

STADT ILLERTISSEN



Fortschreibung Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept (ISEK)

Dokumentation MyPinion

20. September bis 1. November 2024

IMPRESSUM

Durchführung, Layout & Design

SCHIRMER I ARCHITEKTEN + STADTPLANER

Schirmer Architekten + Stadtplaner GmbH

Huttenstraße 4 · 97072 Würzburg

Fon 0931 · 794 07 78 0

info@schirmer-stadtplanung.de · www.schirmer-stadtplanung.de

Prof. Dipl.-Ing. Martin Schirmer, Architekt und Stadtplaner, DASL SRL, Gesellschafter

Dipl.-Ing. Marek Stadthaus, Stadtplaner, Geschäftsführender Gesellschafter

Dipl.-Ing. (FH) Johannes Klüpfel, Architekt und Stadtplaner, Geschäftsführender Gesellschafter

Amtsgericht Würzburg, HRB 14029 // Steuer-Nr. 257 / 138 / 40257

Bearbeiter:

Dipl.-Ing. (FH), M.Sc. Lukas Hoch, Stadtplaner

M. Sc. Sharon Friedberg

Rosa Keßler

2024

Im Auftrag der Stadt Illertissen

Ansprechpartner: Florian Schilling

Stadt Illertissen, Hauptstraße 4, 89257 Illertissen

Dieses Integrierte Städtebauliche Entwicklungskonzept wird im Rahmen der Bund-Länder-Städtebauförderung und im Bayerischen Städtebauförderungsprogramm mit Mitteln des Bundes und des Freistaats Bayern gefördert.



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen

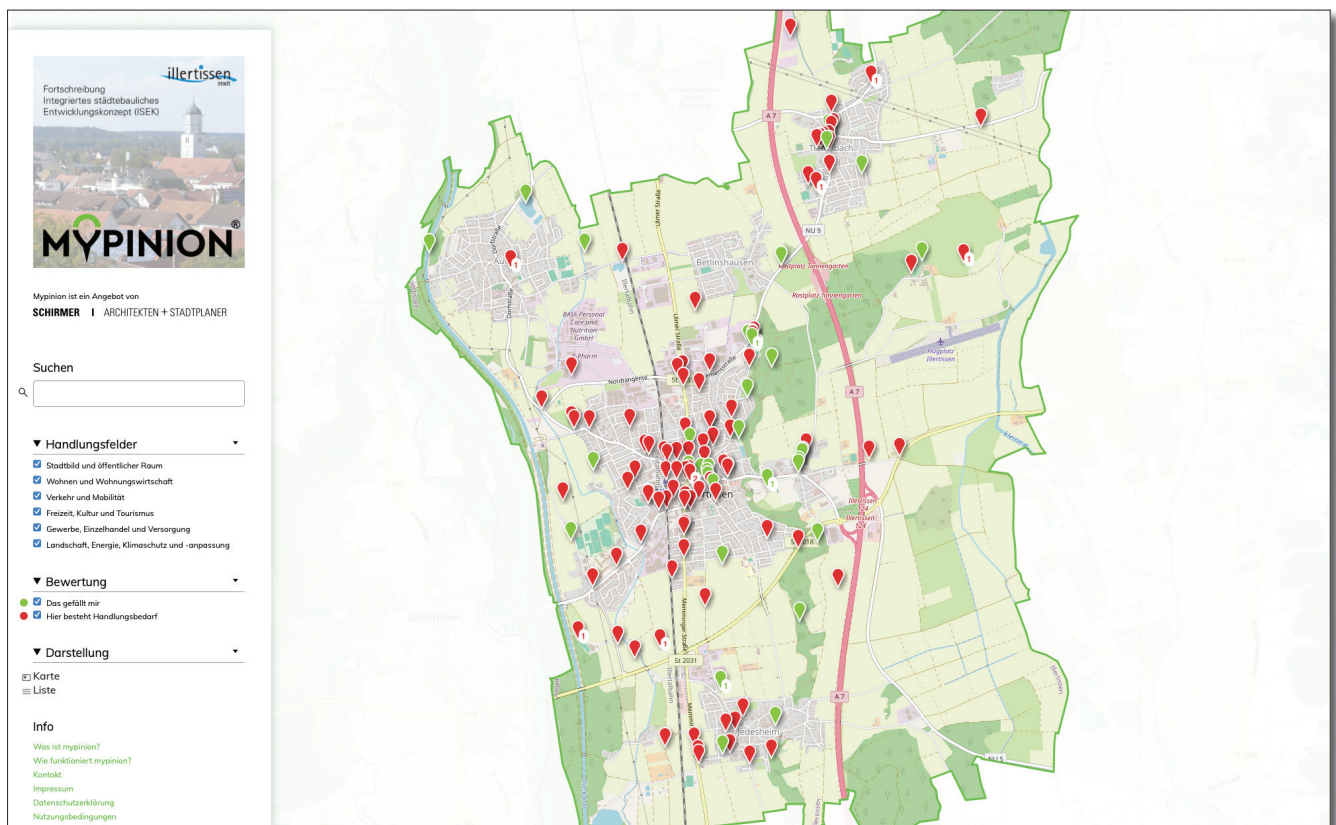


**STÄDTEBAU-
FÖRDERUNG**

von Bund, Ländern und
Gemeinden

**Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr**





Übersicht der Beiträge zu mypinion Illertissen

Die Stadt Illertissen schreibt derzeit das integrierte städtebauliche Entwicklungskonzept von 2010 fort.

Um die Anregungen und Wünsche der Bevölkerung hinsichtlich der zukünftigen Stadtentwicklung bestmöglich zu berücksichtigen, wurde mit mypinion eine Online-Bürgerbeteiligung durchgeführt. Die Beteiligungsphase dauerte insgesamt 6 Wochen. Sie startete am Abend der Auftaktveranstaltung, dem 20. September 2024 und endete am 01. November 2024.

Die Teilnehmenden hatten die Möglichkeit, ihre Anregungen zur Stadtentwicklung auf einer digitalen Karte zu verorten und zu beschreiben. Im Folgenden sind die Ergebnisse dokumentiert.

1. Statistische Auswertung der Beteiligung - Statistische Kennzahlen zu Nutzer sowie zu den Beiträgen der Online-Bürgerbeteiligung.

2. Schwerpunktthemen in der Kernstadt - Zusammenfassung der wichtigsten räumlichen und thematischen Themen der Kernstadt.

3. Dokumentation aller Beiträge - Listenübersicht aller Pins und Kommentare mit räumlicher Verortung aller Pins.

WER HAT SICH BETEILIGT ?

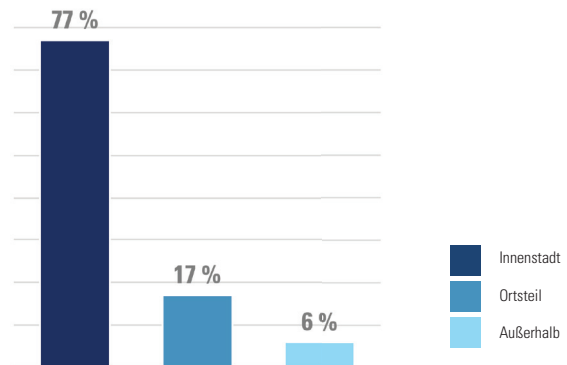


35 Teilnehmerinnen und Teilnehmer

haben statistische Angaben gemacht,
die im Folgenden erfasst sind.

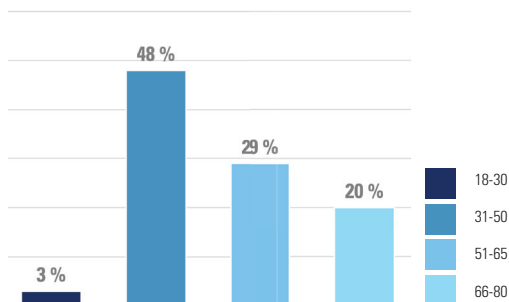
Wohnort

77 % der Teilnehmer leben in Illertissens Innenstadt. 17 % leben in den Ortsteilen und weitere 6 % leben außerhalb des Stadtgebiets.



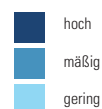
Altersgruppen

Mit 48 Prozent nahmen aus der Altersgruppe zwischen 31 und 50 die meisten Personen teil. Mit 3 % beteiligten sich Menschen zwischen 18 und 30 Jahren. Personen zwischen 51 und 65 Jahren nahmen mit 29 % an der Online-Beteiligung teil. 20 Prozent der Teilnehmer sind im Alter zwischen 66 und 80 Jahren.

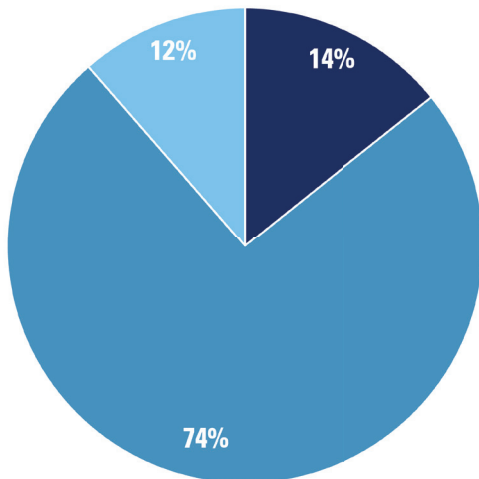


Handlungsbedarf

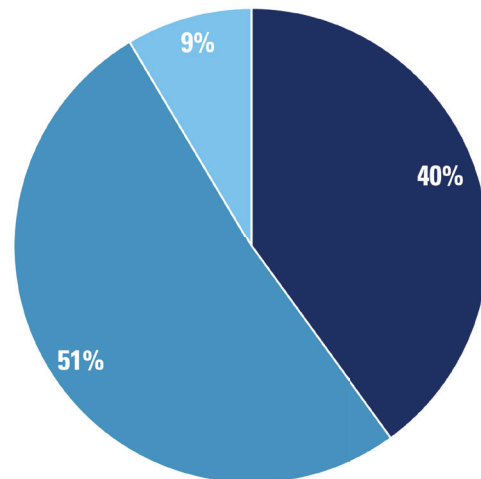
Der größte Handlungsbedarf wird im Bereich Verkehr und Mobilität gesehen. Auch in den Kategorien „Wohnen und Wohnungswirtschaft“ sowie „Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung“ wird der Handlungsbedarf als hoch eingestuft.



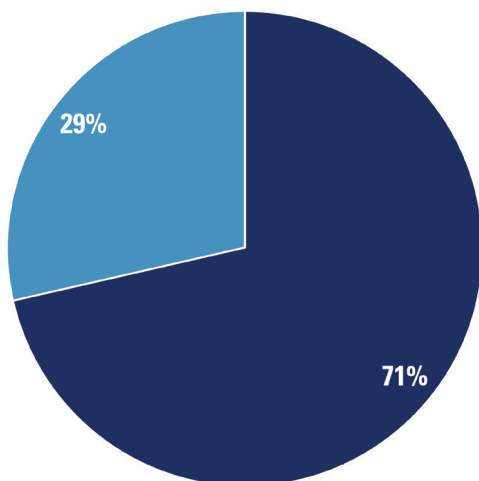
HANDLUNGSBEDARF



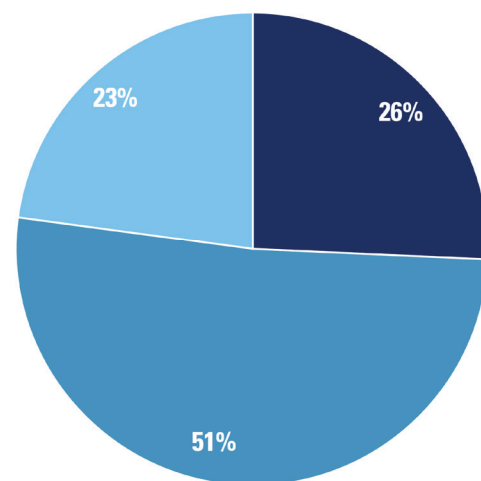
Stadtbild und öffentlicher Raum



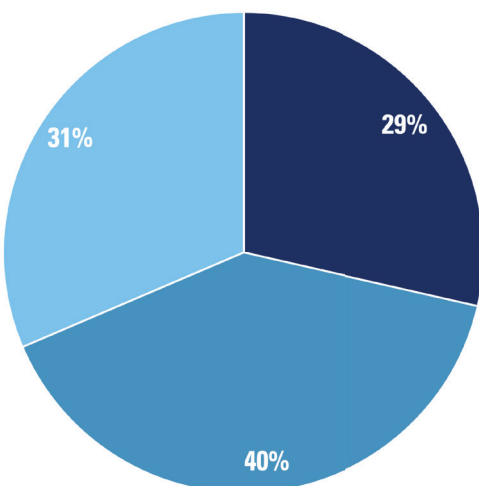
Wohnen und Wohnungswirtschaft



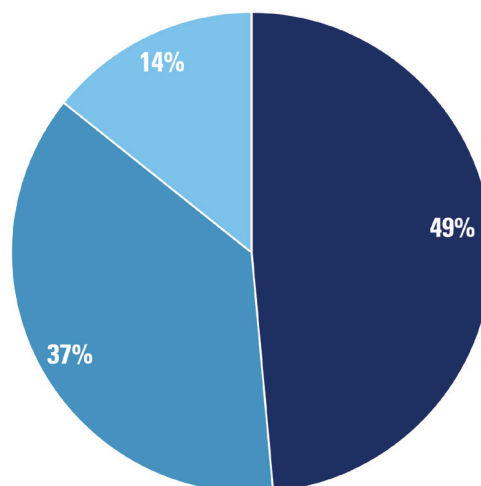
Verkehr und Mobilität



Freizeit, Kultur und Tourismus

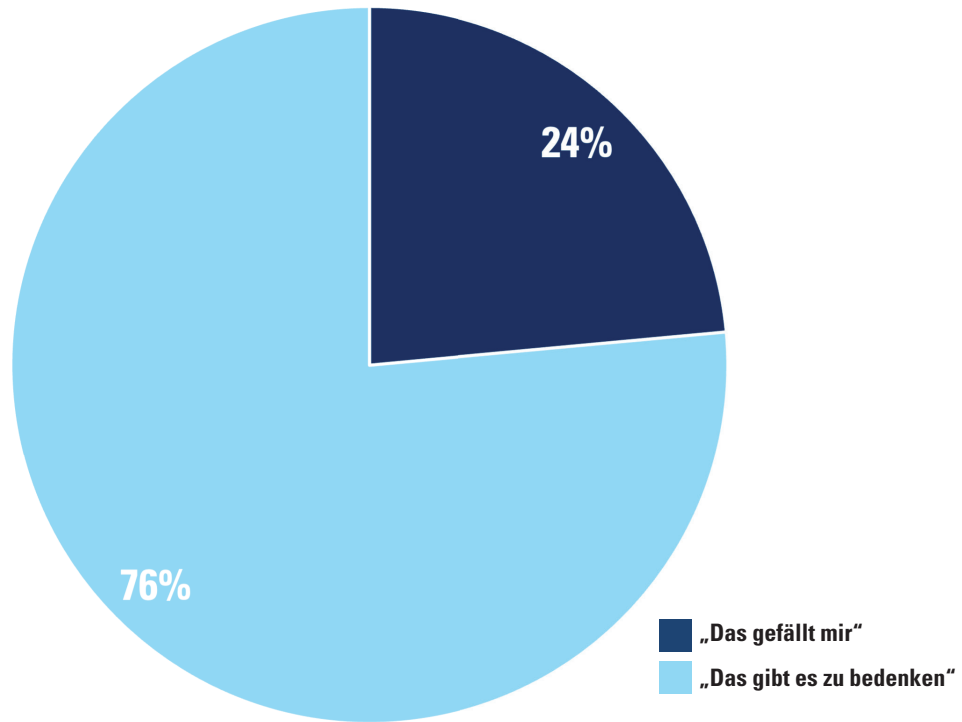


Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung



Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung

PINS GESAMT



Anzahl der Beiträge

Insgesamt wurden **149 Beiträge** zur Stadtentwicklung verfasst. Darunter befanden sich **135 Pins**, die um **14 Kommentare** ergänzt wurden.

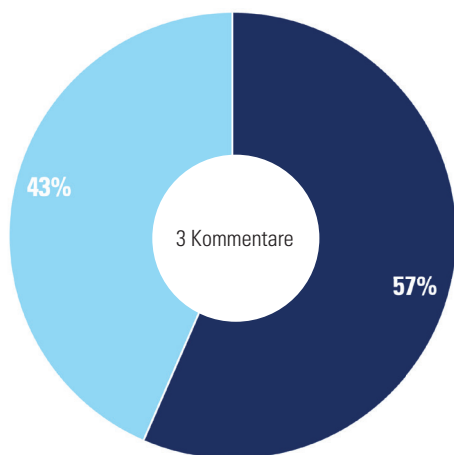
Attraktive Orte und Angebote konnten mit „Das gefällt mir“ markiert werden, Handlungsbedarf und Anregungen als „Das gibt es zu bedenken“ dargestellt werden: 31 Pins wurden in der Kategorie „Das gefällt mir“ gesetzt, 104 in der Kategorie „Das gibt es zu bedenken“.

Pins und Kommentare nach Handlungsfeldern

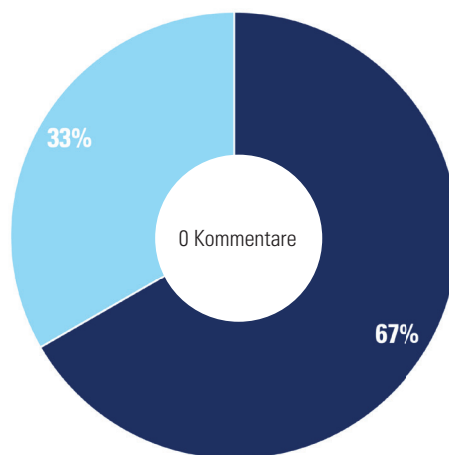
Entsprechend der Einschätzungen des Handlungsdrucks in den verschiedenen Themenfeldern war der Anteil der negativen Pins („Das gibt es zu bedenken“) in den Handlungsfeldern am höchsten, in denen bei der Registrierung der höchste Handlungsdruck gesehen wurde. Ein hoher Anteil von Pins mit Stärken der Stadt wurde in den Kategorien „Natur und Freizeit“ sowie „Kultur und Soziales“ gesetzt.

■ „Das gefällt mir“ ■ „Das gibt es zu bedenken“

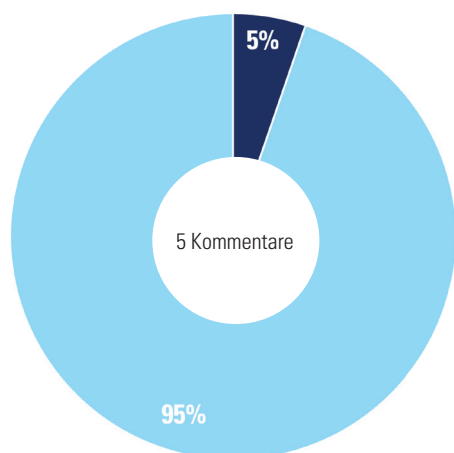
PINS UND KOMMENTARE NACH HANDLUNGSFELDERN



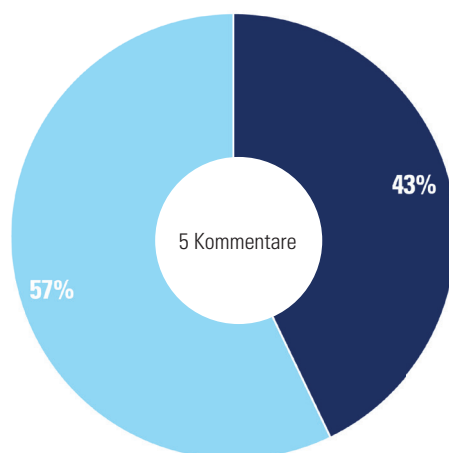
Stadt- und öffentlicher Raum



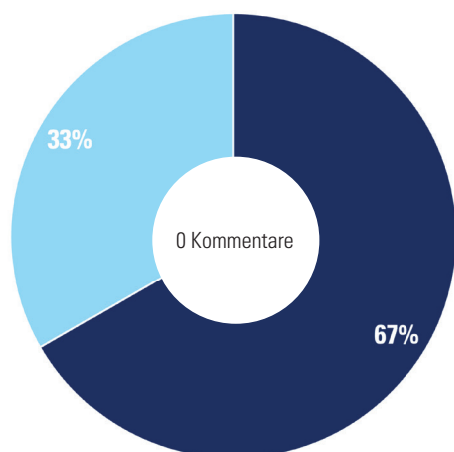
Wohnen und Wohnungswirtschaft



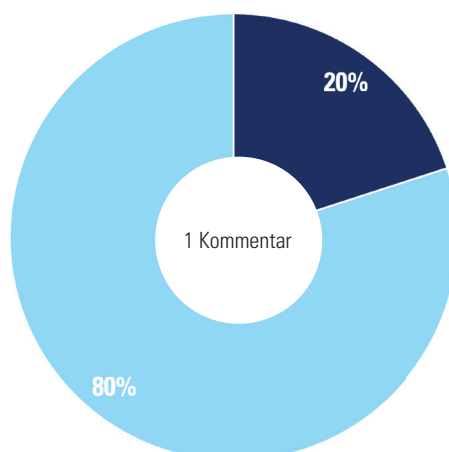
Verkehr und Mobilität



Freizeit, Kultur und Tourismus



Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung



Landschaft, Energie und Klimaschutz

FAZIT

Stadtbild und öffentlicher Raum



Stadtbild und öffentlicher Raum

Im Handlungsfeld Stadtbild und öffentlicher Raum werden vor allem positive Anmerkungen zu bestehenden Orten in Illertissen genannt. Der Fokus liegt dabei auf der Kernstadt. Der Städteingang der Illertisser Straße wurde u.a. positiv bewertet. Die Stadtmitte sei „schön“, der Marktplatz mit Wasserspiel wird hervorgehoben, jedoch bräuchte es dort mehr schattige Plätze, weniger Autos und dafür mehr Grün. Darüber hinaus läge die barrierefreie Toilette zu weit entfernt zum Marktplatz.

Auch sollte u.a. die Brunnenstraße mit ihrer Baumallee erhalten bleiben. Mehr Orte wie z.B. der Baumlehrpfad werden

gewünscht. Die Jungviehweide wird als attraktives Naherholungsgebiet hervorgehoben. Das Motzareal an der Hirschkreuzung sollte umgestaltet werden, aber auch andere Leerstände wieder belebt werden.

Einige Pins beschäftigten sich auch mit dem Ortsteil Tiefenbach. Das Bürgerhaus wird dabei u.a. als Positivbeitrag für das Stadtbild genannt. Ebenso sollten z.B. mehr Gebäude im Ortskern zur Wohnnutzung aktiviert werden. In Jedesheim wurde die Überprüfung des Kanalnetzes angesprochen.

FAZIT

Wohnen und Wohnungswirtschaft

Das Entwicklungskonzept Illertissen Süd der Stadt ist sehr gelungen. Hoffentlich kann dieses bald umgesetzt werden, denn der Wohnraum wird dringend benötigt.



Neuer Wohnraum

Durch den möglichen Bau eines Radwegs im Tiefenbacher Weg wurden Anwohner darauf hingewiesen, dass ältere Wasseranschlüsse erneuert werden sollen. Das finde ich eine tolle Idee, bei Tiefbauarbeiten Synergien für verschiedene Gewerke zu berücksichtigen, um (Gesamt-)Kosten zu sparen.



Synergien nutzen

Im Ortskern gibt es viele ungenutzte/unbewohnte Immobilien. Auf den Flächen wäre eine tolle Sache, Wohnraum für Senioren aus Tiefenbach zu schaffen. Siehe Beispiele in Schießen oder Buch.



Wohnraum für Senioren

Wohnen und Wohnungswirtschaft

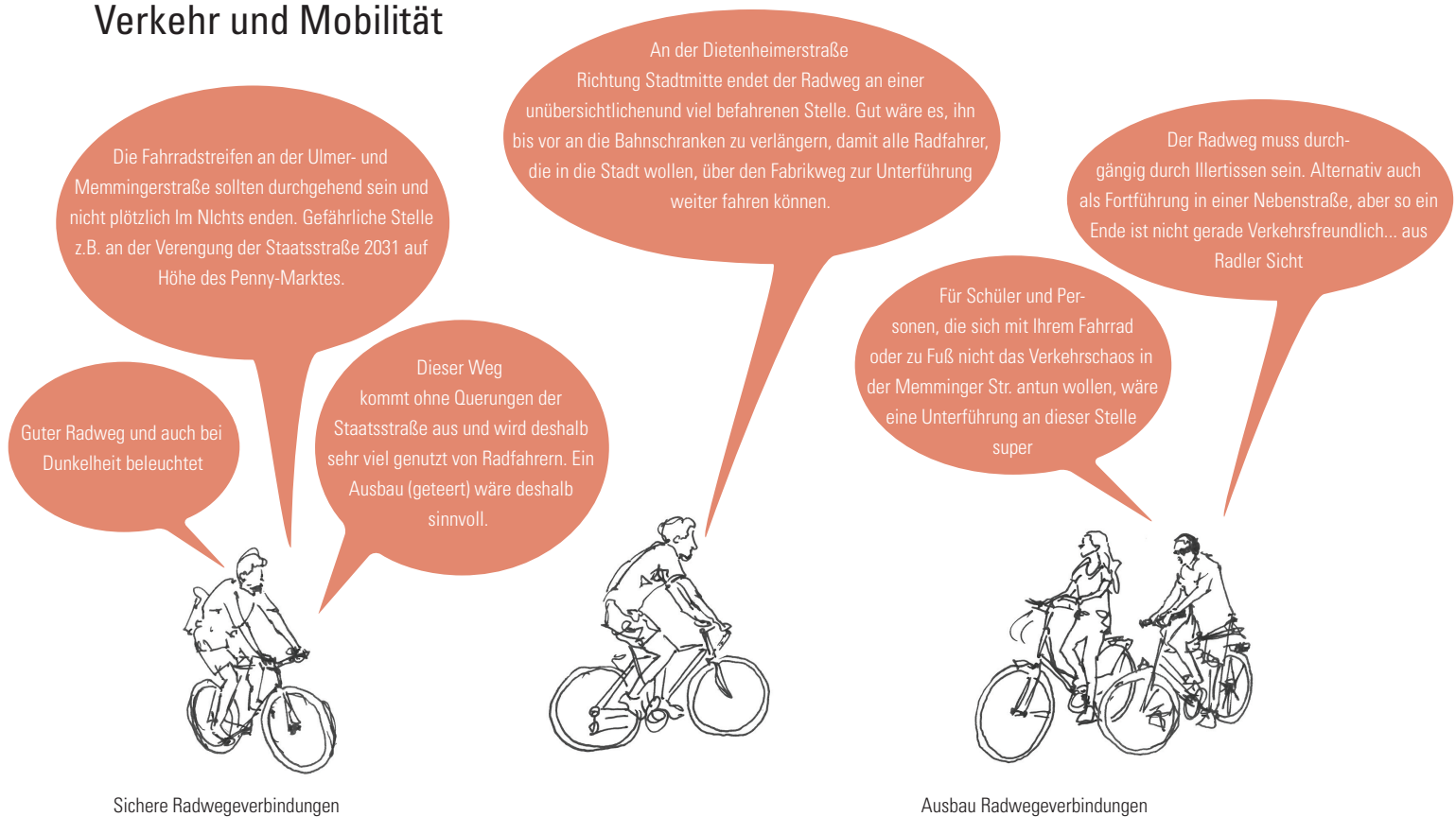
Im Handlungsfeld Wohnen und Wohnungswirtschaft gab es lediglich 3 Pins: Das Entwicklungskonzept für den Bereich südlich der Franz-Mang-Straße wurde als sehr gelungen erwähnt, welches „hoffentlich“ bald umgesetzt wird, da dringend Wohnraum benötigt wird.

Als tolle Idee wurde erwähnt, dass bei dem Bau des Radwegs im Tiefenbacher Weg die Anwohner auf die Erneuerung ihrer Wasseranschlüsse aufmerksam gemacht wurden. Man fand die Berücksichtigung durch die Stadt positiv. Es werden Synergien genutzt und damit eine Kostenersparnis erzielt.

In Tiefenbach wurde die Schaffung von Wohnraum vor allem für Senioren erwähnt. Hierbei gibt es viele bisher ungenutzte bzw. unbewohnte Immobilien, die es zu aktivieren gilt.

FAZIT

Verkehr und Mobilität



Verkehr und Mobilität

Das Handlungsfeld Verkehr und Mobilität verzeichnete die meisten Pins und Kommentare. Man erkennt, dass vor allem die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer, die grundsätzliche Verbesserung der innerörtlichen Verknüpfungen, die Parksituation und die Stärkung des ÖPNVs den verschiedenen Nutzer auf den Herzen liegen. Als positiv wird die Parksituation im Vergleich zu anderen Städten sowie um den Bahnhof bewertet. Gleichzeitig wird jedoch stellenweise die Sicherheit, gerade in Kreuzungsbereichen durch parkende Autos beeinträchtigt, da diese die Übersichtlichkeit einschränken würden. Eine Parkverbotszone in der Auer Straße wird u.a. gefordert. Allgemein gilt es die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer zu erhöhen, das

Radnetz auszubauen. Schwerpunkte dabei sind die Auer-, Dietenheimer-, Memminger- bzw. Ulmer Straße. Es gilt u.a. durchgängige Fahrradstreifen umzusetzen. Rad- bzw. Fußgängerquerungen zu etablieren, gefährliche Kreuzungssituationen zu entschärfen, die Oberflächen zu erneuern, Gehwege breiter zu gestalten oder auch die Beleuchtung zu verbessern. Eine Bahnunterführung im Bereich Alpenweg zu besseren Ost-West Verknüpfung der Stadtquartiere wurde angesprochen. So vermeidet man den Umweg über die stark befahrenen Straßen. Lärmschutz zur St2018 aber auch zur Memminger Straße wurde sich gewünscht. Kreisverkehre u.a. an der Hirschkreuzung oder an der Nordtangente könnten die Ampellösung ersetzen und Tempo 30 in der Memminger Straße

und der Dietenheimer Straße könnte die Belastungen durch den Verkehr zusätzlich reduzieren, mehr Sicherheit geben. Schließlich kam die Idee das Arbeiten vor Ort zu fördern um Pendlerverkehre aus der Umgebung zu reduzieren. Der Carnac Platz sollte als Stadtplatz umgestaltet werden. Bzgl. Bahn bzw. ÖPNV wurde eine mögliche Bedarfshaltestelle in Au an der Aumühle gewünscht. Es gab Kritik an dem Busnetz und seiner Unzuverlässigkeit. Eine Anbindung die Jungviehweide wurde angesprochen zur Erschließung des Landschaftsraumes. Straßenverbindungen könnten optimiert werden. U.a. wäre ein Anschluss bzw. eine Weiterführung der Nordtangente als Westtangente gewünscht. Regelmäßiger Stau am Bahnübergang am Bahnhof Auer Str. wurde erwähnt.

FAZIT

Verkehr und Mobilität

Es gab immer wieder Unfälle an dieser Stelle. Der Radweg sollte ein paar Meter in die Berliner Allee hineinverlegt werden und ein Geländer an der Kurve angebracht werden. So kann ein aus der Allee kommendes Fahrzeug zunächst auf den Radweg und dann auf die Dietenheimer Strasse achten.



Gefahrenpotenzial

Schade, dass die Jungviehweide nicht an den ÖPNV angebunden ist. Man benötigt ein Auto oder muss noch gut zu Fuß/mit dem Fahrrad sein, um die Gärten zu besuchen.

Die Linien 701 + 702 werden unzuverlässig bedient. Mal kommt ein Bus, mal nicht. Mal muss man aber auch nur 20-30 Minuten warten und dann fährt er doch einfach vorbei. Man würde gerne mit dem ÖPNV in die Stadt fahren, aber so ist das leider frustrierend und zeitintensiv. Dann lieber mit Auto.



ÖPNV

Dort wird immer an der Strasse geparkt, direkt beim links Abbiegen Richtung Au ist es schwierig da die Autos an der Strasse parken. Gehört ein Parkverbot Schild hin. Einfach mal anschauen und selber Probieren..

Die Querungshilfe Tiefenbacher Weg zu Schloßallee ist sehr sinnvoll um die viel befahrene und (vorher) schlecht einsehbare Vöhlinstrasse sicher zu überqueren. Schulkinder, Radfahrer, Wanderer, Besucher der Schwabenbühne etc. danken dafür.

Super, dass es um den Bahnhof so viele Parkmöglichkeiten gibt.

Parken in Illertissen ist im Vergleich zu anderen Städten wirklich super!



Parken

Der Carnac Platz sollte endlich zu einem Stadtplatz umgestaltet werden. Die Apothekerstraße hat zu viel Verkehr.



Hier gibt es für Kinder, die von der Schule Richtung Osten laufen, keine Möglichkeit sicher die Straße zu überqueren. Der Zebrastreifen ist zu weit südlich, die Ampel auch ein gutes Stück weit weg. Und leider wird hier auch selten wirklich 30 gefahren ...



Verkehrssicherheit im Schulumfeld

FAZIT

Freizeit, Kultur und Tourismus

Ein ganz wunderbarer Ort.
Gepflegt, toller See, Essen und Sanitäranlagen,
(Fahrrad-)Parkplätze sowie Spielplatz.

Sehr schöner Erholungs-
ort, gute Wasserqualität, schöne
Anlagen



Badesee Au

Es wäre schön, wenn es
für die Mountainbiker eine separate Bahn
geben würde. Dann kommen sich die Skater
und Biker nicht in die Quere.



Mountainbiketrail

Im Skaterpark kommen sich
Mountainbiker und Rollerfahrer des öfteren
in die Quere. Eine separate Mountainbike Strecke
wäre wünschenswert, dann müssten die Biker auch nicht
mehr auf dem Bienenweg fahren, was wiederum die
Spaziergänger ärgert. Man braucht ja eigentlich
nur einen Platz und Erde.

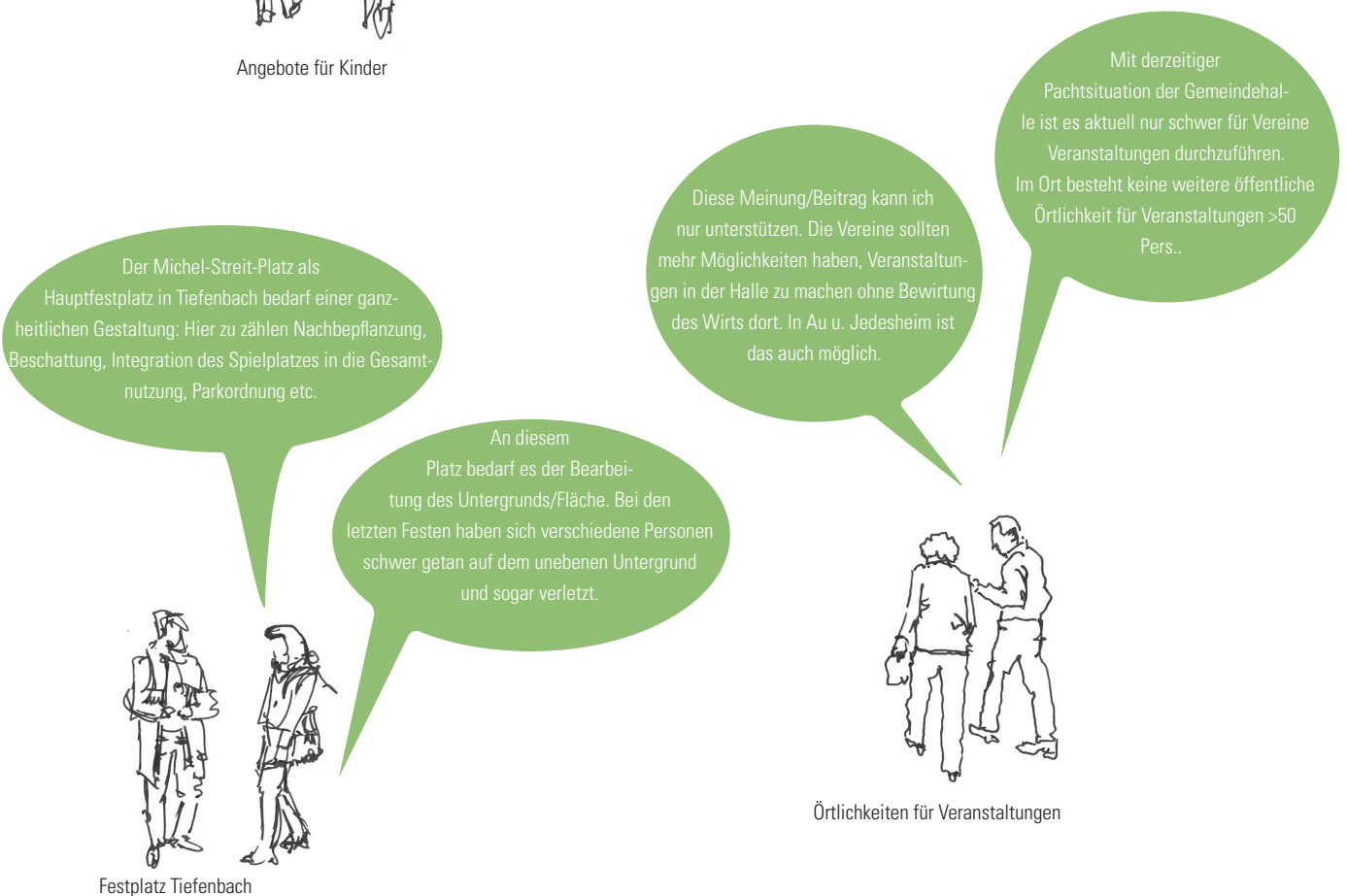
Freizeit, Kultur und Tourismus

Im Handlungsfeld Freizeit, Kultur und Tourismus werden die Spielanlagen im Stadtgebiet einerseits positiv bewertet, andererseits wird deren Zustand teilweise bemängelt sowie die Unzugänglichkeit mancher Anlagen während der Ferien. Der Badesee in Au wurde u.a. aufgrund seiner Wasserqualität sowie der vorhandenen Infrastruktur positiv bewertet. Die vorhandenen Wegeverbindungen, mit den jeweiligen Sitzmöglichkeiten, entlang der Iller werden durch die Teilnehmenden positiv bewertet. Auch auf den Trimm-Dich-Pfad wird an dieser Stelle verwiesen. Neben dem bereits gut angenommenen Skaterpark wird erwähnt, dass eine separate Bahn für Mountainbiker sowie Rollerfahrer

sinnvoll wäre, da diese sich regelmäßig in die Quere kommen würden. Positiv bewertet wird die Schwabenbühne mit ihrem Programm und der dortigen Atmosphäre. Kritisch wird gesehen, dass es keine angemessenen Örtlichkeiten für Veranstaltungen von Vereinen gibt. Dies sei der aktuellen Pachtsituation der Gemeindehalle geschuldet. Außerdem sei der Festplatz im Ortsteil Tiefenbach in seiner Gestaltung mangelhaft. Es bedarf, laut Pins, einer ganzheitlichen Neugestaltung.

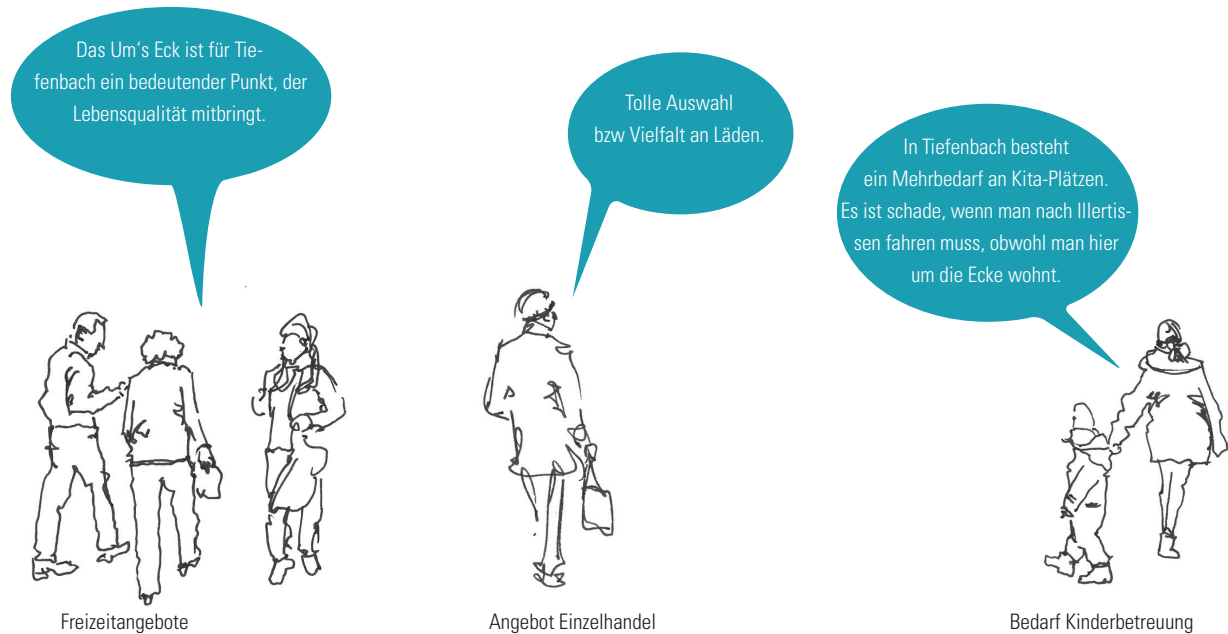
FAZIT

Freizeit, Kultur und Tourismus



FAZIT

Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung



Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung

Im Handlungsfeld Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung wird die Vielfalt und Auswahl des lokalen Einzelhandels positiv bewertet. Auch das „Um's Eck“ in Tiefenbach wird positiv erwähnt. Als Nahversorger trägt es, laut Pin, maßgeblich zur Lebensqualität im Ortsteil bei. Als negativ wird die Situation der Kinderbetreuung in Tiefenbach bewertet. Hier besteht ein Mehrbedarf an Kita-Plätzen, Eltern müssen auf die Angebote im Hauptort ausweichen.

Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung



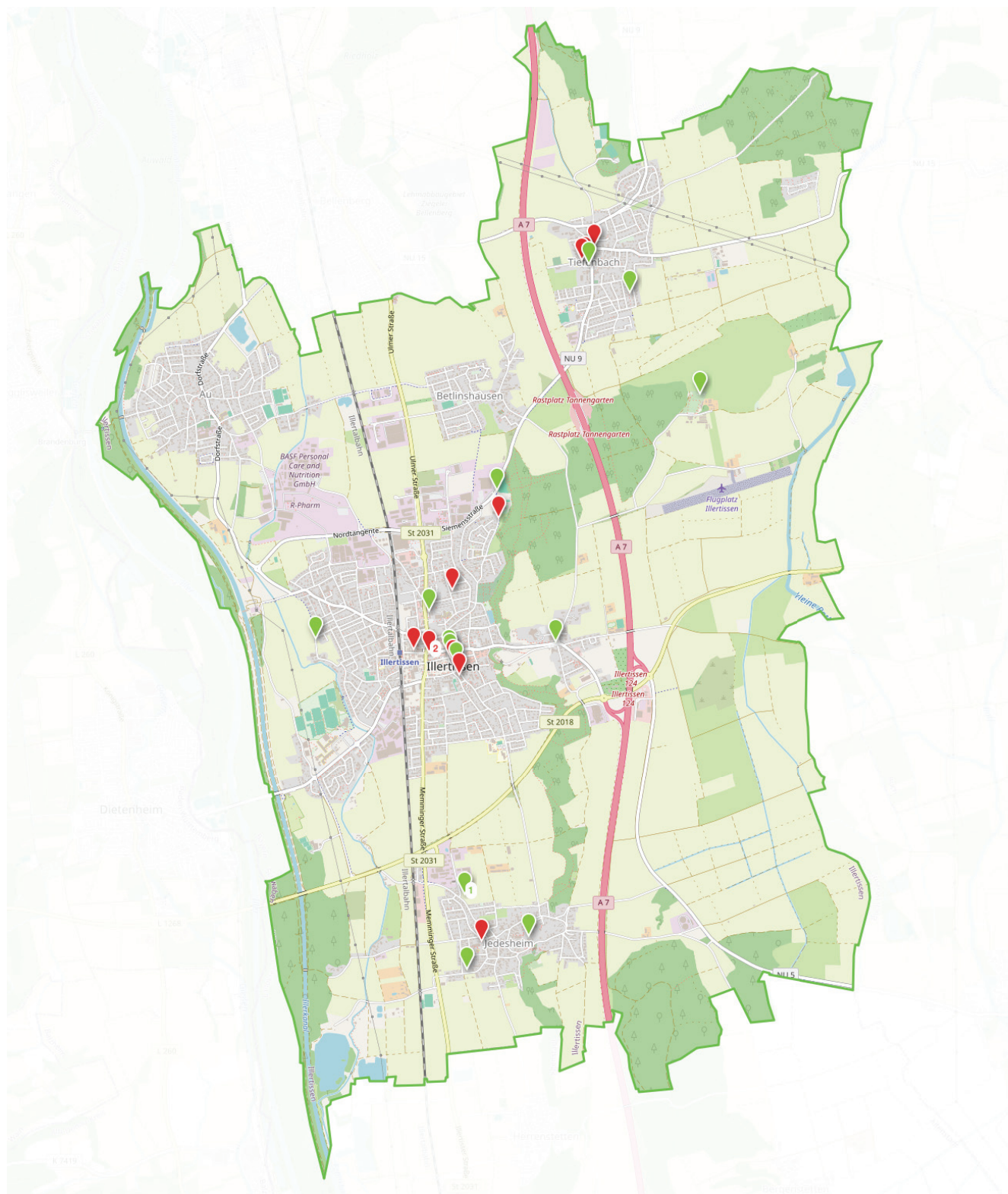
Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung

Im Handlungsfeld Landschaft, Energie, Klimaschutz- und anpassung werden die Waldwege im Tannengarten / Reiser positiv erwähnt, diese stellen eine gute fußläufige Verbindung zwischen Tiefenbach und Illertissen dar. Auch die Wege entlang der Illerleite werden positiv erwähnt, jedoch könnte die Verknüpfung zum Hauptort besser ausgebaut werden.

Durch die Teilnehmenden wurde außerdem vorgeschlagen, PV-Anlagen vermehrt auch auf öffentlichen Gebäuden und Dächern im Gewerbegebiet unterzubringen. Des weiteren wurde angeregt die Bereiche unter Freiflächen-PV-Anlagen zur Nahrungsmittelproduktion

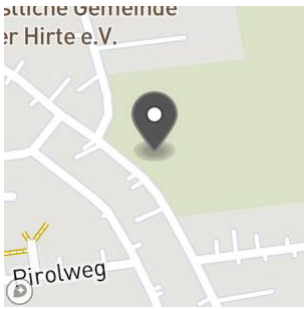
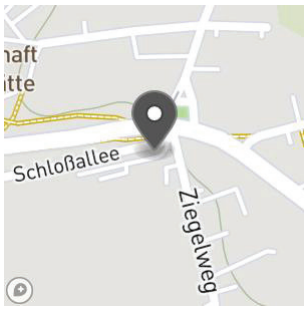
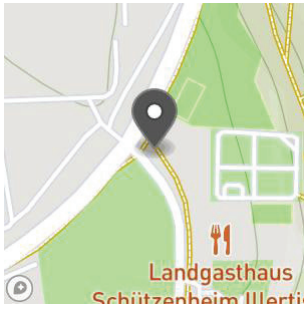
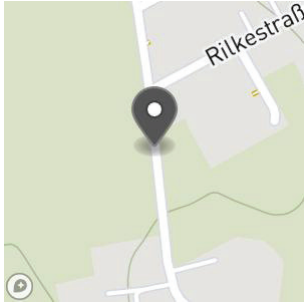
oder Tierhaltung zu nutzen. Die Jungviehweide im Osten des Stadtgebiets soll laut diversen Pins als Ökomodell umgesetzt werden. Dies beinhaltet u.a. die Wiedervernässung des Moores.



16 **ISEK** Stadt Illertissen

PINS UND KOMMENTARE

Stadtbild und öffentlicher Raum

1		Illertissener Straße	Pin	Bitte mehr Straßen so schön gestalten wie die Illertissener Straße
			Kommentar	dem stimme ich zu, in dem Zuge die während der Bauphase als Umleitung benutzen Straßen begutachten und sanieren
2		Stadteingang	Pin	Der Stadteingang wird immer schöner, bitte weiter so, auch in Kombination mit der neuen Polizei.
3		Grünfläche schöner machen	Pin	Im Anschluß an die Überquerung über die Friedhofstraße ist ein Trampelpfad zum Skatepark. Den sollte man befestigen, da hier viele Kinder unterwegs sind. Zudem könnte die Grünfläche drumherum schöner gestaltet werden, das ist am Eingang von Illertissen ein Aushängeschild.
4		Tolle Bank	Pin	Gute Idee mit der Bank aber ein Abfall Eimer wäre sinnvoll sonst landet alles im dahinter Maisfeld.

PINS UND KOMMENTARE

Stadtbild und öffentlicher Raum

5		Gute Abkühlung im Sommer	Pin	Schöne Idee mit den Wasser dort, aber die schattigen Plätze sind gleich belegt.
6		Tolles Bürgerhaus	Pin	... und schön auch für das Stadtbild.
7		Tolles Naherholungsgebiet	Pin	Die Jungviehweide mit ihren Gärten und dem Café sind ein tolles Naherholungsgebiet. Hier kommt man gerne zur Entspannung hin.
8		Baumlehrpfad	Pin	Ein sehr schöner Weg, gerne mehr davon!
9		Stadtmitte	Pin	Illertissen hat eine sehr schöne Stadtmitte.

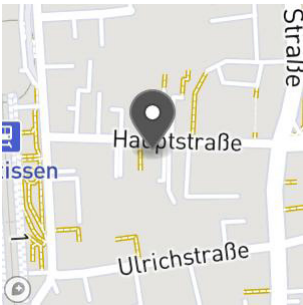
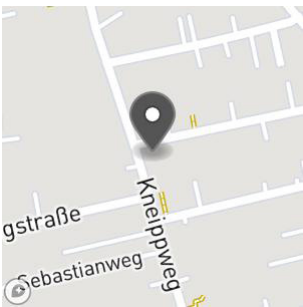

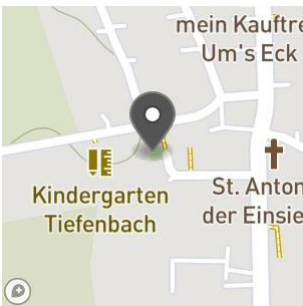
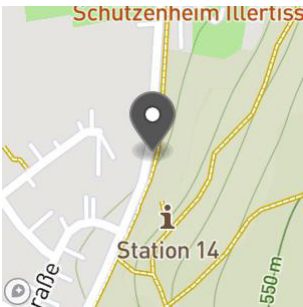
PINS UND KOMMENTARE

Stadtbild und öffentlicher Raum

10		Abzug Polizei	Pin	Wenn die Polizei umzieht, wäre es schön , wenn an dieser Stelle eine kleine Platzfläche und eine Aufwertung des öffentlichen Raumes entstehen würde.
11		wunderschöne Baumallee	Pin	Die Brunnenstraße hat eine sehr schöne Baumallee... bitte erhalten.
12		Schule	Pin	Richtig schöne Grundschule mit super Lehrkräften. Bitte alles für den Erhalt unternehmen
13		Abriss von Bau-fälligen Häusern Hirschkreuzung	Pin	Wäre doch besser man reißt die alten Häuser ehem. Dogan Stuben, Brautmoden, Drogerie Ulrichstraße bis Hirschkreuzung u.s.w. ab , und schafft Vorübergehend Kurzzeit-Parkplätze . Ist doch eigentlich nur ein Schandfleck mitten in der Stadt.
			Kommentare	Finde ich auch eine gute Idee. Eventuell mit Sitzbänken zum verweilen. Statt Parkplätzen dann doch lieber Gemeinschaftsflächen – wir haben schon genug Autos in Illertissen!

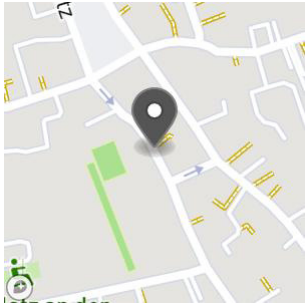


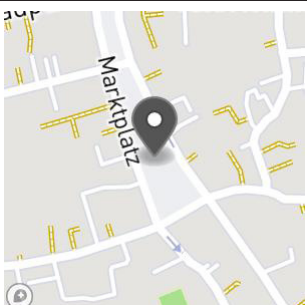
PINS UND KOMMENTARE

Stadtbild und öffentlicher Raum

14		Leerstände wieder Beleben	Pin	Ewig schade , dass so ein großes Geschäfts- haus seit Jahren leer steht. Wäre mal an der Zeit, das Hr. Eisen mal mit den Eigentümer redet. Vorschlag: Second Hand Laden , oder wenig- stens die Schaufenster als Ausstellungsfläche für Werbung oder für den Kunstzirkel nutzen lassen.
15		Oberirdische Stromleitungen unterirdisch verlegen	Pin	Durch die oberirdischen Stromleitungen entsteht in den betreffenden Straßen ein vorkriegsähnliches Stadtbild – das gehört in einer modernen Stadt behoben.
16		Ortskern	Pin	Schade, dass im Ortskern so viele Gebäude nicht genutzt werden und verkommen. Hier wäre doch sicher auch Potential für Wohnraum.
17		Spielplatz	Pin	Gerne mit 1-2 Geräten weiter ausbauen. Hier finden so oft Feste statt (positiv), das wäre eine schöne Beschäftigung für die Kin- der.
18		Papierkorb bzw. Hundetüten	Pin	Beim neuen Radweg fehlt ein Papierkorb bzw. eine Möglichkeit um Hundetüten zu besorgen

PINS UND KOMMENTARE

Stadtbild und öffentlicher Raum

19		Barrierefreie Toilette	Pin	Die Toilette ist für Rollstuhlfahrer, die in der Innenstadt etwas unternehmen möchten, weit weg. Der Boden der Kabine ist oft klebrig, die rein elektrische Öffnungsmöglichkeit von innen funktioniert nicht zuverlässig und es sind oft mehrere Versuche nötig. Das sorgt für Unsicherheit.
20		Pflege FFW Haus	Pin	Als städtisches Gebäude bedarf das FFW Haus und die Außenanlagen (!!) deutlich mehr Pflege durch die Stadt!
21		Belag und Abflüsse prüfen	Pin	Durch die Wurzeln der Bäume ist der Belag teilweise sehr uneben. Außerdem sind die Abflüsse bei Regen überlastet, gerade im Bereich Jedesheimer Stuben
22		Mehr Grün weniger Autos	Pin	Parkähnliche Gestaltung

PINS UND KOMMENTARE

Wohnen und Wohnungswirtschaft

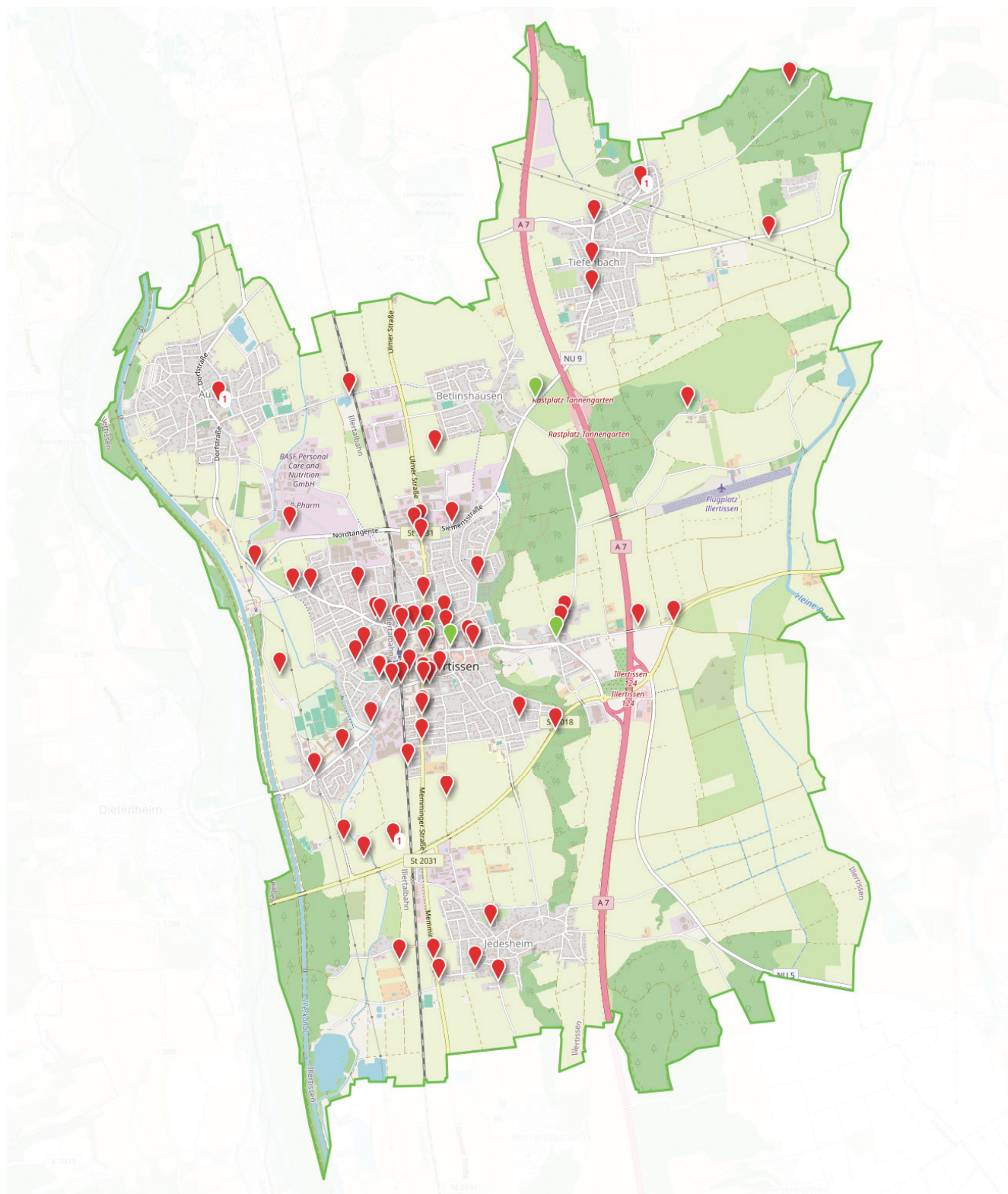


Pins im Handlungsfeld „Wohnen und Wohnungswirtschaft“

PINS UND KOMMENTARE

Wohnen und Wohnungswirtschaft

1		Wohnen	Pin	Das Entwicklungskonzept Illertissen Süd der Stadt ist sehr gelungen. Hoffentlich kann dieses bald umgesetzt werden, denn der Wohnraum wird dringend benötigt.
2		Arbeiten bei Tiefbauarbeiten zusammenlegen	Pin	Durch den möglichen Bau eines Radwegs im Tiefenbacher Weg wurden Anwohner darauf hingewiesen, dass ältere Wasseranschlüsse erneuert werden sollen. Das finde ich eine tolle Idee, bei Tiefbauarbeiten Synergien für verschiedene Gewerke zu berücksichtigen, um (Gesamt-)Kosten zu sparen.
3		Wohnraum für Senioren aus Tiefenbach	Pin	Im Ortskern gibt es viele ungenutzte/unbewohnte Immobilien. Auf den Flächen wäre ein tolle Sache, Wohnraum für Senioren aus Tiefenbach zu schaffen. Siehe Beispiele in Schießen oder Buch.



Pins im Handlungsfeld „Verkehr und Mobilität“

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

1		Parken in Illertissen	Pin	Parken in Illertissen ist im Vergleich zu anderen Städten wirklich super!
2		Radweg	Pin	Guter Radweg und auch bei Dunkelheit beleuchtet
3		Parkplätze	Pin	Super, dass es um den Bahnhof so viele Parkmöglichkeiten gibt.
4		Querungshilfe sehr sinnvoll	Pin	Die Querungshilfe Tiefenbacher Weg zu Schloßallee ist sehr sinnvoll um die viel befahrene und (vorher) schlecht einsehbare Vöhlinstrasse sicher zu überqueren. Schulkinder, Radfahrer, Wanderer, Besucher der Schwabenbühne etc. danken dafür.
5		Carnac Platz Apothekerstraße	Pin	Der Carnac Platz sollte endlich zu einem Stadtplatz umgestaltet werden. Die Apothekerstraße hat zu viel Verkehr.


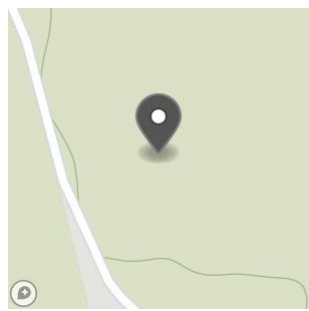

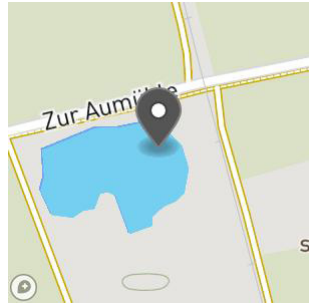
PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

6		Straßenverbindung Betlinshausen Illertissen	Pin	Eine Straßenverbindung von Betlinshausen in die Henle Straße nach Illertissen wäre sinnvoll und würde das Straßennetz verbessern.
7		Anbindung an die Nordtangente	Pin	Ein Anschluss an die Nordtangente als Westtangente wäre wünschenswert.
8		Bahnübergang	Pin	Hier ist jeden Tag mehrfach Stau, hier herrscht Handlungsbedarf.
9		Verbesserung Verkehrssicherheit	Pin	Es gab immer wieder Unfälle an dieser Stelle. Der Radweg sollte ein paar Meter in die Berliner Alle hineinverlegt werden und ein Geländer an der Kurve angebracht werden. So kann ein aus der Allee kommendes Fahrzeug zunächst auf den Radweg und dann auf die Dietenheimer Strasse achten.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

10		Handlungsbedarf Radverkehr	Pin	Von der Josef-Forster-Str. kommend ist das links abbiegen mit dem Rad sehr gefährlich
			Kommentar	Kreuz muss zur Kreuzung Josef-Forster-Str./ Dorfstraße.
11		Radwegquerung	Pin	Querung vom Radweg Kanal zur TSV Turnhalle oder Kollegsturnhalle
12		Querungshilfe Rad	Pin	Von Au kommen ist die Auer Straße zum queren gefährlich
13		Haltestelle S-Bahn	Pin	Bedarfshaltestelle Au Aumühle

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

14		Lärmschutz Autobahnzubringer	Pin	Zur Minderung der Lärmbelästigung durch den Verkehr auf dem Autobahnzubringer sollte im Bereich der nahen Wohnbebauung eine Lärmschutzwand angebracht werden.
15		Entschärfung „Obelisk“	Pin	Vor allem bei Ortsfremden entsteht Verwirrung bez. der Umfahrung des „Obelisk“. Verkehrschild mit Pfeil würde es vor allem für den Verkehr aus östlicher Richtung klarstellen, auf welcher Seite das Verkehrshindernis umfahren werden muss.
16		Querungshilfe für Radfahrer	Pin	Damit Radfahrer, die in nördlicher Richtung unterwegs sind, sicherer auf den Radweg westlich der Ulmer Str. wechseln können, wäre die Anbringung eines Zebrastreifen in Betracht zu ziehen.
17		Gefährliche Poller	Pin	Die an der Ecke des Gasthofs Krone als Abgrenzung zw. Straße u. Gehweg angebrachten Poller stellen insbesondere in Kombination mit nassem Kopfsteinpflaster ein nicht zu unterschätzendes Risiko für Radfahrer da. Wer vom Rad auf die Spitze eines Pollers stürzt, erleidet erheblichen Verletzungen.
18		Große Delle im Fahrbahnbelag	Pin	Es befindet sich eine große Vertiefung im Belag, somit ist immer eine riesige Pfütze bei Regen. Außerdem macht es großen Lärm, wenn LKW's oder Traktoren darüber fahren. Wasser läuft wegen der Vertiefung nicht gut ab.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

19		Beide Gullys im Blütenweg zu hoch.	Pin	Beide Gullys im Blütenweg sind zu hoch gesetzt. Es bleibt bei Regen immer immer Wasser stehen.
20		Gehweg ist sehr schmal und schief.	Pin	Gehweg ist zwischen Ostseite zwischen Blütenweg und Fußgänger Ampel einfahrt TüV sehr schmal, und zudem auch mit sehr großem Gefälle Richtung Straße . Keineswegs Behindertengerecht. Fahren mit Rollstuhl oder Rollator fast unmöglich .
21		Parken an der Strasse	Pin	Dort wird immer an der Strasse geparkt, direkt beim links Abbiegen Richtung Au ist es schwierig da die Autos an der Strasse parken. Gehört ein Parkverbot Schild hin. Einfach mal anschauen und selber Probieren..
22		Sperrung	Pin	Da hier immer wieder Autos durchRasen, in einem Bereich wo Kinder und Hund laufen gehört eindeutig ein Durchfahrt Verbot durchgesetzt bevor was passiert. Einfach eine Schranke hinmachen und schon ist gut. Mindestens 3 Autos fahren am Tag hier durch.. Leider
23		Zebra Streifen	Pin	Hier empfiehlt es sich einen Zebra Streifen zu setzen, da der Übergang nicht immer einfach ist mit Kinderwagen oder ältere Menschen.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

24		Links abbiegen ermöglichen	Pin	Vielleicht gibt es eine Möglichkeit links anbieger zu ermöglichen
25		Abgesperrte Parkplätze	Pin	Schade um den Platz, vielleicht kann man diese wieder öffnen um dort zu parken.
26		One Way wäre sinnvoll	Pin	Wie damals als die Strasse gesperrt war, empfiehlt es sich eine One Way Strasse daraus zu machen.. Das würde die Autobahn Auffahrt ect entlasten und würde sicher gut ankommen bei der Bevölkerung.
27		Radfahrern achten	Pin	Hier gehört ein Schild ect hin was ein bisschen mehr Sicherheit bringt beim überqueren für Radfahrer die durch das Ried fahren wollen ermöglichen. Aktuell sehr gefährlich. Testet es mal selber aus
28		Ringverkehr statt Hirschkreuzung	Pin	Ringverkehr statt ständiger Kosten für Ampelwartung, und Instandsetzung. Einmal Geld in die Hand nehmen und später sparen. Zudem würde der Verkehr besser fließen und nicht bis zum Autobahnzubringer stauen, wenn auf der Autobahn ein Unfall ist.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

29		Ring statt Kostenintensiver Ampelanlagen	Pin	Hier wie auch bei der Hirschkreuzung wäre auch hier ein Ringverkehr ratsam, manchmal staut sich der Verkehr bis zur Betlinshauser Kreuzung. Sobald auf der Autobahn Stau oder ein Unfall ist. Zudem würden die Wartungskosten für die Ampeln zum Teil wegfallen. eine Bepflanzung des Rings ratsam.
30		Fuß- und Radweg	Pin	Ein Fuß- und Radweg Richtung Gannertshofen wäre hier sinnvoll, da das Fahren/Laufen auf der Straße zu gefährlich ist.
31		Unzuverlässiger ÖPNV	Pin	Die Linien 701 + 702 werden unzuverlässig bedient. Mal kommt ein Bus, mal nicht. Mal muss man aber auch nur 20-30 Minuten warten und dann fährt er doch einfach vorbei. Man würde gerne mit dem ÖPNV in die Stadt fahren, aber so ist das leider frustrierend und zeitintensiv. Dann lieber mit Auto.
32		Gefährliche Kreuzung	Pin	Die Kreuzung ist schlecht einsehbar, die Fahrzeuge oft zu schnell oder schneiden die andere Fahrbahn. Hauptsächlich, wenn Lkws oder landwirtschaftliche Fahrzeuge abbiegen, die man zuvor aber nicht einsehen kann.
33		Verkehrsanbindung	Pin	Schade, dass die Jungviehweide nicht an den ÖPNV angebunden ist. Man benötigt ein Auto oder muss noch gut zu Fuß/mit dem Fahrrad sein, um die Gärten zu besuchen.

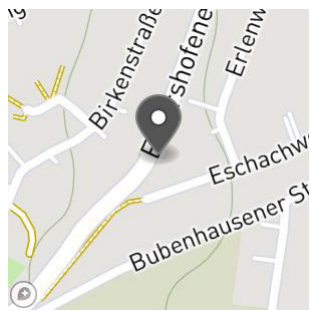

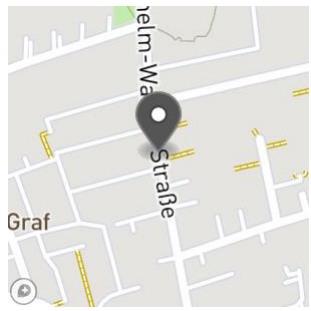
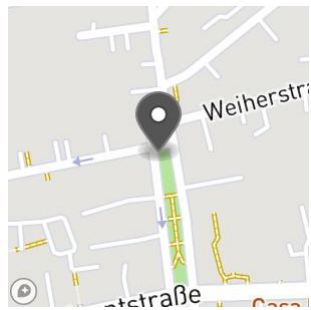
PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

34		Unter-/Überführung für Bahnübergang	Pin	Der Verkehr wird hier mehrfach stündlich für z.T. 10 Minuten blockiert – hier besteht dringender Handlungsbedarf!
			Kommentar	Auch werden Autos, die gar nicht über die Gleise fahren wollen, dadurch blockiert.
35		Unter-/Überführung für Bahnübergang	Pin	Der Verkehr wird hier mehrfach stündlich für z.T. 10 Minuten blockiert – hier besteht dringender Handlungsbedarf!
36		Spielstraße	Pin	Die Spielstraße am Weiher sollte nicht nur vor dem Weiher, wo keine Kinder spielen / auf die Straße laufen, sondern gerade vorm Spielplatz weitergeführt werden – hier besteht ein hohes Risiko durch Kinder, die vom Spielplatz verdeckt zwischen den parkenden Autos auf die Straße laufen!
37		Geschwindigkeitsbegrenzung	Pin	Zwischen Ortsausgang und Betlinshausen ist durch den Wald und die Kurven die Straßenführung unübersichtlich, gleichzeitig sind dort vom Skaterpark viele Kinder unterwegs – da ist es unverantwortlich, dass man auf dem kurzen Stück auf 100 km/h beschleunigen darf, was viele auch machen.

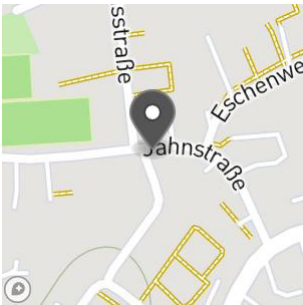

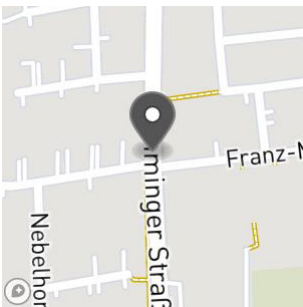
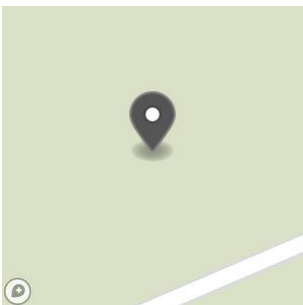
PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

38		Schlecht einsehbar	Pin	Gefährlich für Fahrradfahrer. Diese sollten auch nicht überholt werden dürfen, da sehr schlecht einsehbar (Gegenverkehr)
			Kommentar	Ergänzend könnten Hinweisschilder für Radfahrer Ri. Emershofen über die Birkenstraße Abhilfe schaffen
39		Straßenüberquerung	Pin	Hier gibt es für Kinder, die von der Schule Richtung Osten laufen, keine Möglichkeit sicher die Straße zu überqueren. Der Zebrastreifen ist zu weit südlich, die Ampel auch ein gutes Stück weit weg. Und leider wird hier auch selten wirklich 30 gefahren ...
40		Verkehrsführung	Pin	Walker Straße ist permanent zu geparkt. Eine Einbahnstraße wäre denkbar, da ohnehin nur ein Fahrstreifen frei ist.
41		Rotes Pflaster	Pin	Leider ist das rote Pflaster, das am gesamten Marktplatz verlegt wurde sehr rutschig. Selbst wenn es nur regnet besteht hier eine erhöhte Gefahr für Stürze. Das wird dann bei Glatteis noch schlimmer

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

42		Schlecht einseh- bare Kreuzung	Pin	Kommend aus dem Bgm-Kolb-Ring ist die Kreuzung schlecht einsehbar, wenn man links auf die Jahnstraße abbiegen möchte.
43		Ausfahrt Blüten- weg schlecht ein- sehbar.	Pin	Ausfahrt in die Memminger-Straße ist schlecht einsehbar. Da muss man sich vor-tasten um Unfälle zu vermeiden. ein Spiegel gegenüber wäre sinnvoll.
44		Tempo 30 ab hier für Memminger- Straße	Pin	Plädiere für Tempo 30 für die Memminger-Straße zumindest für LKW und Groß-Traktoren . Vor allem wegen der Lärmbelästigung , und Gefahr für Radfahrer / Fußgänger.
45		Fahrradstreifen	Pin	Die Fahrradstreifen an der Ulmer- und Mem-mingerstraße sollten durchgehend sein und nicht plötzlich Im Nichts enden. Gefährliche Stelle z.B. an der Verengung der Staatsstraße 2031 auf Höhe des Penny-Marktes.
			Kommentar	100prozentige Zustimmung

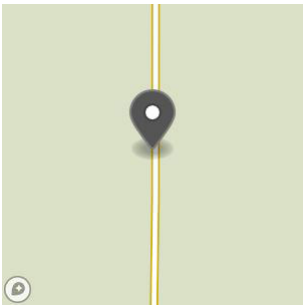

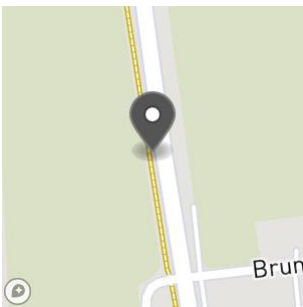
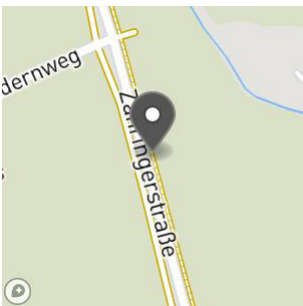

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

46		Unübersichtliche Einmündung	Pin	Durch die in die Lehenstraße vorgeschobene und hoch eingegrünte Grundstücksmauer des Eckhauses Lehenstraße/Adlerstraße, besteht eine äußerst unübersichtliche Situation für Verkehrsteilnehmer -verschärft durch parkende Autos. Abhilfe würde ein Spiegel schaffen.
47		Gefährliche Poller	Pin	Die an der Ecke des Gasthofs Krone als Abgrenzung zw. Straße u. Gehweg angebrachten Poller stellen insbesondere in Kombination mit nassem Kopfsteinpflaster ein nicht zu unterschätzendes Risiko für Radfahrer da. Wer vom Rad auf die Spitze eines Pollers stürzt, erleidet erheblichen
			Kommentar	Die StVO gilt auch für Radfahrer: „Wer ein Fahrzeug führt, darf nur so schnell fahren, dass das Fahrzeug ständig beherrscht wird.“ So ganz unrecht hat der Verfasser nicht. Die Kurve und nasse Pflastersteine können gefährlich sein.
48		Gesperrte Strasse - Autos gefährden die Radfahrer	Pin	Diese Straße ist nur für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegeben. Dies interessiert aber fast niemand! Radfahrer auf dem Weg von und zur Schule werden dadurch täglich stark gefährdet. Ohne eine Kontrolle oder bauliche Barriere bleibt hier ein sehr hohes Gefahrenpotential!
49		Unfallschwerpunkt im Kreisverkehr	Pin	Hier passieren immer wieder Unfälle - eine Ausweitung der Zone 30 auf vorgelagerte Straßen (Zähringer Str. / aus Richtung Dietenheim) wäre sinnvoll - mit Kontrolle

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

50		Ausbau als Fahrradweg	Pin	Dieser Weg kommt ohne Querungen der Staatsstraße aus und wird deshalb sehr viel genutzt von Radfahrern. Ein Ausbau (geteert) wäre deshalb sinnvoll.
51		Einbahnstraßen-Versuch war sehr gut	Pin	Die Einbahnstraße in Richtung Marktplatz war sehr gut. Es hat zu einer Entspannung an der Kreuzung Memminger Straße geführt und auch am Zebrastreifen zur BUGS. Nur aufgrund der Anlieger dies nicht zu machen führt jede Stadtratswahl ad absurdum - einfach entscheiden wie sonst auch!
52		Beleuchtung Radweg	Pin	Der Radweg wird von vielen Schülern genutzt, bitte Möglichkeit der Erweiterung der Beleuchtung prüfen
53		Beleuchtung Radweg	Pin	Der Radweg wird von vielen Schülern genutzt, bitte Möglichkeit der Erweiterung der Beleuchtung prüfen
54		Busverkehr	Pin	In der Zeit zwischen 7 und 7.30 sollen drei Busse kommen (auch Schulverkehr). Tatsächlich fährt einer, zu einer Zeit die nicht im Fahrplan steht. Wenn hier die Kapazität der Baufirma nicht ausreicht, dann einschränken und Zeiten festlegen, die auch gehalten werden können.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

55		Belag anpassen / asphaltieren	Pin	Vom Binsengraben her ist der Weg super hergerichtet, bitte das auch durchgängig machen und den Schotter durch Asphalt ersetzen. Der Weg wird des öfteren bei Bahnübergangs Arbeiten als Umleitung genutzt und ist durch das Kieswerk stark befahren.
56		Straßenbelag prüfen und ggf. erneuern	Pin	Die Straße ist in die Jahre gekommen, bitte den Belag prüfen und ggf erneuern
57		Bedarfsampel	Pin	Eine Bedarfsampel statt eines Zebrastreifens wäre hier angebracht. Damit der Verkehr auch tatsächlich anhält und gefährliche Situationen reduziert werden.
58		Parkverbotszone	Pin	Eine Parkverbotszone beginnend vor dem Zebrastreifen bis Höhe Elektro Bauer wäre sinnvoll. Durch geparkte Autos von Anwohnern kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen und beinahe Unfälle zwischen Fußgängern und Autofahrern.
59		Lärmschutz	Pin	Hier stehen Wohnhäuser direkt an der Straße. Deshalb wäre Lärmschutz durch Tempo 30 wichtig! Außerdem handelt es sich um einen Schulweg und es bestehen Bushaltestellen. Tempo 30 wäre für alle sicherer.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

60		Zu schmaler Gehweg	Pin	Die Gehwege der Ulmer Straße sind sehr schmal und bietet zu wenig Platz, wenn neben Fußgängern auch Kinderwagen, Rollstühle o.ä. dort unterwegs sind.
61		Zebrastrreifen	Pin	Der Zebrastrreifen an dieser Stelle ist zwar gut gemeint, wird aber fast nie von Autofahrern beachtet, was sehr oft zu gefährlichen Situationen führt. Allein weil der Streifen auch recht schlecht einsehbar ist. Entweder den Zebrastrreifen mehr Richtung Bahnhof „verschieben“ oder ggf eine Ampel.
62		Verbreiterung des Gehwegs	Pin	Der Gehweg ist generell in der Adolf Kempter Straße sehr schmal bemessen. Da es auf der gegenüberliegenden Straßenseite keinen weiteren gibt, sollte dieser verbreitert werden.
63		Weiterführender Radweg	Pin	Der Radweg muss durchgängig durch Illertissen sein. Alternativ auch als Fortführung in einer Nebenstraße, aber so ein Ende ist nicht gerade Verkehrsfreundlich... aus Radler Sicht
64		Übergang	Pin	Der Übergang ist nicht gerade ideal. Bei viel Verkehr nicht nutzbar, da zu gefährlich. Das abfallende Gelände in Richtung Jedesheim sollte angehoben werden. Auf der anderen Seite ist die Einmündung in den Radweg zu kurz um zu halten falls Rad Gegenverkehr kommt.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

65		Wo parken wenn hier ein Radweg sein soll?	Pin	Wenn die Schwabenbühne spielt parken die Besucher fast den kompletten Tiefenbacher Weg beidseits zu. Als Anwohner akzeptiere ich das. Aber wie soll das funktionieren, wenn hier ein Radweg entstehen soll? Wie soll der Radweg überhaupt aussehen?
66		Wie soll der künftige Radweg aussehen?	Pin	Im Tiefenbacher Weg soll ein Radweg entstehen. Wie wird er ausgestaltet? Anwohner haben Sorge, dass der Radweg so nah an der Grundstücksgrenze verläuft, dass man beim Ausfahren aus dem eigenen Grundstück mit dem Auto zu schlechte Sicht auf den Radverkehr hat und es zu Unfällen kommen könnte.
67		Vorfahrtsregelung für manche Verkehrsteilnehmer unklar	Pin	Die Haupt-/Vöhlinstrasse ist fast überall Vorfahrtsstrasse. Nur hier gilt rechts vor links was gelegentlich für gefährliche Situationen führt, wenn man von „Auf der Spöck“ herausfährt. Gut dass hier 20er Zone ist. Zwischen „gefällt mir“ und „Handlungsbedarf“. Mal drüber nachdenken.
68		Gehsteig	Pin	Wohngebiet Paradiesweg nicht über Gesteig erreichbar. Das betrifft nicht nur dieses Wohngebiet, sondern auch andere. Bitte prüfen und Straßen mit Gehsteigen ausstatten. Das sollte eigentlich bei der Erschließung neuer Wohngebiete Standard sein
69		Wohnen+Arbeiten in Illertissen	Pin	Es gibt immer mehr Verkehr. Die Stadt muss sich ein Konzept überlegen, wie Bürger aus der eigenen Stadt dazu gebracht werden auch in Illertissen zu arbeiten. Bzw. wie Gewerbetreibende dazu gebracht werden Bürger aus Illertissen zu beschäftigen. Das würde den Verkehr von und zu ILL reduzieren.

PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

70		Straßenüberquerung Fußgänger	Pin	Zu Fuß schwer zu überqueren, da unübersichtlich. Vor allem von Friedhofseite in Mozartstraße, in der ja auch der Kindergarten ist.
71		Einfahrt in die Nordtangente aus Richtung Bellenberg	Pin	Ist die Ampel an der Kreuzung Ulmer strasse/Siemensstrasse/Nordtangente auf Rot (Richtung Stadtmitte), behindern 4 Autos (je nach Größe) das Abbiegen in die Nordtangente. Bitte prüfen, ob die Abbiegespur ca 20 Meter verlängert werden kann, damit die Rechtsabbieger freie Fahrt haben.
72		einheitliche Verkehrsregelung der beiden Kreisverkehre	Pin	Besonders am Kreisverkehr zur Bruckhofstraße kommt es oft zu Unfällen. Es wäre gut, wenn 2 Kreisverkehre, die nicht weit von einander weg sind, die gleiche Regelung hätten.
73		eine Zufahrt zum Bürgermeister-Kolb-Ring	Pin	Um die Verkehrsbelastung im Bürgermeister-Kolb-Ring zu reduzieren, könnte man eine Zufahrt nur noch für Radfahrer freigeben

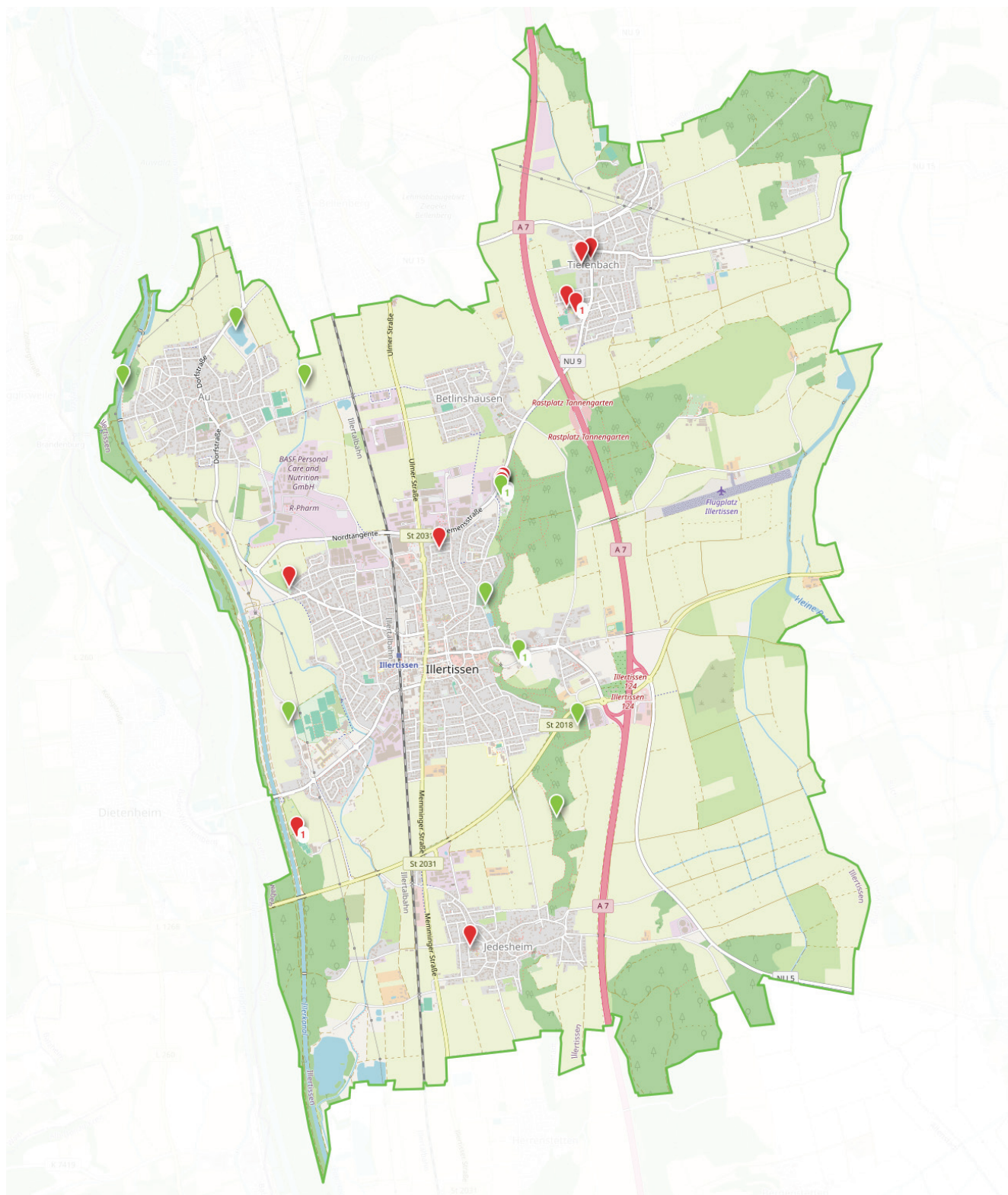
PINS UND KOMMENTARE

Verkehr und Mobilität

74		Fahrradbereich an Ampeln	Pin	An größeren Kreuzungen wäre eine gekennzeichnete Fläche für Fahrradfahrer (vor den Autofahrern) an den Ampeln gut, damit diese zuerst losfahren können.
75		Radwegverlängerung bis zum Fabrikweg	Pin	An der Dietenheimerstraße Richtung Stadtmitte endet der Radweg an einer unübersichtlichen und viel befahrenen Stelle. Gut wäre es, ihn bis vor an die Bahnschranken zu verlängern, damit alle Radfahrer, die in die Stadt wollen, über den Fabrikweg zur Unterführung weiter fahren können.
76		Unterführung für Radfahrer	Pin	Für Schüler und Personen, die sich mit Ihrem Fahrrad oder zu Fuß nicht das Verkehrschaos in der Memminger Str. antun wollen, wäre eine Unterführung an dieser Stelle super

PINS UND KOMMENTARE

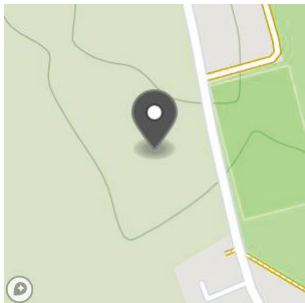
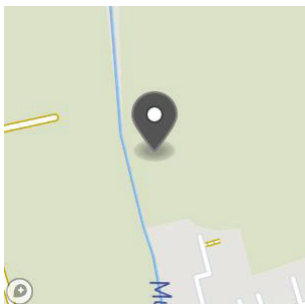
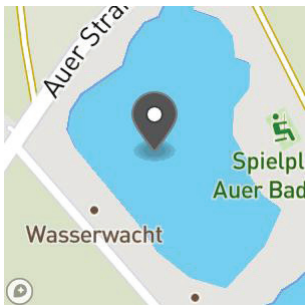
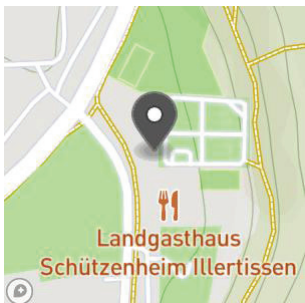
Freizeit, Kultur und Tourismus



Pins im Handlungsfeld „Freizeit, Kultur und Tourismus“


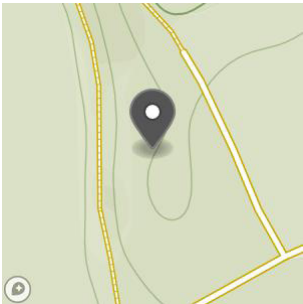
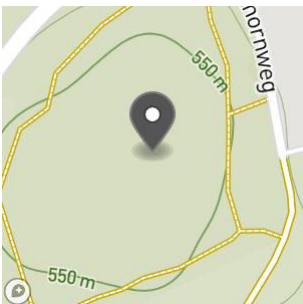
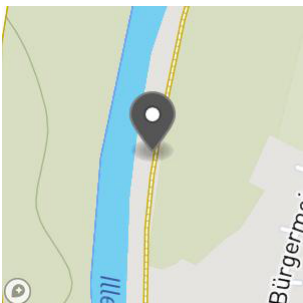
PINS UND KOMMENTARE

Freizeit, Kultur und Tourismus

1		Sportzentrum erhalten	Pin	Das Sportzentrum ist sehr schön und hat überregionale Bedeutung für die Stadt. Gerne kleinere Maßnahmen zur besseren Erreichbarkeit durchführen
2		Auer Baggersee	Pin	Sehr schöner Erholungsort, gute Wasserqualität, schöne Anlagen
3		Badesee	Pin	Ein ganz wunderbarer Ort. Gepflegt, toller See, Essen und Sanitäranlagen, (Fahrrad-)Parkplätze sowie Spielplatz.
4		Toller Skaterpark	Pin	Tolle Motivation um sich zu bewegen für die ganze Familie.
			Kommentar	Finde ich auch gut

PINS UND KOMMENTARE

Freizeit, Kultur und Tourismus

5		Schwabenbühne	Pin	Tolles Programm, tolle Atmosphäre. Weiter so
			Kommentar	Da stimme ich voll zu. Die Schwabenbühne ist ein Aushängeschild der Stadt.
6		Illerleite	Pin	Ausbau der Illerleite. Waldbereich verbreitern und Wanderweg ausbauen
7		Trimm-Dich-Pfad	Pin	Toll angelegt mit vielfältigen Stationen
8		Illerweg	Pin	Sehr schön an der Iller zu laufen und auf eine der vielen Bänke zu verweilen.

PINS UND KOMMENTARE

Freizeit, Kultur und Tourismus

9		Toller Spielplatz	Pin	Richtig toller Spielplatz. Ist immer einen Ausflug wert!
10		Mehr Spielgeräte	Pin	Leider zu wenig Spielgeräte, obwohl Platz genügend da wäre. Der Sand im Sandkasten gehört erneuert der Stinkt und keinen jemals spielen gesehen dort.
11		Sitzbänke am Verkehrsübungsplatz/ unter Bäumen	Pin	Der Verkehrsübungsplatz benötigt noch ein Bank zum Sitzen und verweilen, während die Kinder ihre Runde um den Verkehrsübungsplatz drehen,
			Kommentar	Dem kann ich nur zustimmen.
12		Extra Mountainbike Trail wäre wünschenswert	Pin	Im Skaterpark kommen sich Mountainbiker und Rollerfahrer des öfteren in die Quere. Eine separate Mountainbike Strecke wäre wünschenswert, dann müssten die Biker auch nicht mehr auf dem Bienenweg fahren, was wiederum die Spaziergänger ärgert. Man braucht ja eigentlich nur einen Platz und Erde.

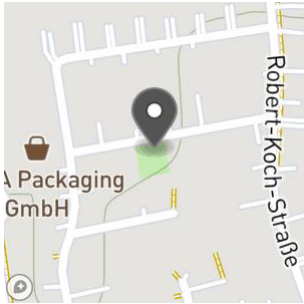
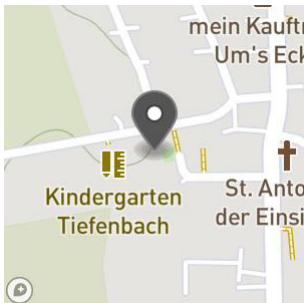
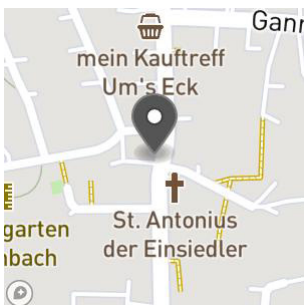
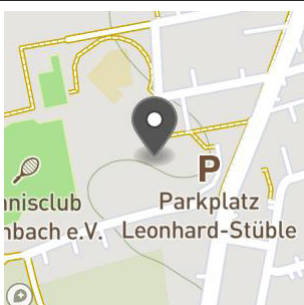
PINS UND KOMMENTARE

Freizeit, Kultur und Tourismus

13		Toller Ort, um Tennis zu spielen.	Pin	Tolle Lage für einen Tennisplatz, allerdings ist die Anlage etwas in die Jahre gekommen.
			Kommentar	Es bietet sich an, dass die Stadt eine Übersicht über mögliche Förderungen veröffentlicht, auf das alle Illertissener Vereine zugreifen können. Analog FVI/Stadion/etc. Es gibt sicher diverse Fördermöglichkeiten, aber der Dschungel ist groß...
14		Spielplatz	Pin	Wäre super, wenn man den Spielplatz auch in den Ferien nutzen dürfte.
15		Pumptrackbahn	Pin	Es wäre schön, wenn es für die Mountainbiker eine separate Bahn geben würde. Dann kommen sich die Skater und Biker nicht in die Quere.

PINS UND KOMMENTARE

Freizeit, Kultur und Tourismus

16		Spielplatz	Pin	Auf diesem Spielplatz könnte man den Sandkasten verschönern. Es wurde nun das Klettergerüst abgebaut. Hier hoffen wir das wieder etwas neues zum Klettern entsteht. Ggf noch eine Schaukel für Kleinkinder
17		Gestaltung Festplatz	Pin	Der Michel-Streit-Platz als Hauptfestplatz in Tiefenbach bedarf einer ganzheitlichen Gestaltung: Hier zu zählen Nachbepflanzung, Beschattung, Integration des Spielplatzes in die Gesamtnutzung, Parkordnung etc.
18		Position Maibaum	Pin	Maibaumfeier im Innenhof des Bürzle-H.. Folglich Maibaumfeier ohne Sicht auf den Maibaum. Bei Ren. des Bürzle-H. wurde angedacht die Maibaumstelle an den Innenh. der BGM Bürzle H. zu versetzen. (m.E. weiterhin die beste Lsg.) Altern. wie damals bespr. auf den Michel-Streit-Pl
19		Örtlichkeit für Veranstaltungen	Pin	Mit derzeitiger Pachtsituation der Gemeindehalle ist es aktuell nur schwer für Vereine Veranstaltungen durchzuführen. Im Ort besteht keine weitere öffentliche Örtlichkeit für Veranstaltungen >50 Pers..
			Kommentar	Diese Meinung/Beitrag kann ich nur unterstützen. Die Vereine sollten mehr Möglichkeiten haben, Veranstaltungen in der Halle zu machen ohne Bewirtung des Wirts dort. In Au u. Jedesheim ist das auch möglich.

PINS UND KOMMENTARE

Freizeit, Kultur und Tourismus

20		Festplatz - Pflege/ Spielplatz	Pin	An diesem Platz bedarf es der Bearbeitung des Untergrunds/Fläche. Bei den letzten Festen haben sich verschiedene Personen schwer getan auf dem unebenen Untergrund und sogar verletzt.
21		Sand Spielplatz erneuern	Pin	Bitte Sand im Spielplatz erneuern

PINS UND KOMMENTARE

Freizeit, Kultur und Tourismus

PINS UND KOMMENTARE


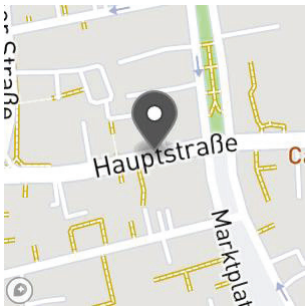

Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung



Pins im Handlungsfeld „Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung“

PINS UND KOMMENTARE

Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung

1		Um's Eck	Pin	Das Um's Eck ist für Tiefenbach ein bedeutender Punkt, der Lebensqualität mitbringt.
2		Einzelhandel	Pin	Tolle Auswahl bzw Vielfalt an Läden.
3		Mehrbedarf an Plätzen	Pin	In Tiefenbach besteht ein Mehrbedarf an Kita-Plätzen. Es ist schade, wenn man nach Illertissen fahren muss, obwohl man hier um die Ecke wohnt.

PINS UND KOMMENTARE

Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung



Pins im Handlungsfeld „Landschaft, Energie, Klimaschutz- und anpassung“

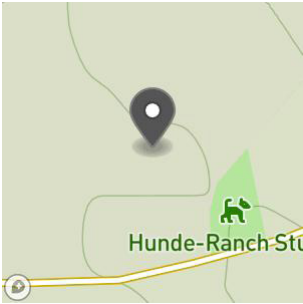
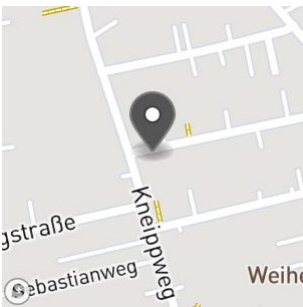
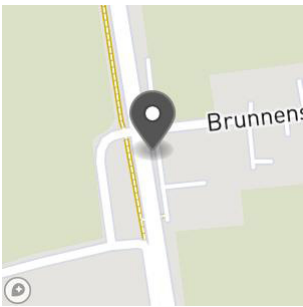
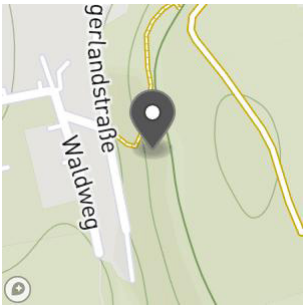
PINS UND KOMMENTARE

Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung

1		Illerleite ausbauen	Pin	Die Illerleite ist sehr schön zum Spazieren gehen, hier sollte ein Ausbau geschehen für eine sinnvolle Verbindungsfunktion.
2		Waldwege	Pin	Schöne Waldwege, um von Tiefenbach nach Illertissen zu laufen.
3		Wälder Klima gerecht umbauen	Pin	Bäume wachsen langsam, jetzt schon bei Nachpflanzungen konsequent auf neue Arten setzen.
4		Jungviehweide als Ökotoop umbauen	Pin	Jungviehweide konsequent eher als Ökotoop umsetzen, Wiedervernässung Moor, weniger Maisanbau, mehr extensive Landwirtschaft
5		Freiflächen PV-Anlagen	Pin	Mal Pilotprojekt starten, was unter den PV-Anlagen noch an Lebensmitteln angebaut werden kann, statt Stillstand und ggf. ein bisschen Schafhaltung

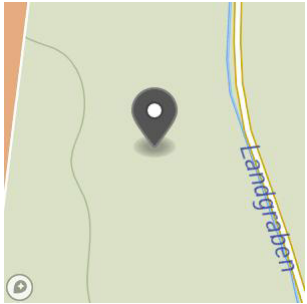
PINS UND KOMMENTARE

Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung

6		Ökotoip Jungviehweide	Pin	Jungviehweide ökologischer Umbauen. Weniger Maisanbau, Wiedervernässung Moor und Ausweitung und extensive Landwirtschaft
			Kommentar	Da bin ich auch der Meinung. Vor allem den Maisanbau reduzieren, lieber mehr Blühwiesen schaffen mehr für Bienen, Vögel und Feldhamster tun.
7		Ordentliche / moderne Straßenlaternen	Pin	Ordentliche und moderne Straßenlaternen würden zum Einen das Stadtbild verbessern und zum Anderen sicherlich auch einen Beitrag zum Energiesparen leisten.
8		Lärmschutz	Pin	Lärmschutz entlang der ST2031 durchgängig anlegen, nicht nur in Höhe von Neubaugebieten, auch Altbestand mitziehen.
9		Erhalt und Pflege Wanderwegen durch den Wald	Pin	Bestehende Wege werden oft durch Waldarbeiten zerstört nicht mehr hergerichtet, Durch Forstarbeiten werden viele Jahrzehnte bestehende Wanderwege oft zerstört und nicht wieder hergerichtet. Diese sind wichtig für die Naherholung

PINS UND KOMMENTARE

Landschaft, Energie, Klimaschutz und -anpassung

10		Alternativen zu Wiesen Versiegelung durch PV überlegen	Pin	<p>PV Anlagen sind gut und wichtig. Ist es jedoch sinnvoll immer den einfachen Weg zu gehen und Ackerland und Wiesen damit zu bedecken od gibt es Alternativen. Beispiele: Industrie Verpflichtung, Öffentliche Gebäude (Turnhallen), Radwege od Straßen, Parkplätze, usw.</p>
----	---	---	-----	--

