	541	-65,7	1,8	-22,2	-1,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	9,6
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3638	-82,2	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,0
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3572	-82,0	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,6
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3754	-82,5	2,4	-4,7	-7,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,4
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	1,5	-22,6	-1,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,3
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	3549	-82,0	2,3	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	1,5	-23,2	-1,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	7,0
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3505	-81,9	2,2	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	2,2	-5,1	-7,6	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	5,3
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3980	-83,0	2,5	-4,8	-7,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	5,2
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3550	-82,0	2,2	-4,8	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3615	-82,2	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	4,4
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	3442	-81,7	2,3	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3649	-82,2	2,4	-8,3	-6,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	3,9
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2717	-79,7	2,1	-4,7	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	2,1	-4,7	-7,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	2,4
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3602	-82,1	2,2	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	2,2
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3662	-82,3	2,3	-5,3	-7,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	2,1
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	516	-65,2	1,7	-22,5	-1,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	2,0
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3897	-82,8	2,4	-6,9	-6,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3732	-82,4	2,4	-4,9	-7,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	3452	-81,8	2,1	-5,3	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	2,3	-6,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	3472	-81,8	2,2	-4,9	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3623	-82,2	2,2	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,1
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1049	-71,4	1,9	-4,6	-3,2	0,0	0,0	1,0	-15,0	0,0	0,0	4,8
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1436	-74,1	2,3	-6,4	-4,0	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	4,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1136	-72,1	1,8	-8,1	-3,6	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	1,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1932	-76,7	2,1	-7,5	-4,5	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	0,5
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	443	-63,9	1,8	-21,8	-1,1	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	-1,1
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	2,1	-4,7	-7,7	0,0	0,0	0,8	-4,0	0,0	0,0	-1,6
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3638	-82,2	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-7,0
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3505	-81,9	2,2	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-7,3
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3572	-82,0	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-7,4
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	2,2	-5,1	-7,6	0,0	0,0	2,1	-13,0	0,0	0,0	-7,7
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3615	-82,2	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-10,6

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3649	-82,2	2,4	-8,3	-6,5	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-11,1
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	1,5	-22,6	-1,3	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-25,7
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3550	-82,0	2,2	-4,8	-7,4	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-28,2
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3602	-82,1	2,2	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-30,8
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3662	-82,3	2,3	-5,3	-7,3	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-30,9
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	3452	-81,8	2,1	-5,3	-6,9	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-34,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	3472	-81,8	2,2	-4,9	-7,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-34,6
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	1,5	-23,2	-1,4	0,0	0,0	0,7			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	541	-65,7	1,8	-22,2	-1,3	0,0	0,0	0,6			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	516	-65,2	1,7	-22,5	-1,3	0,0	0,0	0,4			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1148	-72,2	2,1	-4,4	-3,6	0,0	0,0	1,2			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1063	-71,5	2,0	-7,3	-3,1	0,0	0,0	1,5			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1107	-71,9	2,1	-7,3	-3,1	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1193	-72,5	2,1	-3,3	-3,7	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1204	-72,6	2,2	-2,1	-3,8	0,0	0,0	0,9			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2717	-79,7	2,1	-4,7	-6,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3897	-82,8	2,4	-6,9	-6,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	3549	-82,0	2,3	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3980	-83,0	2,5	-4,8	-7,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3754	-82,5	2,4	-4,7	-7,7	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3623	-82,2	2,2	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3732	-82,4	2,4	-4,9	-7,5	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	3442	-81,7	2,3	-4,8	-7,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	2,3	-6,0	-6,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
I04	Immissionsort Ankerzentrum Stockwerk 2.OG LrT 29,6 dB(A) LrN 10,3 dB(A)																		
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1237	-72,8	2,0	-4,8	-3,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	23,0
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1181	-72,4	2,0	-9,0	-3,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	22,8
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1457	-74,3	2,3	-8,7	-3,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	21,1
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1245	-72,9	2,2	-9,2	-3,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	20,5
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1346	-73,6	2,3	-8,9	-3,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	19,0
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1468	-74,3	2,3	-8,3	-3,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	15,7
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1579	-75,0	2,1	-2,2	-6,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	15,7
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1738	-75,8	2,3	-4,0	-4,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	15,1
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1346	-73,6	2,3	-10,6	-2,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	12,4
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1775	-76,0	2,3	-3,8	-5,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	11,2
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1844	-76,3	2,3	-4,8	-5,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	10,3
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	1,8	-17,5	-1,9	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	10,2
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	772	-68,7	1,8	-24,0	-2,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	8,9
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1749	-75,8	2,3	-3,9	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2008	-77,0	2,4	-16,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2115	-77,5	2,4	-16,9	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	2,1	-11,4	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1916	-76,6	2,2	-17,8	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1128	-72,0	1,9	-23,3	-2,4	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	3,7
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	2,2	-15,4	-2,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	3,2
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1951	-76,8	2,4	-20,3	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1816	-76,2	2,3	-18,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2064	-77,3	2,3	-22,9	-3,3	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	0,4
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2261	-78,1	2,4	-16,9	-2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2353	-78,4	2,5	-20,4	-2,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-1,0
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2000	-77,0	2,2	-23,4	-3,4	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	-1,8
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1889	-76,5	2,2	-22,8	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2098	-77,4	2,4	-18,1	-2,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-3,0
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1942	-76,8	2,2	-23,4	-3,3	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	-3,4
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2039	-77,2	2,4	-23,7	-3,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-3,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2000	-77,0	2,4	-22,8	-3,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-4,2
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1850	-76,3	2,3	-20,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1603	-75,1	2,2	-21,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1833	-76,3	2,1	-21,5	-2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1985	-76,9	2,2	-20,1	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1237	-72,8	2,0	-4,8	-3,6	0,0	0,0	1,1	-15,0	0,0	0,0	8,0
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1579	-75,0	2,1	-2,2	-6,3	0,0	0,0	0,2	-13,0	0,0	0,0	2,7
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	2,1	-11,4	-3,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,6

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1346	-73,6	2,3	-10,6	-2,6	0,0	0,0	0,8	-15,0	0,0	0,0	-2,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	1,8	-17,5	-1,9	0,0	0,0	1,4	-15,0	0,0	0,0	-4,8
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	772	-68,7	1,8	-24,0	-2,2	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-6,1
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2008	-77,0	2,4	-16,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	-8,5
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	2,2	-15,4	-2,6	0,0	0,0	0,3	-13,0	0,0	0,0	-9,8
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1951	-76,8	2,4	-20,3	-2,6	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	-12,9
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1889	-76,5	2,2	-22,8	-3,1	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-15,8
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2039	-77,2	2,4	-23,7	-3,7	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-18,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2000	-77,0	2,4	-22,8	-3,1	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	-19,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1775	-76,0	2,3	-3,8	-5,3	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-21,8
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2064	-77,3	2,3	-22,9	-3,3	0,0	0,0	7,3	-33,0	0,0	0,0	-32,6
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2000	-77,0	2,2	-23,4	-3,4	0,0	0,0	5,8	-33,0	0,0	0,0	-34,8
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1942	-76,8	2,2	-23,4	-3,3	0,0	0,0	1,1	-33,0	0,0	0,0	-36,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1850	-76,3	2,3	-20,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-39,6
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1833	-76,3	2,1	-21,5	-2,8	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-40,8
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1844	-76,3	2,3	-4,8	-5,0	0,0	0,0	0,2			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1738	-75,8	2,3	-4,0	-4,5	0,0	0,0	0,6			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1749	-75,8	2,3	-3,9	-4,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1346	-73,6	2,3	-8,9	-3,1	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1181	-72,4	2,0	-9,0	-3,2	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1245	-72,9	2,2	-9,2	-3,1	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1457	-74,3	2,3	-8,7	-3,5	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1468	-74,3	2,3	-8,3	-3,3	0,0	0,0	0,4			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1128	-72,0	1,9	-23,3	-2,4	0,0	0,0	7,5			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2261	-78,1	2,4	-16,9	-2,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1916	-76,6	2,2	-17,8	-2,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2353	-78,4	2,5	-20,4	-2,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2115	-77,5	2,4	-16,9	-2,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1985	-76,9	2,2	-20,1	-2,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2098	-77,4	2,4	-18,1	-2,2	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1816	-76,2	2,3	-18,5	-2,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1603	-75,1	2,2	-21,3	-2,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
I05	Immissionsort Urnenfelderstraße 44, GH Stockwerk 3.OG LrT 52,8 dB(A) LrN 31,2 dB(A)																		
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	143	-54,1	1,7	-2,8	-0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	49,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	110	-51,8	1,7	-4,9	-0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	46,0
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	166	-55,4	1,7	-2,9	-0,7	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	45,2
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	203	-57,1	1,6	-4,6	-1,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	42,7
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	200	-57,0	1,7	-11,7	-0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	37,3
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	302	-60,6	1,6	-6,0	-1,4	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	31,3
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	273	-59,7	1,6	-18,2	-0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	22,3
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1740	-75,8	2,0	-1,8	-4,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	18,1
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1962	-76,8	2,1	-6,0	-4,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	16,3
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1602	-75,1	2,5	-4,6	-4,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,2
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1766	-75,9	2,7	-4,5	-4,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	14,6
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1734	-75,8	2,5	-4,5	-4,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	11,6
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3041	-80,7	2,4	-4,2	-6,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	11,4
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3018	-80,6	2,4	-3,5	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1760	-75,9	2,3	-5,4	-4,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	10,9
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3105	-80,8	2,4	-4,2	-6,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,6
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2945	-80,4	2,2	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2972	-80,5	2,3	-3,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3066	-80,7	2,3	-4,5	-6,4	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	8,7
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	2,5	-5,4	-6,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	8,5
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3036	-80,6	2,4	-4,1	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3079	-80,8	2,5	-3,8	-6,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	7,7
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3384	-81,6	2,5	-4,6	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2875	-80,2	2,3	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1753	-75,9	2,7	-4,7	-4,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	6,6
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3050	-80,7	2,1	-3,4	-6,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	6,0
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3260	-81,3	2,5	-4,4	-6,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	5,5
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2297	-78,2	2,1	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3173	-81,0	2,4	-4,5	-6,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,7
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3106	-80,8	2,4	-4,6	-6,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,3

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3112	-80,9	2,4	-4,6	-6,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	3,1
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2691	-79,6	2,3	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,9
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2908	-80,3	2,3	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2918	-80,3	2,4	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2983	-80,5	2,2	-3,7	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	110	-51,8	1,7	-4,9	-0,6	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	31,0
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	302	-60,6	1,6	-6,0	-1,4	0,0	0,0	1,6	-15,0	0,0	0,0	16,3
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1740	-75,8	2,0	-1,8	-4,8	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	3,1
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1602	-75,1	2,5	-4,6	-4,6	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	2,2
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3050	-80,7	2,1	-3,4	-6,7	0,0	0,0	0,2	-4,0	0,0	0,0	2,0
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1962	-76,8	2,1	-6,0	-4,9	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	1,3
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3041	-80,7	2,4	-4,2	-6,5	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	-3,6
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3018	-80,6	2,4	-3,5	-6,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	-3,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2972	-80,5	2,3	-3,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-3,7
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3066	-80,7	2,3	-4,5	-6,4	0,0	0,0	1,8	-13,0	0,0	0,0	-4,3
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	2,5	-5,4	-6,5	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-6,5
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3079	-80,8	2,5	-3,8	-6,6	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-7,3
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1734	-75,8	2,5	-4,5	-4,7	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-21,4
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3036	-80,6	2,4	-4,1	-6,4	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-25,1
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3173	-81,0	2,4	-4,5	-6,6	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-28,3
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3106	-80,8	2,4	-4,6	-6,7	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-28,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2908	-80,3	2,3	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-31,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2918	-80,3	2,4	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-32,0
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1760	-75,9	2,3	-5,4	-4,5	0,0	0,0	0,6			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1766	-75,9	2,7	-4,5	-4,7	0,0	0,0	0,7			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1753	-75,9	2,7	-4,7	-4,7	0,0	0,0	0,3			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	166	-55,4	1,7	-2,9	-0,7	0,0	0,0	1,2			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	143	-54,1	1,7	-2,8	-0,5	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	203	-57,1	1,6	-4,6	-1,0	0,0	0,0	1,3			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	200	-57,0	1,7	-11,7	-0,4	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	273	-59,7	1,6	-18,2	-0,5	0,0	0,0	0,3			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2297	-78,2	2,1	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3260	-81,3	2,5	-4,4	-6,7	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2945	-80,4	2,2	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3384	-81,6	2,5	-4,6	-7,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3105	-80,8	2,4	-4,2	-6,4	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2983	-80,5	2,2	-3,7	-6,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3112	-80,9	2,4	-4,6	-6,8	0,0	0,0	0,5			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2875	-80,2	2,3	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2691	-79,6	2,3	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,3			0,0	
I06 Immissionsort Hallstattstraße 15, GH Stockwerk 1.OG LrT 48,5 dB(A) LrN 32,1 dB(A)																			
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	106	-51,5	1,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	47,0
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	225	-58,0	1,5	-8,6	-0,7	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	40,6
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	213	-57,5	1,6	-11,4	-0,7	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	36,4
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	256	-59,1	1,7	-19,4	-0,6	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	32,2
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	261	-59,3	1,6	-16,7	-0,5	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	31,1
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	266	-59,5	1,5	-15,8	-0,6	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	27,6
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	339	-61,6	1,9	-9,8	-1,1	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	27,1
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1667	-75,4	2,6	-7,0	-3,7	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	15,0
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1815	-76,2	2,2	-10,1	-3,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	11,5
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3075	-80,8	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	10,7
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1796	-76,1	2,6	-8,1	-4,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	10,7
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3056	-80,7	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,7
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2979	-80,5	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3136	-80,9	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2030	-77,1	2,2	-14,1	-3,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,1
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1830	-76,2	2,8	-16,9	-2,3	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	8,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3167	-81,0	2,7	-5,6	-6,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	8,2
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3093	-80,8	2,4	-4,7	-6,9	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3011	-80,6	2,5	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3418	-81,7	2,7	-4,6	-7,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,5
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3117	-80,9	2,7	-4,6	-6,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	7,0
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3076	-80,8	2,6	-4,7	-6,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,0

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2912	-80,3	2,5	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,7
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2346	-78,4	2,4	-4,7	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3214	-81,1	2,6	-4,1	-6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,9
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3291	-81,3	2,6	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	4,8
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3075	-80,8	2,3	-4,7	-6,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,6
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3146	-80,9	2,6	-4,4	-6,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,5
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3145	-80,9	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	3,0
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1821	-76,2	2,4	-18,5	-2,2	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	2,5
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2731	-79,7	2,5	-5,0	-6,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2947	-80,4	2,5	-4,9	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2956	-80,4	2,6	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1817	-76,2	2,7	-17,8	-2,3	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	-0,9
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3015	-80,6	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	106	-51,5	1,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	1,1	-15,0	0,0	0,0	32,0
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	339	-61,6	1,9	-9,8	-1,1	0,0	0,0	1,6	-15,0	0,0	0,0	12,1
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1667	-75,4	2,6	-7,0	-3,7	0,0	0,0	1,7	-13,0	0,0	0,0	2,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3075	-80,8	2,3	-4,7	-6,9	0,0	0,0	0,1	-4,0	0,0	0,0	0,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1815	-76,2	2,2	-10,1	-3,5	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-3,5
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3075	-80,8	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-4,3
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3093	-80,8	2,4	-4,7	-6,9	0,0	0,0	1,7	-13,0	0,0	0,0	-5,1
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3011	-80,6	2,5	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-5,1
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3056	-80,7	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-5,3
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2030	-77,1	2,2	-14,1	-3,7	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-5,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3167	-81,0	2,7	-5,6	-6,7	0,0	0,0	1,0	-15,0	0,0	0,0	-6,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3117	-80,9	2,7	-4,6	-6,8	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-8,0
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1796	-76,1	2,6	-8,1	-4,0	0,0	0,0	2,6	-33,0	0,0	0,0	-22,3
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3076	-80,8	2,6	-4,7	-6,9	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-26,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3214	-81,1	2,6	-4,1	-6,8	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-28,1
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3146	-80,9	2,6	-4,4	-6,9	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-28,5
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2947	-80,4	2,5	-4,9	-6,6	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-31,8
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2956	-80,4	2,6	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-32,2
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1821	-76,2	2,4	-18,5	-2,2	0,0	0,0	3,3			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1830	-76,2	2,8	-16,9	-2,3	0,0	0,0	5,2			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1817	-76,2	2,7	-17,8	-2,3	0,0	0,0	3,8			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	213	-57,5	1,6	-11,4	-0,7	0,0	0,0	3,0			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	256	-59,1	1,7	-19,4	-0,6	0,0	0,0	5,2			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	261	-59,3	1,6	-16,7	-0,5	0,0	0,0	3,6			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	225	-58,0	1,5	-8,6	-0,7	0,0	0,0	2,2			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	266	-59,5	1,5	-15,8	-0,6	0,0	0,0	3,2			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2346	-78,4	2,4	-4,7	-5,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3291	-81,3	2,6	-4,8	-7,1	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2979	-80,5	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3418	-81,7	2,7	-4,6	-7,2	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3136	-80,9	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	3015	-80,6	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3145	-80,9	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,6			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2912	-80,3	2,5	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2731	-79,7	2,5	-5,0	-6,3	0,0	0,0	0,4			0,0	
I07 Immissionsort Hallstattstraße 19, GH Stockwerk 3.OG LrT 50,9 dB(A) LrN 35,7 dB(A)																			
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	83	-49,4	1,5	-2,9	-0,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	50,7
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	332	-61,4	1,6	-8,6	-1,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	35,7
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	297	-60,4	1,5	-16,0	-0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	29,7
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	328	-61,3	1,6	-14,5	-0,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	28,5
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	283	-60,0	1,5	-16,4	-0,5	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	27,7
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	316	-61,0	1,4	-17,7	-0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	21,4
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	403	-63,1	1,5	-15,4	-0,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	19,5
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2057	-77,3	2,2	-5,8	-5,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	15,9
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1867	-76,4	2,0	-2,5	-6,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	15,6
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1731	-75,8	2,5	-4,9	-4,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	14,1
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3061	-80,7	2,5	-3,7	-6,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,1
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3044	-80,7	2,5	-4,4	-6,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,4
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3071	-80,7	2,3	-1,6	-7,5	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	10,2
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3118	-80,9	2,5	-4,8	-6,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	10,0

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2965	-80,4	2,3	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,9
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1894	-76,5	2,7	-11,3	-2,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	9,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1861	-76,4	2,5	-6,9	-4,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	9,2
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3157	-81,0	2,6	-5,4	-6,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	8,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3001	-80,5	2,4	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3066	-80,7	2,5	-4,1	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3402	-81,6	2,6	-4,6	-7,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,7
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2900	-80,2	2,4	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3106	-80,8	2,5	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	6,8
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3053	-80,7	2,2	-3,5	-7,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	5,6
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2347	-78,4	2,2	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3273	-81,3	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	5,1
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3138	-80,9	2,5	-3,5	-7,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3205	-81,1	2,5	-3,9	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	2,5	-4,1	-6,3	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	4,2
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2722	-79,7	2,4	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,8
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2936	-80,3	2,4	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2945	-80,4	2,5	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1885	-76,5	2,3	-17,1	-2,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,6
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1881	-76,5	2,7	-12,9	-2,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,3
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2999	-80,5	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-2,4
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	83	-49,4	1,5	-2,9	-0,5	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	35,7
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	403	-63,1	1,5	-15,4	-0,7	0,0	0,0	1,1	-15,0	0,0	0,0	4,5
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3053	-80,7	2,2	-3,5	-7,2	0,0	0,0	0,3	-4,0	0,0	0,0	1,6
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1731	-75,8	2,5	-4,9	-4,8	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	1,1
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2057	-77,3	2,2	-5,8	-5,1	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	0,9
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1867	-76,4	2,0	-2,5	-6,2	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	0,6
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3071	-80,7	2,3	-1,6	-7,5	0,0	0,0	1,4	-13,0	0,0	0,0	-2,8
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	3061	-80,7	2,5	-3,7	-6,5	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-2,9
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	3044	-80,7	2,5	-4,4	-6,5	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-4,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	3001	-80,5	2,4	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-4,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3157	-81,0	2,6	-5,4	-6,5	0,0	0,0	0,8	-15,0	0,0	0,0	-6,6
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	3106	-80,8	2,5	-4,8	-6,8	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-8,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1861	-76,4	2,5	-6,9	-4,3	0,0	0,0	0,5	-33,0	0,0	0,0	-23,8
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	3066	-80,7	2,5	-4,1	-6,7	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-25,3
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3138	-80,9	2,5	-3,5	-7,4	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-28,3
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3205	-81,1	2,5	-3,9	-7,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-28,4
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2936	-80,3	2,4	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-31,7
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2945	-80,4	2,5	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-32,1
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1885	-76,5	2,3	-17,1	-2,4	0,0	0,0	0,4			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1894	-76,5	2,7	-11,3	-2,8	0,0	0,0	0,8			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1881	-76,5	2,7	-12,9	-2,6	0,0	0,0	0,2			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	283	-60,0	1,5	-16,4	-0,5	0,0	0,0	1,7			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	332	-61,4	1,6	-8,6	-1,2	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	328	-61,3	1,6	-14,5	-0,7	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	297	-60,4	1,5	-16,0	-0,5	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	316	-61,0	1,4	-17,7	-0,6	0,0	0,0	0,3			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2347	-78,4	2,2	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3273	-81,3	2,6	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2965	-80,4	2,3	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3402	-81,6	2,6	-4,6	-7,0	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3118	-80,9	2,5	-4,8	-6,7	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2999	-80,5	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	2,5	-4,1	-6,3	0,0	0,0	0,7			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2900	-80,2	2,4	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2722	-79,7	2,4	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,3			0,0	
I08 Immissionsort Oberwerrner Weg 4, GH Stockwerk 1.OG LrT 39,2 dB(A) LrN 22,3 dB(A)																			
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	338	-61,6	1,3	-3,6	-1,5	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	37,1
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	686	-67,7	2,1	-8,2	-2,3	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	30,2
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	1,9	-8,8	-2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	28,9
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	671	-67,5	2,2	-8,7	-2,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	27,3
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	2,0	-10,8	-1,7	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	25,7
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	652	-67,3	1,9	-10,0	-2,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	22,2

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	751	-68,5	2,2	-7,8	-2,3	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	21,0
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2156	-77,7	2,1	-6,8	-5,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	14,7
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2103	-77,4	1,9	-2,8	-5,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	14,7
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2968	-80,4	2,3	-1,5	-7,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	13,0
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2051	-77,2	2,2	-4,7	-5,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,8
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2929	-80,3	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	11,3
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2217	-77,9	2,4	-5,0	-5,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	11,1
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2900	-80,2	2,2	-2,5	-6,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	10,1
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2833	-80,0	2,1	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2926	-80,3	2,3	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2189	-77,8	2,3	-4,7	-5,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	8,3
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3046	-80,7	2,4	-5,9	-6,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	8,2
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2890	-80,2	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2960	-80,4	2,3	-4,4	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3261	-81,3	2,4	-4,7	-7,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,7
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2218	-77,9	2,2	-6,0	-5,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	7,6
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3123	-80,9	2,4	-2,3	-7,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,4
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2782	-79,9	2,2	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2992	-80,5	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	6,8
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2877	-80,2	2,0	-3,5	-6,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,3
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2299	-78,2	2,1	-4,7	-5,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	5,5
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3034	-80,6	2,3	-4,3	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3102	-80,8	2,4	-4,5	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2988	-80,5	2,3	-4,2	-6,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	4,1
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2206	-77,9	2,4	-5,9	-5,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,7
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2622	-79,4	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	2,0
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2824	-80,0	2,2	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2830	-80,0	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2856	-80,1	2,1	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	338	-61,6	1,3	-3,6	-1,5	0,0	0,0	1,3	-15,0	0,0	0,0	22,1
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	751	-68,5	2,2	-7,8	-2,3	0,0	0,0	1,3	-15,0	0,0	0,0	6,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2877	-80,2	2,0	-3,5	-6,6	0,0	0,0	0,1	-4,0	0,0	0,0	2,3
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2156	-77,7	2,1	-6,8	-5,0	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-0,3
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2103	-77,4	1,9	-2,8	-5,6	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-0,3
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2051	-77,2	2,2	-4,7	-5,4	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	-1,2
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2900	-80,2	2,2	-2,5	-6,7	0,0	0,0	1,1	-13,0	0,0	0,0	-2,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2929	-80,3	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-3,7
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2890	-80,2	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-4,8
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2926	-80,3	2,3	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	-5,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	3046	-80,7	2,4	-5,9	-6,4	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-6,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2992	-80,5	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-8,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2189	-77,8	2,3	-4,7	-5,7	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-24,7
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2960	-80,4	2,3	-4,4	-6,6	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-25,3
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	3034	-80,6	2,3	-4,3	-6,9	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-28,5
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	3102	-80,8	2,4	-4,5	-7,0	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-28,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2824	-80,0	2,2	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-31,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2830	-80,0	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-31,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2218	-77,9	2,2	-6,0	-5,0	0,0	0,0	0,6			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2217	-77,9	2,4	-5,0	-5,5	0,0	0,0	0,8			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2206	-77,9	2,4	-5,9	-5,1	0,0	0,0	0,2			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	2,0	-10,8	-1,7	0,0	0,0	1,9			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	686	-67,7	2,1	-8,2	-2,3	0,0	0,0	1,8			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	671	-67,5	2,2	-8,7	-2,1	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	1,9	-8,8	-2,0	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	652	-67,3	1,9	-10,0	-2,0	0,0	0,0	0,6			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2299	-78,2	2,1	-4,7	-5,8	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3123	-80,9	2,4	-2,3	-7,1	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2833	-80,0	2,1	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3261	-81,3	2,4	-4,7	-7,1	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2968	-80,4	2,3	-1,5	-7,1	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2856	-80,1	2,1	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2988	-80,5	2,3	-4,2	-6,4	0,0	0,0	0,6			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2782	-79,9	2,2	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,0			0,0	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2622	-79,4	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,3			0,0	
I09 Immissionsort Flugplatzstraße 7, GH Stockwerk 2.OG LrT 36,5 dB(A) LrN 18,5 dB(A)																			
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	521	-65,3	1,6	-3,6	-2,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	32,8
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	857	-69,7	2,0	-7,0	-2,7	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	28,7
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	873	-69,8	2,1	-6,9	-2,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	27,6
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	853	-69,6	2,2	-7,1	-2,8	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	26,3
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	844	-69,5	2,2	-7,9	-2,6	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	25,0
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	873	-69,8	2,0	-8,7	-2,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	20,6
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	947	-70,5	2,3	-6,6	-3,1	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	19,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2145	-77,6	2,0	-0,7	-5,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	16,7
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2180	-77,8	2,2	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,8
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2090	-77,4	2,1	-7,2	-4,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	15,0
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2755	-79,8	2,4	-1,8	-6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	13,6
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2723	-79,7	2,4	-4,3	-6,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,7
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2324	-78,3	2,3	-0,2	-5,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	12,0
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2726	-79,7	2,4	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2347	-78,4	2,4	-4,4	-5,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	11,1
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2629	-79,4	2,2	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2679	-79,6	2,2	-3,5	-6,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	10,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2695	-79,6	2,3	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2849	-80,1	2,4	-6,1	-6,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	8,8
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3051	-80,7	2,5	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,7
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2909	-80,3	2,4	-2,1	-6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,7
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2765	-79,8	2,4	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2584	-79,2	2,2	-4,7	-6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2793	-79,9	2,4	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	7,8
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2362	-78,5	2,2	-4,9	-5,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	7,4
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	2,1	-3,6	-6,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,3
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2140	-77,6	2,1	-4,7	-5,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,4
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2778	-79,9	2,4	-3,6	-6,3	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	5,7
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2841	-80,1	2,4	-4,5	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2909	-80,3	2,4	-4,6	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2433	-78,7	2,3	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	3,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2628	-79,4	2,3	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2339	-78,4	2,4	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2632	-79,4	2,4	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2645	-79,4	2,2	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	521	-65,3	1,6	-3,6	-2,1	0,0	0,0	1,1	-15,0	0,0	0,0	17,8
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	947	-70,5	2,3	-6,6	-3,1	0,0	0,0	1,3	-15,0	0,0	0,0	4,6
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	2,1	-3,6	-6,3	0,0	0,0	0,1	-4,0	0,0	0,0	3,3
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2180	-77,8	2,2	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	2,8
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2145	-77,6	2,0	-0,7	-5,4	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	1,7
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2090	-77,4	2,1	-7,2	-4,7	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	0,0
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2723	-79,7	2,4	-4,3	-6,3	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-2,3
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2679	-79,6	2,2	-3,5	-6,4	0,0	0,0	1,4	-13,0	0,0	0,0	-2,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2695	-79,6	2,3	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-3,8
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2726	-79,7	2,4	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	-3,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2849	-80,1	2,4	-6,1	-6,2	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-6,2
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2793	-79,9	2,4	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-7,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2324	-78,3	2,3	-0,2	-5,8	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-21,0
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2765	-79,8	2,4	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-24,7
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2841	-80,1	2,4	-4,5	-6,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,3
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2909	-80,3	2,4	-4,6	-6,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,4
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2628	-79,4	2,3	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-30,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2632	-79,4	2,4	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-30,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2362	-78,5	2,2	-4,9	-5,7	0,0	0,0	0,5			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2347	-78,4	2,4	-4,4	-5,6	0,0	0,0	0,7			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2339	-78,4	2,4	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,2			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	844	-69,5	2,2	-7,9	-2,6	0,0	0,0	1,3			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	857	-69,7	2,0	-7,0	-2,7	0,0	0,0	1,6			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	853	-69,6	2,2	-7,1	-2,8	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	873	-69,8	2,1	-6,9	-2,8	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	873	-69,8	2,0	-8,7	-2,4	0,0	0,0	0,6			0,0	

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2140	-77,6	2,1	-4,7	-5,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2909	-80,3	2,4	-2,1	-6,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2629	-79,4	2,2	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3051	-80,7	2,5	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2755	-79,8	2,4	-1,8	-6,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2645	-79,4	2,2	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2778	-79,9	2,4	-3,6	-6,3	0,0	0,0	0,7			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2584	-79,2	2,2	-4,7	-6,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2433	-78,7	2,3	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,4			0,0	
I10 Immissionsort Flugplatzstraße 49, GH Stockwerk 2.OG LrT 34,2 dB(A) LrN 15,7 dB(A)																			
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	718	-68,1	1,8	-3,9	-2,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	29,1
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1042	-71,4	2,0	-6,7	-3,1	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	26,9
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1080	-71,7	2,2	-6,8	-3,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	25,4
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1042	-71,4	2,2	-6,6	-3,2	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	24,7
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1044	-71,4	2,3	-7,2	-3,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	23,0
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1080	-71,7	2,1	-7,4	-3,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	19,4
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1142	-72,1	2,3	-6,3	-3,5	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	17,7
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2224	-77,9	2,0	-0,7	-5,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	16,4
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2585	-79,2	2,4	-0,4	-6,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	16,1
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2562	-79,2	2,4	-2,5	-6,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	15,3
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2320	-78,3	2,2	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2076	-77,3	2,1	-7,4	-4,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	15,0
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2468	-78,8	2,2	-3,7	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2572	-79,2	2,4	-4,3	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2500	-79,0	2,2	-4,2	-6,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	11,1
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2490	-78,9	2,4	-4,4	-5,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	10,5
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2544	-79,1	2,4	-4,5	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2738	-79,7	2,4	-1,7	-6,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2641	-79,4	2,4	-3,8	-5,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	9,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2476	-78,9	2,3	-1,9	-5,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,8
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2697	-79,6	2,4	-6,3	-5,8	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	9,5
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2884	-80,2	2,5	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,5
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2616	-79,3	2,4	-4,6	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2431	-78,7	2,2	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	2,1	-3,8	-6,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,2
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2032	-77,2	2,1	-4,8	-5,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,2
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2612	-79,3	2,4	-3,2	-6,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	6,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2516	-79,0	2,2	-4,8	-6,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	6,7
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2693	-79,6	2,4	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2761	-79,8	2,4	-4,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2290	-78,2	2,2	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	3,9
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2478	-78,9	2,3	-4,6	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2480	-78,9	2,4	-4,5	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2484	-78,9	2,4	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,7
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2480	-78,9	2,2	-3,2	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	718	-68,1	1,8	-3,9	-2,6	0,0	0,0	0,8	-15,0	0,0	0,0	14,1
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	2,1	-3,8	-6,1	0,0	0,0	0,3	-4,0	0,0	0,0	4,2
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1142	-72,1	2,3	-6,3	-3,5	0,0	0,0	1,1	-15,0	0,0	0,0	2,7
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2320	-78,3	2,2	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	2,0
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2224	-77,9	2,0	-0,7	-5,5	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	1,4
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2562	-79,2	2,4	-2,5	-6,1	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	0,3
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2076	-77,3	2,1	-7,4	-4,6	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	0,0
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2500	-79,0	2,2	-4,2	-6,0	0,0	0,0	1,8	-13,0	0,0	0,0	-1,9
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2572	-79,2	2,4	-4,3	-5,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	-2,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2544	-79,1	2,4	-4,5	-5,8	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-2,6
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2641	-79,4	2,4	-3,8	-5,7	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-5,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2697	-79,6	2,4	-6,3	-5,8	0,0	0,0	1,0	-15,0	0,0	0,0	-5,5
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2476	-78,9	2,3	-1,9	-5,7	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-23,2
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2616	-79,3	2,4	-4,6	-6,0	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-23,8
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2693	-79,6	2,4	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2761	-79,8	2,4	-4,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,2
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2478	-78,9	2,3	-4,6	-5,7	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-29,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2480	-78,9	2,4	-4,5	-5,7	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-29,7

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2516	-79,0	2,2	-4,8	-6,0	0,0	0,0	0,4			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2490	-78,9	2,4	-4,4	-5,8	0,0	0,0	0,7			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2484	-78,9	2,4	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1044	-71,4	2,3	-7,2	-3,1	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1042	-71,4	2,0	-6,7	-3,1	0,0	0,0	1,5			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1042	-71,4	2,2	-6,6	-3,2	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1080	-71,7	2,2	-6,8	-3,3	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1080	-71,7	2,1	-7,4	-3,1	0,0	0,0	0,6			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	2032	-77,2	2,1	-4,8	-5,3	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2738	-79,7	2,4	-1,7	-6,3	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2468	-78,8	2,2	-3,7	-6,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2884	-80,2	2,5	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2585	-79,2	2,4	-0,4	-6,3	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2480	-78,9	2,2	-3,2	-5,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2612	-79,3	2,4	-3,2	-6,1	0,0	0,0	0,8			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2431	-78,7	2,2	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2290	-78,2	2,2	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,4			0,0	
I11 Immissionsort Geldersheimer Straße 88, SW Stockwerk 11.OG LrT 30,8 dB(A) LrN 15,4 dB(A)																			
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1601	-75,1	1,8	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	21,6
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1564	-74,9	1,6	-0,2	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1712	-75,7	1,8	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1271	-73,1	1,4	-3,9	-3,7	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	19,0
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1754	-75,9	1,8	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1813	-76,2	1,9	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,6
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1480	-74,4	1,7	-5,9	-3,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	17,4
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1648	-75,3	1,6	-0,1	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1771	-76,0	1,9	-0,7	-4,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	16,9
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2978	-80,5	2,0	-3,9	-6,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	16,6
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1720	-75,7	1,9	-4,5	-4,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	15,7
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1824	-76,2	1,9	-3,8	-4,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	15,7
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1220	-72,7	1,2	-3,8	-3,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,4
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2711	-79,7	1,9	-2,9	-6,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	14,8
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3090	-80,8	2,2	-5,2	-6,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	14,4
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1879	-76,5	1,9	-0,5	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2788	-79,9	2,0	-4,0	-6,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	13,4
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1559	-74,8	1,8	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	13,3
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2995	-80,5	2,1	-5,3	-6,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	13,0
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3030	-80,6	2,1	-4,5	-6,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	12,4
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1714	-75,7	1,8	-0,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1917	-76,6	2,0	-3,0	-5,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,6
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1989	-77,0	1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1691	-75,6	1,8	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1723	-75,7	1,6	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,0
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1559	-74,9	1,8	-4,9	-4,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	10,5
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3087	-80,8	2,2	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	9,6
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1478	-74,4	1,5	-1,5	-4,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,2
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3950	-82,9	2,0	-0,1	-8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3490	-81,8	1,8	-5,2	-7,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	6,4
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3109	-80,8	2,2	-5,3	-6,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	6,0
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	4118	-83,3	2,3	-3,5	-7,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	4,7
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	4141	-83,3	2,2	-2,1	-8,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,3
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	4202	-83,5	2,2	-3,0	-8,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	4125	-83,3	2,3	-4,3	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1220	-72,7	1,2	-3,8	-3,8	0,0	0,0	0,1	-4,0	0,0	0,0	11,4
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1601	-75,1	1,8	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,2	-15,0	0,0	0,0	6,6
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1271	-73,1	1,4	-3,9	-3,7	0,0	0,0	2,1	-13,0	0,0	0,0	6,0
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1712	-75,7	1,8	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	5,7
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1754	-75,9	1,8	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	5,5
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1771	-76,0	1,9	-0,7	-4,8	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	1,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1824	-76,2	1,9	-3,8	-4,8	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	0,7
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2711	-79,7	1,9	-2,9	-6,2	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-0,2
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2788	-79,9	2,0	-4,0	-6,9	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-1,6
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3950	-82,9	2,0	-0,1	-8,2	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-5,3
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3490	-81,8	1,8	-5,2	-7,1	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-8,6

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3109	-80,8	2,2	-5,3	-6,5	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-9,0
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1813	-76,2	1,9	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-15,4
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1879	-76,5	1,9	-0,5	-5,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-19,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1714	-75,7	1,8	-0,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-21,3
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1917	-76,6	2,0	-3,0	-5,1	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-21,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1691	-75,6	1,8	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-21,6
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	4141	-83,3	2,2	-2,1	-8,3	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-30,7
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	4202	-83,5	2,2	-3,0	-8,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	4118	-83,3	2,3	-3,5	-7,6	0,0	0,0	0,4			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	4125	-83,3	2,3	-4,3	-7,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3030	-80,6	2,1	-4,5	-6,5	0,0	0,0	0,4			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2978	-80,5	2,0	-3,9	-6,5	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2995	-80,5	2,1	-5,3	-6,4	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3090	-80,8	2,2	-5,2	-6,3	0,0	0,0	0,4			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3087	-80,8	2,2	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,3			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1989	-77,0	1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1559	-74,8	1,8	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1564	-74,9	1,6	-0,2	-4,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1720	-75,7	1,9	-4,5	-4,6	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1480	-74,4	1,7	-5,9	-3,9	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1478	-74,4	1,5	-1,5	-4,4	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1559	-74,9	1,8	-4,9	-4,4	0,0	0,0	0,6			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1648	-75,3	1,6	-0,1	-4,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1723	-75,7	1,6	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
I12	Immissionsort Margarethe-Geiger-Straße 35, SW Stockwerk 1.OG LrT 32,0 dB(A) LrN 18,8 dB(A)																		
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	928	-70,3	2,0	-2,8	-3,5	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	23,3
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1252	-72,9	2,1	-1,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1278	-73,1	2,2	-4,0	-4,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	21,4
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1398	-73,9	2,2	-1,4	-5,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	21,2
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1141	-72,1	2,2	-6,6	-3,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	20,6
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	877	-69,8	1,8	-3,1	-3,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	20,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1449	-74,2	2,2	-0,3	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1354	-73,6	2,0	-0,3	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1504	-74,5	2,3	-0,9	-5,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,4
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2675	-79,5	2,2	-2,6	-6,3	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	17,4
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1451	-74,2	2,3	-4,2	-4,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	15,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1501	-74,5	2,3	-7,0	-4,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15,7
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3105	-80,8	2,1	-4,1	-7,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15,2
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2869	-80,1	2,1	-2,8	-6,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	14,1
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3247	-81,2	2,3	-5,0	-6,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	14,0
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1417	-74,0	2,2	-0,5	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1392	-73,9	2,2	-0,4	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1805	-76,1	2,0	-0,3	-5,5	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	13,2
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1561	-74,9	2,3	-3,7	-5,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	13,0
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1224	-72,7	2,2	-6,2	-3,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,9
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1463	-74,3	2,0	-0,1	-4,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	12,9
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	2,3	-5,1	-6,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	12,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1593	-75,0	2,4	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,2
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3177	-81,0	2,3	-4,4	-6,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,2
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1158	-72,3	2,0	-3,4	-4,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,1
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3245	-81,2	2,3	-4,9	-6,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3445	-81,7	1,9	-5,4	-7,1	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	7,4
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1361	-73,7	2,3	-17,9	-1,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,3
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3247	-81,2	2,3	-5,2	-6,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	5,9
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1205	-72,6	2,2	-19,0	-1,7	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	5,5
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3970	-83,0	2,1	-3,8	-7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	4133	-83,3	2,3	-4,7	-8,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	3,0
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	4165	-83,4	2,3	-3,3	-9,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	4230	-83,5	2,3	-4,5	-8,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,3
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	4143	-83,3	2,3	-4,7	-8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	877	-69,8	1,8	-3,1	-3,3	0,0	0,0	0,6	-4,0	0,0	0,0	16,6
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	928	-70,3	2,0	-2,8	-3,5	0,0	0,0	1,7	-13,0	0,0	0,0	10,3
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1449	-74,2	2,2	-0,3	-4,9	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	7,4

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1278	-73,1	2,2	-4,0	-4,0	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	6,4
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1398	-73,9	2,2	-1,4	-5,1	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	6,2
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2675	-79,5	2,2	-2,6	-6,3	0,0	0,0	2,0	-15,0	0,0	0,0	2,4
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1451	-74,2	2,3	-4,2	-4,3	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	0,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1501	-74,5	2,3	-7,0	-4,0	0,0	0,0	1,0	-15,0	0,0	0,0	0,7
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2869	-80,1	2,1	-2,8	-6,6	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-0,9
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3445	-81,7	1,9	-5,4	-7,1	0,0	0,0	1,6	-15,0	0,0	0,0	-7,6
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3970	-83,0	2,1	-3,8	-7,6	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-8,3
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3247	-81,2	2,3	-5,2	-6,8	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-9,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1504	-74,5	2,3	-0,9	-5,3	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-14,6
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1417	-74,0	2,2	-0,5	-5,0	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-19,7
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1392	-73,9	2,2	-0,4	-4,8	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-19,8
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1561	-74,9	2,3	-3,7	-5,0	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-20,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1593	-75,0	2,4	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-20,8
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	4165	-83,4	2,3	-3,3	-9,0	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-32,6
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	4230	-83,5	2,3	-4,5	-8,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	4133	-83,3	2,3	-4,7	-8,2	0,0	0,0	0,5			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	4143	-83,3	2,3	-4,7	-8,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3177	-81,0	2,3	-4,4	-6,7	0,0	0,0	0,5			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3105	-80,8	2,1	-4,1	-7,5	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3129	-80,9	2,3	-5,1	-6,8	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3247	-81,2	2,3	-5,0	-6,8	0,0	0,0	0,5			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3245	-81,2	2,3	-4,9	-6,7	0,0	0,0	0,3			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1805	-76,1	2,0	-0,3	-5,5	0,0	0,0	1,1			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1205	-72,6	2,2	-19,0	-1,7	0,0	0,0	1,3			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1252	-72,9	2,1	-1,0	-4,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1361	-73,7	2,3	-17,9	-1,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1141	-72,1	2,2	-6,6	-3,2	0,0	0,0	0,8			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1158	-72,3	2,0	-3,4	-4,3	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1224	-72,7	2,2	-6,2	-3,2	0,0	0,0	0,5			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1354	-73,6	2,0	-0,3	-4,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1463	-74,3	2,0	-0,1	-4,8	0,0	0,0	0,2			0,0	
I13 Immissionsort Am Ochsenrasen 16, SW Stockwerk 1.OG LrT 30,5 dB(A) LrN 15,0 dB(A)																			
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	924	-70,3	2,0	-5,3	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1070	-71,6	2,2	-5,4	-3,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	21,3
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	949	-70,5	2,2	-8,4	-2,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	20,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1122	-72,0	2,2	-4,7	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1032	-71,3	2,0	-4,7	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1176	-72,4	2,3	-4,8	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	601	-66,6	1,8	-14,5	-1,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	17,8
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3055	-80,7	2,2	-3,3	-6,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	16,7
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1123	-72,0	2,3	-7,2	-3,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,7
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	549	-65,8	1,6	-14,5	-0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,0
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1233	-72,8	2,4	-5,5	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	2,4	-5,1	-6,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	14,1
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2852	-80,1	2,1	-3,0	-6,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	13,8
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3087	-80,8	2,3	-4,5	-6,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	13,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2443	-78,7	2,3	-7,4	-5,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	13,3
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	813	-69,2	2,1	-18,3	-1,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	13,3
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1043	-71,4	2,3	-14,5	-1,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	13,2
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	2,2	-4,7	-3,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,6
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1172	-72,4	2,4	-12,9	-2,9	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1068	-71,6	2,2	-4,7	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3144	-80,9	2,3	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,0
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1155	-72,2	2,0	-4,7	-3,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	11,3
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1535	-74,7	2,0	-4,7	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	2,4	-4,3	-6,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	9,3
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1264	-73,0	2,4	-12,4	-2,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	8,9
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	830	-69,4	2,0	-8,4	-2,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,8
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	883	-69,9	2,2	-17,9	-1,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	8,8
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3206	-81,1	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	6,5
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3253	-81,2	2,0	-7,3	-6,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	5,6
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3823	-82,6	2,2	-4,1	-7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	896	-70,0	2,2	-19,1	-1,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	4,4
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3982	-83,0	2,4	-6,5	-6,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	2,8
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	4019	-83,1	2,4	-4,7	-8,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	4088	-83,2	2,3	-4,7	-8,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3993	-83,0	2,4	-4,6	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	549	-65,8	1,6	-14,5	-0,9	0,0	0,0	0,1	-4,0	0,0	0,0	11,0
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1070	-71,6	2,2	-5,4	-3,4	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	6,3
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1122	-72,0	2,2	-4,7	-3,8	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	6,2
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	949	-70,5	2,2	-8,4	-2,7	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	5,6
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	601	-66,6	1,8	-14,5	-1,0	0,0	0,0	1,8	-13,0	0,0	0,0	4,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1123	-72,0	2,3	-7,2	-3,4	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	0,7
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2852	-80,1	2,1	-3,0	-6,8	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-1,2
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2443	-78,7	2,3	-7,4	-5,2	0,0	0,0	0,8	-15,0	0,0	0,0	-1,7
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1172	-72,4	2,4	-12,9	-2,9	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-2,5
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3823	-82,6	2,2	-4,1	-7,4	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-8,0
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3206	-81,1	2,4	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-8,5
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3253	-81,2	2,0	-7,3	-6,5	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-9,4
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1176	-72,4	2,3	-4,8	-3,8	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-14,9
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1233	-72,8	2,4	-5,5	-3,8	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-18,8
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	2,2	-4,7	-3,7	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-20,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1068	-71,6	2,2	-4,7	-3,6	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-20,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1264	-73,0	2,4	-12,4	-2,6	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-24,1
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	4019	-83,1	2,4	-4,7	-8,0	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-32,5
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	4088	-83,2	2,3	-4,7	-8,0	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3982	-83,0	2,4	-6,5	-6,8	0,0	0,0	0,3			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3993	-83,0	2,4	-4,6	-7,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3144	-80,9	2,3	-4,8	-6,6	0,0	0,0	0,5			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3055	-80,7	2,2	-3,3	-6,7	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3087	-80,8	2,3	-4,5	-6,6	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	2,4	-5,1	-6,7	0,0	0,0	0,5			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3223	-81,2	2,4	-4,3	-6,7	0,0	0,0	0,3			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1535	-74,7	2,0	-4,7	-4,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	883	-69,9	2,2	-17,9	-1,3	0,0	0,0	0,5			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	924	-70,3	2,0	-5,3	-3,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1043	-71,4	2,3	-14,5	-1,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	813	-69,2	2,1	-18,3	-1,4	0,0	0,0	0,5			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	830	-69,4	2,0	-8,4	-2,4	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	896	-70,0	2,2	-19,1	-1,4	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1032	-71,3	2,0	-4,7	-3,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1155	-72,2	2,0	-4,7	-3,8	0,0	0,0	0,2			0,0	
I14 Immissionsort Euerbacher Straße 9, SW Stockwerk 3.OG LrT 35,9 dB(A) LrN 21,1 dB(A)																			
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	640	-67,1	1,7	-2,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	756	-68,6	1,8	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	319	-61,1	1,3	-11,5	-0,9	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	26,2
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	785	-68,9	2,1	-3,7	-2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	663	-67,4	1,9	-6,7	-2,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	25,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	841	-69,5	2,1	-3,1	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	267	-59,5	1,1	-13,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	892	-70,0	2,2	-3,7	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	837	-69,5	2,2	-5,0	-2,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	21,0
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	818	-69,3	2,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	20,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	790	-68,9	1,9	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	948	-70,5	2,3	-3,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	897	-70,1	1,8	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	18,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2257	-78,1	2,3	-2,8	-5,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	18,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	886	-69,9	2,2	-10,5	-2,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	18,0
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	529	-65,5	1,7	-17,9	-0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,1
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3041	-80,7	2,2	-3,5	-6,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	16,6
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1323	-73,4	1,9	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	546	-65,7	1,5	-6,3	-2,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	14,6
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3229	-81,2	2,4	-4,9	-6,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	14,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2867	-80,1	2,2	-2,7	-6,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	14,4
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	978	-70,8	2,3	-9,5	-2,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	14,3
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3078	-80,8	2,4	-4,1	-6,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	14,2

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3143	-80,9	2,4	-5,6	-6,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	11,5
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	611	-66,7	1,9	-17,0	-1,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	10,1
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3231	-81,2	2,4	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,4
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3104	-80,8	2,0	-4,6	-6,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	8,6
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	775	-68,8	2,2	-22,4	-1,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	609	-66,7	1,9	-22,4	-1,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,0
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3197	-81,1	2,4	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	6,9
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3714	-82,4	2,2	-4,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3867	-82,7	2,5	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	4,5
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3911	-82,8	2,5	-4,3	-7,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3982	-83,0	2,5	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3881	-82,8	2,5	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	267	-59,5	1,1	-13,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	17,9
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	319	-61,1	1,3	-11,5	-0,9	0,0	0,0	2,2	-13,0	0,0	0,0	13,2
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	785	-68,9	2,1	-3,7	-2,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	11,1
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	841	-69,5	2,1	-3,1	-3,1	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	10,8
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	663	-67,4	1,9	-6,7	-2,3	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	10,6
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	837	-69,5	2,2	-5,0	-2,7	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	6,0
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2257	-78,1	2,3	-2,8	-5,5	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	3,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	886	-69,9	2,2	-10,5	-2,1	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	3,0
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2867	-80,1	2,2	-2,7	-6,4	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	-0,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3104	-80,8	2,0	-4,6	-6,7	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-6,4
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3714	-82,4	2,2	-4,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-7,0
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3197	-81,1	2,4	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-8,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	892	-70,0	2,2	-3,7	-3,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-11,2
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	818	-69,3	2,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-12,7
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	790	-68,9	1,9	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-12,9
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	948	-70,5	2,3	-3,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-13,8
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	978	-70,8	2,3	-9,5	-2,2	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-18,7
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3911	-82,8	2,5	-4,3	-7,3	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-31,1
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3982	-83,0	2,5	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3867	-82,7	2,5	-4,7	-7,4	0,0	0,0	0,4			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3881	-82,8	2,5	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3143	-80,9	2,4	-5,6	-6,4	0,0	0,0	0,6			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3041	-80,7	2,2	-3,5	-6,6	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3078	-80,8	2,4	-4,1	-6,5	0,0	0,0	0,6			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3229	-81,2	2,4	-4,9	-6,4	0,0	0,0	0,5			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3231	-81,2	2,4	-4,6	-6,4	0,0	0,0	0,2			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1323	-73,4	1,9	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	609	-66,7	1,9	-22,4	-1,4	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	640	-67,1	1,7	-2,1	-2,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	775	-68,8	2,2	-22,4	-1,7	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	529	-65,5	1,7	-17,9	-0,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	546	-65,7	1,5	-6,3	-2,0	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	611	-66,7	1,9	-17,0	-1,0	0,0	0,0	0,5			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	756	-68,6	1,8	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	897	-70,1	1,8	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,2			0,0	
I15 Immissionsort Euerbacher Straße 12, SW Stockwerk 4.OG LrT 35,4 dB(A) LrN 21,1 dB(A)																			
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	542	-65,7	1,4	-5,2	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	660	-67,4	1,6	-0,1	-2,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	27,4
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	687	-67,7	1,8	-5,5	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	565	-66,0	1,6	-8,6	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	743	-68,4	1,9	-3,7	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	228	-58,2	1,3	-16,7	-0,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	22,8
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	179	-56,1	1,1	-16,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	794	-69,0	2,0	-5,2	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	719	-68,1	1,8	-1,4	-3,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	19,8
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	809	-69,2	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	19,6
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	739	-68,4	2,0	-8,6	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	693	-67,8	1,7	-2,2	-3,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2191	-77,8	2,2	-3,1	-5,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	18,3
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	850	-69,6	2,1	-7,5	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1250	-72,9	1,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3033	-80,6	2,2	-5,2	-6,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	15,5
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2869	-80,1	2,2	-2,0	-6,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	15,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	789	-68,9	2,1	-15,1	-1,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	14,5
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	434	-63,7	1,5	-22,4	-1,2	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	14,5
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3228	-81,2	2,4	-5,4	-6,5	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	14,2
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3072	-80,7	2,3	-4,5	-6,3	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	14,0
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3139	-80,9	2,4	-5,2	-6,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	12,0
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	691	-67,8	2,0	-20,4	-1,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,9
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3229	-81,2	2,4	-4,3	-6,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,5
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	522	-65,3	1,6	-21,2	-1,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,3
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	880	-69,9	2,2	-16,1	-1,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,9
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3049	-80,7	2,0	-3,7	-7,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	8,9
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	448	-64,0	1,3	-16,5	-0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,1
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3191	-81,1	2,4	-5,1	-6,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	6,5
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	515	-65,2	1,5	-21,7	-1,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	6,4
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3672	-82,3	2,2	-4,4	-7,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	5,3
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3823	-82,6	2,4	-4,0	-7,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,3
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3868	-82,7	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3940	-82,9	2,4	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3837	-82,7	2,4	-4,1	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	179	-56,1	1,1	-16,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	18,7
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	743	-68,4	1,9	-3,7	-3,1	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	11,2
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	687	-67,7	1,8	-5,5	-2,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	10,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	565	-66,0	1,6	-8,6	-1,5	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	10,5
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	228	-58,2	1,3	-16,7	-0,4	0,0	0,0	0,6	-13,0	0,0	0,0	9,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	739	-68,4	2,0	-8,6	-1,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	4,2
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	2191	-77,8	2,2	-3,1	-5,4	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	3,3
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2869	-80,1	2,2	-2,0	-6,4	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	0,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	789	-68,9	2,1	-15,1	-1,6	0,0	0,0	0,2	-15,0	0,0	0,0	-0,5
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	3049	-80,7	2,0	-3,7	-7,3	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-6,1
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3672	-82,3	2,2	-4,4	-7,1	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	-7,7
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	3191	-81,1	2,4	-5,1	-6,4	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-8,5
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	794	-69,0	2,0	-5,2	-2,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-10,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	719	-68,1	1,8	-1,4	-3,1	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-13,2
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	693	-67,8	1,7	-2,2	-3,3	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-14,4
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	850	-69,6	2,1	-7,5	-2,0	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-15,9
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	880	-69,9	2,2	-16,1	-1,6	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-24,1
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3868	-82,7	2,4	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-31,7
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3940	-82,9	2,4	-4,8	-7,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3823	-82,6	2,4	-4,0	-7,3	0,0	0,0	0,4			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3837	-82,7	2,4	-4,1	-7,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	3139	-80,9	2,4	-5,2	-6,4	0,0	0,0	0,6			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	3033	-80,6	2,2	-5,2	-6,2	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	3072	-80,7	2,3	-4,5	-6,3	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3228	-81,2	2,4	-5,4	-6,5	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3229	-81,2	2,4	-4,3	-6,5	0,0	0,0	0,2			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1250	-72,9	1,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	522	-65,3	1,6	-21,2	-1,1	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	542	-65,7	1,4	-5,2	-2,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	691	-67,8	2,0	-20,4	-1,2	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	434	-63,7	1,5	-22,4	-1,2	0,0	0,0	0,7			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	448	-64,0	1,3	-16,5	-0,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	515	-65,2	1,5	-21,7	-1,2	0,0	0,0	0,8			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	660	-67,4	1,6	-0,1	-2,6	0,0	0,0	0,1			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	809	-69,2	1,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,3			0,0	
I16 Immissionsort Gutenbergstraße 2, NW Stockwerk 2.OG LrT 46,6 dB(A) LrN 29,0 dB(A)																			
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	94	-50,4	1,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	40,5
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	212	-57,5	1,2	-1,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	285	-60,1	1,4	-2,5	-1,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	37,2
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	383	-62,7	1,6	-2,1	-1,8	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	37,0
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	192	-56,6	1,2	-4,0	-1,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	36,2
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	1,5	-2,9	-1,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	36,0
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	549	-65,8	2,1	-2,0	-3,1	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	32,6

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	321	-61,1	1,4	-2,2	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	198	-56,9	1,2	-3,8	-0,9	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	31,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	171	-55,7	1,1	-6,2	-0,7	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	30,5
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	493	-64,8	1,9	-1,9	-2,1	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	27,4
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	258	-59,2	1,2	-10,1	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	697	-67,9	2,3	-4,4	-2,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	25,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	357	-62,0	1,4	-15,1	-1,3	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	23,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	2,1	-4,5	-2,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	21,9
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	655	-67,3	2,2	-9,0	-1,7	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	21,0
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	440	-63,9	1,8	-3,1	-1,9	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	21,0
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	580	-66,3	1,5	-7,7	-1,7	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	20,9
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	703	-67,9	2,3	-13,3	-1,8	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	17,0
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2796	-79,9	2,4	-6,6	-5,9	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	15,3
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3043	-80,7	2,6	-5,8	-6,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	14,8
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2850	-80,1	2,5	-6,0	-6,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	13,6
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	322	-61,2	1,2	-20,5	-0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	13,0
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2937	-80,4	2,6	-5,5	-6,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	12,8
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2729	-79,7	2,4	-5,6	-5,9	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	389	-62,8	1,4	-20,9	-0,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	11,5
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3047	-80,7	2,6	-5,3	-6,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,1
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2429	-78,7	2,0	-11,1	-4,8	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	8,8
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1510	-74,6	2,2	-20,4	-2,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	7,4
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3139	-80,9	2,3	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	7,0
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2963	-80,4	2,6	-6,1	-6,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	6,8
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3272	-81,3	2,4	-7,6	-5,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	4,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3331	-81,4	2,5	-7,3	-6,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3408	-81,6	2,5	-7,7	-5,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3291	-81,3	2,4	-5,8	-6,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-1,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	212	-57,5	1,2	-1,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	25,5
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	285	-60,1	1,4	-2,5	-1,4	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	22,2
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	383	-62,7	1,6	-2,1	-1,8	0,0	0,0	1,9	-15,0	0,0	0,0	22,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	2,1	-4,5	-2,5	0,0	0,0	0,5	-4,0	0,0	0,0	17,9
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	321	-61,1	1,4	-2,2	-1,7	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	17,4
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	357	-62,0	1,4	-15,1	-1,3	0,0	0,0	2,3	-15,0	0,0	0,0	8,0
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	703	-67,9	2,3	-13,3	-1,8	0,0	0,0	1,5	-13,0	0,0	0,0	4,0
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	198	-56,9	1,2	-3,8	-0,9	0,0	0,0	1,6	-33,0	0,0	0,0	-1,9
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2729	-79,7	2,4	-5,6	-5,9	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-2,3
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	171	-55,7	1,1	-6,2	-0,7	0,0	0,0	1,4	-33,0	0,0	0,0	-2,5
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	258	-59,2	1,2	-10,1	-1,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-5,6
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3139	-80,9	2,3	-4,8	-6,9	0,0	0,0	0,4	-13,0	0,0	0,0	-6,0
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2429	-78,7	2,0	-11,1	-4,8	0,0	0,0	3,3	-15,0	0,0	0,0	-6,2
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1510	-74,6	2,2	-20,4	-2,0	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-7,6
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2963	-80,4	2,6	-6,1	-6,3	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-8,2
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	322	-61,2	1,2	-20,5	-0,7	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-20,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	389	-62,8	1,4	-20,9	-0,9	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-21,5
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3331	-81,4	2,5	-7,3	-6,0	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-31,1
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3408	-81,6	2,5	-7,7	-5,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3272	-81,3	2,4	-7,6	-5,7	0,0	0,0	0,7			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3291	-81,3	2,4	-5,8	-6,4	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2937	-80,4	2,6	-5,5	-6,3	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2796	-79,9	2,4	-6,6	-5,9	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2850	-80,1	2,5	-6,0	-6,1	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	3043	-80,7	2,6	-5,8	-6,3	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	3047	-80,7	2,6	-5,3	-6,6	0,0	0,0	0,2			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	580	-66,3	1,5	-7,7	-1,7	0,0	0,0	2,9			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	655	-67,3	2,2	-9,0	-1,7	0,0	0,0	1,5			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	1,5	-2,9	-1,6	0,0	0,0	0,8			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	697	-67,9	2,3	-4,4	-2,6	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	549	-65,8	2,1	-2,0	-3,1	0,0	0,0	1,9			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	440	-63,9	1,8	-3,1	-1,9	0,0	0,0	1,1			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	493	-64,8	1,9	-1,9	-2,1	0,0	0,0	2,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	192	-56,6	1,2	-4,0	-1,0	0,0	0,0	0,7			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	94	-50,4	1,3	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,5			0,0	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
I17 Immissionsort Brühlweg 4, NW Stockwerk 1.OG LrT 48,0 dB(A) LrN 24,3 dB(A)																			
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	35	-41,9	1,7	-2,5	-0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	47,0
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	373	-62,4	1,9	-0,5	-1,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	36,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	455	-64,1	2,2	-2,4	-2,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	34,2
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	254	-59,1	1,5	-3,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	602	-66,6	2,5	-2,2	-2,8	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	32,1
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	749	-68,5	2,1	-0,1	-2,9	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	26,1
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	561	-66,0	2,5	-0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	480	-64,6	2,1	0,0	-2,2	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	23,9
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	493	-64,8	1,7	-2,4	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	725	-68,2	2,2	-6,2	-2,5	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	22,6
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	379	-62,6	1,9	-15,9	-0,9	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	22,5
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	726	-68,2	2,7	-8,6	-2,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	19,5
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	373	-62,4	1,6	-16,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	317	-61,0	1,4	-21,2	-0,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	17,2
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	280	-59,9	1,4	-14,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1441	-74,2	2,3	-11,4	-2,9	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	16,0
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2677	-79,5	2,3	-7,6	-5,6	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	14,9
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	443	-63,9	1,8	-16,8	-0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	14,3
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2922	-80,3	2,5	-7,0	-6,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	14,1
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	428	-63,6	2,0	-21,0	-1,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	13,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	2,0	-21,8	-1,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	13,4
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2731	-79,7	2,5	-8,1	-5,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	12,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2607	-79,3	2,3	-6,4	-5,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,5
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2817	-80,0	2,5	-6,4	-6,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	12,3
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	261	-59,3	1,2	-20,4	-0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	12,1
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2351	-78,4	2,1	-4,6	-5,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	11,9
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	511	-65,2	2,0	-19,1	-1,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	11,1
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2926	-80,3	2,5	-5,7	-6,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,2
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	789	-68,9	2,6	-21,5	-1,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,0
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3048	-80,7	2,3	-4,7	-6,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	7,1
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3184	-81,1	2,6	-6,1	-5,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	6,2
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2844	-80,1	2,5	-7,9	-5,7	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	5,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3242	-81,2	2,6	-6,4	-6,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3318	-81,4	2,6	-6,7	-6,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,2
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3202	-81,1	2,6	-4,6	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	749	-68,5	2,1	-0,1	-2,9	0,0	0,0	1,0	-4,0	0,0	0,0	22,1
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	455	-64,1	2,2	-2,4	-2,0	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	19,2
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	725	-68,2	2,2	-6,2	-2,5	0,0	0,0	1,1	-13,0	0,0	0,0	9,6
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	379	-62,6	1,9	-15,9	-0,9	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	7,5
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	317	-61,0	1,4	-21,2	-0,9	0,0	0,0	1,3	-13,0	0,0	0,0	4,2
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1441	-74,2	2,3	-11,4	-2,9	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	1,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	428	-63,6	2,0	-21,0	-1,0	0,0	0,0	1,7	-15,0	0,0	0,0	-1,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	2,0	-21,8	-1,2	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-1,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2607	-79,3	2,3	-6,4	-5,8	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-2,5
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	2351	-78,4	2,1	-4,6	-5,8	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-3,1
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	3048	-80,7	2,3	-4,7	-6,9	0,0	0,0	0,2	-13,0	0,0	0,0	-5,9
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2844	-80,1	2,5	-7,9	-5,7	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-9,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	373	-62,4	1,6	-16,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-14,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	280	-59,9	1,4	-14,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-16,7
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	443	-63,9	1,8	-16,8	-0,9	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-18,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	261	-59,3	1,2	-20,4	-0,7	0,0	0,0	0,7	-33,0	0,0	0,0	-20,9
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	511	-65,2	2,0	-19,1	-1,1	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-21,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	3242	-81,2	2,6	-6,4	-6,0	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-30,1
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	3318	-81,4	2,6	-6,7	-6,2	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	3184	-81,1	2,6	-6,1	-5,9	0,0	0,0	0,2			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	3202	-81,1	2,6	-4,6	-6,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2817	-80,0	2,5	-6,4	-6,2	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2677	-79,5	2,3	-7,6	-5,6	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2731	-79,7	2,5	-8,1	-5,5	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2922	-80,3	2,5	-7,0	-6,1	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2926	-80,3	2,5	-5,7	-6,4	0,0	0,0	0,2			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	493	-64,8	1,7	-2,4	-2,6	0,0	0,0	0,0			0,0	

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	726	-68,2	2,7	-8,6	-2,5	0,0	0,0	0,9			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	373	-62,4	1,9	-0,5	-1,9	0,0	0,0	0,6			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	789	-68,9	2,6	-21,5	-1,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	602	-66,6	2,5	-2,2	-2,8	0,0	0,0	1,7			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	480	-64,6	2,1	0,0	-2,2	0,0	0,0	1,7			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	561	-66,0	2,5	-0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	254	-59,1	1,5	-3,1	-1,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	35	-41,9	1,7	-2,5	-0,3	0,0	0,0	0,1			0,0	
I18 Immissionsort Schweinfurter Straße 82, NW Stockwerk 2.OG LrT 38,7 dB(A) LrN 19,2 dB(A)																			
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	116	-52,2	1,2	-3,1	-0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	37,3
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	759	-68,6	2,1	-4,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	984	-70,9	2,4	-3,2	-3,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	24,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	836	-69,4	2,3	-6,1	-2,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	24,5
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1115	-71,9	2,0	-0,2	-3,9	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	21,7
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	635	-67,1	1,9	-7,2	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1058	-71,5	2,1	-16,0	-1,8	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	21,6
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	2,1	-4,1	-3,6	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	19,7
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	412	-63,3	1,4	-8,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	748	-68,5	2,0	-14,8	-1,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	17,2
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2390	-78,6	2,2	-7,7	-5,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	16,3
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	940	-70,5	2,4	-5,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2649	-79,5	2,4	-6,9	-5,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	15,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1970	-76,9	1,9	-4,0	-5,5	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	14,7
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2448	-78,8	2,4	-7,6	-5,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	14,3
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	2,4	-6,6	-5,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	13,5
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	860	-69,7	2,1	-3,4	-3,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	13,4
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2358	-78,4	2,2	-7,2	-5,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	13,2
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	676	-67,6	1,7	-19,2	-1,1	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	12,9
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1106	-71,9	2,5	-11,8	-2,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	11,9
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2675	-79,5	2,3	-3,0	-5,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,4
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1160	-72,3	2,4	-17,1	-1,6	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	11,1
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	2,4	-5,7	-5,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	10,4
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	784	-68,9	2,0	-19,3	-1,2	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	10,1
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	1,8	-13,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	716	-68,1	1,7	-20,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	631	-67,0	1,6	-15,8	-1,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	8,7
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	814	-69,2	2,0	-21,2	-1,5	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	8,7
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2809	-80,0	2,5	-6,0	-5,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	7,9
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2557	-79,1	2,4	-6,8	-5,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	766	-68,7	1,8	-20,4	-1,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	5,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	827	-69,3	1,9	-20,7	-1,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,1
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2868	-80,1	2,6	-6,8	-5,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,3
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2945	-80,4	2,6	-8,0	-5,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,0
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2828	-80,0	2,5	-4,6	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1115	-71,9	2,0	-0,2	-3,9	0,0	0,0	1,2	-4,0	0,0	0,0	17,7
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	836	-69,4	2,3	-6,1	-2,5	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	9,5
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	2,1	-4,1	-3,6	0,0	0,0	0,9	-13,0	0,0	0,0	6,7
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1058	-71,5	2,1	-16,0	-1,8	0,0	0,0	7,3	-15,0	0,0	0,0	6,6
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	748	-68,5	2,0	-14,8	-1,4	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	2,2
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	676	-67,6	1,7	-19,2	-1,1	0,0	0,0	1,6	-13,0	0,0	0,0	-0,1
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1970	-76,9	1,9	-4,0	-5,5	0,0	0,0	1,1	-15,0	0,0	0,0	-0,3
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2675	-79,5	2,3	-3,0	-5,4	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	-1,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2358	-78,4	2,2	-7,2	-5,0	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-1,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	784	-68,9	2,0	-19,3	-1,2	0,0	0,0	1,5	-15,0	0,0	0,0	-4,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	814	-69,2	2,0	-21,2	-1,5	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-6,3
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2557	-79,1	2,4	-6,8	-5,5	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-7,1
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	1,8	-13,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-23,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	716	-68,1	1,7	-20,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-24,0
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	631	-67,0	1,6	-15,8	-1,1	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-24,3
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	766	-68,7	1,8	-20,4	-1,3	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-27,3
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	827	-69,3	1,9	-20,7	-1,4	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-27,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2868	-80,1	2,6	-6,8	-5,3	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-28,7
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2945	-80,4	2,6	-8,0	-5,1	0,0	0,0	0,1			0,0	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2809	-80,0	2,5	-6,0	-5,2	0,0	0,0	0,2			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2828	-80,0	2,5	-4,6	-5,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	2,4	-6,6	-5,7	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2390	-78,6	2,2	-7,7	-5,1	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2448	-78,8	2,4	-7,6	-5,2	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2649	-79,5	2,4	-6,9	-5,7	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	2,4	-5,7	-5,9	0,0	0,0	0,2			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	116	-52,2	1,2	-3,1	-0,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1106	-71,9	2,5	-11,8	-2,5	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	759	-68,6	2,1	-4,2	-2,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1160	-72,3	2,4	-17,1	-1,6	0,0	0,0	1,5			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	984	-70,9	2,4	-3,2	-3,4	0,0	0,0	0,5			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	860	-69,7	2,1	-3,4	-3,2	0,0	0,0	0,6			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	940	-70,5	2,4	-5,1	-3,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	635	-67,1	1,9	-7,2	-1,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	412	-63,3	1,4	-8,7	-1,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
I19 Immissionsort Mühlweg, NW Stockwerk 2.OG LrT 31,4 dB(A) LrN 18,2 dB(A)																			
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1079	-71,6	2,0	-1,0	-3,7	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	22,9
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1039	-71,3	2,2	-5,4	-2,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	22,4
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	842	-69,5	1,9	-7,9	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	937	-70,4	2,1	-8,4	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1084	-71,7	1,9	-1,0	-3,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	20,5
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	893	-70,0	2,2	-11,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2151	-77,6	2,2	-7,5	-4,9	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	17,7
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	751	-68,5	1,9	-10,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1137	-72,1	2,1	-12,5	-1,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,4
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2392	-78,6	2,4	-6,9	-5,4	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	16,6
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2203	-77,9	2,3	-7,1	-5,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	15,9
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	337	-61,5	1,1	-15,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2288	-78,2	2,4	-6,3	-5,4	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	14,9
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2078	-77,3	2,1	-7,2	-4,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	14,6
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	950	-70,5	2,2	-13,8	-1,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,6
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	841	-69,5	2,0	-16,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1023	-71,2	2,2	-9,7	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2397	-78,6	2,4	-5,8	-5,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	11,6
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1185	-72,5	2,3	-11,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	909	-70,2	1,9	-5,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	792	-69,0	2,0	-11,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	903	-70,1	2,1	-17,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1975	-76,9	2,0	-9,5	-4,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,5
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	556	-65,9	1,7	-15,4	-0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,5
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2317	-78,3	2,4	-6,7	-5,3	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	9,2
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	997	-71,0	2,3	-19,1	-1,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	9,0
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2612	-79,3	2,2	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,9
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	779	-68,8	1,9	-14,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2758	-79,8	2,4	-5,2	-6,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	8,2
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	973	-70,8	2,1	-16,5	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1284	-73,2	2,4	-19,3	-1,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,5
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1040	-71,3	2,2	-17,9	-1,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	5,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2808	-80,0	2,4	-5,1	-6,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	5,1
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2881	-80,2	2,4	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,9
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2774	-79,9	2,4	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1084	-71,7	1,9	-1,0	-3,7	0,0	0,0	0,5	-4,0	0,0	0,0	16,5
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1079	-71,6	2,0	-1,0	-3,7	0,0	0,0	0,9	-13,0	0,0	0,0	9,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	937	-70,4	2,1	-8,4	-1,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	6,5
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	893	-70,0	2,2	-11,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	3,8
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	1137	-72,1	2,1	-12,5	-1,9	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	2,4
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2078	-77,3	2,1	-7,2	-4,8	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-0,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	841	-69,5	2,0	-16,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-0,7
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	950	-70,5	2,2	-13,8	-1,5	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-2,4
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2612	-79,3	2,2	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,1	-13,0	0,0	0,0	-4,1
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1975	-76,9	2,0	-9,5	-4,3	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-5,5
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2317	-78,3	2,4	-6,7	-5,3	0,0	0,0	1,0	-15,0	0,0	0,0	-5,8

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	997	-71,0	2,3	-19,1	-1,5	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-6,0
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	792	-69,0	2,0	-11,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-22,4
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	903	-70,1	2,1	-17,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-22,5
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	779	-68,8	1,9	-14,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-24,7
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	973	-70,8	2,1	-16,5	-1,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-25,4
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1040	-71,3	2,2	-17,9	-1,4	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-27,1
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2808	-80,0	2,4	-5,1	-6,2	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-27,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2881	-80,2	2,4	-4,8	-6,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2758	-79,8	2,4	-5,2	-6,1	0,0	0,0	0,5			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2774	-79,9	2,4	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2288	-78,2	2,4	-6,3	-5,4	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2151	-77,6	2,2	-7,5	-4,9	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2203	-77,9	2,3	-7,1	-5,1	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2392	-78,6	2,4	-6,9	-5,4	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2397	-78,6	2,4	-5,8	-5,6	0,0	0,0	0,3			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	337	-61,5	1,1	-15,5	-0,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1185	-72,5	2,3	-11,2	-2,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	842	-69,5	1,9	-7,9	-1,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1284	-73,2	2,4	-19,3	-1,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1039	-71,3	2,2	-5,4	-2,7	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	909	-70,2	1,9	-5,5	-2,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1023	-71,2	2,2	-9,7	-2,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	751	-68,5	1,9	-10,4	-1,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	556	-65,9	1,7	-15,4	-0,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
I20 Immissionsort Jahnstraße 9, NW Stockwerk 2.OG LrT 35,0 dB(A) LrN 19,3 dB(A)																			
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	600	-66,5	1,8	-2,6	-2,4	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	32,9
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	347	-61,8	1,1	-4,1	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1440	-74,2	2,4	-4,4	-3,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	20,2
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1216	-72,7	2,3	-6,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2074	-77,3	2,2	-8,6	-4,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	17,2
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1514	-74,6	1,9	-3,7	-5,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	17,0
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1293	-73,2	2,4	-10,0	-2,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	17,0
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2349	-78,4	2,4	-7,8	-5,1	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	16,4
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2232	-78,0	2,2	-0,1	-5,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	16,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1559	-74,8	2,1	-2,1	-4,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,4
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2137	-77,6	2,3	-8,7	-4,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	15,1
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1541	-74,8	2,3	-5,2	-4,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	14,6
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2237	-78,0	2,4	-7,7	-4,9	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	14,4
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2100	-77,4	2,1	-8,5	-4,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	13,8
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1092	-71,8	2,1	-10,9	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1201	-72,6	2,2	-15,5	-1,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	12,0
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2360	-78,4	2,4	-3,5	-5,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	11,8
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2357	-78,4	2,4	-6,9	-5,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	11,3
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1397	-73,9	2,4	-8,3	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1127	-72,0	1,9	-16,4	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1314	-73,4	2,2	-3,7	-3,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	9,4
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1612	-75,1	2,4	-14,1	-2,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,3
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2239	-78,0	2,4	-8,0	-4,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	8,6
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1161	-72,3	2,0	-16,6	-1,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	8,4
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1232	-72,8	2,2	-15,8	-1,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	8,4
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	868	-69,8	2,0	-12,4	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2422	-78,7	2,4	-3,8	-6,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	8,1
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1257	-73,0	2,2	-18,0	-1,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1562	-74,9	2,5	-12,0	-3,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,8
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2499	-78,9	2,4	-4,8	-6,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	6,8
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1203	-72,6	2,0	-16,1	-1,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	5,9
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1259	-73,0	2,1	-16,7	-1,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,3
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2379	-78,5	2,4	-1,9	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1109	-71,9	2,0	-15,9	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1085	-71,7	1,9	-16,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	600	-66,5	1,8	-2,6	-2,4	0,0	0,0	1,1	-15,0	0,0	0,0	17,9
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1559	-74,8	2,1	-2,1	-4,3	0,0	0,0	0,1	-4,0	0,0	0,0	11,4
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	2232	-78,0	2,2	-0,1	-5,8	0,0	0,0	0,8	-13,0	0,0	0,0	3,0
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1514	-74,6	1,9	-3,7	-5,3	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	2,0

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1293	-73,2	2,4	-10,0	-2,3	0,0	0,0	0,2	-15,0	0,0	0,0	2,0
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1541	-74,8	2,3	-5,2	-4,1	0,0	0,0	0,2	-13,0	0,0	0,0	1,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2100	-77,4	2,1	-8,5	-4,4	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-1,2
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1201	-72,6	2,2	-15,5	-1,7	0,0	0,0	0,2	-15,0	0,0	0,0	-3,0
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1127	-72,0	1,9	-16,4	-1,5	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-3,5
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2239	-78,0	2,4	-8,0	-4,7	0,0	0,0	0,8	-15,0	0,0	0,0	-6,4
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1232	-72,8	2,2	-15,8	-1,7	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-6,6
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1257	-73,0	2,2	-18,0	-1,7	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-7,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1161	-72,3	2,0	-16,6	-1,6	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-24,6
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	2422	-78,7	2,4	-3,8	-6,0	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-24,9
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1203	-72,6	2,0	-16,1	-1,6	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-27,1
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1259	-73,0	2,1	-16,7	-1,7	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-27,7
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1109	-71,9	2,0	-15,9	-1,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-30,3
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1085	-71,7	1,9	-16,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-30,4
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	2499	-78,9	2,4	-4,8	-6,0	0,0	0,0	0,3			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	2360	-78,4	2,4	-3,5	-5,3	0,0	0,0	0,2			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	2379	-78,5	2,4	-1,9	-5,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2237	-78,0	2,4	-7,7	-4,9	0,0	0,0	1,2			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	2074	-77,3	2,2	-8,6	-4,6	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2137	-77,6	2,3	-8,7	-4,6	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2349	-78,4	2,4	-7,8	-5,1	0,0	0,0	1,2			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2357	-78,4	2,4	-6,9	-5,1	0,0	0,0	0,5			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	347	-61,8	1,1	-4,1	-1,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	1562	-74,9	2,5	-12,0	-3,1	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1216	-72,7	2,3	-6,1	-2,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	1612	-75,1	2,4	-14,1	-2,2	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1440	-74,2	2,4	-4,4	-3,5	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1314	-73,4	2,2	-3,7	-3,1	0,0	0,0	0,4			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1397	-73,9	2,4	-8,3	-2,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1092	-71,8	2,1	-10,9	-1,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	868	-69,8	2,0	-12,4	-1,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
I21 Immissionsort Lindenweg 5, NW Stockwerk 1.OG LrT 34,0 dB(A) LrN 18,4 dB(A)																			
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	179	-56,0	1,1	-15,4	-0,3	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	31,7
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1004	-71,0	1,7	-2,4	-3,4	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	26,1
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1733	-75,8	2,1	-6,3	-4,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	21,1
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1724	-75,7	2,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	18,4
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2024	-77,1	2,4	-7,3	-4,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	18,1
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1803	-76,1	2,3	-7,8	-4,3	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	17,6
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1909	-76,6	2,3	-7,0	-4,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	16,5
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1850	-76,3	2,3	-3,7	-4,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	14,2
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1945	-76,8	2,3	-7,8	-3,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	14,1
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1723	-75,7	2,3	-8,7	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1836	-76,3	2,1	-10,3	-3,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	13,9
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1802	-76,1	2,4	-9,6	-3,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	13,7
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2033	-77,2	2,4	-6,5	-4,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	13,3
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	852	-69,6	1,8	-11,1	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1892	-76,5	2,3	-7,3	-4,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	10,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1914	-76,6	2,3	-3,6	-5,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,8
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1712	-75,7	2,2	-13,9	-2,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	9,9
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1991	-77,0	2,3	-4,7	-5,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,2
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2047	-77,2	2,1	-6,0	-4,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	9,1
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1601	-75,1	2,2	-11,5	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2033	-77,2	2,2	-8,6	-4,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	8,8
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2123	-77,5	2,4	-11,4	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1870	-76,4	2,3	-1,8	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1638	-75,3	2,0	-15,2	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1905	-76,6	2,4	-8,8	-3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1743	-75,8	2,2	-14,1	-2,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,1
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1671	-75,5	2,0	-15,3	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1768	-75,9	2,2	-16,6	-2,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	5,8
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1712	-75,7	2,0	-14,9	-2,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	3,5
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2071	-77,3	2,5	-13,9	-3,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1767	-75,9	2,1	-16,1	-2,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	2,5

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1376	-73,8	2,2	-14,1	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1817	-76,2	2,2	-7,7	-3,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,0
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1619	-75,2	2,1	-14,8	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1595	-75,0	2,0	-15,6	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	179	-56,0	1,1	-15,4	-0,3	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	16,7
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	1004	-71,0	1,7	-2,4	-3,4	0,0	0,0	3,1	-15,0	0,0	0,0	11,1
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1724	-75,7	2,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,2	-13,0	0,0	0,0	5,4
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2047	-77,2	2,1	-6,0	-4,5	0,0	0,0	0,3	-4,0	0,0	0,0	5,1
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1836	-76,3	2,1	-10,3	-3,8	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-1,1
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	1802	-76,1	2,4	-9,6	-3,1	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-1,3
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1892	-76,5	2,3	-7,3	-4,2	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	-4,1
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2033	-77,2	2,2	-8,6	-4,3	0,0	0,0	0,4	-13,0	0,0	0,0	-4,2
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	1712	-75,7	2,2	-13,9	-2,3	0,0	0,0	0,2	-15,0	0,0	0,0	-5,1
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	1638	-75,3	2,0	-15,2	-2,1	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-6,0
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	1743	-75,8	2,2	-14,1	-2,3	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-8,9
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	1768	-75,9	2,2	-16,6	-2,3	0,0	0,0	0,5	-15,0	0,0	0,0	-9,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1914	-76,6	2,3	-3,6	-5,2	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-22,2
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	1671	-75,5	2,0	-15,3	-2,1	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,0
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	1712	-75,7	2,0	-14,9	-2,2	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-29,5
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	1767	-75,9	2,1	-16,1	-2,3	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-30,5
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	1619	-75,2	2,1	-14,8	-2,1	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-32,9
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	1595	-75,0	2,0	-15,6	-2,0	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-33,1
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1991	-77,0	2,3	-4,7	-5,4	0,0	0,0	0,1			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1850	-76,3	2,3	-3,7	-4,8	0,0	0,0	0,3			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1870	-76,4	2,3	-1,8	-4,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1909	-76,6	2,3	-7,0	-4,5	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1733	-75,8	2,1	-6,3	-4,3	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1803	-76,1	2,3	-7,8	-4,3	0,0	0,0	1,0			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2024	-77,1	2,4	-7,3	-4,9	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2033	-77,2	2,4	-6,5	-4,6	0,0	0,0	0,4			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	852	-69,6	1,8	-11,1	-1,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2071	-77,3	2,5	-13,9	-3,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	1723	-75,7	2,3	-8,7	-3,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2123	-77,5	2,4	-11,4	-3,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	1945	-76,8	2,3	-7,8	-3,6	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	1817	-76,2	2,2	-7,7	-3,4	0,0	0,0	0,2			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	1905	-76,6	2,4	-8,8	-3,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	1601	-75,1	2,2	-11,5	-2,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	1376	-73,8	2,2	-14,1	-2,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
I22 Immissionsort Am Bonland 40, OW Stockwerk 1.OG LrT 32,3 dB(A) LrN 16,7 dB(A)																			
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	620	-66,8	1,8	-5,5	-2,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	29,7
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	561	-66,0	1,5	-7,4	-2,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	24,8
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1973	-76,9	2,1	-7,4	-4,7	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	18,5
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2263	-78,1	2,3	-6,9	-5,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	16,9
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2048	-77,2	2,3	-7,6	-4,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	16,4
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1348	-73,6	2,0	-5,5	-4,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	16,2
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2154	-77,7	2,3	-6,1	-5,2	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	15,5
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2200	-77,8	2,1	-7,6	-4,9	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	13,6
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2384	-78,5	2,3	-4,7	-6,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	12,7
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2490	-78,9	2,3	-4,7	-6,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,6
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2424	-78,7	2,3	-4,7	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	2,3	-5,9	-5,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	12,1
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2649	-79,5	2,4	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	11,8
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2305	-78,2	2,1	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2322	-78,3	2,1	-4,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1574	-74,9	2,0	-4,8	-4,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	10,0
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	2,4	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,6
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2412	-78,6	2,3	-7,6	-5,2	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	9,4
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2099	-77,4	2,3	-7,8	-4,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	9,3
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2294	-78,2	2,1	-4,9	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2400	-78,6	2,3	-4,7	-6,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,0
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2765	-79,8	2,3	-6,4	-5,8	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	8,4
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2345	-78,4	2,1	-4,7	-5,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	7,6

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2388	-78,6	2,1	-5,2	-5,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	7,3
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2786	-79,9	2,2	-4,7	-6,5	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	6,8
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2758	-79,8	2,4	-6,1	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1497	-74,5	2,2	-13,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1409	-74,0	2,2	-18,5	-2,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	5,4
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2597	-79,3	2,3	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1575	-74,9	2,3	-14,5	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2274	-78,1	2,0	-4,9	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2302	-78,2	2,1	-4,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2076	-77,3	2,2	-6,7	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2528	-79,0	2,3	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-0,1
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1439	-74,2	2,2	-18,9	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	620	-66,8	1,8	-5,5	-2,3	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	14,7
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	561	-66,0	1,5	-7,4	-2,0	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	9,8
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1348	-73,6	2,0	-5,5	-4,0	0,0	0,0	0,4	-13,0	0,0	0,0	3,2
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2786	-79,9	2,2	-4,7	-6,5	0,0	0,0	1,2	-4,0	0,0	0,0	2,8
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2200	-77,8	2,1	-7,6	-4,9	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-1,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2305	-78,2	2,1	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-2,2
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2384	-78,5	2,3	-4,7	-6,0	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	-2,3
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2490	-78,9	2,3	-4,7	-6,1	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-2,4
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2765	-79,8	2,3	-6,4	-5,8	0,0	0,0	1,9	-13,0	0,0	0,0	-4,6
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2412	-78,6	2,3	-7,6	-5,2	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-5,6
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2099	-77,4	2,3	-7,8	-4,6	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-5,7
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2400	-78,6	2,3	-4,7	-6,0	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-6,0
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2322	-78,3	2,1	-4,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-23,0
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2345	-78,4	2,1	-4,7	-5,9	0,0	0,0	0,6	-33,0	0,0	0,0	-25,4
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2388	-78,6	2,1	-5,2	-5,7	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-25,7
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1497	-74,5	2,2	-13,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-27,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2274	-78,1	2,0	-4,9	-5,6	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-29,1
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2302	-78,2	2,1	-4,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-29,6
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1575	-74,9	2,3	-14,5	-2,5	0,0	0,0	0,0			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1409	-74,0	2,2	-18,5	-2,0	0,0	0,0	1,2			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1439	-74,2	2,2	-18,9	-1,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2154	-77,7	2,3	-6,1	-5,2	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1973	-76,9	2,1	-7,4	-4,7	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	2048	-77,2	2,3	-7,6	-4,7	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2263	-78,1	2,3	-6,9	-5,3	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	2,3	-5,9	-5,5	0,0	0,0	0,4			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1574	-74,9	2,0	-4,8	-4,5	0,0	0,0	0,3			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2758	-79,8	2,4	-6,1	-5,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2424	-78,7	2,3	-4,7	-6,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	2,4	-4,7	-6,5	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2649	-79,5	2,4	-4,8	-6,3	0,0	0,0	0,4			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2528	-79,0	2,3	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,6			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2597	-79,3	2,3	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2294	-78,2	2,1	-4,9	-5,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2076	-77,3	2,2	-6,7	-5,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
I23 Immissionsort Badersgraben 38, OW Stockwerk 2.OG LrT 34,0 dB(A) LrN 18,5 dB(A)																			
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	623	-66,9	1,8	-5,4	-2,3	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	30,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	484	-64,7	1,3	-4,2	-2,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	29,2
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1900	-76,6	2,2	-7,2	-4,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	19,2
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2189	-77,8	2,4	-6,7	-5,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	17,6
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1276	-73,1	2,0	-4,9	-3,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	17,4
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1974	-76,9	2,3	-7,3	-4,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	17,1
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2080	-77,4	2,4	-5,9	-5,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	16,2
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1342	-73,5	2,2	-7,4	-3,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	14,6
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2131	-77,6	2,2	-7,8	-4,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	14,0
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2199	-77,8	2,4	-5,7	-5,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	12,7
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2513	-79,0	2,4	-4,8	-6,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,7
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1428	-74,1	2,3	-5,7	-3,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	12,6
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2669	-79,5	2,5	-4,6	-6,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	12,2
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2445	-78,8	2,4	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,2
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1507	-74,6	2,3	-5,3	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1588	-75,0	2,0	-3,9	-4,4	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	11,8

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2024	-77,1	2,4	-7,4	-4,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	10,1
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2800	-79,9	2,3	-2,0	-6,7	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	9,5
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	2,4	-5,8	-5,6	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	9,5
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2315	-78,3	2,2	-5,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1371	-73,7	2,3	-5,5	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2409	-78,6	2,4	-9,8	-5,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,9
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2782	-79,9	2,5	-7,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2619	-79,4	2,4	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2096	-77,4	2,3	-5,6	-5,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,1
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2298	-78,2	2,1	-5,3	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2325	-78,3	2,2	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2809	-80,0	2,5	-17,0	-3,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2547	-79,1	2,4	-4,8	-6,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2331	-78,3	2,1	-18,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2350	-78,4	2,2	-19,2	-2,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-1,1
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2428	-78,7	2,4	-18,4	-2,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2441	-78,7	2,4	-20,5	-2,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-1,2
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2376	-78,5	2,1	-19,4	-2,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-4,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2420	-78,7	2,2	-20,0	-2,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-4,7
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	623	-66,9	1,8	-5,4	-2,3	0,0	0,0	1,8	-15,0	0,0	0,0	15,6
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	484	-64,7	1,3	-4,2	-2,0	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	14,2
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2800	-79,9	2,3	-2,0	-6,7	0,0	0,0	1,5	-4,0	0,0	0,0	5,5
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	1276	-73,1	2,0	-4,9	-3,9	0,0	0,0	0,4	-13,0	0,0	0,0	4,4
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	2131	-77,6	2,2	-7,8	-4,7	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-1,0
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2513	-79,0	2,4	-4,8	-6,0	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-2,3
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	2,4	-5,8	-5,6	0,0	0,0	2,2	-13,0	0,0	0,0	-3,5
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	2024	-77,1	2,4	-7,4	-4,6	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	-4,9
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2409	-78,6	2,4	-9,8	-5,4	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-7,1
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2331	-78,3	2,1	-18,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-12,8
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2428	-78,7	2,4	-18,4	-2,6	0,0	0,0	0,2	-15,0	0,0	0,0	-16,2
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2441	-78,7	2,4	-20,5	-2,8	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-16,2
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	1428	-74,1	2,3	-5,7	-3,9	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-20,4
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2298	-78,2	2,1	-5,3	-5,5	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-29,4
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2325	-78,3	2,2	-4,8	-5,7	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-29,6
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2350	-78,4	2,2	-19,2	-2,6	0,0	0,0	0,1	-33,0	0,0	0,0	-34,1
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2376	-78,5	2,1	-19,4	-2,6	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-37,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2420	-78,7	2,2	-20,0	-2,7	0,0	0,0	0,2	-33,0	0,0	0,0	-37,7
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1507	-74,6	2,3	-5,3	-4,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	1342	-73,5	2,2	-7,4	-3,3	0,0	0,0	0,3			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	1371	-73,7	2,3	-5,5	-3,8	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	2080	-77,4	2,4	-5,9	-5,1	0,0	0,0	0,7			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1900	-76,6	2,2	-7,2	-4,5	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1974	-76,9	2,3	-7,3	-4,6	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	2189	-77,8	2,4	-6,7	-5,2	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	2199	-77,8	2,4	-5,7	-5,4	0,0	0,0	0,4			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1588	-75,0	2,0	-3,9	-4,4	0,0	0,0	1,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	2782	-79,9	2,5	-7,0	-5,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2445	-78,8	2,4	-4,8	-5,9	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	2809	-80,0	2,5	-17,0	-3,0	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	2669	-79,5	2,5	-4,6	-6,1	0,0	0,0	0,5			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2547	-79,1	2,4	-4,8	-6,1	0,0	0,0	0,9			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2619	-79,4	2,4	-4,8	-6,2	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2315	-78,3	2,2	-5,0	-5,6	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2096	-77,4	2,3	-5,6	-5,1	0,0	0,0	0,1			0,0	
I24 Immissionsort Geldersheimer Weg 7, OW Stockwerk 2.OG LrT 54,8 dB(A) LrN 39,7 dB(A)																			
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrT	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	43	-43,7	1,1	-1,0	-0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	54,7
V1-Q9	EU Tankstelle	LrT	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	777	-68,8	1,8	-0,5	-2,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	26,9
V6-Q45	NW Bauhof	LrT	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	972	-70,7	1,9	-5,4	-3,2	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	24,9
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrT	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	851	-69,6	2,1	-3,3	-2,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	23,1
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrT	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1570	-74,9	2,1	-6,1	-4,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	22,6
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrT	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1843	-76,3	2,3	-6,4	-4,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	19,9
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrT	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1644	-75,3	2,3	-7,4	-3,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	19,1
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrT	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	934	-70,4	2,2	-4,2	-3,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	18,7

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrT	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1743	-75,8	2,3	-6,1	-4,4	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	18,2
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrT	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1860	-76,4	2,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	17,7
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrT	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1012	-71,1	2,2	-4,8	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
V1-Q10	EU Werkstatt	LrT	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	879	-69,9	2,1	-3,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrT	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1853	-76,4	2,4	-6,0	-4,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	14,8
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrT	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2864	-80,1	2,5	-4,2	-6,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,8
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrT	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1671	-75,5	2,2	-8,7	-3,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	11,3
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrT	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2770	-79,8	2,4	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	11,1
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrT	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2787	-79,9	2,4	-4,5	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrT	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3008	-80,6	2,5	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	10,4
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrT	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2695	-79,6	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrT	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3179	-81,0	2,5	-4,0	-6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,0
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrT	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2819	-80,0	2,4	-6,4	-6,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	8,4
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrT	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2724	-79,7	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrT	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2663	-79,5	2,3	-4,5	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3094	-80,8	2,3	-5,0	-6,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	7,6
V6-Q47	NW Werkstatt	LrT	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1915	-76,6	2,1	-4,7	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrT	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2798	-79,9	2,4	-4,7	-6,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,5
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3107	-80,8	2,2	-3,3	-6,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	7,0
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrT	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2809	-80,0	2,3	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	5,8
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrT	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2759	-79,8	2,2	-4,7	-6,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,7
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrT	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3133	-80,9	2,5	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrT	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2967	-80,4	2,5	-4,6	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrT	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2438	-78,7	2,3	-4,7	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrT	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	2,1	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrT	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2680	-79,6	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrT	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2881	-80,2	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-1,8
V6-Q46	OW Sonnenhof	LrN	98,1	20432,4	0,0	0,0	0,0	43	-43,7	1,1	-1,0	-0,2	0,0	0,0	0,4	-15,0	0,0	0,0	39,7
V1-Q9	EU Tankstelle	LrN	96,9	3081,6	0,0	0,0	0,0	777	-68,8	1,8	-0,5	-2,9	0,0	0,0	0,4	-13,0	0,0	0,0	13,9
V6-Q45	NW Bauhof	LrN	101,6	14485,7	0,0	0,0	0,0	972	-70,7	1,9	-5,4	-3,2	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	9,9
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3107	-80,8	2,2	-3,3	-6,2	0,0	0,0	0,6	-4,0	0,0	0,0	3,0
V2-Q22	GH BP Zum alten Flugplatz	LrN	101,1	13019,2	0,0	0,0	0,0	1860	-76,4	2,2	-5,2	-4,7	0,0	0,0	0,7	-15,0	0,0	0,0	2,7
V3-Q25	SW BP N25II Bowling+Club	LrN	100,0	10024,3	0,0	0,0	0,0	2864	-80,1	2,5	-4,2	-6,3	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-3,2
V2-Q18	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.3 Kegelbahn mit Biergarten	LrN	96,1	4083,6	0,0	0,0	0,0	1671	-75,5	2,2	-8,7	-3,8	0,0	0,0	0,9	-15,0	0,0	0,0	-3,7
V3-Q40	SW BP N25II Wäscherei	LrN	99,3	8579,2	0,0	0,0	0,0	2770	-79,8	2,4	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	-3,9
V3-Q38	SW BP N25II Tankstelle 2	LrN	97,5	3543,7	0,0	0,0	0,0	2695	-79,6	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-3,9
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3094	-80,8	2,3	-5,0	-6,1	0,0	0,0	1,0	-13,0	0,0	0,0	-5,4
V3-Q36	SW BP N25II SHK Innung	LrN	97,9	6106,0	0,0	0,0	0,0	2819	-80,0	2,4	-6,4	-6,1	0,0	0,0	0,6	-15,0	0,0	0,0	-6,6
V3-Q32	SW BP N25II Mega-Großhändler	LrN	96,0	3955,1	0,0	0,0	0,0	2798	-79,9	2,4	-4,7	-6,4	0,0	0,0	0,1	-15,0	0,0	0,0	-7,5
V1-Q7	EU Lebensmittelmarkt	LrN	93,8	3770,3	0,0	0,0	0,0	934	-70,4	2,2	-4,2	-3,0	0,0	0,0	0,3	-33,0	0,0	0,0	-14,3
V3-Q29	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 1	LrN	96,8	7540,9	0,0	0,0	0,0	2724	-79,7	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-24,7
V3-Q24	SW BP N25II Baustoffhandel	LrN	94,3	8455,0	0,0	0,0	0,0	2809	-80,0	2,3	-4,8	-6,4	0,0	0,0	0,5	-33,0	0,0	0,0	-27,2
V3-Q30	SW BP N25II Lebensmittelmarkt 2	LrN	94,0	4003,0	0,0	0,0	0,0	2759	-79,8	2,2	-4,7	-6,4	0,0	0,0	0,4	-33,0	0,0	0,0	-27,3
V3-Q37	SW BP N25II Sport Outlet	LrN	90,6	1807,4	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	2,1	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-30,7
V3-Q26	SW BP N25II Getränkemarkt	LrN	90,1	1607,5	0,0	0,0	0,0	2680	-79,6	2,2	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	-33,0	0,0	0,0	-31,3
V1-Q11	EU Carawan+Werkstatt	LrN	93,8	4813,1	0,0	0,0	0,0	1012	-71,1	2,2	-4,8	-3,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V1-Q8	EU Maschinenbau	LrN	96,4	4390,0	0,0	0,0	0,0	851	-69,6	2,1	-3,3	-2,7	0,0	0,0	0,2			0,0	
V1-Q10	EU Werkstatt	LrN	88,8	1519,9	0,0	0,0	0,0	879	-69,9	2,1	-3,0	-2,9	0,0	0,0	0,0			0,0	
V2-Q16	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.1	LrN	101,4	13956,6	0,0	0,0	0,0	1743	-75,8	2,3	-6,1	-4,4	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q17	GH BP An der B19 2.Ä. GE3.2	LrN	104,5	28118,9	0,0	0,0	0,0	1570	-74,9	2,1	-6,1	-4,1	0,0	0,0	1,1			0,0	
V2-Q19	GH BP An der B19 2.Ä. GE4	LrN	102,5	17853,9	0,0	0,0	0,0	1644	-75,3	2,3	-7,4	-3,9	0,0	0,0	0,9			0,0	
V2-Q20	GH BP An der B19 3.Ä. GE1	LrN	104,1	25933,2	0,0	0,0	0,0	1843	-76,3	2,3	-6,4	-4,7	0,0	0,0	0,8			0,0	
V2-Q21	GH BP An der B19 3.Ä. GE2	LrN	98,9	7704,1	0,0	0,0	0,0	1853	-76,4	2,4	-6,0	-4,8	0,0	0,0	0,6			0,0	
V6-Q47	NW Werkstatt	LrN	92,0	3190,6	0,0	0,0	0,0	1915	-76,6	2,1	-4,7	-5,1	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q27	SW BP N25II Kfz Werkstatt	LrN	95,3	6686,7	0,0	0,0	0,0	3133	-80,9	2,5	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q28	SW BP N25II Kfz-Handel+Werkstatt	LrN	99,2	16562,8	0,0	0,0	0,0	2787	-79,9	2,4	-4,5	-6,4	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q31	SW BP N25II Lkw Werkstatt	LrN	98,2	6674,6	0,0	0,0	0,0	3179	-81,0	2,5	-4,0	-6,8	0,0	0,0	0,1			0,0	
V3-Q33	SW BP N25II Metallbau	LrN	99,6	9040,1	0,0	0,0	0,0	3008	-80,6	2,5	-4,7	-6,8	0,0	0,0	0,4			0,0	
V3-Q34	SW BP N25II SB-Waschplatz	LrN	87,0	1574,7	0,0	0,0	0,0	2881	-80,2	2,3	-4,7	-6,6	0,0	0,0	0,4			0,0	
V3-Q35	SW BP N25II Schreinerei	LrN	92,4	1728,9	0,0	0,0	0,0	2967	-80,4	2,5	-4,6	-6,7	0,0	0,0	0,0			0,0	
V3-Q39	SW BP N25II Waschanlage	LrN	95,9	3892,5	0,0	0,0	0,0	2663	-79,5	2,3	-4,5	-6,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
V4-Q43	SW Kfz Werkstatt 2	LrN	89,9	1938,0	0,0	0,0	0,0	2438	-78,7	2,3	-4,7	-5,7	0,0	0,0	0,0			0,0	

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Legende

Obj. Nr.		Objektnummer
Quelle		Quellname
Zeit		Name des Zeitbereichs
Lw dB(A)		Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S m,m²	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI dB		Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT dB		Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko dB		Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S m		Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv dB		Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc dB		Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI dB		Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl dB	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw dB		Korrektur Betriebszeiten
ZR dB		Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Cmet dB		Meteorologische Korrektur
Lr dB(A)	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Anlage 3

Ermittlung der Vorbelastung nach DIN 45691

Anlage 3.1

Eingangsdaten

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Schallquellen

Obj. Nr.	Name	X m	Y m	Z m	l oder S m,m²	Lw dB(A)	L'w dB(A)	Li dB(A)	R'w dB	KT dB	KI dB	LwMax dB(A)	KO-Wand dB(A)	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	581827	5546440	264,9	1367,8	91,4	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	74,4	79,4	83,5	84,6	85,2	83,5	81,1	77,1
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	581870	5546438	264,3	7094,9	101,5	63,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	84,5	89,6	93,7	94,8	95,4	93,7	91,3	87,3
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	581911	5546338	263,7	6536,9	99,2	61,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	82,2	87,2	91,3	92,4	93,0	91,3	88,9	84,9
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	581780	5546411	264,2	7188,9	98,6	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	81,6	86,6	90,7	91,8	92,4	90,7	88,3	84,3
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	581714	5546373	263,1	4055,0	96,1	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,1	84,1	88,3	89,4	89,9	88,2	85,9	81,8
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	581962	5546188	261,3	2580,4	94,1	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	77,2	82,2	86,3	87,4	88,0	86,3	83,9	79,9
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	581972	5545935	258,2	2955,7	94,7	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	77,7	82,7	86,9	88,0	88,5	86,8	84,5	80,5
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	581983	5546012	257,6	3728,3	95,7	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	78,8	83,8	87,9	89,0	89,6	87,9	85,5	81,5
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	581896	5546052	259,9	8577,2	91,3	52,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	74,4	79,4	83,5	84,6	85,2	83,5	81,1	77,1
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	581893	5545966	260,0	7582,7	92,8	54,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	75,8	80,8	85,0	86,1	86,6	84,9	82,6	78,5
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	585543	5545361	242,5	2652,4	96,2	62,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	79,3	84,3	88,4	89,5	90,1	88,4	86,0	82,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	585538	5545311	243,0	3535,5	94,5	59,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	77,5	82,5	86,7	87,8	88,3	86,6	84,3	80,2
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	585063	5545780	235,3	7934,3	99,0	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	82,0	87,0	91,2	92,3	92,8	91,1	88,8	84,7
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	583484	5545989	246,8	22198,9	103,5	60,0			0,0	0,0		0,0	Gewerbelärm allgemein	86,5	91,5	95,6	96,7	97,3	95,6	93,2	89,2

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Schallquellen

Legende

Obj. Nr.		Objektnummer
Name		Name der Schallquelle
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
KO-Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Tagesgang der Schallquellen

Obj. Nr.	Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	48,0	48,0
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	46,0	46,0
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	37,0	37,0
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	39,0	39,0
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	49,0	49,0
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	55,0	55,0
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0

Anlage 3.2

Protokoll und Berechnungsergebnisse

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Protokoll

Projekt-Info

Projekttitel:	Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Projekt Nr.:	P250686
Projektbearbeiter:	FLD
Auftraggeber:	Goldberg Constructions GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	Vorbelastung LIK
Rechengruppe	Vorbelastung
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	7
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 18)	
Berechnungsbeginn:	17.04.2026 13:32:23
Berechnungsende:	17.04.2026 13:32:45
Rechenzeit:	00:19:002 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	24
Anzahl berechneter Punkte:	24
Kernel Version:	SoundPLANnoise 9.1 (02.04.2026) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	3	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m	
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	100 m	
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein
Straßen als geländefolgend behandeln:	Nein	

Richtlinien:

- Gewerbe: DIN 45691
- Seitenbeugung: ausgeschaltet
- Minderung
  - Bewuchs: Keine Dämpfung
  - Bebauung: Keine Dämpfung
  - Industriegelände: Keine Dämpfung
- Bewertung: DIN 45691:2006 - Geräuschkontingentierung
- Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

P250686 Vorbelastung 45691.sit	17.04.2026 13:18:16
- enthält:	
Gebäude Vorbelastung.geo	02.04.2026 14:09:48
Geofile1.geo	23.03.2026 12:18:14
P250686 Vorbelastung 45691.geo	17.04.2026 13:17:12
P250686 Wall.geo	23.03.2026 15:13:26
RDGM0005.dgm	27.11.2025 12:29:06

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Berechnungsergebnisse

Obj. Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	L(GI),T	LrT	LrT,diff	L(GI),N	LrN	LrN,diff
					m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
I01	Am Zauser 3, EU	GE	1.OG		581898	5545942	261,3	65	59,0	---	50	44,0	---
I02	Von-Münster-Straße 38, EU	WA	1.OG	O	581793	5545973	262,7	55	47,7	---	40	32,7	---
I03	Von-Münster-Straße 26, EU	WA	2.OG	S	581776	5545746	249,5	55	42,4	---	40	27,5	---
I04	Ankerzentrum	MI	2.OG	SW	583411	5545583	250,0	60	40,8	---	45	26,0	---
I05	Urnenfelderstraße 44, GH	MI	3.OG	N	582554	5544679	250,1	60	33,2	---	45	18,8	---
I06	Hallstattstraße 15, GH	WA	1.OG	NO	582544	5544605	245,1	55	32,9	---	40	18,5	---
I07	Hallstattstraße 19, GH	MI	3.OG	O	582581	5544551	250,3	60	32,7	---	45	18,3	---
I08	Oberwerrner Weg 4, GH	MI	1.OG	N	582838	5544316	240,4	60	31,8	---	45	17,6	---
I09	Flugplatzstraße 7, GH	WA	2.OG	N	583081	5544306	239,9	55	31,7	---	40	17,7	---
I10	Flugplatzstraße 49, GH	WA	2.OG	N	583291	5544276	238,4	55	31,5	---	40	17,7	---
I11	Geldersheimer Straße 88, SW	WR	11.OG	NW	585317	5544110	262,6	50	30,3	---	35	19,7	---
I12	Margarethe-Geiger-Straße 35, SW	WA	1.OG	W	585516	5544434	240,8	55	31,7	---	40	22,1	---
I13	Am Ochsenrasen 16, SW	WA	1.OG	W	585499	5544762	236,0	55	34,4	---	40	25,7	---
I14	Euerbacher Straße 9, SW	WA	3.OG	W	585484	5545047	243,9	55	39,0	---	40	31,6	---
I15	Euerbacher Straße 12, SW	MI	4.OG	W	585469	5545144	244,8	60	41,8	---	45	35,0	---
I16	Gutenbergstraße 2, NW	WA	2.OG	S	585067	5545878	244,3	55	48,6	---	40	33,9	---
I17	Brühlweg 4, NW	MI	1.OG	S	584968	5545803	234,5	60	49,8	---	45	35,0	---
I18	Schweinfurter Straße 82, NW	WA	2.OG	S	584606	5545926	237,8	55	37,1	---	40	23,7	---
I19	Mühlweg, NW	MD	2.OG	S	584487	5545581	238,5	60	36,3	---	45	23,2	---
I20	Jahnstraße 9, NW	MI	2.OG	SW	584169	5546057	238,2	60	37,4	---	45	23,2	---
I21	Lindenweg 5, NW	AU	1.OG	SW	583664	5546137	244,4		45,7			30,8	
I22	Am Bonland 40, OW	WA	1.OG	SO	583152	5546749	241,3	55	36,8	---	40	22,1	---
I23	Badersgraben 38, OW	MI	2.OG	SW	583100	5546690	245,1	60	37,2	---	45	22,5	---
I24	Geldersheimer Weg 7, OW	MD	2.OG	S	582653	5546465	260,2	60	38,9	---	45	24,1	---

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Berechnungsergebnisse

Legende

Obj. Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
L(GI),T	dB(A)	Gesamtimmissionswert Tag
LrT	dB(A)	Tageszeitraum
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
L(GI),N	dB(A)	Gesamtimmissionswert Nacht
LrN	dB(A)	Nachtzeitraum
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Anlage 3.3

Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
I01 Immissionsort Am Zauser 3, EU Stockwerk 1.OG LrT 59,0 dB(A) LrN 44,0 dB(A)																			
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	15	-34,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,4	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	74	-48,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	106	-51,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	104	-51,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	494	-64,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	393	-62,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	249	-58,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	481	-64,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	467	-64,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1584	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	503	-65,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	3168	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3691	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3694	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	15	-34,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	43,4	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	74	-48,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	31,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	106	-51,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	29,2	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	104	-51,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	25,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	494	-64,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	21,6	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	393	-62,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	21,3	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	249	-58,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	481	-64,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	467	-64,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,7	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1584	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,5	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	503	-65,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,3	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3694	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	8,1	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	3168	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3691	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,9	
I02 Immissionsort Von-Münster-Straße 38, EU Stockwerk 1.OG LrT 47,7 dB(A) LrN 32,7 dB(A)																			
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	93	-50,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,5	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	192	-56,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	183	-56,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	124	-52,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	469	-64,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	381	-62,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	434	-63,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,8	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	268	-59,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,6	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	404	-63,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1689	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	467	-64,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	3275	-81,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3800	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3803	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	93	-50,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	27,5	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	192	-56,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	24,0	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	183	-56,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	23,5	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	124	-52,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	23,5	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	469	-64,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	22,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	381	-62,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	21,5	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	434	-63,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,8	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	268	-59,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,6	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	404	-63,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,9	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1689	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,9	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	467	-64,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,0	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3803	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	7,9	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	3275	-81,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3800	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,6	
I03 Immissionsort Von-Münster-Straße 26, EU Stockwerk 2.OG LrT 42,4 dB(A) LrN 27,5 dB(A)																			
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	271	-59,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	336	-61,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	247	-58,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	696	-67,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	605	-66,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	663	-67,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	327	-61,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	476	-64,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	628	-67,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1719	-75,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	695	-67,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	3286	-81,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	271	-59,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	336	-61,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	247	-58,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,9	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	696	-67,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	605	-66,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,5	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	663	-67,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,1	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	327	-61,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	476	-64,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,6	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	628	-67,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,1	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1719	-75,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,8	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	695	-67,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	7,9	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	3286	-81,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3786	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,7	
I04 Immissionsort Ankerzentrum Stockwerk 2.OG LrT 40,8 dB(A) LrN 26,0 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	414	-63,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,1	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1760	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1680	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1663	-75,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1828	-76,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1491	-74,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1483	-74,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1871	-76,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1570	-74,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1563	-74,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1586	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1801	-76,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	414	-63,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	25,1	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	12,9	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1760	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,6	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1680	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,7	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1663	-75,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1828	-76,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,3	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1491	-74,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,3	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2144	-77,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	5,6	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1483	-74,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,3	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1871	-76,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1570	-74,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1563	-74,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,9	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1586	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1801	-76,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,3	
I05 Immissionsort Urnenfelderstraße 44, GH Stockwerk 3.OG LrT 33,2 dB(A) LrN 18,8 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1606	-75,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1886	-76,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1779	-76,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1896	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1449	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1384	-73,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1890	-76,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2740	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1620	-75,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1446	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1522	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3066	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1905	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3050	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1606	-75,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,4	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1886	-76,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,0	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3050	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	9,8	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1779	-76,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1896	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,0	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1449	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1384	-73,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1890	-76,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2740	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,2	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1620	-75,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,9	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1446	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,6	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3066	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	2,5	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1522	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,7	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1905	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,2	
I06 Immissionsort Hallstattstraße 15, GH Stockwerk 1.OG LrT 32,9 dB(A) LrN 18,5 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1672	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1952	-76,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1845	-76,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1961	-76,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1515	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1448	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1953	-76,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2779	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1687	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1509	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1586	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3093	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1971	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3075	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1672	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,0	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3075	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	9,7	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1952	-76,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1845	-76,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,8	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1961	-76,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,7	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1515	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,1	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1448	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,5	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1953	-76,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2779	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1687	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,6	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1509	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3093	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	2,4	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1586	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1971	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,5	
I07 Immissionsort Hallstattstraße 19, GH Stockwerk 3.OG LrT 32,7 dB(A) LrN 18,3 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1698	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2015	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1909	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2025	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1578	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1513	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2770	-79,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2017	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1750	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1573	-74,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1650	-75,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3071	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2034	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3053	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1698	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,9	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3053	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	9,8	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2015	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,4	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1909	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,5	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2025	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1578	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,8	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1513	-74,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,1	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2770	-79,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2017	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,0	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1750	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,3	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1573	-74,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,9	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3071	-80,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	2,5	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1650	-75,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,0	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2034	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,8	
I08 Immissionsort Oberwerrner Weg 4, GH Stockwerk 1.OG LrT 31,8 dB(A) LrN 17,6 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1793	-76,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2331	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2225	-77,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2346	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2663	-79,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1898	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1835	-76,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2343	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2067	-77,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1901	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2900	-80,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1975	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2877	-80,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2352	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1793	-76,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,4	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2877	-80,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	10,3	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2331	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,2	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2225	-77,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2346	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,2	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2663	-79,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,5	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1898	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1835	-76,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,4	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2900	-80,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	3,0	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2343	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2067	-77,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1901	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,2	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1975	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,6	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2352	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,1	
I09 Immissionsort Flugplatzstraße 7, GH Stockwerk 2.OG LrT 31,7 dB(A) LrN 17,7 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1731	-75,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2449	-78,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2349	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2470	-78,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2029	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1978	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2478	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2679	-79,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2189	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2036	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2115	-77,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1731	-75,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,7	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2655	-79,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	11,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2449	-78,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2349	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,7	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2470	-78,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,1	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,7	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2679	-79,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	3,7	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2029	-77,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,6	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1978	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,8	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2478	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,2	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2189	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2036	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,6	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2115	-77,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,2	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,5	
I10 Immissionsort Flugplatzstraße 49, GH Stockwerk 2.OG LrT 31,5 dB(A) LrN 17,7 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1725	-75,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2586	-79,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2325	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2485	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2615	-79,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2175	-77,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2500	-79,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2120	-77,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2624	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2328	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2193	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2258	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2614	-79,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1725	-75,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,7	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2474	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	11,6	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2586	-79,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2325	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2485	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,3	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2500	-79,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	4,3	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2615	-79,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,2	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2175	-77,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,0	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2120	-77,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2624	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,7	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2328	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2193	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2258	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,7	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2614	-79,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,0	
I11 Immissionsort Geldersheimer Straße 88, SW Stockwerk 11.OG LrT 30,3 dB(A) LrN 19,7 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2624	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1692	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1271	-73,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1220	-72,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	4159	-83,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	4070	-83,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	4219	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3838	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	4255	-83,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3811	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3947	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3895	-82,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3934	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	4197	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1220	-72,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	17,8	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1271	-73,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	10,2	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2624	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,1	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1692	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,4	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	4159	-83,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	4070	-83,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,0	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	4219	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3838	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,0	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	4255	-83,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3811	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,9	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3947	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3895	-82,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-5,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3934	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,6	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	4197	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-7,1	
I12 Immissionsort Margarethe-Geiger-Straße 35, SW Stockwerk 1.OG LrT 31,7 dB(A) LrN 22,1 dB(A)																			

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	928	-70,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1420	-74,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	877	-69,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2558	-79,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	4160	-83,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	4077	-83,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	4226	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3869	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	4268	-83,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3849	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3963	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3933	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3965	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	4199	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	877	-69,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	20,6	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	928	-70,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	12,9	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1420	-74,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,0	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2558	-79,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,3	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	4160	-83,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	4077	-83,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,0	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	4226	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3869	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,0	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	4268	-83,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3849	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,0	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3963	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3933	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-5,1	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3965	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,6	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	4199	-83,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-7,1	
I13 Immissionsort Am Ochsenrasen 16, SW Stockwerk 1.OG LrT 34,4 dB(A) LrN 25,7 dB(A)																			
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	601	-66,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	549	-65,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1107	-71,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2357	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3997	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3919	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	4068	-83,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3731	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	4113	-83,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3717	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3813	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3801	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3827	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	4037	-83,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	549	-65,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	24,7	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	601	-66,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	16,7	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1107	-71,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,1	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2357	-78,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3997	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,5	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3919	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	4068	-83,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3731	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,7	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	4113	-83,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3717	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,7	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3813	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,5	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3801	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,8	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3827	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	4037	-83,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,8	
I14 Immissionsort Euerbacher Straße 9, SW Stockwerk 3.OG LrT 39,0 dB(A) LrN 31,6 dB(A)																			
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	319	-61,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	267	-59,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	844	-69,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2208	-77,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3872	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3799	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3947	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3631	-82,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3996	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3623	-82,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3702	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3706	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3726	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3913	-82,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	267	-59,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	31,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	319	-61,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	22,2	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	844	-69,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2208	-77,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,6	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3872	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,8	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3799	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3947	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,6	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3631	-82,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,5	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3996	-83,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,9	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3623	-82,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,5	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3702	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3706	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,6	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3726	-82,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,1	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3913	-82,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,5	
I15 Immissionsort Euerbacher Straße 12, SW Stockwerk 4.OG LrT 41,8 dB(A) LrN 35,0 dB(A)																			
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	179	-56,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,4	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	228	-58,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	753	-68,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2155	-77,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3824	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3753	-82,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3900	-82,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3592	-82,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3951	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3586	-82,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3659	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3669	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3687	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3866	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	179	-56,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	34,4	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	228	-58,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	25,1	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	753	-68,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	2155	-77,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,8	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3824	-82,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,9	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3753	-82,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,7	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3900	-82,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,8	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3592	-82,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,4	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3951	-82,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,8	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3586	-82,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,4	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3659	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,1	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3669	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,5	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3687	-82,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,0	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3866	-82,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,4	
I16 Immissionsort Gutenbergstraße 2, NW Stockwerk 2.OG LrT 48,6 dB(A) LrN 33,9 dB(A)																			
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	94	-50,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1583	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	703	-67,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3245	-81,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3189	-81,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3329	-81,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3086	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3389	-81,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3095	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3120	-80,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3174	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3175	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3288	-81,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	94	-50,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	33,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	22,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	703	-67,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	15,3	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1583	-75,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,5	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3245	-81,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,3	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3189	-81,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,1	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3329	-81,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	3086	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,1	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3389	-81,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,5	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	3095	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3120	-80,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3174	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,2	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3175	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,7	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3288	-81,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-5,0	
I17 Immissionsort Brühlweg 4, NW Stockwerk 1.OG LrT 49,8 dB(A) LrN 35,0 dB(A)																			
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	82	-49,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1489	-74,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	725	-68,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	749	-68,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3161	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3103	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3244	-81,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2992	-80,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3303	-81,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2999	-80,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3029	-80,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3078	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3081	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3204	-81,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	82	-49,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	34,7	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	749	-68,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	22,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	725	-68,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	15,0	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1489	-74,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,0	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	3161	-81,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,5	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	3103	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,3	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	3244	-81,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2992	-80,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	3303	-81,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,3	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2999	-80,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,8	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	3029	-80,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,5	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	3078	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	3081	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	3204	-81,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,7	
I18 Immissionsort Schweinfurter Straße 82, NW Stockwerk 2.OG LrT 37,1 dB(A) LrN 23,7 dB(A)																			
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	476	-64,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1119	-72,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1115	-71,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2783	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2726	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2867	-80,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2625	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2926	-80,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2635	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2656	-79,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2713	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2713	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2827	-80,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	476	-64,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1115	-71,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	18,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1119	-72,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,5	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1094	-71,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	11,5	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2783	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,6	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2726	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,4	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2867	-80,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,4	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2625	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2926	-80,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,8	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2635	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,3	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2656	-79,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,4	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2713	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,9	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2713	-79,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,3	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2827	-80,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,7	
I19 Immissionsort Mühlweg, NW Stockwerk 2.OG LrT 36,3 dB(A) LrN 23,2 dB(A)																			
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	608	-66,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1078	-71,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1079	-71,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1084	-71,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2753	-79,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2685	-79,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2831	-80,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2541	-79,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2884	-80,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2597	-79,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2622	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2634	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2796	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1084	-71,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	18,8	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	608	-66,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,3	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	1078	-71,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,8	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1079	-71,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	11,6	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2753	-79,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2685	-79,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2831	-80,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,5	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2541	-79,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,6	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2884	-80,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,9	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2540	-79,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,6	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2597	-79,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2622	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,6	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2634	-79,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,1	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2796	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,6	
I20 Immissionsort Jahnstraße 9, NW Stockwerk 2.OG LrT 37,4 dB(A) LrN 23,2 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	680	-67,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	934	-70,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2330	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1541	-74,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2275	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2415	-78,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1558	-74,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2186	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2475	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2202	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2211	-77,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2276	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2373	-78,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	680	-67,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,8	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	1558	-74,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	15,6	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	934	-70,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,6	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	1541	-74,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	8,5	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	2330	-78,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,2	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	2275	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,0	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	2415	-78,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,9	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	2186	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	2475	-78,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	2202	-77,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,9	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	2211	-77,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,2	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	2276	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,3	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	2273	-78,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,8	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	2373	-78,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,1	
I21 Immissionsort Lindenweg 5, NW Stockwerk 1.OG LrT 45,7 dB(A) LrN 30,8 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	222	-57,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1817	-76,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1442	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1767	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1903	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1686	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1965	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2033	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1706	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1702	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2047	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1779	-76,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1768	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1860	-76,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	222	-57,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	30,5	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2047	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	13,3	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1817	-76,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,3	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	1442	-74,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,8	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1767	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,2	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1903	-76,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2033	-77,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	6,1	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1686	-75,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,2	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1965	-76,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1706	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,1	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1702	-75,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,5	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1779	-76,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,8	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1768	-75,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1860	-76,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	
I22 Immissionsort Am Bonland 40, OW Stockwerk 1.OG LrT 36,8 dB(A) LrN 22,1 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	828	-69,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1318	-73,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1307	-73,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1412	-74,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1382	-73,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1486	-74,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2142	-77,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1315	-73,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1433	-74,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1482	-74,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1360	-73,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1436	-74,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2765	-79,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2786	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	828	-69,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,1	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1318	-73,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,1	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1307	-73,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,8	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2786	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	10,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1412	-74,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,6	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1382	-73,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,9	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1486	-74,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,6	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2142	-77,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,4	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1315	-73,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,7	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1433	-74,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,6	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2765	-79,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	3,4	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1482	-74,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1360	-73,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1436	-74,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,2	
I23 Immissionsort Badersgraben 38, OW Stockwerk 2.OG LrT 37,2 dB(A) LrN 22,5 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	797	-69,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4	

Projekt Nr.: P250686	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	17.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Obj. Nr.	Quelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1256	-73,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1240	-72,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1349	-73,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1307	-73,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1422	-74,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2162	-77,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1243	-72,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1357	-73,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1408	-74,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1298	-73,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1363	-73,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2800	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	797	-69,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,4	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	1256	-73,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,5	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	1240	-72,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,3	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	2800	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	10,5	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	1349	-73,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,0	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	1307	-73,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,4	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	1422	-74,1	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,0	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2162	-77,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,3	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	1243	-72,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,2	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	1357	-73,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,1	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	1408	-74,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,8	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	2781	-79,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	3,4	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	1298	-73,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,1	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	1363	-73,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7	
I24 Immissionsort Geldersheimer Weg 7, OW Stockwerk 2.OG LrT 38,9 dB(A) LrN 24,1 dB(A)																			
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrT	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	953	-70,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrT	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	782	-68,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrT	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	753	-68,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrT	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	874	-69,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	809	-69,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrT	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	743	-68,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrT	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	944	-70,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrT	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	861	-69,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrT	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	908	-70,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrT	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	826	-69,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrT	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	862	-69,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrT	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2505	-79,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrT	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3094	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrT	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3107	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	LrN	103,5	22198,9	0,0	0,0	0,0	953	-70,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,9	
V1-Q2	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF2	LrN	101,5	7094,9	0,0	0,0	0,0	782	-68,9	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,7	
V1-Q3	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF3	LrN	99,2	6536,9	0,0	0,0	0,0	753	-68,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,6	
V1-Q4	EU BP Am Niederwerner Weg GEb1	LrN	98,6	7188,9	0,0	0,0	0,0	874	-69,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,7	
V1-Q13	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	95,7	3728,3	0,0	0,0	0,0	809	-69,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,6	
V1-Q6	EU BP Am Niederwerner Weg 2 GE	LrN	94,1	2580,4	0,0	0,0	0,0	743	-68,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,7	
V1-Q5	EU BP Am Niederwerner Weg GEb2	LrN	96,1	4055,0	0,0	0,0	0,0	944	-70,5	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,6	
V1-Q12	EU BP Südlich der B303 GE/b2	LrN	94,7	2955,7	0,0	0,0	0,0	861	-69,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,0	
V3-Q41	SW BP N25I FastFood	LrN	94,5	3535,5	0,0	0,0	0,0	3107	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	9,6	
V1-Q15	EU BP Südlich der B303 GE/b1	LrN	92,8	7582,7	0,0	0,0	0,0	908	-70,2	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,6	
V1-Q1	EU BP Am Niederwerner Weg 4 TF1	LrN	91,4	1367,8	0,0	0,0	0,0	826	-69,3	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,0	
V1-Q14	EU BP Südlich der B303 SO	LrN	91,3	8577,2	0,0	0,0	0,0	862	-69,7	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,6	
V4-Q42	SW BP 1.Ä Stadtgrenze Süd	LrN	99,0	7934,3	0,0	0,0	0,0	2505	-79,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,0	
V3-Q23	SW BP N25I Tankstelle	LrN	96,2	2652,4	0,0	0,0	0,0	3094	-80,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	-13,0	0,0	2,4	

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Mittlere Ausbreitung und Teil-Immissionspegel

Legende

Obj. Nr.		Objektnummer
Quelle		Quellname
Zeit		Name des Zeitbereichs
Lw dB(A)		Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S m,m²	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI dB		Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT dB		Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko dB		Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S m		Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv dB		Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc dB		Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI dB		Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl dB	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw dB		Korrektur Betriebszeiten
ZR dB		Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr dB(A)	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Schalltechnische Stellungnahme zur Voruntersuchung der Geräuschkontingentierung des Bebauungsplans „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ des Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks

1 Anlass und Zweck

Im Bericht der schalltechnischen Voruntersuchung zur Geräuschkontingentierung mit der Berichtsnummer M250686-V-01 vom 19.05.2026 der GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH sind redaktionelle Fehler enthalten.

Das Landratsamt Schweinfurt hat GICON® im Rahmen der Beschließung als Satzung gebeten in einer Stellungnahme diese Fehler auszuräumen.

2 Redaktioneller Fehler 1

Auf Seite 16 im Kapitel 4.7 mit der Bezeichnung Bebauungsplan „Am Motorpool“ in der Tabelle 8: Bebauungsplan „Am Motorpool“-Eingangsdaten des Berichts M250686-V-01 vom 19.05.2026 wurde für die Anlagen ein offensichtlich falscher Name verwendet. Der Anlagenname lautet „NW BP Am Motorpool GE“, die korrigierte Tabelle 8 lautet daher wie folgt.

Tabelle 1: Bebauungsplan „Am Motorpool” – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m^2	L_{EK} in dB(A)/m^2	
			Tag	Nacht
V5-Q44	NW BP Am Motorpool GE	22.199	60,0	45,0

3 Redaktioneller Fehler 2

Im Anlagenteil 1 – Lageplan der Anlage 1.1 Vorbelastung im Untersuchungsgebiet des Berichts M250686-V-01 vom 19.05.2026 wurde die Flächenquelle V5-Q44 - NW BP Am Motorpool GE nicht dargestellt. Der berichtigte Lageplan ist der Anlage 1 dieser Stellungnahme beigefügt.

4 Redaktioneller Fehler 3

Im Anlagenteil 1 – Lageplan der Anlage 1.5 Teilübersichtsplan, Sonnenhof, BP Am Lagerhaus, BP Am Motorpool des Berichts M250686-V-01 vom 19.05.2026 wurde die Flächenquelle V5-Q44 - NW BP Am Motorpool GE nicht dargestellt. Der berichtigte Lageplan ist der Anlage 1 dieser Stellungnahme beigefügt.

Dresden, 16.10.2026

GICON®
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Diete, Florian | GICON

Digital signiert von Diete, Florian | GICON
DN: CN=Diete, Florian | GICON, DC=gicon, OU=Benutzer, E=f.diete@gicon.de
Grund: Ich bin der Verfasser dieses Dokuments
Ort:
Datum: 2026.10.19 15:05:27+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 2026.1.3

i. A. Florian Diete
Projektleiter Akustik

Anlage 1

Lageplan

582000 582500 583000 583500 584000 584500 585000 585500

5547000 5546500 5546000 5545500 5545000 5544500 5544000 5543500

I01 I02 I03 I04 I05 I06 I07 I08 I09 I10 I11 I12 I13 I14 I15 I16 I17 I18 I19 I20 I21 I22 I23 I24 I25 I26 I27 I28

B1-TF1 SO
B1-TF2 SO
B1-TF3 SO
B1-TF4 SO
B1-TF5 SO

N

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Wand
- Flächenquelle
- Nebengebäude

Anlage 1

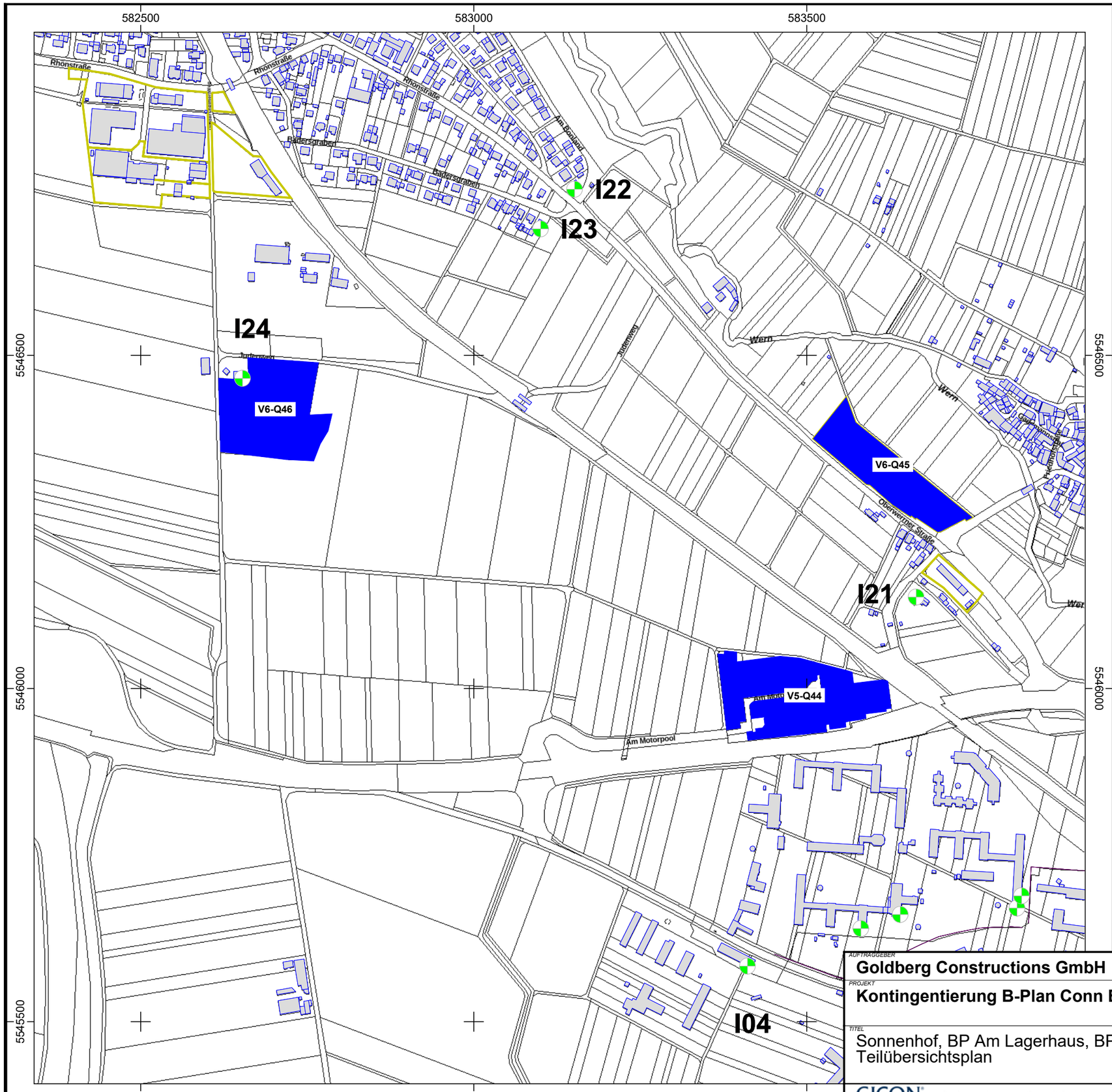
AUFTRAGGEBER
Goldberg Constructions GmbH

PROJEKT
Kontingentierung B-Plan Conn Barracks

TITEL
Lageplan 1
Untersuchungsgebiet

MASSSTAB 1: 15000
BLATTFORMAT 420x297
BEARBEITET FLD
DATUM 19.10.2026
GEZEICHNET FLD
BERICHTS-NR.
PROJEKT-NR. P250686

GICON ENGINEERING THE FUTURE
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Flächenquelle
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Dorfgebiete (Biogasanlage)

Anlage 1.4

AUFTRAGGEBER
Goldberg Constructions GmbH

PROJEKT
Kontingentierung B-Plan Conn Barracks

TITEL
Sonnenhof, BP Am Lagerhaus, BP Am Motorpool
Teilübersichtsplan

MASSSTAB	1: 6000
BLATTFORMAT	420x297
BEARBEITET	FLD
DATUM	19.05.2026
GEZEICHNET	FLD
BERICHTS-NR.	
PROJEKT-NR.	P250686

GICON ENGINEERING THE FUTURE
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de