

# Klinikum Bamberg am Bruderwald

## Verkehrsgutachten

### Aktualisierung 2024 **mit Ergänzung 2026**

**Nürnberg, den 22.06.2026**

*Hinweis: Anpassungen im Bericht, die im Zuge der erneuten Überarbeitung des Aktualisierungsgutachtens von 2024 im Juni 2026 erfolgten, sind kursiv dargestellt.*

**PLANWERK STADTENTWICKLUNG**

Dr. Preising, Schramm & Sperr  
Stadtplaner PartG mbB  
Äußere Sulzbacher Straße 29  
90491 Nürnberg

Sitz der Partnerschaftsgesellschaft:  
Nürnberg | AG Nürnberg PR 297

📞 0911-650828-0

📠 0911-650828-10  
[kontakt@planwerk.de](mailto:kontakt@planwerk.de)  
[www.planwerk.de](http://www.planwerk.de)

## Bearbeitung:



**PLANWERK STADTENTWICKLUNG**  
Dr. Preising, Schramm & Sperr Stadtplaner PartG mbB  
Stadtplaner, Regionalplaner, Geografen  
Äußere Sulzbacher Straße 29, 90491 Nürnberg  
Tel.: 0911-650828-0  
[www.planwerk.de](http://www.planwerk.de)  
[kontakt@planwerk.de](mailto:kontakt@planwerk.de)

Gunter Schramm, M.A.  
Julia Jakobs, Dipl.-Geogr.  
Philipp Wegner, M.Sc.

Grafische und kartografische Abbildungen sowie Bilder:  
PLANWERK STADTENTWICKLUNG (sofern nicht anders vermerkt)

Im Auftrag der Sozialstiftung Bamberg

## Inhaltsverzeichnis

|          |                                                                          |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Anlass und Aufgabenstellung .....</b>                                 | <b>8</b>  |
| <b>2</b> | <b>Bestehende Verkehrserschließung .....</b>                             | <b>13</b> |
| 2.1      | Umweltverbund.....                                                       | 13        |
| 2.2      | Motorisierter Individualverkehr (MIV) .....                              | 16        |
| <b>3</b> | <b>Grundlagen und Annahmen.....</b>                                      | <b>19</b> |
| 3.1      | Geplante zukünftige Verkehrssituation.....                               | 19        |
| 3.2      | Abschätzung Verkehrserzeugung und Stellplatzbedarf.....                  | 22        |
| <b>4</b> | <b>Bestehende Verkehrserzeugung .....</b>                                | <b>25</b> |
| 4.1      | Beschäftigte, Schüler.....                                               | 25        |
| 4.2      | Patienten, Kunden.....                                                   | 27        |
| 4.3      | Besucher, sonstige Personen.....                                         | 29        |
| 4.4      | Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Personenverkehr insgesamt.....  | 30        |
| 4.5      | Sonstiger Verkehr .....                                                  | 33        |
| 4.6      | Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Kfz insgesamt .....             | 33        |
| <b>5</b> | <b>Bestehender Stellplatzbedarf.....</b>                                 | <b>39</b> |
| 5.1      | Pkw-Verkehr .....                                                        | 39        |
| 5.2      | Fahrradverkehr.....                                                      | 40        |
| <b>6</b> | <b>Erwartete zukünftige Verkehrserzeugung .....</b>                      | <b>41</b> |
| 6.1      | Verkehrslenkung nach Varianten.....                                      | 41        |
| 6.1.1    | Verkehrslenkung in Variante A .....                                      | 41        |
| 6.1.2    | Verkehrslenkung in Variante B .....                                      | 42        |
| 6.2      | Beschäftigte, Schüler, Bewohner .....                                    | 44        |
| 6.3      | Patienten, Kunden.....                                                   | 46        |
| 6.4      | Besucher, sonstige Personen.....                                         | 48        |
| 6.5      | Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Personenverkehr insgesamt.....  | 49        |
| 6.6      | Sonstiger Verkehr .....                                                  | 54        |
| 6.7      | Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Kfz insgesamt .....             | 54        |
| 6.7.1    | Variante B .....                                                         | 58        |
| 6.7.2    | Variante A .....                                                         | 64        |
| <b>7</b> | <b>Erwarteter zukünftiger Stellplatzbedarf.....</b>                      | <b>70</b> |
| 7.1      | Pkw-Verkehr .....                                                        | 70        |
| 7.2      | Fahrradverkehr.....                                                      | 72        |
| <b>8</b> | <b>Leistungsfähigkeitsabschätzung relevanter Knotenpunkte.....</b>       | <b>74</b> |
| 8.1      | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring.....        | 76        |
| 8.1.1    | Bestehende Situation .....                                               | 76        |
| 8.1.2    | Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante B.....                     | 78        |
| 8.1.3    | Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante A.....                     | 81        |
| 8.1.4    | Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante B.....                     | 84        |
| 8.1.5    | Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante A.....                     | 87        |
| 8.2      | Knoten Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum.....            | 90        |
| 8.2.1    | Bestehende Situation .....                                               | 90        |
| 8.2.2    | Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante B.....                     | 90        |
| 8.2.3    | Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante A.....                     | 93        |
| 8.2.4    | Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante B.....                     | 96        |
| 8.2.5    | Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante A.....                     | 99        |
| 8.2.6    | Bewertung Knoten Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum... .. | 101       |
| 8.3      | Knoten Buger Straße – Münchner Ring.....                                 | 104       |
| 8.3.1    | Bestehende Situation.....                                                | 104       |
| 8.3.2    | Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante B.....                     | 108       |

|                                                                       |            |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|
| 8.3.3 Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante A.....            | 112        |
| 8.3.4 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante B.....            | 116        |
| 8.3.5 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante A.....            | 120        |
| <b>9 Verkehrskonzept.....</b>                                         | <b>124</b> |
| 9.1 Äußere Erschließung.....                                          | 124        |
| 9.2 Innere Erschließung.....                                          | 125        |
| 9.3 Parkleitung.....                                                  | 128        |
| 9.4 Stellplatzpotenziale und -bedarfe.....                            | 129        |
| 9.5 Auswirkungen durch sich änderndes Verkehrsverhalten.....          | 131        |
| 9.6 Zusammenfassende Bewertung.....                                   | 132        |
| 9.7 Verkehr im Gebiet .....                                           | 135        |
| <b>10 Anhang .....</b>                                                | <b>139</b> |
| <b>Ergänzung: Vergleich Verkehrszählungen 2025 und 2015 .....</b>     | <b>140</b> |
| Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring (W)..... | 140        |
| Zukünftiger Knoten Waizendorfer Straße – Zufahrt Klinikum (Wk) .....  | 142        |
| Knoten Buger Straße (Bs und Bn) .....                                 | 145        |

## Verzeichnis der Abbildungen

|               |                                                                                           |     |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Abbildung 1:  | Lage des Klinikums Bamberg am Bruderwald mit Erweiterungsfläche .....                     | 8   |
| Abbildung 2:  | Flächennutzungsplan Stadt Bamberg (Ausschnitt), Stand Dezember 2023 .....                 | 10  |
| Abbildung 3:  | ÖPNV Stadtverkehr Bamberg (Ausschnitt), Stand Dezember 2023 .....                         | 14  |
| Abbildung 4:  | Radrouten-Zielnetz VEP Bamberg 2030 (Ausschnitt) .....                                    | 15  |
| Abbildung 5:  | Erschließungskonzept .....                                                                | 20  |
| Abbildung 6:  | Verkehrserzeugung, KFZ, Bestand 2024, dtV (Werktag) .....                                 | 36  |
| Abbildung 7:  | Verkehrserzeugung, KFZ, Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag) .....                    | 37  |
| Abbildung 8:  | Verkehrserzeugung, KFZ, Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr, (Werktag) .....                 | 38  |
| Abbildung 9:  | Annahme Zufahrten, Lenkung von Personengruppen Variante A.....                            | 42  |
| Abbildung 10: | Annahme Zufahrten, Lenkung von Personengruppen Variante B.....                            | 43  |
| Abbildung 11: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante B, dtV (Werktag).....                 | 58  |
| Abbildung 12: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag).....    | 59  |
| Abbildung 13: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag).....  | 60  |
| Abbildung 14: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante B, dtV (Werktag).....                 | 61  |
| Abbildung 15: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag).....    | 62  |
| Abbildung 16: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag).....  | 63  |
| Abbildung 17: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante A, dtV (Werktag).....                 | 64  |
| Abbildung 18: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag).....    | 65  |
| Abbildung 19: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag).....  | 66  |
| Abbildung 20: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante A, dtV (Werktag).....                 | 67  |
| Abbildung 21: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag).....    | 68  |
| Abbildung 22: | Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag).....  | 69  |
| Abbildung 23: | Übersicht der zu prüfenden Knotenpunkte.....                                              | 75  |
| Abbildung 24: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Bestand 2024, dtV.....                          | 76  |
| Abbildung 25: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr.....             | 77  |
| Abbildung 26: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr.....           | 77  |
| Abbildung 27: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante B, dtV .....                 | 78  |
| Abbildung 28: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr .....    | 79  |
| Abbildung 29: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr ...    | 79  |
| Abbildung 30: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante A, dtV .....                 | 81  |
| Abbildung 31: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr .....    | 82  |
| Abbildung 32: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr ...    | 82  |
| Abbildung 33: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante B, dtV .....                 | 84  |
| Abbildung 34: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr .....    | 85  |
| Abbildung 35: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr ...    | 85  |
| Abbildung 36: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante A, dtV .....                 | 87  |
| Abbildung 37: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr .....    | 88  |
| Abbildung 38: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr ...    | 88  |
| Abbildung 39: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante B, dtV .....              | 90  |
| Abbildung 40: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr ..... | 91  |
| Abbildung 41: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr .   | 91  |
| Abbildung 42: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante A, dtV .....              | 93  |
| Abbildung 43: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr ..... | 94  |
| Abbildung 44: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr .   | 94  |
| Abbildung 45: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante B, dtV .....              | 96  |
| Abbildung 46: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr ..... | 97  |
| Abbildung 47: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr .   | 97  |
| Abbildung 48: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante A, dtV .....              | 99  |
| Abbildung 49: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr ...   | 100 |

|               |                                                                                       |     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Abbildung 50: | Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr | 100 |
| Abbildung 51: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Bestand 2024, dtV .....                 | 105 |
| Abbildung 52: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Bestand 2024, dtV .....                  | 105 |
| Abbildung 53: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr .....    | 106 |
| Abbildung 54: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr .....     | 106 |
| Abbildung 55: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr ...    | 107 |
| Abbildung 56: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr .....   | 107 |
| Abbildung 57: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Variante B, dtV.....          | 109 |
| Abbildung 58: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Variante B, dtV.....           | 109 |
| Abbildung 59: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr....  | 110 |
| Abbildung 60: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr ..... | 110 |
| Abbildung 61: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr    | 111 |
| Abbildung 62: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr..   | 111 |
| Abbildung 63: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Variante A, dtV .....         | 113 |
| Abbildung 64: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Variante A, dtV .....          | 113 |
| Abbildung 65: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr....  | 114 |
| Abbildung 66: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr.....  | 114 |
| Abbildung 67: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr    | 115 |
| Abbildung 68: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr..   | 115 |
| Abbildung 69: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Variante B, dtV.....          | 117 |
| Abbildung 70: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Variante B, dtV.....           | 117 |
| Abbildung 71: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr....  | 118 |
| Abbildung 72: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr ..... | 118 |
| Abbildung 73: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr    | 119 |
| Abbildung 74: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr..   | 119 |
| Abbildung 75: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Variante A, dtV .....         | 121 |
| Abbildung 76: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Variante A, dtV .....          | 121 |
| Abbildung 77: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr....  | 122 |
| Abbildung 78: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr.....  | 122 |
| Abbildung 79: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr    | 123 |
| Abbildung 80: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr..   | 123 |
| Abbildung 81: | Entwicklung Stellplätze .....                                                         | 130 |
| Abbildung 82: | Querschnitte auf Grundlage des Masterplans.....                                       | 137 |
| Abbildung 83: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Vergleich 2025 zu 2015, dtV .....           | 140 |
| Abbildung 85: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Vergleich 2025 zu 2015, Abendspitze .....   | 141 |
| Abbildung 84: | Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Vergleich 2025 zu 2015, Morgenspitze...     | 141 |
| Abbildung 86: | Zuk. Knoten Waizendorfer Str. – Klinikum, Vergleich 2025 zu 2015, dtV .....           | 143 |
| Abbildung 87: | Zukünftiger Knoten Waizendorfer Str. –Klinikum, Vergleich 2025 zu 2015, Morgensp.     | 144 |
| Abbildung 88: | Zukünftiger Knoten Waizendorfer Str. –Klinikum, Vergleich 2025 zu 2015, Abendsp...    | 144 |
| Abbildung 89: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Vergleich 2025 zu 2015, dtv .....       | 145 |
| Abbildung 90: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Vergleich 2025 zu 2015, dtv .....        | 145 |
| Abbildung 91: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Vergleich 2025 zu 2015, Morgensp.       | 146 |
| Abbildung 92: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Vergleich 2025 zu 2015, Morgensp..       | 146 |
| Abbildung 93: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Vergleich 2025 zu 2015, Abendsp..       | 147 |
| Abbildung 94: | Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Vergleich 2025 zu 2015, Abendsp. ...     | 147 |

## Verzeichnis der Tabellen

|             |                                                                                                              |     |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabelle 1:  | Entwicklung verkehrsrelevante Personen je Werktag (im Mittel) .....                                          | 22  |
| Tabelle 2:  | Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Bestand 2024 – Beschäftigte, Schüler ...                            | 26  |
| Tabelle 3:  | Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Bestand 2024 – Patienten, Kunden .....                              | 28  |
| Tabelle 4:  | Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Bestand 2024 – Besucher, sonstige<br>Personen .....                 | 29  |
| Tabelle 5:  | Abschätzung Zielverkehr Personen je Werktag, Bestand 2024.....                                               | 31  |
| Tabelle 6:  | Abschätzung Quellverkehr Personen je Werktag, Bestand 2024 .....                                             | 32  |
| Tabelle 7:  | Abschätzung Zielverkehr Kfz je Werktag, Bestand 2024 .....                                                   | 34  |
| Tabelle 8:  | Abschätzung Quellverkehr Kfz je Werktag, Bestand 2024 .....                                                  | 34  |
| Tabelle 9:  | Abschätzung Stellplatzbelegung, -nachfrage Pkw je Werktag, Bestand 2024 .....                                | 39  |
| Tabelle 10: | Abschätzung Abstellplätze Belegung, Nachfrage Fahrräder je Werktag, Bestand 2024..                           | 40  |
| Tabelle 11: | Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Prognose Phase 3, Phase 4 – Beschäftigte,<br>Schüler, Bewohner..... | 45  |
| Tabelle 12: | Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Prognose Phase 3, Phase 4 – Patienten,<br>Kunden .....              | 47  |
| Tabelle 13: | Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Prognose Phase 3, Phase 4 – Besucher,<br>sonst. Personen .....      | 48  |
| Tabelle 14: | Entwicklung Zielverkehr, genutzte Verkehrsmittel der ankommenden Personen je<br>Werktag .....                | 49  |
| Tabelle 15: | Abschätzung Zielverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 3 .....                                          | 50  |
| Tabelle 16: | Abschätzung Zielverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 4 .....                                          | 51  |
| Tabelle 17: | Abschätzung Quellverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 3 .....                                         | 52  |
| Tabelle 18: | Abschätzung Quellverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 4 .....                                         | 53  |
| Tabelle 19: | Abschätzung Zielverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 3.....                                                | 55  |
| Tabelle 20: | Abschätzung Zielverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 4.....                                                | 55  |
| Tabelle 21: | Abschätzung Quellverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 3.....                                               | 56  |
| Tabelle 22: | Abschätzung Quellverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 4.....                                               | 56  |
| Tabelle 23: | Abschätzung Stellplatzbelegung, -nachfrage Pkw je Werktag, Prognose Phase 3 .....                            | 71  |
| Tabelle 24: | Abschätzung Stellplatzbelegung, -nachfrage Pkw je Werktag, Prognose Phase 4 .....                            | 71  |
| Tabelle 25: | Abschätzung Abstellplätze Belegung, Nachfrage Fahrräder je Werktag, Prognose Phase 3<br>.....                | 73  |
| Tabelle 26: | Abschätzung Abstellplätze Belegung, Nachfrage Fahrräder je Werktag, Prognose Phase 4<br>.....                | 73  |
| Tabelle 27: | Abschätzung Stellplatzbedarf .....                                                                           | 129 |
| Tabelle 28: | Abschätzung Richtungsströme von West nach Ost Kfz je Werktag, Prognose Phase 4 /<br>Variante B .....         | 137 |
| Tabelle 29: | Abschätzung Richtungsströme von Ost nach West Kfz je Werktag, Prognose Phase 4 /<br>Variante B .....         | 137 |
| Tabelle 30: | Abschätzung Querschnitte Kfz je Werktag, Prognose Phase 4 / Variante B .....                                 | 137 |

## 1 Anlass und Aufgabenstellung

Die Sozialstiftung Bamberg plant als Trägerin eine Erweiterung des ganz im Süden der Stadt Bamberg gelegenen Standorts des Klinikums Bamberg am Bruderwald zum Gesundheitscampus. In diesem Zusammenhang soll die Erweiterungsfläche südwestlich des Bestandsgrundstücks erschlossen und mit diversen Gebäuden überbaut werden. Der Standort einschließlich der Erweiterungsfläche liegt zwischen der Buger Straße und der Waizendorfer Straße (bzw. Höfener Weg), angrenzend an den Bruderwald. Derzeit wird der Standort über die Buger Straße erschlossen, die zukünftige Erschließung soll auch über die Waizendorfer Straße erfolgen. Die Entfernung zur Bamberger Innenstadt beträgt etwa 3 km Luftlinie. Die Erweiterungsfläche wird derzeit weitgehend landwirtschaftlich genutzt.



Abbildung 1: Lage des Klinikums Bamberg am Bruderwald mit Erweiterungsfläche  
(Quelle: Städtebaulicher Entwurf – Masterplan, Vorstellung Stadt Bamberg Vorabzug 24.09.2020)

Das Klinikum Bamberg gilt seit 2018 als Klinikum der Maximalversorgung.

Derzeit hat das Klinikum Bamberg am Bruderwald 911 Planbetten und zusätzlich 56 teilstationäre Plätze. Die Planbetten sind im Durchschnitt zu 80% belegt, an den Tagen Dienstag bis Donnerstag im Durchschnitt etwa zu 84%. Die teilstationären Plätze sind in der Regel belegt. Am Standort sind sämtliche Fachrichtungen vertreten.

Am Standort Klinikum Bamberg am Michelsberg bestehen weitere 225 Planbetten, die meist zu 100% belegt sind, außerdem 40 teilstationäre Plätze. Fachliche Schwerpunkte liegen hier auf der Psychiatrie und Psychotherapie sowie der Altersmedizin.

Neben dem eigentlichen Klinikum Bamberg am Bruderwald befinden sich am zu erweiternden Standort verschiedene weitere Nutzungen und Einrichtungen. Dies sind zum einen Tochtergesellschaften der Sozialstiftung Bamberg, wie saludis – Zentrum für rehabilitative Medizin, das medizinische Versorgungszentrum (MVZ) am Bruderwald und die Bamberger Akademien für Gesundheits- und Pflegeberufe, zum anderen aber auch das medizinische Versorgungszentrum (MVZ) Bamberg Augenheilkunde der Ober Scharrer Gruppe, Praxis Mund-Kiefer-Gesichtschirurgie und einzelne weitere Betriebe (Sanitätshaus, Apotheke, Geschäft für Hörgeräte, Friseur).

Für die geplante Erweiterung des Standorts des Klinikums Bamberg am Bruderwald wurde im Jahr 2019 die Erstellung einer städtebaulichen Masterplanung als Grundlage für die nachfolgende Bauleitplanung ausgeschrieben. Die Masterplanung wurde im Jahr 2020 erarbeitet (Quelle: Städtebaulicher Entwurf – Masterplan, Abgabedokumentation Vorabzug vom 20.07.2020 und Vorabzug Vorstellung Stadt Bamberg am 24.09.2020) und im Januar 2023 in einem Bürgerdialog öffentlich vorgestellt (Quelle: Vorstellung Masterplan zum Bürgerdialog am 17.01.2023). Während der gesamten Zeit wird die Planung weiterentwickelt, sind weitere Themen zu klären und finden Besprechungen und Abstimmungen statt.

In den Jahren 2020 bis 2023 wurde bereits Phase 1 der geplanten Entwicklung des Standorts umgesetzt, d.h. es wurden ein neues Parkhaus (Parkhaus Süd) direkt südlich des großen Bestandsbaus sowie das Kinder- und Jugendhospiz Sternenzelt am nordwestlichen Rand des Standorts errichtet und es wurde der vorher im Westen des Standorts gelegene Hubschrauberlandeplatz als Hubschrauberdachlandeplatz auf einen der Bettentürme verlegt.

Laut den aktuellen Planungen sollen im nächsten Schritt (Phase 2 und Phase 3) auf einem Areal von etwa 10 ha die Nutzungen Institut für Labormedizin / Pathologie, psychiatrische Klinik, Rehaklinik / Altenhilfe, Verwaltung, eine Hochschule für Gesundheitsberufe mit Auditorium und Cafeteria und weitere v.a. klinische Nutzungen sowie ein zusätzliches Parkhaus entstehen. Dazu gehört auch die Verlegung der Klinik für Psychiatrie und Psychotherapie vom Standort am Michelsberg zum Standort am Bruderwald.

Im darauffolgenden Schritt (Phase 4) sollen auf dem Planungsgebiet im Westen Erweiterungsflächen für weitere (medizinische) Nutzungen entstehen.

Der Flächennutzungsplan der Stadt Bamberg wurde im Jahr 2017 für den entsprechenden Bereich geändert. So ist das gesamte Gebiet als Sondergebiet Klinik ausgewiesen. Dieses umfasst sowohl den bestehenden Standort als auch die Erweiterungsfläche. Ein kleiner Teil im Nordwesten (Hospiz, Bamberger Akademien für Gesundheits- und Pflegeberufe) ist zusammen mit der benachbarten Kirchengemeinde einschließlich Kinderkrippe und Kindergarten als Fläche für den Gemeinbedarf ausgewiesen.

Auf Basis des Masterplans wird ein neuer Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan erstellt. Die dafür notwendigen Gutachten werden ebenfalls erarbeitet und an grundlegende Änderungen der Planung angepasst.

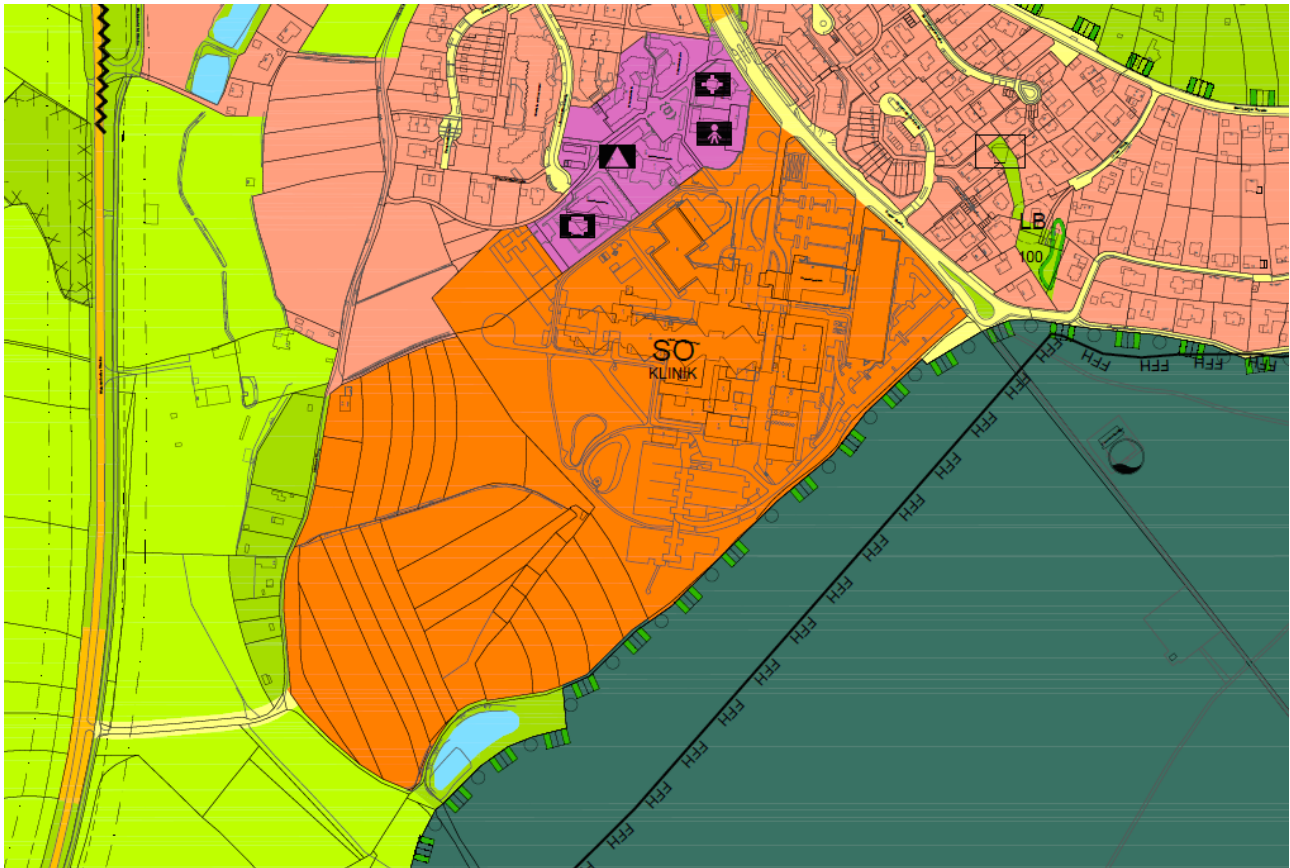


Abbildung 2: Flächennutzungsplan Stadt Bamberg (Ausschnitt), Stand Dezember 2023

Im Jahr 2020 hat das Nürnberger Büro PLANWERK STADTENTWICKLUNG bereits ein Verkehrsgutachten zur Entwicklung des Standorts des Klinikums Bamberg am Bruderwald erarbeitet. Aufgrund von Änderungen in der Ausgangssituation, der Fortschreitung der Planung sowie der Weiterentwicklung von Rahmenbedingungen wurde eine Aktualisierung des Verkehrsgutachtens für notwendig erachtet und beauftragt. *Punktueller weitere Anpassungen im Bericht, die im Zuge der erneuten Überarbeitung des Aktualisierungsgutachtens von 2024 im Juni 2026 erfolgten, sind kursiv dargestellt.*

Die vorliegende Aktualisierung des Verkehrsgutachtens basiert auf der Planung laut Vorabzug der Abgabedokumentation, Vorstellung Stadt Bamberg bzw. Vorstellung des städtebaulichen Entwurfs im Bürgerdialog (Masterplan) und weiterer Besprechungen und Abstimmungen mit der Stadt Bamberg. Es betrachtet die verkehrlichen Auswirkungen der geplanten Entwicklung am Standort einschließlich der Bestandsbebauung und ermittelt in einer Gesamtbetrachtung die Verkehrsansprüche von am Standort anzutreffenden und geplanten Nutzern. Daraus zieht das Verkehrsgutachten entsprechende Rückschlüsse auf das notwendige Stellplatzangebot sowie auf die innere und äußere verkehrliche Erschließung und schätzt die Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring, am zukünftigen Knotenpunkt Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt zum Klinikum sowie an den beiden Knotenpunkten Buger Straße – Münchner Ring (beide Rampen) ab.

Weitere Grundlage des Verkehrsgutachtens sind Angaben der Sozialstiftung Bamberg sowie ergänzende Annahmen auf Basis des

anerkannten Programms „Ver\_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung“ von Dr.-Ing. Bosserhoff sowie eigene Annahmen von Erfahrungswerten, außerdem vorhandene Werte der Verkehrsmengen anhand von Verkehrszählungen in der Stadt Bamberg in den Jahren 2015 und 2018. *Für die entsprechenden Zählstellen lagen zum Zeitpunkt der Erstellung des Gutachtens 2024 keine Daten von aktuelleren Verkehrszählungen vor. Allerdings wurden im Mai 2026 Zählzeiten von Juni/Juli 2025 zur Verfügung gestellt. Diese wurden mit den im Gutachten 2024 verwendeten Zählzeiten verglichen, wobei sich hier zeigte, dass die neuen Zählzeiten keine grundsätzliche Neubewertung der Verkehrssituation zur Folge haben. Daher wurde in Abstimmung mit den Projektbeteiligten und der Stadt Bamberg auf eine vollständige Überarbeitung des Gutachtens verzichtet und dieses lediglich um ein Kapitel ergänzt, in dem die neuen Zählzeiten eingeordnet werden (siehe Anhang). Über dieses angehängte Kapitel hinaus sind weitere Anpassungen im Bericht, die im Zuge der erneuten Überarbeitung des Aktualisierungsgutachtens von 2024 im Juni 2026 erfolgten, kursiv dargestellt.*

Für die Aktualisierung des Verkehrsgutachtens wurden gegenüber dem Verkehrsgutachten von 2020 aktuelle Angaben und Annahmen zur Bestandssituation und für die Prognosesituation von der Sozialstiftung Bamberg berücksichtigt, außerdem die Entwicklung von Rahmenbedingungen.

So liegt die Zahl der Beschäftigten des Klinikums und der Tochtergesellschaften der SSB am Standort am Bruderwald mit dem aktuellen Ausgangswert (Stand 31.12.2023) von rd. 4.650 Beschäftigten insgesamt bereits ein gutes Stück höher als der Ausgangswert im Gutachten 2020 mit rd. 4.040 Beschäftigten insgesamt. Andere Angaben und Annahmen zu Personenzahlen für die Bestandssituation, zu denen keine neueren Daten vorliegen, werden in Abstimmung mit der Sozialstiftung Bamberg unverändert angenommen.

Für die Prognosesituation werden ebenfalls höhere Zahlen der Beschäftigten des Klinikums und der Tochtergesellschaften der SSB am Standort am Bruderwald angenommen als im Gutachten 2020. Außerdem werden für die Prognosesituation etwas höhere Zahlen der Beschäftigten anderer Nutzungen, der Schüler, der Patienten der Tochtergesellschaften der SSB sowie der Patienten und Kunden anderer Nutzungen angenommen als im Gutachten 2020. In der gleichen Höhe wie im Gutachten 2020 wird für die Prognosesituation die Zahl der Patienten des Klinikums, der Besucher und sonstiger Personen angenommen. Deutlich niedriger wird die Zahl von rd. 40 Bewohnern angenommen (Annahme Verkehrsgutachten 2020: Phase 3 rd. 200 Bewohner, Phase 4 rd. 315 Bewohner).

Gegenüber dem Gutachten 2020 wurden die angenommenen Anteile des Modal Splits für die meisten Personengruppen sowohl für die Bestandssituation als auch für die Prognosesituation etwas modifiziert, d.h. jeweils meist die Anteile des motorisierten Individualverkehrs (MIV) leicht verringert und dafür die Anteile des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) leicht erhöht, teilweise auch die Anteile Fahrrad leicht erhöht.

Hintergrund sind die bisherige und für die nächsten Jahre angenommene Weiterentwicklung verschiedener Rahmenbedingungen, wie u.a. Einführung des Deutschland-Tickets, weitere Verbreitung von

leistungsfähigen Elektrofahrrädern usw. Ebenso haben sich sowohl die Stadt Bamberg als auch der Landkreis Bamberg zum Ziel gesetzt, durch entsprechende Maßnahmen das Pkw-Aufkommen zu verringern. Eine Steigerung der Nutzung des Umweltverbunds (Fahrrad, Fuß, ÖPNV) wird angestrebt. Dies wird z.B. im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Bamberg 2030 (2022), im Mobilitätskonzept des Landkreises Bamberg (2018) sowie im gemeinsamen Nahverkehrsplan von Stadt und Landkreis Bamberg (2018) formuliert. Jedoch sind die im Rahmen des Gutachtens für den Standort des Klinikums auch für die Prognose angenommenen Anteile des Umweltverbunds noch weit entfernt von den von Stadt und Landkreis gesamträumlich formulierten Zielsetzungen.

## 2 Bestehende Verkehrserschließung

### 2.1 Umweltverbund

#### Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

An der Buger Straße liegen am Standort des Klinikums die Bushaltestellen Klinikum (etwa zwischen Klinikum und Kirchengemeinde) sowie Am Bruderwald (am Ende der Buger Straße), die beide von 3 regulären Stadtbuslinien (901, 908, 918) angefahren werden. Unter der Woche tagsüber liegt deren Frequenz bei einem 15-Minuten-Takt (Linie 901), 30-Minuten-Takt (Linie 908) oder 60-Minuten-Takt (Linie 918), an Sonn- und Feiertagen jeweils bei einem geringeren Takt. Während die Buslinie 918 nach dem Halt an der Bushaltestelle Am Bruderwald noch weiter nach Bug und Pettstadt fährt, ist Am Bruderwald für die anderen Buslinien die Endhaltestelle.

Ab 20 Uhr bis etwa Mitternacht werden die beiden Haltestellen Klinikum und Am Bruderwald von der Buslinie 937 angefahren, die am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) startet und den Südwesten Bamberg abfährt. In den Nächten Freitag zu Samstag sowie Samstag zu Sonntag wird die Buslinie bis nach 1 Uhr betrieben.

Laut Auskunft der Stadtwerke Bamberg steigen an den beiden Bushaltestellen Klinikum und Am Bruderwald (alle 4 Linien zusammen) an einem Schultag im Durchschnitt insgesamt 840 Personen aus und 848 Personen ein (Stand 2019). Mit deutlich über 95% entfällt dabei der weitaus größte Teil der Ein- und Ausstiege auf die Bushaltestelle Klinikum, während die Bushaltestelle Am Bruderwald eher vereinzelt genutzt wird. Derzeit sind nach Auskunft der Stadtwerke Bamberg keine aktuelleren vergleichbaren Fahrgastzahlen verfügbar, da die Fahrgastzahlen erst seit Herbst 2023 wieder mit der Zeit vor der Corona-Pandemie vergleichbar sind und die Jahreswerte somit verzerrt wären.

An der Waizendorfer Straße liegt südlich des Münchner Rings keine Bushaltestelle. Damit sind die nächsten Bushaltestellen westlich des Standorts die etwas nördlich des Münchner Rings gelegene Haltestelle Waizendorfer Straße und eine Haltestelle im zu Stegaurach gehörenden Waizendorf (Liniennetz des Landkreises Bamberg). Beide sind je gut 1,5 bis 2 km weit vom Standort des Klinikums entfernt.

Über die Busverbindungen von den beiden Haltestellen Klinikum und Am Bruderwald zum Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) sowie zum Bamberger Bahnhof wird der Standort schließlich über den Stadtverkehr mit allen Teilen der Gesamtstadt (wenn auch dies teilweise einen „Umweg“ darstellt) und über den Verkehr des Landkreises sowie den Bahnverkehr auch mit weiteren Orten verbunden.

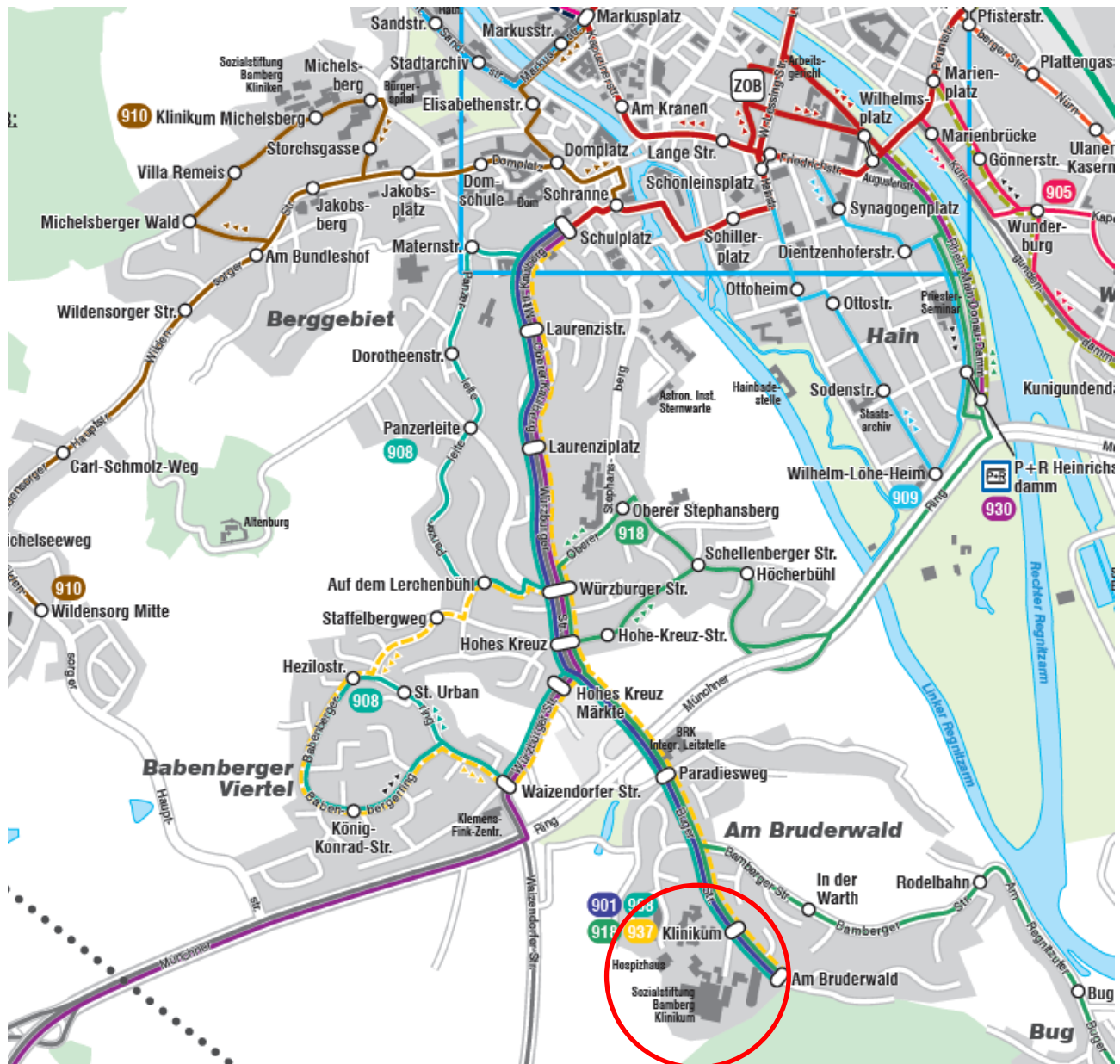


Abbildung 3: ÖPNV Stadtverkehr Bamberg (Ausschnitt), Stand Dezember 2023  
(Quelle: VGN)

Die gute Erreichbarkeit des Standorts mit öffentlichen Verkehrsmitteln des Stadtverkehrs Bamberg wird in den getroffenen Annahmen berücksichtigt. Es wird jedoch auch berücksichtigt, dass der Standort aus dem Landkreis Bamberg sowie aus benachbarten Landkreisen aufgrund der ÖPNV-Verbindungen meist deutlich schlechter mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht werden kann.

### Fahrradverkehr

In der Stadt Bamberg besteht ein umfangreiches gesamtstädtisches Radverkehrsnetz mit klassifizierten Cityrouten, Stadtteilverbindungs- routen usw. Der Verbindung zwischen dem Standort des Klinikums und der Stadtmitte kommt für die Radverkehrserschließung eine große Bedeutung zu. Dies lässt sich auch dem Radrouten-Zielnetz des aktuellen, im Jahr 2022 vom Stadtrat beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Bamberg 2030 entnehmen, in dem diese Verbindung als Cityroute, d.h. als Hauptroute, dargestellt wird.

Aufgrund der Randlage des Standorts und der Topografie sowie der Nutzerstruktur und des Einzugsgebiets des Klinikums ist der Standort trotzdem für viele nicht ideal mit dem Fahrrad zu erreichen.

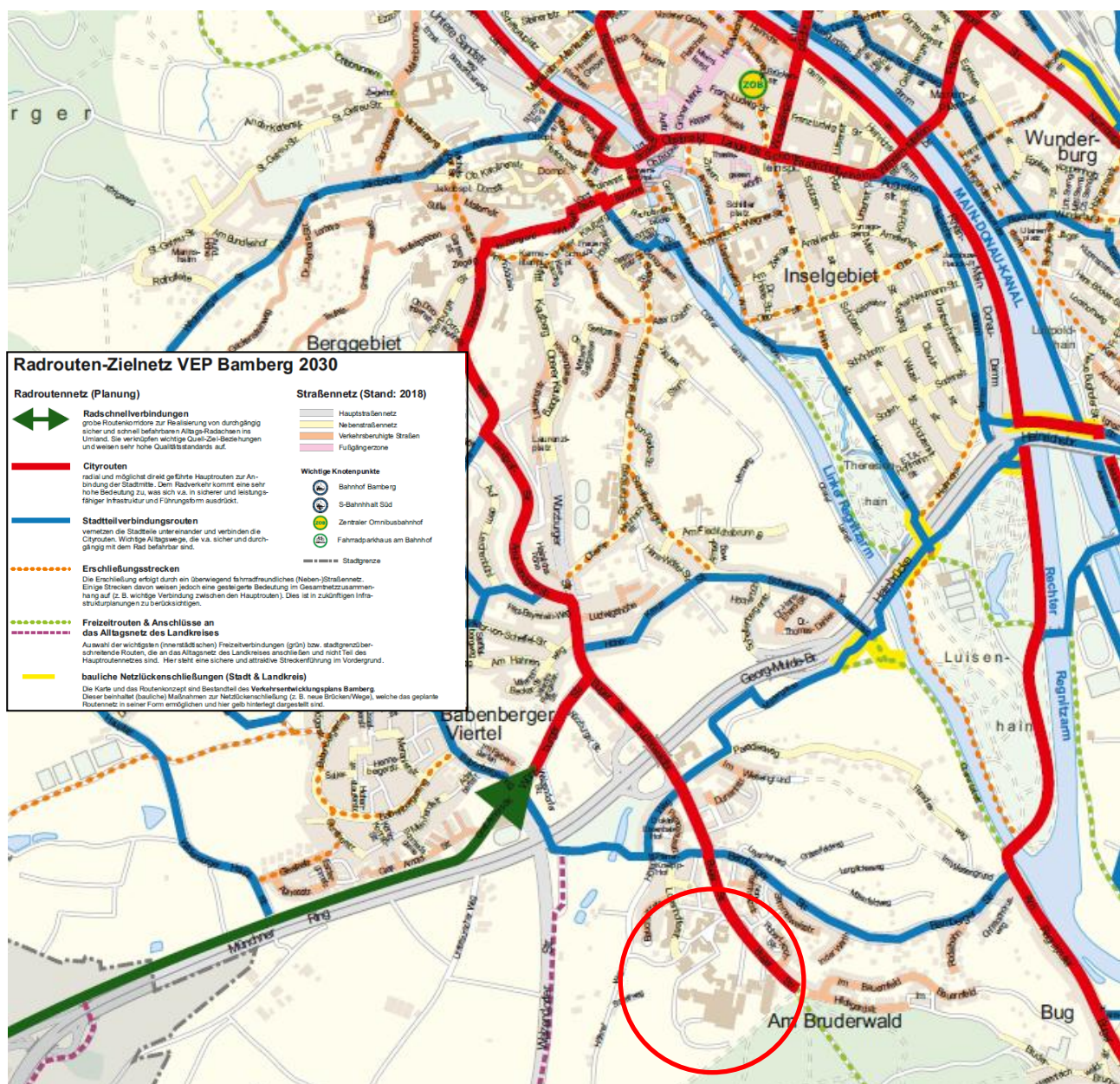


Abbildung 4: Radrouten-Zielnetz VEP Bamberg 2030 (Ausschnitt)  
(Quelle: Verkehrsentwicklungsplan Bamberg 2030)

Für die für den Standort relevanten Straßen lagen zum Zeitpunkt der Erstellung des Gutachtens 2024 keine aktuellen Radverkehrszahlen vor. Allerdings wurden im Mai 2026 Verkehrsdaten von Juni/Juli 2025 zur Verfügung gestellt, die auch den Radverkehr einschließen.

Am Knoten Buger Straße / nördliche Rampe Münchner Ring gab es am Zähltag 08.07.2025, Dienstag in 24 Stunden 917 Radverkehrsfahrten im Querschnitt (je Richtung 458 bzw. 459). Südlich des Knotens Buger Straße / südliche Rampe Münchner Ring / Paradiesweg betrug die Gesamtbelastung beim Radverkehr am Zähltag 882. Die Spitzenstunde am Vormittag von 7:15 bis 8:15 war mit rund 130 Fahrten (davon 90 Fahrten in Richtung Süden) jeweils stärker ausgeprägt als die Nachmittagsspitzenstunden mit jeweils unter 100 Radfahrten im Querschnitt. Am Knoten Lobenhofferstraße / Buger Straße / Bamberger Straße entfielen im Tagesverlauf im Querschnitt 230 Radfahrten auf die Lobenhofferstraße und 487 auf die Bamberger Straße. Nördlich des Knotens wies die Buger Straße 797 Fahrten auf, südlich des Knotens 848.

Am Knoten Waizendorfer Straße / Münchner Ring / Babenbergerring wurde der Radverkehr bei der letzten verfügbaren Zählung vom 26.06.2025, Donnerstag nur auf den Straßen selbst erfasst und nicht auf dem parallel zu Babenbergerring und Waizendorfer Straße verlaufenden benutzungspflichtigen Geh- und Radweg. Auf den Straßen selbst waren die Radverkehrszahlen entsprechend marginal (Waizendorfer Straße 9, Babenbergerring 7, Münchner Ring Ost 7, Münchner Ring West 3).

Jeweils im Norden (an der Buger Straße) und im Süden (neben dem Parkhaus Süd) des Klinikumareals sind größere überdachte Fahrradstellflächen vorhanden.

#### **Fußgängerverkehr**

Auch zu Fuß ist der Standort des Klinikums aufgrund der Randlage, der Topografie sowie der Nutzerstruktur und des Einzugsgebiets des Klinikums ungünstig zu erreichen.

## **2.2 Motorisierter Individualverkehr (MIV)**

#### **Fließender Verkehr**

Der bestehende Standort des Klinikums grenzt an die Buger Straße und wird derzeit für den gesamten motorisierten Individualverkehr (MIV) über diese erschlossen. Einzelne Parkplätze im Nordwesten des Standorts sind von der Buger Straße aus über die Lobenhofferstraße anzufahren. Über die westlich gelegene Waizendorfer Straße erfolgt derzeit keine Erschließung des Standorts.

Nach der letzten Verkehrserhebung (Verkehrserhebung im Juli 2025) wird die Buger Straße im Abschnitt zwischen Klinikum und Bamberger Straße an einem Werktag von rd. 10.000 Kfz pro Tag befahren.

Die Waizendorfer Straße (Verkehrserhebung im Juni 2025) südlich des Münchner Rings wird an einem Werktag von rd. 5.300 Kfz pro Tag und damit von nur ca. halb so vielen Fahrzeugen wie die Buger Straße befahren.

#### **Ruhender Verkehr**

Im Rahmen der bis zum Jahr 2023 bereits umgesetzten Phase 1 der geplanten Erweiterung des Standorts des Klinikums Bamberg am

Bruderwald sind im Südwesten des bestehenden Standorts mehrere ebenerdige Parkplätze weggefallen. Als Ausgleich und Erweiterung wurde das Parkhaus Süd an der Haupteinfahrtsachse am Rand des Standorts neu errichtet und wurden einzelne ebenerdige Parkplätze geschaffen. Insgesamt bestehen laut Auflistung der Sozialstiftung Bamberg damit derzeit (Januar 2024) am gesamten Standort über 400 Stellplätze mehr als im Jahr 2019. Somit sind derzeit insgesamt rd. 1.930 Stellplätze vorhanden. Diese verteilen sich wie folgt:

- Parkhaus Ost: 481 Stellplätze;  
für Mitarbeiter, Patienten, Besucher
- Parkplätze Nord: 123 Stellplätze;  
für Patienten, Besucher
- Parkplätze Gesundheitszentrum: 57 Stellplätze;  
für Patienten, Besucher
- Parkplätze Notaufnahme: 19 Stellplätze;  
nur für Notfallpatienten, auf ½ Stunde befristet mit Parkscheibe, kostenfrei
- Parkplätze Ost: 133 Stellplätze;  
für Mitarbeiter, Patienten, Besucher
- Parkplätze Süd-Ost: 66 Stellplätze;  
für Mitarbeiter, Patienten, Besucher
- Parkplätze Hospizakademie: 14 Stellplätze
- Parkhaus Süd: 1.006 Stellplätze
- Parkplätze Strahlen: 6 Stellplätze
- Parkplätze Palliativ: 7 Stellplätze
- Parkplätze KJH: 17 Stellplätze

Bis auf die 19 Stellplätze an der Notaufnahme sind die anderen Parkplätze kostenpflichtig und zeitlich nicht befristet.

Auf das Bestandsparkhaus Parkhaus Ost im Nordosten des Standorts entfallen 481 Stellplätze. Daneben befinden sich in Nähe zur Buger Straße die Parkplätze Nord mit 123 Stellplätzen sowie die Parkplätze Gesundheitszentrum mit 57 Stellplätzen. Diese sind wie auch das Parkhaus Ost über die beschränkte Hauptzufahrt von der Buger Straße aus anzufahren, die für Besucher und Patienten ausgeschildert ist.

Die 19 Stellplätze an der Notaufnahme sind über eine separate Zufahrt von der Buger Straße aus anzufahren.

Die Parkplätze Ost mit 133 Stellplätzen und die Parkplätze Süd-Ost mit 66 Stellplätzen sind am Rand des Standorts in Richtung Bruderwald angeordnet und sind über die derzeit für Mitarbeiter ausgeschilderte, ebenfalls beschränkte hintere Zufahrt am Ende der Buger Straße zu erreichen. Über diese Zufahrt ist auch das neu errichtete Parkhaus Süd mit 1.006 Stellplätzen anzufahren, ebenso die 6 neu geschaffenen, vorübergehenden Stellplätze der Parkplätze Strahlen.

Im Nordwesten des Standorts befinden sich 14 Stellplätze an der Hospizakademie sowie 7 Stellplätze für das Hospiz- und Palliativzentrum und 17 Stellplätze für das Kinder- und Jugendhospiz, die jeweils nur über die Lobenhofferstraße anzufahren sind. Die beiden letzteren wurden im Rahmen der Umsetzung von Phase 1 der Erweiterung des Klinikum-Standorts als Ersatz für in dem Bereich weggefallene Stellplätze (wieder) geschaffen.

Im öffentlichen Raum, außerhalb des Standorts des Klinikums Bamberg am Bruderwald, sind entlang der Buger Straße Parkstände angeordnet. Ganz am Ende der Buger Straße parallel zur hinteren Zufahrt des Klinikum-Standorts befinden sich ebenfalls einige Parkstände. Das Gebiet liegt in keinem Lizenzgebiet der Stadt Bamberg.

Die Parkplatzsituation am Standort Klinikum Bamberg am Bruderwald wurde in den letzten Jahren häufig als schwierig bzw. nicht ausreichend gesehen.

#### **Taxiverkehr**

Für Taxis besteht am Standort des Klinikums von der Buger Straße aus eine Taxivorfahrt mit eigenen Stellplätzen am Haupteingang des Hauptgebäudes auf Ebene 04.

#### **Verkehr Krankentransport und Rettungsfahrt**

Eine Ebene unterhalb des Haupteingangs, d.h. auf Ebene 03, erfolgt ebenfalls von der Buger Straße die Anfahrt von Krankentransporten und Rettungsfahrten.

Seit der Verlegung befindet sich auf einem der Bettentürme der Hub-schrauberdachlandeplatz. Seitdem muss kein Fahrzeug mehr im Westen des Klinikum-Standorts für den Transport vom früheren Hub-schrauberlandeplatz ins Klinikum postiert werden.

#### **Güter- / Lieferverkehr**

Güter- bzw. Lieferverkehr in Bezug auf den Standort des Klinikums erfolgt wie auch der Pkw-Verkehr über die Buger Straße. Zum Wirtschaftshof und der daran anschließenden Sammelstelle besteht von der Buger Straße eine separate Zufahrt – die gleiche wie für die Notaufnahme sowie für Taxis.

Den Wirtschaftshof bildet eine Unterführung des Hauptgebäudes, die über die Zufahrt von der Buger Straße aus etwa unterhalb des Haupteingangs angefahren wird. Nach Durchfahrt der Unterführung sowie der Sammelstelle wird der Standort des Klinikums vom Güter- bzw. Lieferverkehr über die hintere Zufahrt an der Buger Straße verlassen.

## 3 Grundlagen und Annahmen

### 3.1 Geplante zukünftige Verkehrssituation

Im Rahmen der Erweiterung des Standorts des Klinikums Bamberg am Bruderwald ist es Ziel der Sozialstiftung Bamberg, eine einheitliche und leistungsfähige Verkehrsführung für den gesamten Standort zu gewährleisten, die neben dem fließenden und ruhenden motorisierten Individualverkehr (MIV) auch fußläufige Wegebeziehungen, den Fahrradverkehr und den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) einbezieht. Wichtig sind der Sozialstiftung Bamberg dabei die Berücksichtigung der Belange verschiedener Nutzer, aber auch von Umwelt, Natur und Gesundheit sowie einer zukunftsfähigen medizinischen Versorgung sowie die Berücksichtigung der stadträumlichen Gestalt.

Nach der Erweiterung des Standorts soll dieser von außen neben der Buger Straße zusätzlich auch über die Waizendorfer Straße erschlossen und angefahren werden. Hintergrund ist einerseits das Ziel einer Entlastung der Buger Straße, andererseits eine weitere Zufahrt zum Klinikum aus Sicherheitsaspekten.

Vom **öffentlichen Personennahverkehr** sowie **Taxiverkehr** soll das Erweiterungsgebiet laut Masterplan durchfahren werden können.

Außerdem soll durch das Gebiet ein dichtes und gut ausgeschildertes Netz aus befestigten **Fahrrad- und Fußwegen** führen. Es ist geplant, dass innerhalb des Klinikum-Areals der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt wird; außerdem zusätzlich Radwege am Rand des zentralen Grünbereichs, um für Radfahrende eine alternative autofreie Süd-Nord-Verbindung auf dem Gelände zu schaffen. Gehwege werden jeweils neben der Straße angeordnet; außerdem befestigte Fußwege am Rand des zentralen Grünbereichs.

Es ist Ziel, den erweiterten Standort grundsätzlich so weit möglich von **motorisiertem Verkehr** freizuhalten. Dies soll mit Schrankenanlagen und Zufahrtsbeschränkungen gewährleistet werden. Innerhalb des Gebiets werden der motorisierte Individualverkehr und notwendige Anlieferungsverkehr auf möglichst kurzen und direkten Wegen geführt. Eine Haupteerschließungsachse führt am Rand des Gebiets entlang. Der über die Lobenhofferstraße anzufahrende Hospiz- und Palliativbereich im Nordwesten des Standorts gilt als besonders sensibel und ruhebedürftig. Hier ist generell kein (Durchgangs-)Verkehr gewünscht bzw. möglich.

Zusätzlich zu den Zufahrten von der Buger Straße soll im Rahmen der Erweiterung des Standorts eine neue Zufahrt von der Waizendorfer Straße eingerichtet werden. Im Rahmen des Verkehrsgutachtens wird vorgeschlagen, die Anfahrt über die beiden Zufahrtsstraßen Buger Straße und Waizendorfer Straße aufzuteilen und dies über Parkkarten und / oder Kennzeichenerfassung, Beschilderung usw. zu gewährleisten bzw. zu steuern. Bezüglich der Aufteilung auf die Zufahrten werden im Rahmen der Aktualisierung des Verkehrsgutachtens 2 Varianten betrachtet.

**Variante A:** Im Verkehrsgutachten von 2020 wurde eine Lenkung über die verschiedenen Zufahrten Buger Straße und Waizendorfer Straße

nach Personengruppen vorgeschlagen. So wurde vorgeschlagen, Patienten und Kunden sowie Besucher und sonstige Personen weiterhin über die Buger Straße zu leiten. Beschäftigte, Schüler und nach der Erweiterung des Standorts auch Bewohner sollten den Standort dagegen über die neue Zufahrt an der Waizendorfer Straße anfahren.

**Variante B:** In einer Alternativ-Variante wird in der Aktualisierung des Verkehrsgutachtens angesetzt, dass von den Beschäftigten, Schülern und Bewohnern nicht alle, sondern etwa 80% über die Waizendorfer Straße fahren. Außerdem wird angesetzt, dass sowohl von den Patienten und Kunden als auch von den Besuchern und sonstigen Personen über die Waizendorfer Straße jeweils ein Anteil fährt in dem Umfang, wie Personen nach der Erweiterung des Standorts hinzukommen.

Da in Variante B eine stärkere gesamtstädtliche Verkehrsverlagerung auf die Waizendorfer Straße erfolgt als in Variante A, wird diese Variante nach Abstimmung mit der Sozialstiftung Bamberg favorisiert.

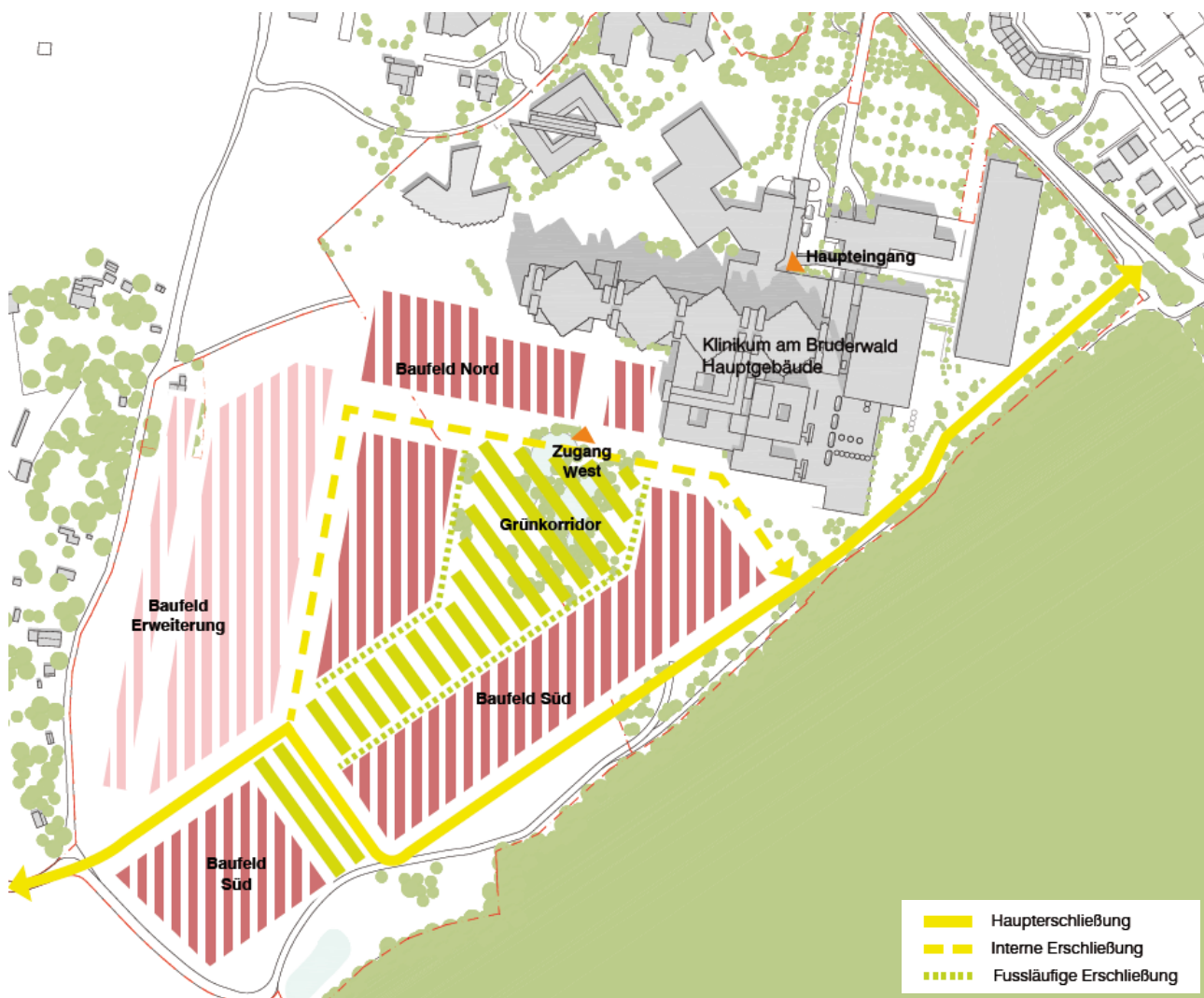


Abbildung 5: Erschließungskonzept  
(Quelle: Städtebaulicher Entwurf - Masterplan, Vorabzug Vorstellung Stadt Bamberg am 24.09.2020)

Die Notaufnahme wird im Norden des Standorts bleiben. **Kranken-transporte und Rettungsfahrten** sollen daher weiterhin von Norden über die Buger Straße erfolgen. Nur für die Klinik für Psychiatrie soll im Erweiterungsbereich eine eigene Notaufnahme geschaffen werden, die in erster Linie über die Waizendorfer Straße anzufahren ist.

Die Anfahrt des **Güter- / Lieferverkehrs** soll laut Masterplan ebenfalls hauptsächlich wie bisher von Norden über die Buger Straße erfolgen. Die Verkehrsführung durch den Wirtschaftshof und zurück über die Haupteerschließungsachse am Rand des Gebiets zur hinteren Zufahrt an der Buger Straße soll sich für diesen weitgehend nicht ändern. Ausnahmen über die Waizendorfer Straße können ggf. Liefersdienste für Labor und Pathologie, Paketdienste usw. sein.

Der vorher im Westen des Standorts gelegene **Hubschrauberlandeplatz** wurde bereits auf einen der Bettentürme verlegt.

Die im Hauptgebäude im untersten Geschoss untergebrachte bestehende **Warensportanlage** soll im Rahmen der Erweiterung des Standorts auch zu neu zu errichtenden Gebäuden erweitert werden.

In Bezug auf den **ruhenden Verkehr** wurde als Ausgleich für in den vergangenen Jahren bereits weggefallene ebenerdige Parkplätze das neue Parkhaus Süd an der Haupteerschließungsachse südlich des großen Bestandsbaus errichtet.

Für zusätzliche Nutzungen müssen ausreichend Parkmöglichkeiten einschließlich Ausstattung mit Elektro-Ladesäulen geschaffen werden. So sieht der Masterplan im weiteren Verlauf ein Parkhaus ganz im Süden des Erweiterungsgebiets an der zukünftigen Zufahrt von der Waizendorfer Straße vor. Zu einem späteren Zeitpunkt könnte das im Osten neu errichtete Parkhaus Süd unter Umständen wieder rückgebaut werden. Vom noch zu errichtenden Parkhaus an der zukünftigen Zufahrt von der Waizendorfer Straße zum nächsten Eingang des Hauptgebäudes des Klinikums sind es etwa 400 Meter.

Für Taxis sowie auch für private Pkw soll die Möglichkeit bestehen, am neuen Zugang West vorzufahren, um mobilitätseingeschränkte Personen, v.a. Patienten, aus- oder einsteigen zu lassen. Außerdem soll der innere Ring z.B. von Liefersdiensten für Labor und Pathologie befahren werden dürfen.

Auch für Fahrräder sind ausreichend und gut platzierte Abstellmöglichkeiten am Standort zu schaffen. Im Norden an der Buger Straße sollen weiterhin überdachte Fahrradstellflächen bestehen, ebenso neben dem neuen Parkhaus Süd. Zusätzlich sollen im Erweiterungsgebiet 2 weitere Fahrradboxen geschaffen werden sowie dezentrale Abstellplätze bei einzelnen Gebäuden. Für Elektro-Fahrräder sind Ladestationen vorzusehen, etwa in den größeren Fahrradboxen.

### 3.2 Abschätzung Verkehrserzeugung und Stellplatzbedarf

Im Rahmen des Verkehrsgutachtens werden für den Standort des Klinikums Bamberg am Bruderwald einschließlich aller Einrichtungen und Nutzungen am Standort die verkehrlichen Auswirkungen betrachtet. So werden die bestehende und die erwartete zukünftige Verkehrserzeugung sowie der bestehende und der erwartete zukünftige Bedarf an Stellplätzen am gesamten Standort abgeschätzt.

Dazu wird das allgemein anerkannte Programm „Ver\_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung“ von Dr.-Ing. Bosserhoff genutzt. Das Programm stellt an vielen Stellen Richt- und Erfahrungswerte bereit, die auf verschiedenen Erhebungen, Gutachten und Untersuchungen basieren. Es werden im Rahmen des Verkehrsgutachtens jeweils die vermuteten bzw. wahrscheinlichsten Werte angenommen und verwendet. Die Erfahrung zeigt, dass sich Abweichungen nach oben und unten in der Regel ausgleichen. Außerdem werden weitere Erfahrungswerte angenommen.

Von zentraler Bedeutung für das Verkehrsaufkommen und den Bedarf an Stellplätzen ist die Zahl der Personen, die das Klinikum sowie die weiteren Einrichtungen des Standorts nutzen und folglich Verkehr erzeugen.

Für die Verkehrserzeugung im Personenverkehr werden folgende relevante Personengruppen betrachtet:

- Beschäftigte, Schüler, Bewohner (Bewohner erst nach Erweiterung des Standorts)
- Patienten, Kunden
- Besucher, sonstige Personen

Angaben zu Betten bzw. Patienten sowie zu eigenen Beschäftigten und Schülern wurden durch die Sozialstiftung Bamberg zugearbeitet. Die Annahmen zu anderen Beschäftigten, zu Besuchern, Kunden und sonstigen Personen sowie zu späteren Bewohnern sind auf der Basis des Programms Ver\_Bau oder von Erfahrungswerten festgelegt.

|                                 | 2024 (Bestand) | Prognose Phase 3 | Prognose Phase 4 |
|---------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| Beschäftigte, Schüler, Bewohner | 2.270          | 3.312            | 3.922            |
| Patienten, Kunden               | 2.152          | 2.846            | 3.286            |
| Besucher, sonstige Personen     | 1.374          | 2.378            | 3.093            |

Tabelle 1: Entwicklung verkehrsrelevante Personen je Werktag (im Mittel)

Im Sommer 2015 wurde in Bamberg eine Haushaltsbefragung mit einer belastbaren Datengrundlage zum Verkehrsverhalten durchgeführt. Eine neuere vergleichbare Befragung lag zum Zeitpunkt der Gutachtenserstellung 2024 nicht vor. Der Befragung von 2015 nach fällt die Verkehrsmittelwahl, der Modal Split, der Bambergerinnen und Bamberger für alle Wege folgendermaßen aus:

- MIV: 40%,
- ÖPNV: 10%,
- Fahrrad: 30%,

- zu Fuß: 20%.

Die Auswertung dieser Befragung zeigt außerdem, dass jeder Bamberger und jede Bambergerin im Durchschnitt insgesamt 3,6 Wege pro Tag zurücklegt.

*Eine mittlerweile neuere Befragung aus dem Jahr 2025 ergab für den MIV (von 40 % auf 33 %) sowie auch für den ÖPNV (von 10 % auf 9 %) zwar einen geringeren und für den Fahrrad- (von 30 auf 35 %) und Fußverkehr (von 20 auf 23 %) einen höheren Anteil. Allerdings erscheinen die getroffenen gruppenspezifischen Annahmen für das MIV-Aufkommen im Zuge der Klinikumerweiterung nach wie vor plausibel.*

Die Ergebnisse der Haushaltsbefragung wurden im Rahmen des Verkehrsgutachtens zwar berücksichtigt, es wurden aber für die verschiedenen Personengruppen unterschiedliche und an die Personengruppe, an die Lage des Standorts sowie an das Einzugsgebiet angepasste Verkehrsverhalten angenommen.

Beachtet wird außerdem, dass einzelne Nutzungen am Standort zu gewissen Teilen von ursächlich anderen Nutzern des Standorts nachgefragt werden, wie z.B. die Apotheke von Patienten, die ursächlich aufgrund des Klinikums an den Standort kommen. Angegeben werden jeweils die Zahlen der Personen, die ursächlich wegen der jeweiligen Nutzung an den gesamten Standort kommen.

In Abhängigkeit von den verschiedenen Nutzungen umfasst das im Rahmen des Verkehrsgutachtens zugrunde gelegte Verkehrsverhalten schließlich, wie viele Wege die verschiedenen Personengruppen pro Tag zurücklegen, welche Verkehrsmittel diese nutzen und mit wie vielen Personen Pkws besetzt sind (bzw. auch wie viele Patienten gebracht und abgeholt werden). Relevant ist außerdem die Verteilung des Verkehrsaufkommens auf Stunden-Intervalle.

Anhand der Anzahl an anwesenden bzw. ankommenden Personen und deren jeweiligem Verkehrsverhalten werden für jede am Standort vorkommende Personengruppe jeweils die Wege / Fahrten pro Tag mit allen Verkehrsmitteln und davon wiederum die Pkw-Fahrten sowie ÖPNV-Fahrten usw. sowie der sich aus den Pkw-Fahrten ergebende Bedarf an Stellplätzen abgeschätzt.

Aufgrund von Angaben der Sozialstiftung Bamberg zur Herkunft von Mitarbeitern sowie groben Angaben zum Einzugsgebiet bezüglich Patienten des Klinikums Bamberg wird im Rahmen des Verkehrsgutachtens angenommen, dass in Bezug auf den Kfz-Verkehr die wesentliche Erschließung des Klinikum-Standorts über den Münchner Ring von Osten erfolgt. Die angenommene Erschließung sieht folgendermaßen aus:

- 75% über den Münchner Ring von Osten,
- 18% über den Münchner Ring von Westen,
- 3% über die Buger Straße von Norden oder den Babenbergerring,
- 4% über die Waizendorfer Straße aus Süden.

Zusätzlich wird der Güter- bzw. Lieferverkehr betrachtet. Diese Fahrzeuge fahren in erster Linie den Wirtschaftshof und die daran

angrenzende Sammelstelle an. Die im Rahmen des Verkehrsgutachtens abgeschätzten Lkw-Fahrten beruhen für das Klinikum mit Tochtergesellschaften auf Angaben der Sozialstiftung Bamberg und werden für die anderen Nutzungen entsprechend dem Programm Ver\_Bau von Bosserhoff ermittelt.

In den Tabellen des Verkehrsgutachtens mit Abschätzungen der gesamten Erzeugung an Kfz-Verkehr ist der Güter- bzw. Lieferverkehr zusammen mit den Fahrten von Krankenwagen und Taxi als sonstiger Verkehr dargestellt.

Für das gesamte Kfz-Verkehrsaufkommen des Klinikum-Standorts werden die Werte für die einzelnen Personengruppen, bei denen bereits Verbundeffekte berücksichtigt sind, sowie für den sonstigen Verkehr (Güter- / Lieferverkehr, Fahrten Krankenwagen und Taxi) jeweils aufsummiert. Ebenso werden für den gesamten Bedarf an Stellplätzen die Werte für die einzelnen Personengruppen aufsummiert.

Aufgrund der Nutzungen am Standort sind das Verkehrsaufkommen und der Stellplatzbedarf an den Werktagen Montag bis Freitag höher als am Wochenende. Daher wird jeweils dieser Bedarf betrachtet. Außerdem können Tagesganglinien unterschieden nach Zielverkehr und Quellverkehr ermittelt werden.

## 4 Bestehende Verkehrserzeugung

### 4.1 Beschäftigte, Schüler

Die Sozialstiftung Bamberg einschließlich der Tochtergesellschaften hat nach eigenen Angaben derzeit (Dezember 2023) insgesamt rd. 5.360 Beschäftigte, davon rd. 4.650 am Standort am Bruderwald. Z.B. wegen Urlaub, Krankheit, Teilzeitbeschäftigung, Betrieb über 7 Tage usw. ist mit im Durchschnitt rd. 1.880 Personen jeweils nur ein Teil der Beschäftigten pro Werktag anwesend. (Stand Verkehrsgutachten 2020: rd. 4.040 Beschäftigte am Standort am Bruderwald, rd. 1.640 anwesend pro Tag). Derzeit nutzen laut Angaben der Sozialstiftung Bamberg insgesamt rd. 550 der eigenen Beschäftigten einschließlich der Tochtergesellschaften ein Jobticket, davon rd. 460 am Standort Bruderwald. Dies macht einen Anteil von 10% der Beschäftigten aus. Da das Deutschland-Ticket derzeit nicht als Jobticket von der Sozialstiftung Bamberg angeboten wird, kommen Deutschland-Ticket-Nutzer noch hinzu.

Für die anderen Nutzungen am Standort werden insgesamt rd. 125 Beschäftigte angenommen, von denen angenommen wird, dass im Durchschnitt pro Tag rd. 90 am Standort anwesend sind.

Nach Angaben der Bamberger Akademien für Gesundheits- und Pflegeberufe sind im Durchschnitt rd. 300 Schüler pro Tag zur Aus- und Weiterbildung anwesend.

Bei den in folgender Tabelle genannten Wegehäufigkeiten und Anteilen der verschiedenen Verkehrsmittel für alle Wege sowie einem im Beschäftigtenverkehr von Krankenhäusern mit 1,1 Personen pro Pkw angenommenen Pkw-Besetzungsgrad bzw. einem für die Schüler der Bamberger Akademien angenommenen Pkw-Besetzungsgrad von 1,3 Personen pro Pkw ergeben sich die in der Tabelle genannten Wege bzw. Fahrten für Beschäftigte und Schüler.

| <b>Beschäftigte, Schüler</b>        |                                                                            |                                                                 |                                                                              |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Art der Nutzung<br>– Personengruppe | <b>Klinikum und Tochter-<br/>gesellschaften der SSB<br/>– Beschäftigte</b> | <b>andere Nutzungen –<br/>Beschäftigte</b>                      | <b>Bamberger Akademien<br/>f. Gesundheits- u.<br/>Pflegeberufe – Schüler</b> |
| Anzahl Personen                     | rd. 4.650 Beschäftigte<br>insgesamt, rd. 1.880 an-<br>wesend pro Tag       | rd. 125 Beschäftigte ins-<br>gesamt, rd. 90<br>anwesend pro Tag | rd. 300 Schüler pro Tag                                                      |
| Wegehäufigkeit                      | 2,1 Wege pro Person                                                        | 2,1 Wege pro Person                                             | 2,0 Wege pro Person                                                          |
| MIV-Anteil                          | 69%                                                                        | 69%                                                             | 75%                                                                          |
| - Pkw-Besetzungsgrad                | 1,1 Personen pro Pkw                                                       | 1,1 Personen pro Pkw                                            | 1,3 Personen pro Pkw                                                         |
| Zielverkehr MIV                     | rd. 1.650 Personen mit Pkw<br>rd. 1.470 Pkw-Fahrten                        |                                                                 |                                                                              |
| Quellverkehr MIV                    | rd. 1.650 Personen mit Pkw<br>rd. 1.470 Pkw-Fahrten                        |                                                                 |                                                                              |
| ÖPNV-Anteil                         | 15%                                                                        | 15%                                                             | 15%                                                                          |
| Zielverkehr ÖPNV                    | rd. 355 Wege (Personen) mit ÖPNV                                           |                                                                 |                                                                              |
| Quellverkehr ÖPNV                   | rd. 355 Wege (Personen) mit ÖPNV                                           |                                                                 |                                                                              |
| Fahrrad-Anteil                      | 15%                                                                        | 15%                                                             | 1%                                                                           |
| Zielverkehr Fahrrad                 | rd. 310 Wege (Personen) mit Fahrrad                                        |                                                                 |                                                                              |
| Quellverkehr Fahrrad                | rd. 310 Wege (Personen) mit Fahrrad                                        |                                                                 |                                                                              |
| Anteil zu Fuß                       | 1%                                                                         | 1%                                                              | 9%                                                                           |
| Zielverkehr zu Fuß                  | rd. 50 Wege (Personen) zu Fuß                                              |                                                                 |                                                                              |
| Quellverkehr zu Fuß                 | rd. 50 Wege (Personen) zu Fuß                                              |                                                                 |                                                                              |

Tabelle 2: Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Bestand 2024 – Beschäftigte, Schüler

## 4.2 Patienten, Kunden

Das Klinikum Bamberg am Bruderwald verfügt nach Angaben der Sozialstiftung Bamberg über 911 Betten mit einer durchschnittlichen Belegung an den Werktagen Dienstag bis Donnerstag von 84% sowie einer durchschnittlichen Verweildauer von 6,2 Tagen. Daraus ergibt sich, dass im Durchschnitt je rd. 120 vollstationäre Patienten pro Werktag in das Klinikum kommen und es verlassen.

Anhand weiterer Angaben wird angenommen, dass pro Werktag rd. 55 teilstationäre Patienten, rd. 420 vor-, nachstationäre bzw. ambulante (einschließlich Notfälle ambulant) Patienten sowie rd. 950 Patienten von Tochtergesellschaften an den Standort kommen.

Zusätzlich werden für die anderen Nutzungen am Standort insgesamt rd. 600 Patienten bzw. Kunden pro Tag angenommen.

Bei Wegehäufigkeiten von 2,0 Wegen pro Person und den in folgender Tabelle genannten Anteilen der verschiedenen Verkehrsmittel für alle Wege sowie unter Berücksichtigung eines Bring- und Abholverkehrs für die Patienten ergeben sich die in der Tabelle genannten Wege bzw. Fahrten für Patienten und Kunden.

| <b>Patienten, Kunden</b>            |                                                               |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Art der Nutzung<br>- Personengruppe | Klinikum –<br>Patienten<br>vollstationär<br>(Zu-,<br>Abgänge) | Klinikum –<br>Patienten<br>teilstationär                  | Klinikum –<br>Patienten<br>vor-, nach-<br>stationär,<br>ambulant<br>(einschl. Not-<br>fälle) | Tochterge-<br>sellschaften<br>der SSB – Pa-<br>tienten | andere<br>Nutzungen –<br>Patienten,<br>Kunden |
| Anzahl Personen                     | rd. 120 Zu-<br>und Abgänge<br>pro Tag<br>(911 Betten)         | rd. 55<br>Patienten<br>pro Tag                            | rd. 420<br>Patienten<br>pro Tag                                                              | rd. 950<br>Patienten<br>pro Tag                        | rd. 600<br>Patienten,<br>Kunden<br>pro Tag    |
| Wegehäufigkeit                      | je 1,0 Wege<br>pro Zu- und<br>Abgang                          | 2,0 Wege<br>pro Person                                    | 2,0 Wege<br>pro Person                                                                       | 2,0 Wege<br>pro Person                                 | 2,0 Wege<br>pro Person                        |
| MIV-Anteil                          | 75% im<br>Zielverkehr,<br>84% im<br>Quellverkehr              | 86%                                                       | 78%                                                                                          | 76%                                                    | 76%                                           |
| - Pkw-Besetzungsgrad                | 0,52 Perso-<br>nen pro Pkw<br>(wg. Bringen<br>u. Abholen)     | 0,55 Perso-<br>nen pro Pkw<br>(wg. Bringen<br>u. Abholen) | 0,83 Perso-<br>nen pro Pkw<br>(wg. Bringen<br>u. Abholen)                                    | 1,05 Perso-<br>nen pro Pkw                             | 1,05 Perso-<br>nen pro Pkw                    |
| Zielverkehr MIV                     | rd. 1.650 Personen mit Pkw                                    |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
|                                     | rd. 1.790 Pkw-Fahrten                                         |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Quellverkehr MIV                    | rd. 1.660 Personen mit Pkw                                    |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
|                                     | rd. 1.790 Pkw-Fahrten                                         |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| ÖPNV-Anteil                         | 5%                                                            | 5%                                                        | 12%                                                                                          | 15%                                                    | 15%                                           |
| Zielverkehr ÖPNV                    | rd. 290 Wege (Personen) mit ÖPNV                              |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Quellverkehr ÖPNV                   | rd. 290 Wege (Personen) mit ÖPNV                              |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Fahrrad-Anteil                      | 0%                                                            | 1%                                                        | 3%                                                                                           | 6%                                                     | 6%                                            |
| Zielverkehr Fahrrad                 | rd. 105 Wege (Personen) mit Fahrrad                           |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Quellverkehr Fahrrad                | rd. 105 Wege (Personen) mit Fahrrad                           |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Anteil zu Fuß                       | 0%                                                            | 0%                                                        | 1%                                                                                           | 2%                                                     | 2%                                            |
| Zielverkehr zu Fuß                  | rd. 35 Wege (Personen) zu Fuß                                 |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Quellverkehr zu Fuß                 | rd. 35 Wege (Personen) zu Fuß                                 |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Anteil Taxi                         | 10%                                                           | 4%                                                        | 3%                                                                                           | 1%                                                     | 1%                                            |
| Zielverkehr Taxi                    | rd. 40 Personen mit Taxi                                      |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Quellverkehr Taxi                   | rd. 40 Personen mit Taxi                                      |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Anteil Krankenwagen                 | 10% im<br>Zielverkehr,<br>1% im<br>Quellverkehr               | 4%                                                        | 3%                                                                                           | 0%                                                     | 0%                                            |
| Zielverkehr<br>Krankenwagen         | rd. 30 Personen mit Krankenwagen                              |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |
| Quellverkehr<br>Krankenwagen        | rd. 15 Personen mit Krankenwagen                              |                                                           |                                                                                              |                                                        |                                               |

Tabelle 3: Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Bestand 2024 – Patienten, Kunden

### 4.3 Besucher, sonstige Personen

Die Zahl der Besucher pro Tag hängt von der Zahl der vollstationär belegten Betten ab. Im Rahmen des Verkehrsgutachtens werden 1,6 Besucher pro belegtes Bett angenommen, was rd. 1.220 Besucher pro Werktag ergibt.

Außerdem werden für den gesamten Standort rd. 150 sonstige Personen (z.B. Vertreter, Service- und Reparaturdienste, sonstige Externe usw.) pro Werktag angenommen.

Bei Wegehäufigkeiten von 2,0 Wegen pro Person, den in folgender Tabelle genannten Anteilen der verschiedenen Verkehrsmittel für alle Wege sowie den genannten Pkw-Besetzungsgraden ergeben sich die in der Tabelle genannten Wege bzw. Fahrten für Besucher und sonstige Personen.

| <b>Besucher, sonstige Personen</b> |                                                                |                                           |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Art der Nutzung – Personengruppe   | <b>Klinikum – Besucher</b>                                     | <b>alle Nutzungen – sonstige Personen</b> |
| Anzahl Personen                    | rd. 1.220 Besucher pro Tag<br>(1,6 Besucher pro belegtes Bett) | rd. 150 Personen pro Tag                  |
| Wegehäufigkeit                     | 2,0 Wege pro Person                                            | 2,0 Wege pro Person                       |
| MIV-Anteil                         | 77%                                                            | 88%                                       |
| - Pkw-Besetzungsgrad               | 1,3 Personen pro Pkw                                           | 1,1 Personen pro Pkw                      |
| Zielverkehr MIV                    | rd. 1.075 Personen mit Pkw<br>rd. 845 Pkw-Fahrten              |                                           |
| Quellverkehr MIV                   | rd. 1.075 Personen mit Pkw<br>rd. 845 Pkw-Fahrten              |                                           |
| ÖPNV-Anteil                        | 15%                                                            | 10%                                       |
| Zielverkehr ÖPNV                   | rd. 200 Wege (Personen) mit ÖPNV                               |                                           |
| Quellverkehr ÖPNV                  | rd. 200 Wege (Personen) mit ÖPNV                               |                                           |
| Fahrrad-Anteil                     | 6%                                                             | 2%                                        |
| Zielverkehr Fahrrad                | rd. 75 Wege (Personen) mit Fahrrad                             |                                           |
| Quellverkehr Fahrrad               | rd. 75 Wege (Personen) mit Fahrrad                             |                                           |
| Anteil zu Fuß                      | 1%                                                             | 0%                                        |
| Zielverkehr zu Fuß                 | rd. 10 Wege (Personen) zu Fuß                                  |                                           |
| Quellverkehr zu Fuß                | rd. 10 Wege (Personen) zu Fuß                                  |                                           |
| Anteil Taxi                        | 1%                                                             | 0%                                        |
| Zielverkehr Taxi                   | rd. 10 Personen mit Taxi                                       |                                           |
| Quellverkehr Taxi                  | rd. 10 Personen mit Taxi                                       |                                           |

Tabelle 4: Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Bestand 2024 – Besucher, sonstige Personen

#### **4.4 Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Personenverkehr insgesamt**

In den vorangegangenen Kapiteln werden die abgeschätzten Wege bzw. Fahrten im Personenverkehr pro Tag für die einzelnen Personengruppen am Standort ermittelt. Um das gesamte Verkehrsaufkommen des Standorts im Personenverkehr zu erhalten, werden diese aufsummiert.

Anhand von Tagesganglinien, die jeweils separat für den Zielverkehr sowie für den Quellverkehr die Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens auf einzelne Stunden-Intervalle angeben, lässt sich stündlich das abgeschätzte Zielverkehrsaufkommen ebenso wie das abgeschätzte Quellverkehrsaufkommen ermitteln.

Im Folgenden für den gesamten Personenverkehr die Ergebnisse der Abschätzung der Verkehrserzeugung in der Tagesverteilung für die derzeitige Situation des Klinikum-Standorts unter den aufgeführten Grundlagen und Annahmen.

Es ist zu beachten, dass es sich in den beiden folgenden Tabellen um die Zahl der ankommenden Personen handelt; beim motorisierten Individualverkehr (MIV), bei Taxi und Krankenwagen nicht um die Zahl der Kfz-Fahrten.

| Stunde        | Zielverkehr (Personen pro Stunde), Bestand 2024 |            |            |           |           |                   |              |
|---------------|-------------------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------------|--------------|
|               | MIV                                             | ÖPNV       | Fahrrad    | zu Fuß    | Taxi      | Kranken-<br>wagen | Gesamt       |
| 0:00 - 1:00   | 2                                               | 0          | 0          | 0         | 0         | 0                 | 2            |
| 1:00 - 2:00   | 3                                               | 0          | 0          | 0         | 0         | 1                 | 4            |
| 2:00 - 3:00   | 2                                               | 0          | 0          | 0         | 0         | 0                 | 2            |
| 3:00 - 4:00   | 4                                               | 0          | 1          | 0         | 0         | 1                 | 6            |
| 4:00 - 5:00   | 15                                              | 3          | 3          | 0         | 0         | 0                 | 22           |
| 5:00 - 6:00   | 163                                             | 35         | 35         | 2         | 0         | 1                 | 237          |
| 6:00 - 7:00   | 287                                             | 60         | 53         | 6         | 2         | 0                 | 408          |
| 7:00 - 8:00   | 763                                             | 154        | 120        | 24        | 6         | 3                 | 1.069        |
| 8:00 - 9:00   | 412                                             | 75         | 36         | 15        | 7         | 2                 | 547          |
| 9:00 - 10:00  | 251                                             | 45         | 21         | 4         | 5         | 3                 | 329          |
| 10:00 - 11:00 | 220                                             | 41         | 18         | 4         | 3         | 1                 | 289          |
| 11:00 - 12:00 | 222                                             | 41         | 19         | 4         | 3         | 2                 | 292          |
| 12:00 - 13:00 | 241                                             | 46         | 23         | 4         | 3         | 1                 | 319          |
| 13:00 - 14:00 | 337                                             | 66         | 40         | 6         | 4         | 2                 | 455          |
| 14:00 - 15:00 | 304                                             | 58         | 27         | 5         | 4         | 1                 | 400          |
| 15:00 - 16:00 | 286                                             | 55         | 24         | 5         | 4         | 2                 | 376          |
| 16:00 - 17:00 | 266                                             | 50         | 20         | 5         | 4         | 1                 | 346          |
| 17:00 - 18:00 | 243                                             | 47         | 19         | 4         | 3         | 1                 | 318          |
| 18:00 - 19:00 | 165                                             | 32         | 13         | 3         | 2         | 0                 | 214          |
| 19:00 - 20:00 | 110                                             | 21         | 9          | 2         | 2         | 1                 | 145          |
| 20:00 - 21:00 | 51                                              | 11         | 10         | 1         | 0         | 0                 | 72           |
| 21:00 - 22:00 | 19                                              | 4          | 4          | 0         | 0         | 1                 | 28           |
| 22:00 - 23:00 | 5                                               | 1          | 1          | 0         | 0         | 0                 | 7            |
| 23:00 - 24:00 | 5                                               | 1          | 1          | 0         | 0         | 1                 | 7            |
| <b>Summe</b>  | <b>4.376</b>                                    | <b>846</b> | <b>496</b> | <b>95</b> | <b>55</b> | <b>27</b>         | <b>5.895</b> |

Tabelle 5: Abschätzung Zielverkehr Personen je Werktag, Bestand 2024

| Stunde        | Quellverkehr (Personen pro Stunde), Bestand 2024 |            |            |           |           |                   |              |
|---------------|--------------------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------------|--------------|
|               | MIV                                              | ÖPNV       | Fahrrad    | zu Fuß    | Taxi      | Kranken-<br>wagen | Gesamt       |
| 0:00 - 1:00   | 8                                                | 1          | 1          | 0         | 0         | 0                 | 11           |
| 1:00 - 2:00   | 2                                                | 0          | 0          | 0         | 0         | 0                 | 3            |
| 2:00 - 3:00   | 3                                                | 1          | 0          | 0         | 0         | 0                 | 4            |
| 3:00 - 4:00   | 1                                                | 0          | 0          | 0         | 0         | 0                 | 1            |
| 4:00 - 5:00   | 3                                                | 1          | 0          | 0         | 0         | 0                 | 5            |
| 5:00 - 6:00   | 6                                                | 1          | 1          | 0         | 0         | 0                 | 9            |
| 6:00 - 7:00   | 51                                               | 11         | 11         | 1         | 0         | 0                 | 73           |
| 7:00 - 8:00   | 23                                               | 5          | 4          | 0         | 0         | 0                 | 32           |
| 8:00 - 9:00   | 64                                               | 12         | 7          | 1         | 1         | 0                 | 85           |
| 9:00 - 10:00  | 170                                              | 32         | 14         | 4         | 2         | 0                 | 221          |
| 10:00 - 11:00 | 217                                              | 38         | 15         | 4         | 5         | 1                 | 280          |
| 11:00 - 12:00 | 254                                              | 44         | 19         | 4         | 7         | 1                 | 329          |
| 12:00 - 13:00 | 297                                              | 53         | 29         | 5         | 7         | 2                 | 393          |
| 13:00 - 14:00 | 328                                              | 62         | 38         | 5         | 6         | 1                 | 440          |
| 14:00 - 15:00 | 435                                              | 86         | 60         | 7         | 4         | 2                 | 594          |
| 15:00 - 16:00 | 605                                              | 120        | 73         | 18        | 5         | 2                 | 823          |
| 16:00 - 17:00 | 677                                              | 135        | 82         | 22        | 5         | 2                 | 924          |
| 17:00 - 18:00 | 409                                              | 79         | 41         | 10        | 5         | 2                 | 546          |
| 18:00 - 19:00 | 314                                              | 61         | 30         | 5         | 4         | 1                 | 415          |
| 19:00 - 20:00 | 225                                              | 44         | 23         | 3         | 3         | 1                 | 299          |
| 20:00 - 21:00 | 144                                              | 29         | 17         | 2         | 1         | 0                 | 193          |
| 21:00 - 22:00 | 89                                               | 19         | 18         | 1         | 0         | 0                 | 128          |
| 22:00 - 23:00 | 47                                               | 10         | 10         | 1         | 0         | 0                 | 68           |
| 23:00 - 24:00 | 14                                               | 3          | 3          | 0         | 0         | 0                 | 20           |
| <b>Summe</b>  | <b>4.387</b>                                     | <b>846</b> | <b>496</b> | <b>95</b> | <b>55</b> | <b>16</b>         | <b>5.895</b> |

Tabelle 6: Abschätzung Quellverkehr Personen je Werktag, Bestand 2024

## 4.5 Sonstiger Verkehr

Neben dem in den Kapiteln 4.1 bis 4.4 dargestellten Personenverkehr wird durch den Standort auch Güter- bzw. Lieferverkehr erzeugt, der in erster Linie den Wirtschaftshof und die daran angrenzende Sammelstelle anfährt. Die im Rahmen des Verkehrsgutachtens abgeschätzten Lkw-Fahrten beruhen für das Klinikum mit Tochtergesellschaften auf Angaben der Sozialstiftung Bamberg und werden für die anderen Nutzungen entsprechend dem Programm Ver\_Bau von Bosserhoff ermittelt.

Der Begriff Lkw wird als Oberbegriff für Lieferwagen, Lkw, Sattel- / Lastzug (i.d.R. Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht ab 2,8 Tonnen) verwendet. Laut Bosserhoff liegt die Lkw-Fahrtenhäufigkeit bei Krankenhäusern bei 0,2 bis 0,4 Lkw-Fahrten je 100 m<sup>2</sup> Bruttogeschossfläche. Für die derzeitige Situation am Standort des Klinikums werden zu etwa 30 Lkw pro Werktag laut Sozialstiftung Bamberg für das Klinikum mit Tochtergesellschaften zusätzlich weitere etwa 30 den Standort anfahrende Lkw für die anderen Nutzungen angenommen. Zusammen sind dies im Ziel- und Quellverkehr je etwa 60 angenommene Lkw-Fahrten pro Werktag.

Zusammen mit dem Güter- bzw. Lieferverkehr werden die abgeschätzten Fahrten von Krankenvagen (im Ziel- und Quellverkehr je gut 40 Fahrten pro Tag) und Taxi (im Ziel- und Quellverkehr je knapp 100 Fahrten pro Tag) aufsummiert als sonstiger Verkehr dargestellt. Insgesamt ergeben sich im Ziel- und Quellverkehr je rd. 200 Fahrten pro Tag. Für die Abschätzung des Stellplatzbedarfs spielen diese keine Rolle.

## 4.6 Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Kfz insgesamt

Im Folgenden für den gesamten Kfz-Verkehr die Ergebnisse der Abschätzung der Verkehrserzeugung in der Tagesverteilung für die derzeitige Situation des Klinikum-Standorts unter den aufgeführten Grundlagen und Annahmen. Um das gesamte abgeschätzte durch den Standort erzeugte Verkehrsaufkommen zu erhalten, werden die Fahrten der einzelnen Personengruppen aufsummiert.

Im Ergebnis ergibt die Abschätzung ein durch den Standort erzeugtes Verkehrsaufkommen an Kfz-Verkehr jeweils im Zielverkehr und im Quellverkehr in Höhe von rd. 4.310 Kfz pro Werktag (Verkehrsgutachten 2020: rd. 4.430 Kfz).

| Stunde        | Zielverkehr (Kfz pro Stunde), Bestand 2024               |                                 |                                                     |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                                             |                                 | Gesamt |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär (Zu- u. Abgänge) | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien f. Gesundheits- u. Pflegeberufe Schüler | alle Nutzungen - sonst. Verkehr |        |
| 0:00 - 1:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 2      |
| 1:00 - 2:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 1                                  | 0                                                           | 0                               | 4      |
| 2:00 - 3:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 2      |
| 3:00 - 4:00   | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 6      |
| 4:00 - 5:00   | 12                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 15     |
| 5:00 - 6:00   | 145                                                      | 1                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 8                               | 157    |
| 6:00 - 7:00   | 218                                                      | 2                               | 12                                                  | 7                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 2                                  | 17                                                          | 5                               | 265    |
| 7:00 - 8:00   | 452                                                      | 22                              | 25                                                  | 17                                 | 26                                                                     | 17                                        | 0                                    | 22                  | 4                                  | 95                                                          | 18                              | 697    |
| 8:00 - 9:00   | 84                                                       | 5                               | 25                                                  | 14                                 | 34                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 61                                                          | 20                              | 389    |
| 9:00 - 10:00  | 27                                                       | 4                               | 31                                                  | 10                                 | 39                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 17                              | 274    |
| 10:00 - 11:00 | 21                                                       | 1                               | 30                                                  | 0                                  | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 17                              | 256    |
| 11:00 - 12:00 | 22                                                       | 1                               | 30                                                  | 0                                  | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 20                              | 260    |
| 12:00 - 13:00 | 38                                                       | 3                               | 20                                                  | 0                                  | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 12                              | 260    |
| 13:00 - 14:00 | 97                                                       | 7                               | 1                                                   | 8                                  | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 51                  | 10                                 | 0                                                           | 13                              | 333    |
| 14:00 - 15:00 | 22                                                       | 9                               | 1                                                   | 12                                 | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 0                                                           | 12                              | 299    |
| 15:00 - 16:00 | 22                                                       | 1                               | 1                                                   | 12                                 | 32                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 0                                                           | 13                              | 282    |
| 16:00 - 17:00 | 6                                                        | 1                               | 1                                                   | 8                                  | 29                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 0                                                           | 11                              | 258    |
| 17:00 - 18:00 | 4                                                        | 1                               | 1                                                   | 0                                  | 8                                                                      | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 0                                                           | 10                              | 225    |
| 18:00 - 19:00 | 3                                                        | 1                               | 1                                                   | 0                                  | 7                                                                      | 38                                        | 0                                    | 87                  | 4                                  | 0                                                           | 8                               | 148    |
| 19:00 - 20:00 | 4                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 14                                        | 0                                    | 65                  | 2                                  | 0                                                           | 7                               | 97     |
| 20:00 - 21:00 | 39                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 4                   | 0                                  | 0                                                           | 2                               | 48     |
| 21:00 - 22:00 | 15                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 1                               | 19     |
| 22:00 - 23:00 | 3                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 6      |
| 23:00 - 24:00 | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 1                               | 6      |
| Summe         | 1.240                                                    | 58                              | 189                                                 | 87                                 | 396                                                                    | 688                                       | 434                                  | 725                 | 120                                | 173                                                         | 199                             | 4.308  |

Tabelle 7: Abschätzung Zielverkehr Kfz je Werktag, Bestand 2024

| Stunde        | Quellverkehr (Kfz pro Stunde), Bestand 2024              |                                 |                                                     |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                                             |                                 | Gesamt |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär (Zu- u. Abgänge) | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien f. Gesundheits- u. Pflegeberufe Schüler | alle Nutzungen - sonst. Verkehr |        |
| 0:00 - 1:00   | 4                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 1                                  | 0                                                           | 0                               | 9      |
| 1:00 - 2:00   | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 4      |
| 2:00 - 3:00   | 1                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 1                                  | 0                                                           | 0                               | 5      |
| 3:00 - 4:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 2      |
| 4:00 - 5:00   | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 5      |
| 5:00 - 6:00   | 5                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 7      |
| 6:00 - 7:00   | 45                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 6                               | 53     |
| 7:00 - 8:00   | 18                                                       | 0                               | 11                                                  | 6                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 2                                  | 0                                                           | 14                              | 51     |
| 8:00 - 9:00   | 12                                                       | 0                               | 23                                                  | 13                                 | 6                                                                      | 17                                        | 0                                    | 22                  | 4                                  | 0                                                           | 19                              | 116    |
| 9:00 - 10:00  | 5                                                        | 1                               | 23                                                  | 12                                 | 8                                                                      | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 15                              | 210    |
| 10:00 - 11:00 | 9                                                        | 1                               | 32                                                  | 8                                  | 30                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 19                              | 245    |
| 11:00 - 12:00 | 23                                                       | 1                               | 32                                                  | 0                                  | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 19                              | 263    |
| 12:00 - 13:00 | 59                                                       | 5                               | 32                                                  | 0                                  | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 15                              | 298    |
| 13:00 - 14:00 | 93                                                       | 9                               | 22                                                  | 0                                  | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 0                                                           | 12                              | 323    |
| 14:00 - 15:00 | 182                                                      | 4                               | 1                                                   | 10                                 | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 51                  | 10                                 | 0                                                           | 12                              | 415    |
| 15:00 - 16:00 | 217                                                      | 5                               | 1                                                   | 14                                 | 41                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 61                                                          | 12                              | 552    |
| 16:00 - 17:00 | 247                                                      | 9                               | 1                                                   | 14                                 | 39                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 87                                                          | 13                              | 612    |
| 17:00 - 18:00 | 79                                                       | 9                               | 1                                                   | 10                                 | 39                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 26                                                          | 11                              | 376    |
| 18:00 - 19:00 | 45                                                       | 4                               | 1                                                   | 0                                  | 26                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 0                                                           | 10                              | 287    |
| 19:00 - 20:00 | 36                                                       | 5                               | 1                                                   | 0                                  | 23                                                                     | 38                                        | 0                                    | 87                  | 4                                  | 0                                                           | 7                               | 201    |
| 20:00 - 21:00 | 33                                                       | 3                               | 1                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 14                                        | 0                                    | 65                  | 2                                  | 0                                                           | 3                               | 125    |
| 21:00 - 22:00 | 74                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 4                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 82     |
| 22:00 - 23:00 | 39                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 1                               | 45     |
| 23:00 - 24:00 | 10                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 0                               | 14     |
| Summe         | 1.240                                                    | 58                              | 189                                                 | 87                                 | 396                                                                    | 688                                       | 434                                  | 725                 | 120                                | 173                                                         | 199                             | 4.308  |

Tabelle 8: Abschätzung Quellverkehr Kfz je Werktag, Bestand 2024

In den folgenden Plänen sind die Abschätzungen der Verkehrsmengen, die durch die bestehenden Nutzungen am Standort des Klinikums erzeugt werden, für 24 Stunden sowie für die beiden Spitzenstunden dargestellt. Es ist dabei zu beachten, dass es sich nur um die Verkehrsmengen handelt, die durch die Nutzungen am Standort erzeugt werden, nicht um die gesamten auf den Achsen vorhandenen Verkehrsmengen.

Folgende Spitzenstunden ergeben sich für den durch die Nutzungen am Standort des Klinikums erzeugten Verkehr:

- Verkehr am Morgen: 7 bis 8 Uhr
- Verkehr am Nachmittag / Abend: 16 bis 17 Uhr

Das durch den Standort des Klinikums am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring erzeugte Verkehrsaufkommen an einem „normalen“ Werktag in 24 Stunden beträgt rd. 1.900 Kfz.

Am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) beträgt das durch den Standort des Klinikums erzeugte Verkehrsaufkommen an einem Werktag in 24 Stunden rd. 8.620 Kfz.

In der Buger Straße liegt das erzeugte Verkehrsaufkommen bei rd. 4.310 Kfz je Richtung in 24 Stunden.

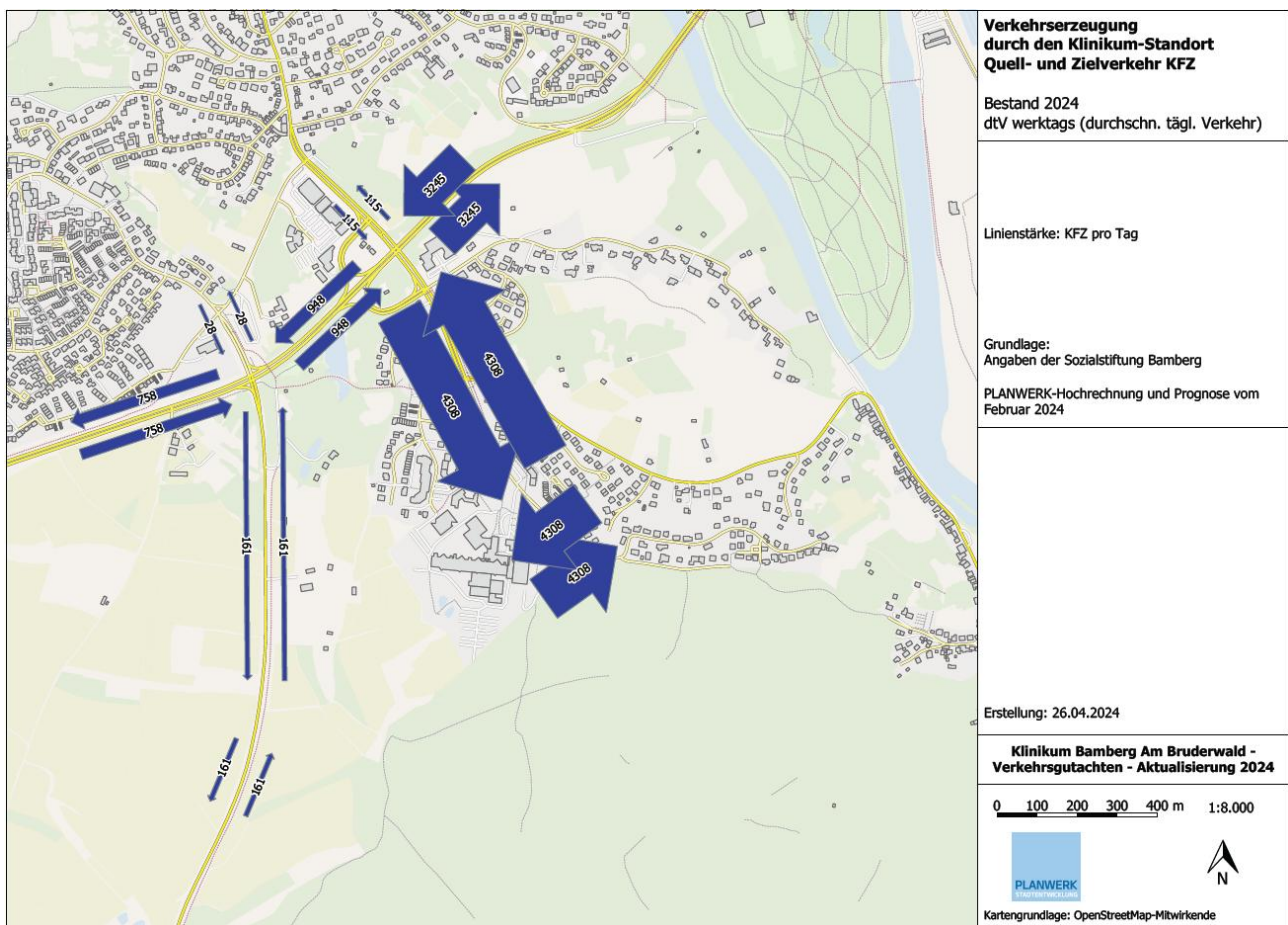


Abbildung 6: Verkehrserzeugung, Kfz, Bestand 2024, dtV (Werktag)

In der Spitzenstunde am **Morgen** (7 bis 8 Uhr) liegt das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring bei rd. 165 Kfz.

Das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) liegt in der Spitzenstunde im Morgenverkehr bei rd. 750 Kfz.

In der Buger Straße ist in der Spitzenstunde am Morgen das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in Richtung des Klinikums mit rd. 700 Kfz deutlich stärker als aus Richtung des Klinikums mit rd. 50 Kfz.

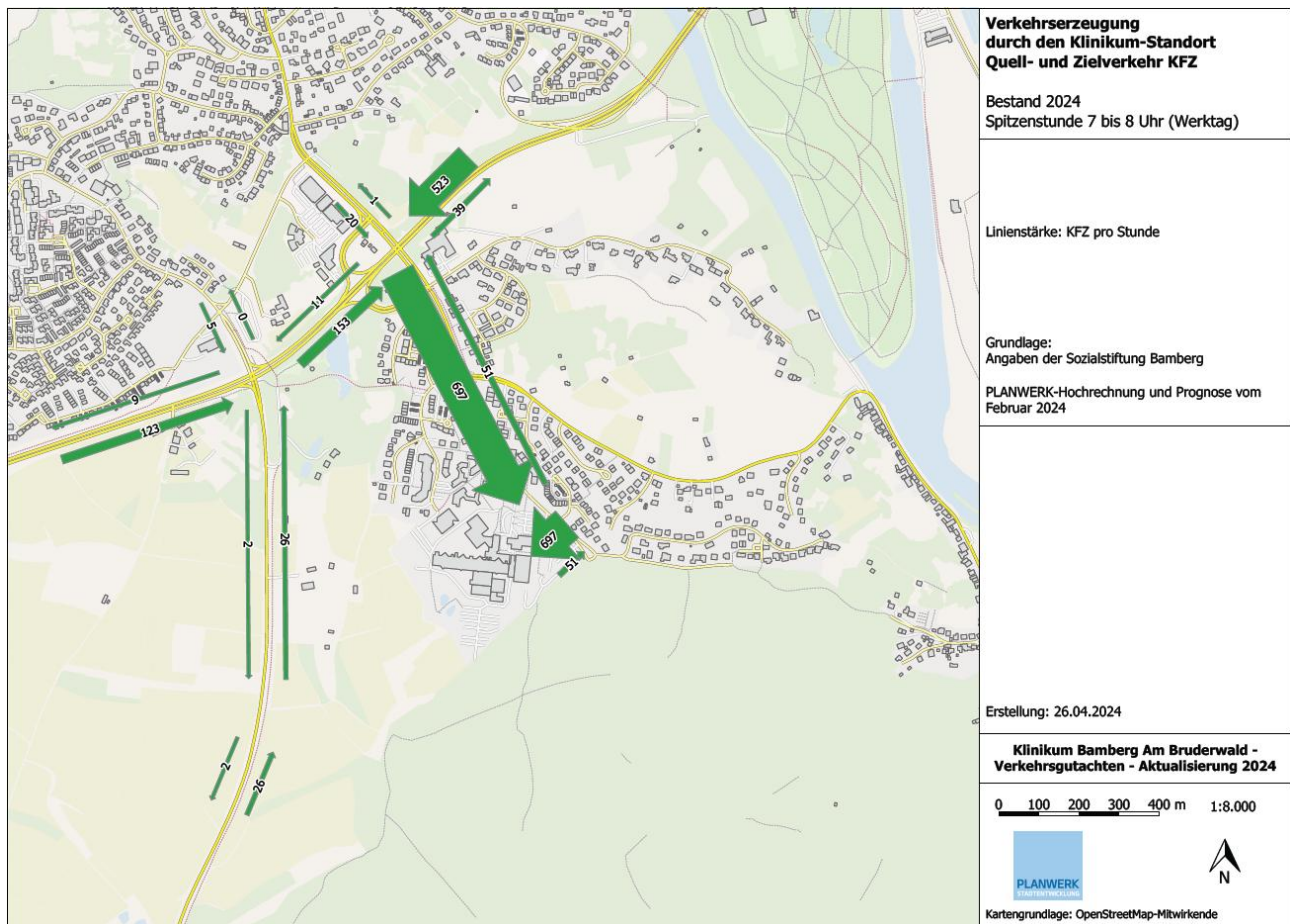


Abbildung 7: Verkehrserzeugung, KFZ, Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag)

In der Spitzenstunde am **Nachmittag / Abend** (16 bis 17 Uhr) liegt das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergrerring bei rd. 190 Kfz.

Das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) liegt in der Spitzenstunde am Nachmittag / Abend bei rd. 870 Kfz.

In der Buger Straße ist in der Spitzenstunde am Nachmittag / Abend das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen aus Richtung des Klinikums mit rd. 610 Kfz stärker als in Richtung des Klinikums mit rd. 260 Kfz. Der Unterschied zwischen den Richtungen ist jedoch nicht so stark ausgeprägt wie in der Spitzenstunde am Morgen.

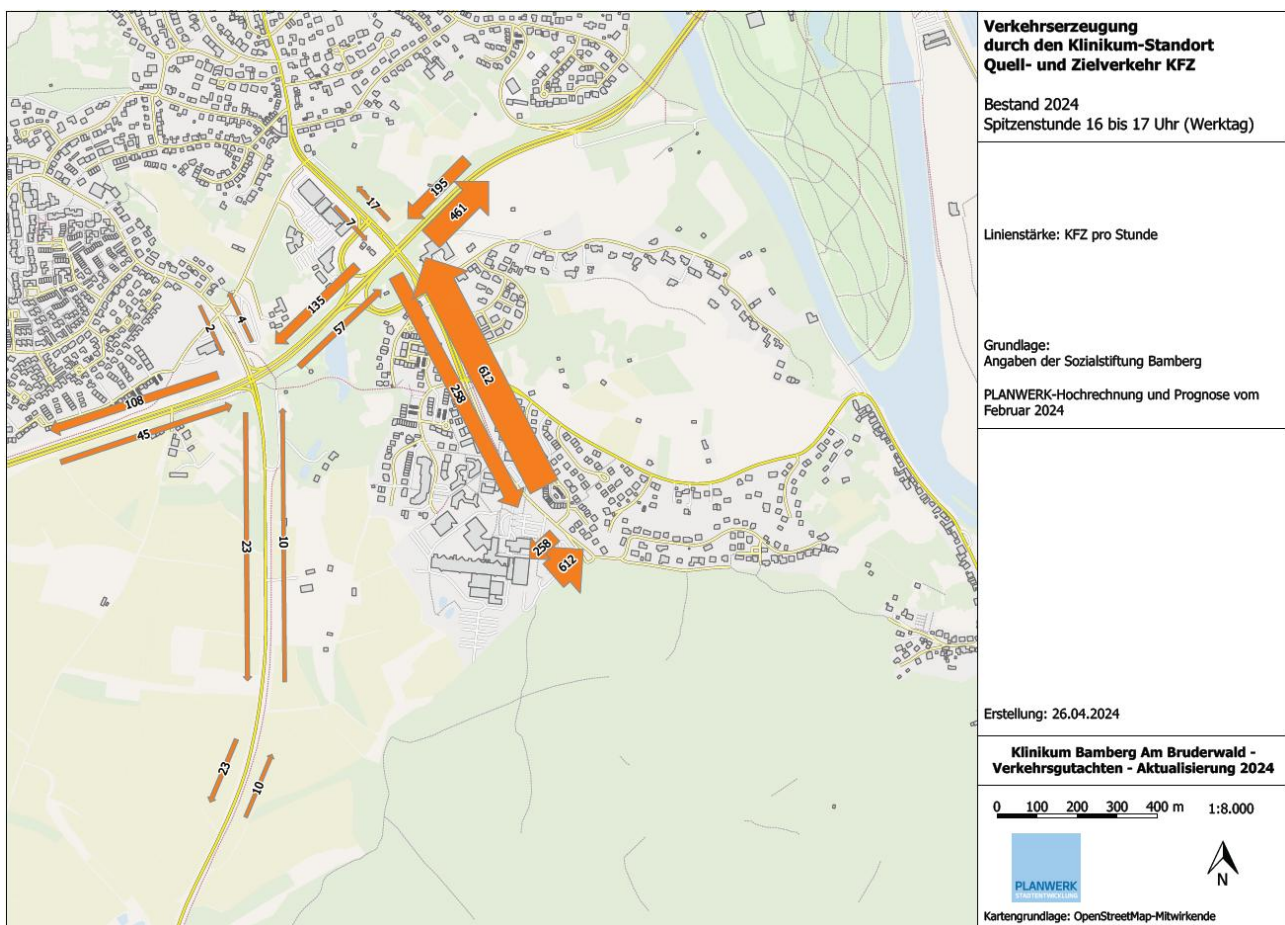


Abbildung 8: Verkehrserzeugung, KFZ, Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr, (Werktag)

## 5 Bestehender Stellplatzbedarf

Aus der Differenz des stündlichen Ziel- und des stündlichen Quellverkehrs, d.h. der Differenz des zufließenden und des abfließenden Verkehrs, lässt sich die zu erwartende stündliche Stellplatzbelegung bzw. -nachfrage abschätzen.

### 5.1 Pkw-Verkehr

Für die zu erwartende stündliche Stellplatzbelegung bzw. -nachfrage ist der gesamte durch den Standort erzeugte Pkw-Verkehr relevant.

Im Folgenden die Ergebnisse der Abschätzung des durch den gesamten Standort des Klinikums verursachten Bedarfs an Pkw-Stellplätzen entsprechend der Tagesganglinien unter den genannten Grundlagen und Annahmen.

Insgesamt ergibt sich die größte Stellplatzbelegung bzw. -nachfrage am Vormittag bis Nachmittag mit einem Bedarf zwischen 1.400 und 1.500 Stellplätzen (höchster Wert rd. 1.450 Pkw; Verkehrsgutachten 2020: rd. 1.480 Pkw).

| Stunde        | Stellplatzbelegung, -nachfrage (Pkw), Bestand 2024       |                                 |                                    |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                                             |        |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien f. Gesundheits- u. Pflegeberufe Schüler | Gesamt |
| 0:00 - 1:00   | 60                                                       | 0                               | 35                                 | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 99     |
| 1:00 - 2:00   | 59                                                       | 0                               | 35                                 | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 98     |
| 2:00 - 3:00   | 58                                                       | 0                               | 35                                 | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 96     |
| 3:00 - 4:00   | 59                                                       | 0                               | 35                                 | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 99     |
| 4:00 - 5:00   | 70                                                       | 0                               | 35                                 | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 109    |
| 5:00 - 6:00   | 210                                                      | 1                               | 35                                 | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 250    |
| 6:00 - 7:00   | 383                                                      | 3                               | 47                                 | 7                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 2                                  | 17                                                          | 463    |
| 7:00 - 8:00   | 818                                                      | 24                              | 61                                 | 18                                 | 28                                                                     | 17                                        | 0                                    | 22                  | 4                                  | 113                                                         | 1.105  |
| 8:00 - 9:00   | 891                                                      | 29                              | 63                                 | 19                                 | 56                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 173                                                         | 1.377  |
| 9:00 - 10:00  | 912                                                      | 32                              | 71                                 | 17                                 | 87                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 173                                                         | 1.439  |
| 10:00 - 11:00 | 924                                                      | 31                              | 69                                 | 10                                 | 98                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 173                                                         | 1.452  |
| 11:00 - 12:00 | 923                                                      | 31                              | 67                                 | 10                                 | 98                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 173                                                         | 1.448  |
| 12:00 - 13:00 | 903                                                      | 28                              | 55                                 | 10                                 | 98                                                                     | 62                                        | 43                                   | 29                  | 12                                 | 173                                                         | 1.413  |
| 13:00 - 14:00 | 907                                                      | 27                              | 34                                 | 17                                 | 98                                                                     | 62                                        | 43                                   | 51                  | 10                                 | 173                                                         | 1.422  |
| 14:00 - 15:00 | 747                                                      | 32                              | 34                                 | 19                                 | 98                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 173                                                         | 1.306  |
| 15:00 - 16:00 | 552                                                      | 28                              | 35                                 | 16                                 | 89                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 113                                                         | 1.035  |
| 16:00 - 17:00 | 311                                                      | 20                              | 35                                 | 10                                 | 79                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 26                                                          | 683    |
| 17:00 - 18:00 | 236                                                      | 12                              | 35                                 | 0                                  | 49                                                                     | 62                                        | 43                                   | 87                  | 10                                 | 0                                                           | 533    |
| 18:00 - 19:00 | 194                                                      | 8                               | 35                                 | 0                                  | 30                                                                     | 38                                        | 0                                    | 87                  | 4                                  | 0                                                           | 396    |
| 19:00 - 20:00 | 162                                                      | 3                               | 35                                 | 0                                  | 10                                                                     | 14                                        | 0                                    | 66                  | 2                                  | 0                                                           | 292    |
| 20:00 - 21:00 | 167                                                      | 1                               | 35                                 | 0                                  | 10                                                                     | 0                                         | 0                                    | 4                   | 0                                  | 0                                                           | 216    |
| 21:00 - 22:00 | 109                                                      | 0                               | 35                                 | 0                                  | 8                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 153    |
| 22:00 - 23:00 | 72                                                       | 0                               | 35                                 | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 114    |
| 23:00 - 24:00 | 64                                                       | 0                               | 35                                 | 0                                  | 5                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                                           | 105    |

Tabelle 9: Abschätzung Stellplatzbelegung, -nachfrage Pkw je Werktag, Bestand 2024

## 5.2 Fahrradverkehr

Wie für Pkw lässt sich auch für Fahrräder die zu erwartende stündliche Belegung bzw. Nachfrage nach Abstellplätzen anhand des gesamten durch den Standort erzeugten Fahrradverkehrs ermitteln.

Im Folgenden eine Übersicht der Abschätzung des durch den gesamten Standort verursachten Bedarfs an Abstellplätzen für Fahrräder entsprechend der Tagesganglinien.

Insgesamt liegt die größte Belegung bzw. Nachfrage nach Abstellplätzen für Fahrräder am Vormittag bis Nachmittag bei rd. 250 Fahrrädern.

| Stunde        | Abstellplätze Belegung, Nachfrage (Fahrräder), Bestand 2024 |                                 |                                    |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                                             |        |
|---------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte    | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien f. Gesundheits- u. Pflegeberufe Schüler | Gesamt |
| 0:00 - 1:00   | 14                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 14     |
| 1:00 - 2:00   | 14                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 14     |
| 2:00 - 3:00   | 14                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 14     |
| 3:00 - 4:00   | 14                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 14     |
| 4:00 - 5:00   | 16                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 16     |
| 5:00 - 6:00   | 50                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 50     |
| 6:00 - 7:00   | 91                                                          | 1                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 92     |
| 7:00 - 8:00   | 195                                                         | 6                               | 0                                  | 0                                  | 1                                                                      | 1                                         | 0                                    | 2                   | 0                                  | 2                                                           | 208    |
| 8:00 - 9:00   | 213                                                         | 7                               | 0                                  | 0                                  | 2                                                                      | 5                                         | 4                                    | 3                   | 0                                  | 3                                                           | 237    |
| 9:00 - 10:00  | 218                                                         | 8                               | 0                                  | 1                                  | 4                                                                      | 5                                         | 4                                    | 3                   | 0                                  | 3                                                           | 244    |
| 10:00 - 11:00 | 221                                                         | 8                               | 0                                  | 1                                  | 4                                                                      | 5                                         | 4                                    | 3                   | 0                                  | 3                                                           | 248    |
| 11:00 - 12:00 | 220                                                         | 7                               | 0                                  | 1                                  | 4                                                                      | 5                                         | 4                                    | 3                   | 0                                  | 3                                                           | 247    |
| 12:00 - 13:00 | 216                                                         | 7                               | 0                                  | 1                                  | 4                                                                      | 5                                         | 4                                    | 3                   | 0                                  | 3                                                           | 242    |
| 13:00 - 14:00 | 217                                                         | 6                               | 0                                  | 1                                  | 4                                                                      | 5                                         | 4                                    | 5                   | 0                                  | 3                                                           | 244    |
| 14:00 - 15:00 | 178                                                         | 8                               | 0                                  | 0                                  | 4                                                                      | 5                                         | 4                                    | 9                   | 0                                  | 3                                                           | 211    |
| 15:00 - 16:00 | 132                                                         | 7                               | 0                                  | 0                                  | 4                                                                      | 5                                         | 4                                    | 9                   | 0                                  | 2                                                           | 162    |
| 16:00 - 17:00 | 74                                                          | 5                               | 0                                  | 0                                  | 3                                                                      | 5                                         | 4                                    | 9                   | 0                                  | 0                                                           | 100    |
| 17:00 - 18:00 | 56                                                          | 3                               | 0                                  | 0                                  | 2                                                                      | 5                                         | 4                                    | 9                   | 0                                  | 0                                                           | 79     |
| 18:00 - 19:00 | 46                                                          | 2                               | 0                                  | 0                                  | 1                                                                      | 3                                         | 0                                    | 9                   | 0                                  | 0                                                           | 61     |
| 19:00 - 20:00 | 38                                                          | 1                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 1                                         | 0                                    | 7                   | 0                                  | 0                                                           | 47     |
| 20:00 - 21:00 | 40                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 40     |
| 21:00 - 22:00 | 26                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 26     |
| 22:00 - 23:00 | 17                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 17     |
| 23:00 - 24:00 | 15                                                          | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                                           | 15     |

Tabelle 10: Abschätzung Abstellplätze Belegung, Nachfrage Fahrräder je Werktag, Bestand 2024

## 6 Erwartete zukünftige Verkehrserzeugung

### 6.1 Verkehrslenkung nach Varianten

Die Abschätzung der Entwicklung der Verkehrserzeugung basiert auf Angaben zur Erweiterung des Standorts laut Vorabzug der Abgabedokumentation, Vorstellung Stadt Bamberg bzw. Vorstellung des städtebaulichen Entwurfs im Bürgerdialog (Masterplan), weiteren Angaben der Sozialstiftung Bamberg sowie Besprechungen und Abstimmungen:

- Prognosehorizont Phase 3
- Prognosehorizont Phase 4; Entwicklung einschließlich Erweiterungsflächen West; das bereits errichtete neue Parkhaus Süd ist als Parkhaus enthalten
- keine Berücksichtigung im Rahmen des Verkehrsgutachtens von Phase 5; bei Bedarf ggf. Schaffung zusätzlicher Erweiterungsflächen Ost durch Rückbau des bereits errichteten neuen Parkhauses Süd

Im Rahmen der Erweiterung des Klinikum-Standorts soll eine weitere Zufahrt, d.h. von der Waizendorfer Straße aus, eingerichtet werden. Es wird vorgeschlagen, die Anfahrt über die beiden Zufahrtsstraßen Buger Straße und Waizendorfer Straße aufzuteilen und dies über Parkkarten und / oder Kennzeichenerfassung, Beschilderung usw. zu gewährleisten bzw. zu regeln und zu steuern. Bezüglich der Aufteilung auf die Zufahrten werden im Rahmen der Aktualisierung des Verkehrsgutachtens 2 in Kap. 3.1 kurz beschriebene Varianten betrachtet.

Für beide Varianten gilt, dass bestimmte Personen(gruppen) die Zufahrt über die Buger Straße und andere die Zufahrt über die Waizendorfer Straße nutzen sollen, unabhängig davon, aus welcher Richtung diese herkommen. Daher läuft ein gewisser Teil des über die Buger Straße führenden Verkehrs zusätzlich auch über den Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring und ein gewisser Teil des über die Waizendorfer Straße führenden Verkehrs zusätzlich auch über den Knoten Buger Straße – Münchner Ring.

#### 6.1.1 Verkehrslenkung in Variante A

Im Verkehrsgutachten von 2020 wurde eine Lenkung über die verschiedenen Zufahrten Buger Straße und Waizendorfer Straße nach Personengruppen vorgeschlagen. Diese Aufteilung nach den Personengruppen lag der gesamten Abschätzung der zukünftigen Verkehrserzeugung zugrunde.

Über die Buger Straße wurde vorgeschlagen, folgende Personen bzw. folgenden Verkehr zu lenken:

- Patienten, Kunden
- Besucher, sonstige Personen
- Güter- / Lieferverkehr, Krankenwagen, Taxi

Über die Waizendorfer Straße wurde vorgeschlagen, folgende Personen zu lenken:

- Beschäftigte, Schüler, Bewohner

Da es sich dabei um die ursprünglich im Gutachten 2020 vorgeschlagene Variante der Verkehrsverteilung auf die Zufahrten handelt, wird diese im vorliegenden aktualisierten Gutachten als Variante A bezeichnet. Das bedeutet, dass die Ausprägungen und Bewertungen der Variante A weitestgehend den Ergebnissen der Begutachtung von 2020 entsprechen.

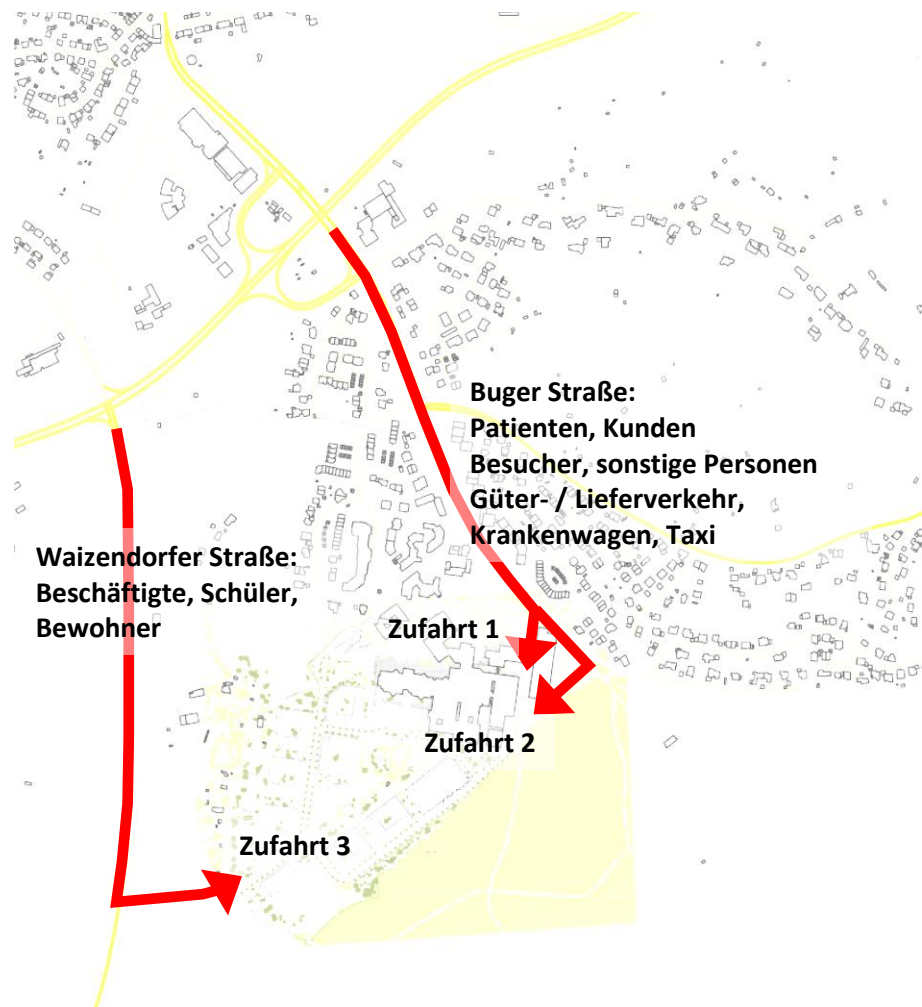


Abbildung 9: Annahme Zufahrten, Lenkung von Personengruppen Variante A

Die Aufteilung nach diesen Personengruppen bedeutet, dass nach der Erweiterung des Standorts ein Drittel (Phase 3: 33%, Phase 4: 32%) der abgeschätzten durch den Standort erzeugten Kfz-Fahrten über die Waizendorfer Straße verläuft und noch 67% bzw. 68% über die Buger Straße.

### 6.1.2 Verkehrslenkung in Variante B

Im Nachgang zur Erstellung des Gutachtens 2020 gab es neben der Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange sowie der Öffentlichkeit auch eine interne Diskussion mit dem Betreiber der Sozialstiftung Bamberg. Dieser wünschte eine weniger strikt an den Nutzergruppen orientierte Verteilung der Verkehrsströme über die beiden Anbindungsachsen Buger Straße und Waizendorfer Straße.

In einer Alternativ-Variante B wird in der Aktualisierung des Verkehrsgutachtens angesetzt, dass von den Beschäftigten, Schülern und Bewohnern nicht alle, sondern etwa 80% über die Waizendorfer Straße fahren. Außerdem wird angesetzt, dass sowohl von den Patienten und Kunden als auch von den Besuchern und sonstigen Personen über die Waizendorfer Straße jeweils ein Anteil fährt in dem Umfang, wie Personen nach der Entwicklung des Standorts hinzukommen.

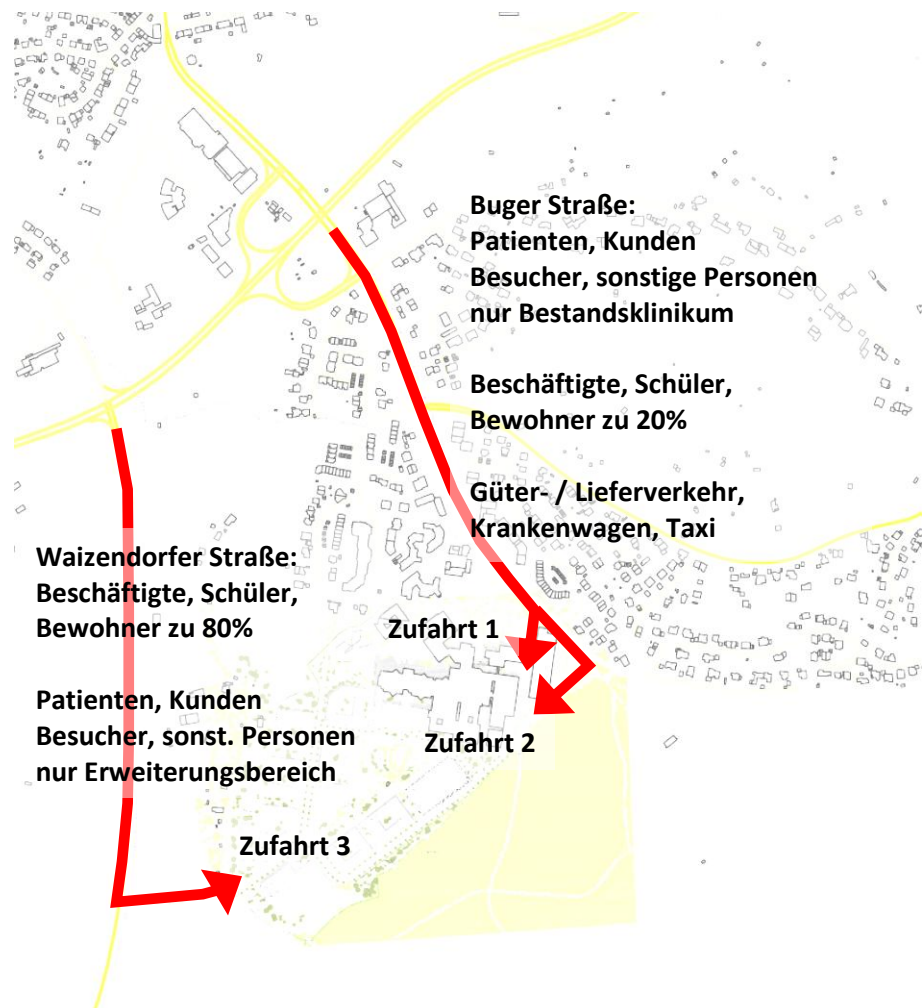


Abbildung 10: Annahme Zufahrten, Lenkung von Personengruppen Variante B

Im Fall dieser Aufteilung auf die Zufahrten ergibt sich, dass nach der Erweiterung des Standorts fast bzw. gut die Hälfte (Phase 3: 45%, Phase 4: 52%) der abgeschätzten durch den Standort erzeugten Kfz-Fahrten über die Waizendorfer Straße verläuft und nur noch grob die andere Hälfte (Phase 3: 55%, Phase 4: 48%) über die Buger Straße.

Da in Variante B eine stärkere gesamtägliche Verkehrsverlagerung auf die Waizendorfer Straße erfolgt als in Variante A, wird diese Variante nach Abstimmung mit der Sozialstiftung Bamberg favorisiert.

## 6.2 Beschäftigte, Schüler, Bewohner

Die aktuelle Zahl der Beschäftigten des Klinikums Bamberg am Bruderwald einschließlich der Tochtergesellschaften der Sozialstiftung Bamberg am Standort am Bruderwald liegt derzeit bereits höher als zum Stand des Verkehrsgutachtens von 2020. Es wird angenommen, dass sich für die Prognosehorizonte Phase 3 und Phase 4 die Zahl der im Klinikum Beschäftigten zusammen mit den Beschäftigten der Tochtergesellschaften in Anlehnung an die Zunahme der Bruttogeschosfläche laut Masterplanung erhöht, jedoch etwas weniger stark. Daraus ergibt sich, dass für das Klinikum und Tochtergesellschaften am Standort am Bruderwald ab Umsetzung Phase 3 insgesamt rd. 6.730 Beschäftigte angenommen werden, davon rd. 2.730 pro Werktag anwesend. Für den Prognosehorizont Phase 4 sind es rd. 8.210 Beschäftigte, davon rd. 3.330 pro Werktag anwesend. (Annahme Verkehrsgutachten 2020 für Prognosehorizont Phase 3: rd. 6.130 Beschäftigte am Standort am Bruderwald, rd. 2.480 anwesend pro Tag; Annahme Phase 4: rd. 7.610 Beschäftigte, rd. 3.080 anwesend pro Tag).

Für die anderen Nutzungen am Standort wird nach Angaben der Sozialstiftung Bamberg für Phase 3 und für Phase 4 eine Erhöhung der Zahl der Beschäftigten jeweils um 10% angenommen, also ab Umsetzung Phase 3 auf knapp 140 Beschäftigte, davon im Schnitt pro Tag rd. 95 am Standort anwesend, und ab Umsetzung Phase 4 auf rd. 150 Beschäftigte, davon im Schnitt rd. 105 anwesend.

Bezüglich der Zahl der anwesenden Schüler der Bamberger Akademien für Gesundheits- und Pflegeberufe bzw. der zukünftigen Hochschule für Gesundheitsberufe wird nach Angaben der Sozialstiftung Bamberg von einer Erhöhung ab Umsetzung Phase 3 auf insgesamt 450 Schüler pro Tag ausgegangen.

Nach Angaben der Sozialstiftung Bamberg wird am Standort eine geringe zukünftige Wohnnutzung ab Phase 3 von maximal 20 Wohneinheiten angenommen, jeweils mit maximal 2 Personen belegt. Gesamt werden folglich rd. 40 Bewohner angenommen. Es sind lediglich kleine Wohneinheiten vorgesehen, die von (neuen) Mitarbeitern vorübergehend genutzt werden. Entsprechend wird angenommen, dass alle zukünftigen Bewohner dieser Wohneinheiten am Standort des Klinikums arbeiten. Dadurch finden von deren angenommenen durchschnittlichen 3,6 Wegen pro Tag 2 als Binnenverkehr statt, d.h. sowohl Quelle als auch Ziel sind innerhalb des Gebiets bzw. des Standorts. Für die Bewohner am Standort werden also nach Abzug des Binnenverkehrs im Schnitt 1,6 Wege pro Tag angenommen. Aufgrund der angenommenen Bewohnerstruktur werden ein geringer Pkw-Besitz und geringe durchschnittliche Pkw-Nutzung angenommen.

Für die anderen Personengruppen werden die Annahmen für Wegehäufigkeiten, Anteile der Verkehrsmittel und Pkw-Besetzungsgrade, wie in folgender Tabelle genannt, unverändert beibehalten. Davon abgesehen wird für die Beschäftigten angenommen, dass sich die Anteile der Verkehrsmittel zukünftig etwas weiter verschieben zugunsten einer noch etwas stärkeren ÖPNV- und Fahrradnutzung. Bei den in folgender Tabelle entsprechend genannten Annahmen ergeben sich die in der Tabelle genannten Wege bzw. Fahrten für Beschäftigte, Schüler und Bewohner.

| <b>Beschäftigte, Schüler, Bewohner</b> |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Art der Nutzung<br>– Personengruppe    | Klinikum und<br>Tochtergesell-<br>schaften der SSB<br>– Beschäftigte                                                                                                           | andere<br>Nutzungen –<br>Beschäftigte                                                                                                                             | Bamberger<br>Akademien /<br>Hochschule –<br>Schüler | Wohnen –<br>Bewohner                                                          |
| Anzahl Personen                        | Phase 3: rd.<br>6.730 Beschäf-<br>tigte insgesamt,<br>rd. 2.730 anwe-<br>send pro Tag<br>Phase 4: rd.<br>8.210 Beschäf-<br>tigte insgesamt,<br>rd. 3.330 anwe-<br>send pro Tag | Phase 3: rd. 140<br>Beschäftigte ins-<br>gesamt, rd. 95<br>anwesend pro<br>Tag<br>Phase 4: rd. 150<br>Beschäftigte ins-<br>gesamt, rd. 105<br>anwesend pro<br>Tag | Phase 3, Phase 4:<br>rd. 450 Schüler<br>pro Tag     | Phase 3, Phase 4:<br>rd. 40 Bewohner                                          |
| Wegehäufigkeit                         | 2,1 Wege<br>pro Person                                                                                                                                                         | 2,1 Wege<br>pro Person                                                                                                                                            | 2,0 Wege<br>pro Person                              | 3,6 Wege<br>pro Person,<br>davon 1,6 Wege<br>pro Person ohne<br>Binnenverkehr |
| MIV-Anteil                             | 64%                                                                                                                                                                            | 64%                                                                                                                                                               | 75%                                                 | 30%                                                                           |
| - Pkw-Besetzungsgrad                   | 1,1 Personen<br>pro Pkw                                                                                                                                                        | 1,1 Personen<br>pro Pkw                                                                                                                                           | 1,3 Personen<br>pro Pkw                             | 1,4 Personen<br>pro Pkw                                                       |
| Zielverkehr MIV                        | <b>Phase 3: rd. 2.240 Personen mit Pkw</b><br><b>Phase 4: rd. 2.650 Personen mit Pkw</b>                                                                                       |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
|                                        | <b>Phase 3: rd. 1.990 Pkw-Fahrten</b><br><b>Phase 4: rd. 2.360 Pkw-Fahrten</b>                                                                                                 |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
| Quellverkehr MIV                       | <b>Phase 3: rd. 2.240 Personen mit Pkw</b><br><b>Phase 4: rd. 2.650 Personen mit Pkw</b>                                                                                       |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
|                                        | <b>Phase 3: rd. 1.990 Pkw-Fahrten</b><br><b>Phase 4: rd. 2.360 Pkw-Fahrten</b>                                                                                                 |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
| ÖPNV-Anteil                            | 18%                                                                                                                                                                            | 18%                                                                                                                                                               | 15%                                                 | 50%                                                                           |
| Zielverkehr ÖPNV                       | <b>Phase 3: rd. 620 Wege (Personen) mit ÖPNV</b><br><b>Phase 4: rd. 730 Wege (Personen) mit ÖPNV</b>                                                                           |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
| Quellverkehr ÖPNV                      | <b>Phase 3: rd. 620 Wege (Personen) mit ÖPNV</b><br><b>Phase 4: rd. 730 Wege (Personen) mit ÖPNV</b>                                                                           |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
| Fahrrad-Anteil                         | 17%                                                                                                                                                                            | 17%                                                                                                                                                               | 1%                                                  | 18%                                                                           |
| Zielverkehr Fahrrad                    | <b>Phase 3: rd. 510 Wege (Personen) mit Fahrrad</b><br><b>Phase 4: rd. 620 Wege (Personen) mit Fahrrad</b>                                                                     |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
| Quellverkehr Fahrrad                   | <b>Phase 3: rd. 510 Wege (Personen) mit Fahrrad</b><br><b>Phase 4: rd. 620 Wege (Personen) mit Fahrrad</b>                                                                     |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
| Anteil zu Fuß                          | 1%                                                                                                                                                                             | 1%                                                                                                                                                                | 9%                                                  | 2%                                                                            |
| Zielverkehr zu Fuß                     | <b>Phase 3: rd. 70 Wege (Personen) zu Fuß</b><br><b>Phase 4: rd. 80 Wege (Personen) zu Fuß</b>                                                                                 |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |
| Quellverkehr zu Fuß                    | <b>Phase 3: rd. 70 Wege (Personen) zu Fuß</b><br><b>Phase 4: rd. 80 Wege (Personen) zu Fuß</b>                                                                                 |                                                                                                                                                                   |                                                     |                                                                               |

Tabelle 11: Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Prognose Phase 3, Phase 4 – Beschäftigte, Schüler, Bewohner

## 6.3 Patienten, Kunden

Für die Erweiterung wird die Zahl der angenommenen Betten im Klinikum Bamberg am Bruderwald aus der Zunahme der Bruttogeschossfläche laut Masterplanung und der Annahme von 80 m<sup>2</sup> pro Bett abgeleitet. Zusätzliche Betten sollen nur in den Erweiterungsgebäuden geschaffen werden. Für den Prognosehorizont Phase 3 werden rd. 1.540 vollstationäre Betten angenommen (davon rd. 1.290 Betten mit durchschnittlicher Belegung Werktag von 84% und Verweildauer von 6,2 Tagen sowie rd. 250 Betten mit durchschnittlicher Belegung Werktag von 90% und Verweildauer von 25 Tagen). Daraus ergibt sich, dass im Durchschnitt je rd. 180 vollstationäre Patienten pro Werktag in das Klinikum kommen und es verlassen. Für den Prognosehorizont Phase 4 werden rd. 1.990 vollstationäre Betten angenommen (davon rd. 1.740 Betten mit durchschnittlicher Belegung Werktag von 84% und Verweildauer von 6,2 Tagen sowie rd. 250 Betten mit durchschnittlicher Belegung Werktag von 90% und Verweildauer von 25 Tagen). Daraus ergibt sich, dass im Durchschnitt je rd. 240 vollstationäre Patienten pro Werktag in das Klinikum kommen und es verlassen.

Es wird angenommen, dass pro Werktag rd. 130 (Phase 3) bzw. rd. 180 (Phase 4) teilstationäre Patienten sowie rd. 730 (Phase 3) bzw. rd. 950 (Phase 4) vor-, nachstationäre bzw. ambulante (einschließlich Notfälle ambulant) Patienten an den Standort kommen.

Außerdem werden pro Werktag rd. 1.110 (Phase 3) bzw. rd. 1.160 (Phase 4) Patienten von Tochtergesellschaften der Sozialstiftung Bamberg sowie rd. 690 (Phase 3) bzw. rd. 750 (Phase 4) Patienten bzw. Kunden der anderen Nutzungen am Standort angenommen.

Für die vollstationären und die teilstationären Patienten des Klinikums werden unveränderte Anteile der Verkehrsmittel angenommen; für die übrigen Patienten und Kunden am Standort wird angenommen, dass sich die Anteile der Verkehrsmittel zukünftig noch etwas zugunsten einer etwas stärkeren ÖPNV- und Fahrradnutzung verschieben. Bei den unverändert angenommenen und in folgender Tabelle genannten Wegehäufigkeiten und Pkw-Besetzungsgrade sowie unter Berücksichtigung eines Bring- und Abholverkehrs ergeben sich die in der Tabelle genannten Wege bzw. Fahrten für Patienten und Kunden.

| Patienten, Kunden                   |                                                                                                                        |                                                                                            |                                                                                              |                                                                                                |                                                                                             |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art der Nutzung<br>- Personengruppe | Klinikum –<br>Patienten<br>vollstationär<br>(Zu-,<br>Abgänge)                                                          | Klinikum –<br>Patienten<br>teilstationär                                                   | Klinikum –<br>Patienten<br>vor-, nach-<br>stationär,<br>ambulant<br>(einschl. Not-<br>fälle) | Tochterge-<br>sellschaften<br>der SSB – Pa-<br>tienten                                         | andere<br>Nutzungen –<br>Patienten,<br>Kunden                                               |
| Anzahl Personen                     | Phase 3: rd.<br>180 Zu-, Ab-<br>gänge pro<br>Tag<br>(rd. 1.540<br>Betten)<br>Phase 4: rd.<br>240 Zu-, Ab-<br>gänge pro | Phase 3:<br>rd. 130<br>Patienten<br>pro Tag<br>Phase 4:<br>rd. 180<br>Patienten<br>pro Tag | Phase 3:<br>rd. 730<br>Patienten<br>pro Tag<br>Phase 4:<br>rd. 950<br>Patienten<br>pro Tag   | Phase 3:<br>rd. 1.110<br>Patienten<br>pro Tag<br>Phase 4:<br>rd. 1.160<br>Patienten<br>pro Tag | Phase 3:<br>rd. 690<br>Patienten,<br>Kunden<br>pro Tag<br>Phase 4:<br>rd. 750<br>Patienten, |

|                              | Tag<br>(rd. 1.990<br>Betten)                                                                               |                                                           |                                                           |                            | Kunden<br>pro Tag          |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Wegehäufigkeit               | Je 1,0 Wege<br>pro Zu- und<br>Abgang                                                                       | 2,0 Wege<br>pro Person                                    | 2,0 Wege<br>pro Person                                    | 2,0 Wege<br>pro Person     | 2,0 Wege<br>pro Person     |
| MIV-Anteil                   | 75% im<br>Zielverkehr,<br>84% im<br>Quellverkehr                                                           | 86%                                                       | 76%                                                       | 71%                        | 71%                        |
| - Pkw-Besetzungsgrad         | 0,52 Perso-<br>nen pro Pkw<br>(wg. Bringen<br>u. Abholen)                                                  | 0,55 Perso-<br>nen pro Pkw<br>(wg. Bringen<br>u. Abholen) | 0,83 Perso-<br>nen pro Pkw<br>(wg. Bringen<br>u. Abholen) | 1,05 Perso-<br>nen pro Pkw | 1,05 Perso-<br>nen pro Pkw |
| Zielverkehr MIV              | <b>Phase 3: rd. 2.080 Personen mit Pkw</b><br><b>Phase 4: rd. 2.420 Personen mit Pkw</b>                   |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Quellverkehr MIV             | <b>Phase 3: rd. 2.360 Pkw-Fahrten</b><br><b>Phase 4: rd. 2.810 Pkw-Fahrten</b>                             |                                                           |                                                           |                            |                            |
| ÖPNV-Anteil                  | 5%                                                                                                         | 5%                                                        | 14%                                                       | 18%                        | 18%                        |
| Zielverkehr ÖPNV             | <b>Phase 3: rd. 440 Wege (Personen) mit ÖPNV</b><br><b>Phase 4: rd. 500 Wege (Personen) mit ÖPNV</b>       |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Quellverkehr ÖPNV            | <b>Phase 3: rd. 440 Wege (Personen) mit ÖPNV</b><br><b>Phase 4: rd. 500 Wege (Personen) mit ÖPNV</b>       |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Fahrrad-Anteil               | 0%                                                                                                         | 1%                                                        | 3%                                                        | 8%                         | 8%                         |
| Zielverkehr Fahrrad          | <b>Phase 3: rd. 170 Wege (Personen) mit Fahrrad</b><br><b>Phase 4: rd. 180 Wege (Personen) mit Fahrrad</b> |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Quellverkehr Fahrrad         | <b>Phase 3: rd. 170 Wege (Personen) mit Fahrrad</b><br><b>Phase 4: rd. 180 Wege (Personen) mit Fahrrad</b> |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Anteil zu Fuß                | 0%                                                                                                         | 0%                                                        | 1%                                                        | 2%                         | 2%                         |
| Zielverkehr zu Fuß           | <b>Phase 3: rd. 40 Wege (Personen) zu Fuß</b><br><b>Phase 4: rd. 50 Wege (Personen) zu Fuß</b>             |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Quellverkehr zu Fuß          | <b>Phase 3: rd. 40 Wege (Personen) zu Fuß</b><br><b>Phase 4: rd. 50 Wege (Personen) zu Fuß</b>             |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Anteil Taxi                  | 10%                                                                                                        | 4%                                                        | 3%                                                        | 1%                         | 1%                         |
| Zielverkehr Taxi             | <b>Phase 3: rd. 60 Personen mit Taxi</b><br><b>Phase 4: rd. 80 Personen mit Taxi</b>                       |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Quellverkehr Taxi            | <b>Phase 3: rd. 60 Personen mit Taxi</b><br><b>Phase 4: rd. 80 Personen mit Taxi</b>                       |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Anteil Krankenwagen          | 10% im<br>Zielverkehr,<br>1% im<br>Quellverkehr                                                            | 4%                                                        | 3%                                                        | 0%                         | 0%                         |
| Zielverkehr<br>Krankenwagen  | <b>Phase 3: rd. 45 Personen mit Krankenwagen</b><br><b>Phase 4: rd. 60 Personen mit Krankenwagen</b>       |                                                           |                                                           |                            |                            |
| Quellverkehr<br>Krankenwagen | <b>Phase 3: rd. 30 Personen mit Krankenwagen</b><br><b>Phase 4: rd. 40 Personen mit Krankenwagen</b>       |                                                           |                                                           |                            |                            |

Tabelle 12: Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Prognose Phase 3, Phase 4 – Patienten, Kunden

## 6.4 Besucher, sonstige Personen

Es wird angenommen, dass sich die Zahlen der Besucher sowie der sonstigen Personen (z.B. Vertreter, Service- und Reparaturdienste, sonstige Externe usw.) entsprechend der Zunahme der Bruttogeschossfläche laut Masterplanung und der daraus abgeleiteten Zunahme an Betten erhöhen. Daraus ergibt sich, dass für den Prognosehorizont Phase 3 rd. 2.120 Besucher und für Phase 4 rd. 2.750 Besucher pro Tag angenommen werden. Außerdem werden für Phase 3 rd. 260 und für Phase 4 rd. 340 sonstige Personen angenommen.

Hinsichtlich der Verkehrsmittel-Anteile wird eine leichte Verschiebung zugunsten einer etwas stärkeren ÖPNV- und Fahrradnutzung angenommen. Bei den unverändert angenommenen und in folgender Tabelle genannten Wegehäufigkeiten und Pkw-Besetzungsgrade ergeben sich die in der Tabelle genannten Wege bzw. Fahrten für Besucher und sonstige Personen.

| <b>Besucher, sonstige Personen</b> |                                                                                                                                                                            |                                                                        |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Art der Nutzung – Personengruppe   | Klinikum – Besucher                                                                                                                                                        | alle Nutzungen – sonstige Personen                                     |
| Anzahl Personen                    | Phase 3: rd. 2.120 Besucher pro Tag<br>Phase 4: rd. 2.750 Besucher pro Tag<br>(1,6 Besucher pro belegtes Bett)                                                             | Phase 3: rd. 260 Personen pro Tag<br>Phase 4: rd. 340 Personen pro Tag |
| Wegehäufigkeit                     | 2,0 Wege pro Person                                                                                                                                                        | 2,0 Wege pro Person                                                    |
| MIV-Anteil                         | 72%                                                                                                                                                                        | 86%                                                                    |
| - Pkw-Besetzungsgrad               | 1,3 Personen pro Pkw                                                                                                                                                       | 1,1 Personen pro Pkw                                                   |
| Zielverkehr MIV                    | <b>Phase 3: rd. 1.750 Personen mit Pkw</b><br><b>Phase 4: rd. 2.270 Personen mit Pkw</b><br><b>Phase 3: rd. 1.380 Pkw-Fahrten</b><br><b>Phase 4: rd. 1.790 Pkw-Fahrten</b> |                                                                        |
| Quellverkehr MIV                   | <b>Phase 3: rd. 1.750 Personen mit Pkw</b><br><b>Phase 4: rd. 2.270 Personen mit Pkw</b><br><b>Phase 3: rd. 1.380 Pkw-Fahrten</b><br><b>Phase 4: rd. 1.790 Pkw-Fahrten</b> |                                                                        |
| ÖPNV-Anteil                        | 18%                                                                                                                                                                        | 12%                                                                    |
| Zielverkehr ÖPNV                   | <b>Phase 3: rd. 410 Wege (Personen) mit ÖPNV</b><br><b>Phase 4: rd. 540 Wege (Personen) mit ÖPNV</b>                                                                       |                                                                        |
| Quellverkehr ÖPNV                  | <b>Phase 3: rd. 410 Wege (Personen) mit ÖPNV</b><br><b>Phase 4: rd. 540 Wege (Personen) mit ÖPNV</b>                                                                       |                                                                        |
| Fahrrad-Anteil                     | 8%                                                                                                                                                                         | 2%                                                                     |
| Zielverkehr Fahrrad                | <b>Phase 3: rd. 170 Wege (Personen) mit Fahrrad</b><br><b>Phase 4: rd. 230 Wege (Personen) mit Fahrrad</b>                                                                 |                                                                        |
| Quellverkehr Fahrrad               | <b>Phase 3: rd. 170 Wege (Personen) mit Fahrrad</b><br><b>Phase 4: rd. 230 Wege (Personen) mit Fahrrad</b>                                                                 |                                                                        |
| Anteil zu Fuß                      | 1%                                                                                                                                                                         | 0%                                                                     |
| Zielverkehr zu Fuß                 | <b>Phase 3: rd. 20 Wege (Personen) zu Fuß</b><br><b>Phase 4: rd. 30 Wege (Personen) zu Fuß</b>                                                                             |                                                                        |
| Quellverkehr zu Fuß                | <b>Phase 3: rd. 20 Wege (Personen) zu Fuß</b><br><b>Phase 4: rd. 30 Wege (Personen) zu Fuß</b>                                                                             |                                                                        |
| Anteil Taxi                        | 1%                                                                                                                                                                         | 0%                                                                     |
| Zielverkehr Taxi                   | <b>Phase 3: rd. 20 Personen mit Taxi</b><br><b>Phase 4: rd. 30 Personen mit Taxi</b>                                                                                       |                                                                        |
| Quellverkehr Taxi                  | <b>Phase 3: rd. 20 Personen mit Taxi</b><br><b>Phase 4: rd. 30 Personen mit Taxi</b>                                                                                       |                                                                        |

Tabelle 13: Abschätzung Verkehrsaufkommen je Werktag Prognose Phase 3, Phase 4 – Besucher, sonst. Personen

## 6.5 Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Personenverkehr insgesamt

Das gesamte abgeschätzte Personenverkehrsaufkommen des Standorts pro Werktag entwickelt sich unter den aufgeführten Grundlagen und Annahmen wie in folgender Tabelle. Es ist zu beachten, dass es sich dabei um die Zahl der ankommenden Personen handelt.

|               | <b>2024 (Bestand)</b> | <b>Prognose Phase 3</b> | <b>Prognose Phase 4</b> |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| MIV           | 4.376                 | 6.075                   | 7.344                   |
| ÖPNV          | 846                   | 1.472                   | 1.767                   |
| Fahrrad       | 496                   | 856                     | 1.033                   |
| zu Fuß        | 95                    | 135                     | 152                     |
| Taxi          | 55                    | 85                      | 107                     |
| Krankenwagen  | 27                    | 45                      | 60                      |
| <b>Gesamt</b> | <b>5.895</b>          | <b>8.668</b>            | <b>10.463</b>           |

Tabelle 14: Entwicklung Zielverkehr, genutzte Verkehrsmittel der ankommenden Personen je Werktag

Im Folgenden für den gesamten Personenverkehr die Ergebnisse der Abschätzung der Verkehrserzeugung in der Tagesverteilung für die beiden Prognose-Horizonte des Klinikum-Standorts Phase 3 und Phase 4 unter den aufgeführten Grundlagen und Annahmen.

Es ist zu beachten, dass es sich in den folgenden 4 Tabellen um die Zahl der ankommenden Personen handelt; beim motorisierten Individualverkehr (MIV), bei Taxi und Krankenwagen nicht um die Zahl der Kzfahrten.

| Stunde        | Zielverkehr (Personen pro Stunde), Prognose Phase 3 |              |            |            |           |                   |              |
|---------------|-----------------------------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|-------------------|--------------|
|               | MIV                                                 | ÖPNV         | Fahrrad    | zu Fuß     | Taxi      | Kranken-<br>wagen | Gesamt       |
| 0:00 - 1:00   | 3                                                   | 0            | 0          | 0          | 0         | 0                 | 4            |
| 1:00 - 2:00   | 4                                                   | 1            | 0          | 0          | 0         | 1                 | 7            |
| 2:00 - 3:00   | 2                                                   | 0            | 0          | 0          | 0         | 0                 | 3            |
| 3:00 - 4:00   | 7                                                   | 0            | 1          | 0          | 0         | 1                 | 10           |
| 4:00 - 5:00   | 21                                                  | 6            | 5          | 0          | 0         | 0                 | 32           |
| 5:00 - 6:00   | 219                                                 | 61           | 57         | 3          | 0         | 1                 | 342          |
| 6:00 - 7:00   | 398                                                 | 102          | 87         | 9          | 3         | 1                 | 600          |
| 7:00 - 8:00   | 1.069                                               | 262          | 196        | 35         | 9         | 4                 | 1.576        |
| 8:00 - 9:00   | 579                                                 | 124          | 60         | 21         | 11        | 5                 | 800          |
| 9:00 - 10:00  | 345                                                 | 74           | 35         | 6          | 8         | 4                 | 472          |
| 10:00 - 11:00 | 294                                                 | 68           | 32         | 5          | 5         | 3                 | 408          |
| 11:00 - 12:00 | 296                                                 | 69           | 32         | 6          | 5         | 3                 | 410          |
| 12:00 - 13:00 | 322                                                 | 76           | 39         | 6          | 5         | 3                 | 451          |
| 13:00 - 14:00 | 455                                                 | 113          | 68         | 8          | 6         | 3                 | 653          |
| 14:00 - 15:00 | 424                                                 | 104          | 49         | 7          | 7         | 3                 | 594          |
| 15:00 - 16:00 | 400                                                 | 98           | 46         | 7          | 6         | 3                 | 560          |
| 16:00 - 17:00 | 372                                                 | 91           | 39         | 7          | 6         | 3                 | 517          |
| 17:00 - 18:00 | 335                                                 | 84           | 37         | 6          | 5         | 1                 | 467          |
| 18:00 - 19:00 | 246                                                 | 62           | 28         | 4          | 4         | 1                 | 344          |
| 19:00 - 20:00 | 171                                                 | 44           | 20         | 3          | 2         | 1                 | 240          |
| 20:00 - 21:00 | 72                                                  | 21           | 17         | 1          | 0         | 0                 | 111          |
| 21:00 - 22:00 | 28                                                  | 9            | 7          | 0          | 0         | 1                 | 46           |
| 22:00 - 23:00 | 8                                                   | 2            | 1          | 0          | 0         | 0                 | 11           |
| 23:00 - 24:00 | 6                                                   | 1            | 1          | 0          | 0         | 1                 | 10           |
| <b>Summe</b>  | <b>6.075</b>                                        | <b>1.472</b> | <b>856</b> | <b>135</b> | <b>85</b> | <b>45</b>         | <b>8.668</b> |

Tabelle 15: Abschätzung Zielverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 3

| Stunde        | Zielverkehr (Personen pro Stunde), Prognose Phase 4 |              |              |            |            |                   |               |
|---------------|-----------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------------|---------------|
|               | MIV                                                 | ÖPNV         | Fahrrad      | zu Fuß     | Taxi       | Kranken-<br>wagen | Gesamt        |
| 0:00 - 1:00   | 4                                                   | 1            | 0            | 0          | 0          | 1                 | 6             |
| 1:00 - 2:00   | 5                                                   | 1            | 0            | 0          | 0          | 1                 | 7             |
| 2:00 - 3:00   | 3                                                   | 0            | 0            | 0          | 0          | 1                 | 5             |
| 3:00 - 4:00   | 9                                                   | 1            | 1            | 0          | 0          | 1                 | 12            |
| 4:00 - 5:00   | 26                                                  | 7            | 6            | 0          | 0          | 1                 | 40            |
| 5:00 - 6:00   | 267                                                 | 75           | 70           | 4          | 0          | 1                 | 418           |
| 6:00 - 7:00   | 483                                                 | 123          | 106          | 10         | 4          | 2                 | 728           |
| 7:00 - 8:00   | 1.276                                               | 312          | 238          | 38         | 12         | 6                 | 1.881         |
| 8:00 - 9:00   | 682                                                 | 144          | 71           | 22         | 15         | 6                 | 939           |
| 9:00 - 10:00  | 418                                                 | 88           | 41           | 7          | 10         | 5                 | 570           |
| 10:00 - 11:00 | 351                                                 | 81           | 37           | 6          | 6          | 4                 | 485           |
| 11:00 - 12:00 | 353                                                 | 82           | 38           | 6          | 6          | 4                 | 489           |
| 12:00 - 13:00 | 384                                                 | 90           | 46           | 7          | 6          | 4                 | 538           |
| 13:00 - 14:00 | 550                                                 | 136          | 82           | 9          | 7          | 4                 | 788           |
| 14:00 - 15:00 | 518                                                 | 125          | 59           | 9          | 8          | 4                 | 723           |
| 15:00 - 16:00 | 488                                                 | 119          | 55           | 8          | 8          | 3                 | 682           |
| 16:00 - 17:00 | 454                                                 | 110          | 47           | 8          | 7          | 3                 | 629           |
| 17:00 - 18:00 | 406                                                 | 101          | 45           | 7          | 6          | 1                 | 565           |
| 18:00 - 19:00 | 307                                                 | 77           | 34           | 5          | 4          | 1                 | 430           |
| 19:00 - 20:00 | 220                                                 | 56           | 25           | 3          | 3          | 1                 | 309           |
| 20:00 - 21:00 | 88                                                  | 25           | 21           | 1          | 1          | 1                 | 137           |
| 21:00 - 22:00 | 34                                                  | 11           | 8            | 1          | 0          | 1                 | 55            |
| 22:00 - 23:00 | 9                                                   | 2            | 2            | 0          | 0          | 1                 | 15            |
| 23:00 - 24:00 | 8                                                   | 2            | 1            | 0          | 0          | 1                 | 12            |
| <b>Summe</b>  | <b>7.344</b>                                        | <b>1.767</b> | <b>1.033</b> | <b>152</b> | <b>107</b> | <b>60</b>         | <b>10.463</b> |

Tabelle 16: Abschätzung Zielverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 4

| Stunde        | Quellverkehr (Personen pro Stunde), Prognose Phase 3 |              |            |            |           |                   |              |
|---------------|------------------------------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|-------------------|--------------|
|               | MIV                                                  | ÖPNV         | Fahrrad    | zu Fuß     | Taxi      | Kranken-<br>wagen | Gesamt       |
| 0:00 - 1:00   | 11                                                   | 3            | 2          | 0          | 0         | 0                 | 17           |
| 1:00 - 2:00   | 4                                                    | 1            | 1          | 0          | 0         | 0                 | 5            |
| 2:00 - 3:00   | 5                                                    | 1            | 1          | 0          | 0         | 0                 | 6            |
| 3:00 - 4:00   | 1                                                    | 0            | 0          | 0          | 0         | 0                 | 2            |
| 4:00 - 5:00   | 5                                                    | 1            | 1          | 0          | 0         | 0                 | 8            |
| 5:00 - 6:00   | 9                                                    | 2            | 2          | 0          | 0         | 0                 | 14           |
| 6:00 - 7:00   | 68                                                   | 19           | 18         | 1          | 0         | 0                 | 106          |
| 7:00 - 8:00   | 32                                                   | 8            | 7          | 0          | 0         | 0                 | 48           |
| 8:00 - 9:00   | 91                                                   | 23           | 12         | 1          | 1         | 0                 | 128          |
| 9:00 - 10:00  | 213                                                  | 52           | 23         | 4          | 3         | 0                 | 295          |
| 10:00 - 11:00 | 289                                                  | 62           | 26         | 5          | 8         | 2                 | 392          |
| 11:00 - 12:00 | 343                                                  | 72           | 33         | 6          | 10        | 3                 | 467          |
| 12:00 - 13:00 | 400                                                  | 88           | 48         | 6          | 10        | 3                 | 555          |
| 13:00 - 14:00 | 440                                                  | 105          | 63         | 7          | 8         | 3                 | 626          |
| 14:00 - 15:00 | 599                                                  | 150          | 102        | 10         | 6         | 3                 | 870          |
| 15:00 - 16:00 | 856                                                  | 208          | 126        | 26         | 8         | 4                 | 1.228        |
| 16:00 - 17:00 | 957                                                  | 233          | 140        | 33         | 8         | 4                 | 1.374        |
| 17:00 - 18:00 | 581                                                  | 141          | 73         | 15         | 8         | 3                 | 820          |
| 18:00 - 19:00 | 436                                                  | 109          | 56         | 8          | 6         | 2                 | 615          |
| 19:00 - 20:00 | 332                                                  | 83           | 43         | 5          | 5         | 2                 | 470          |
| 20:00 - 21:00 | 214                                                  | 55           | 31         | 3          | 2         | 0                 | 306          |
| 21:00 - 22:00 | 121                                                  | 33           | 30         | 2          | 0         | 0                 | 187          |
| 22:00 - 23:00 | 64                                                   | 18           | 16         | 1          | 0         | 0                 | 99           |
| 23:00 - 24:00 | 20                                                   | 5            | 4          | 0          | 0         | 0                 | 30           |
| <b>Summe</b>  | <b>6.092</b>                                         | <b>1.472</b> | <b>856</b> | <b>135</b> | <b>85</b> | <b>29</b>         | <b>8.668</b> |

Tabelle 17: Abschätzung Quellverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 3

| Stunde        | Quellverkehr (Personen pro Stunde), Prognose Phase 4 |              |              |            |            |                   |               |
|---------------|------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------------|---------------|
|               | MIV                                                  | ÖPNV         | Fahrrad      | zu Fuß     | Taxi       | Kranken-<br>wagen | Gesamt        |
| 0:00 - 1:00   | 14                                                   | 3            | 2            | 0          | 0          | 0                 | 20            |
| 1:00 - 2:00   | 5                                                    | 1            | 1            | 0          | 0          | 0                 | 7             |
| 2:00 - 3:00   | 5                                                    | 1            | 1            | 0          | 0          | 0                 | 7             |
| 3:00 - 4:00   | 2                                                    | 0            | 0            | 0          | 0          | 0                 | 3             |
| 4:00 - 5:00   | 6                                                    | 2            | 1            | 0          | 0          | 0                 | 9             |
| 5:00 - 6:00   | 11                                                   | 3            | 3            | 0          | 0          | 0                 | 17            |
| 6:00 - 7:00   | 84                                                   | 23           | 22           | 1          | 0          | 0                 | 130           |
| 7:00 - 8:00   | 40                                                   | 10           | 9            | 1          | 0          | 0                 | 59            |
| 8:00 - 9:00   | 112                                                  | 28           | 15           | 2          | 1          | 0                 | 157           |
| 9:00 - 10:00  | 249                                                  | 60           | 27           | 5          | 3          | 0                 | 343           |
| 10:00 - 11:00 | 346                                                  | 73           | 30           | 6          | 10         | 3                 | 467           |
| 11:00 - 12:00 | 416                                                  | 86           | 38           | 6          | 13         | 4                 | 563           |
| 12:00 - 13:00 | 484                                                  | 105          | 57           | 7          | 13         | 4                 | 671           |
| 13:00 - 14:00 | 531                                                  | 125          | 75           | 9          | 11         | 3                 | 753           |
| 14:00 - 15:00 | 729                                                  | 181          | 123          | 12         | 8          | 4                 | 1.058         |
| 15:00 - 16:00 | 1.025                                                | 249          | 152          | 28         | 10         | 5                 | 1.470         |
| 16:00 - 17:00 | 1.136                                                | 276          | 169          | 35         | 10         | 5                 | 1.632         |
| 17:00 - 18:00 | 701                                                  | 168          | 88           | 17         | 9          | 4                 | 988           |
| 18:00 - 19:00 | 532                                                  | 131          | 67           | 9          | 7          | 2                 | 749           |
| 19:00 - 20:00 | 415                                                  | 104          | 53           | 6          | 6          | 2                 | 586           |
| 20:00 - 21:00 | 273                                                  | 69           | 39           | 4          | 3          | 0                 | 389           |
| 21:00 - 22:00 | 149                                                  | 41           | 37           | 2          | 0          | 0                 | 230           |
| 22:00 - 23:00 | 78                                                   | 21           | 19           | 1          | 0          | 0                 | 121           |
| 23:00 - 24:00 | 24                                                   | 6            | 5            | 0          | 0          | 0                 | 37            |
| <b>Summe</b>  | <b>7.366</b>                                         | <b>1.767</b> | <b>1.033</b> | <b>152</b> | <b>107</b> | <b>38</b>         | <b>10.464</b> |

Tabelle 18: Abschätzung Quellverkehr Personen je Werktag, Prognose Phase 4

## 6.6 Sonstiger Verkehr

Es wird angenommen, dass sich der sonstige Verkehr (Güter- bzw. Lieferverkehr, Krankenwagen, Taxi) mit der Erweiterung des Standorts ebenfalls erhöht. Folgende Fahrten werden sowohl im Ziel- als auch im Quellverkehr jeweils pro Werktag angenommen:

- Güter-, Lieferverkehr:  
Phase 3: rd. 80 Fahrten, Phase 4: rd. 100 Fahrten
- Verkehr Krankenwagen:  
Phase 3: rd. 70 Fahrten, Phase 4: rd. 100 Fahrten
- Verkehr Taxi:  
Phase 3: rd. 150 Fahrten, Phase 4: rd. 190 Fahrten

Insgesamt sind dies zum Prognosehorizont Phase 3 rd. 300 Fahrten je Richtung und Phase 4 rd. 380 Fahrten je Richtung.

## 6.7 Ergebnisse Abschätzung Verkehrserzeugung Kfz insgesamt

Im Folgenden für den gesamten Kfz-Verkehr die Ergebnisse der Abschätzung der Verkehrserzeugung in der Tagesverteilung für die beiden Prognosehorizonte Phase 3 und Phase 4 unter den aufgeführten Grundlagen und Annahmen. Um das gesamte abgeschätzte durch den Standort erzeugte Verkehrsaufkommen zu erhalten, werden die Fahrten der einzelnen Personengruppen aufsummiert.

Im Ergebnis ergibt die Abschätzung folgendes durch den Standort erzeugte Verkehrsaufkommen an Kfz-Verkehr jeweils im Zielverkehr und im Quellverkehr:

- Phase 3: rd. 6.040 Kfz je Werktag (Verkehrsgutachten 2020: rd. 6.420 Kfz)
- Phase 4: rd. 7.340 Kfz je Werktag (Verkehrsgutachten 2020: rd. 7.850 Kfz)

| Stunde        | Zielverkehr (Kfz pro Stunde), Prognose Phase 3           |                                 |                                                     |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   |                                 | Gesamt |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär (Zu- u. Abgänge) | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner | alle Nutzungen - sonst. Verkehr |        |
| 0:00 - 1:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 4      |
| 1:00 - 2:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 6      |
| 2:00 - 3:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 0                               | 3      |
| 3:00 - 4:00   | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 8      |
| 4:00 - 5:00   | 17                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 0                               | 20     |
| 5:00 - 6:00   | 195                                                      | 1                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 1                                  | 0                                          | 0                 | 11                              | 210    |
| 6:00 - 7:00   | 292                                                      | 2                               | 18                                                  | 17                                 | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 4                                  | 26                                         | 0                 | 8                               | 369    |
| 7:00 - 8:00   | 608                                                      | 22                              | 37                                                  | 39                                 | 43                                                                     | 19                                        | 0                                    | 35                  | 6                                  | 143                                        | 0                 | 26                              | 978    |
| 8:00 - 9:00   | 113                                                      | 5                               | 37                                                  | 33                                 | 58                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 91                                         | 0                 | 30                              | 549    |
| 9:00 - 10:00  | 36                                                       | 4                               | 47                                                  | 22                                 | 65                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 26                              | 381    |
| 10:00 - 11:00 | 28                                                       | 1                               | 44                                                  | 0                                  | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 26                              | 350    |
| 11:00 - 12:00 | 30                                                       | 1                               | 44                                                  | 0                                  | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 28                              | 354    |
| 12:00 - 13:00 | 51                                                       | 3                               | 30                                                  | 0                                  | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 20                              | 355    |
| 13:00 - 14:00 | 130                                                      | 7                               | 1                                                   | 18                                 | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 82                  | 16                                 | 0                                          | 0                 | 20                              | 458    |
| 14:00 - 15:00 | 30                                                       | 9                               | 1                                                   | 26                                 | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 0                                          | 1                 | 20                              | 428    |
| 15:00 - 16:00 | 29                                                       | 1                               | 1                                                   | 26                                 | 54                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 0                                          | 1                 | 20                              | 405    |
| 16:00 - 17:00 | 8                                                        | 1                               | 1                                                   | 18                                 | 50                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 0                                          | 1                 | 19                              | 369    |
| 17:00 - 18:00 | 6                                                        | 1                               | 1                                                   | 0                                  | 13                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 0                                          | 1                 | 14                              | 307    |
| 18:00 - 19:00 | 4                                                        | 1                               | 1                                                   | 0                                  | 12                                                                     | 41                                        | 0                                    | 141                 | 6                                  | 0                                          | 1                 | 13                              | 221    |
| 19:00 - 20:00 | 6                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 5                                                                      | 15                                        | 0                                    | 106                 | 4                                  | 0                                          | 1                 | 10                              | 148    |
| 20:00 - 21:00 | 52                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 5                                                                      | 0                                         | 0                                    | 6                   | 0                                  | 0                                          | 1                 | 3                               | 68     |
| 21:00 - 22:00 | 20                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 1                 | 2                               | 28     |
| 22:00 - 23:00 | 4                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 9      |
| 23:00 - 24:00 | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 8      |
| Summe         | 1.665                                                    | 59                              | 282                                                 | 198                                | 667                                                                    | 752                                       | 466                                  | 1.173               | 203                                | 260                                        | 7                 | 304                             | 6.036  |

Tabelle 19: Abschätzung Zielverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 3

| Stunde        | Zielverkehr (Kfz pro Stunde), Prognose Phase 4           |                                 |                                                     |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   |                                 | Gesamt |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär (Zu- u. Abgänge) | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner | alle Nutzungen - sonst. Verkehr |        |
| 0:00 - 1:00   | 0                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 6      |
| 1:00 - 2:00   | 0                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 6      |
| 2:00 - 3:00   | 0                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 5      |
| 3:00 - 4:00   | 3                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 10     |
| 4:00 - 5:00   | 20                                                       | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 25     |
| 5:00 - 6:00   | 238                                                      | 1                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 13                              | 256    |
| 6:00 - 7:00   | 357                                                      | 2                               | 24                                                  | 23                                 | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 5                                  | 26                                         | 0                 | 11                              | 451    |
| 7:00 - 8:00   | 742                                                      | 24                              | 49                                                  | 53                                 | 56                                                                     | 20                                        | 0                                    | 46                  | 8                                  | 143                                        | 0                 | 33                              | 1.174  |
| 8:00 - 9:00   | 138                                                      | 5                               | 49                                                  | 46                                 | 75                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 91                                         | 0                 | 38                              | 651    |
| 9:00 - 10:00  | 44                                                       | 4                               | 62                                                  | 31                                 | 85                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 32                              | 466    |
| 10:00 - 11:00 | 34                                                       | 1                               | 59                                                  | 0                                  | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 32                              | 425    |
| 11:00 - 12:00 | 37                                                       | 1                               | 59                                                  | 0                                  | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 35                              | 430    |
| 12:00 - 13:00 | 63                                                       | 3                               | 40                                                  | 0                                  | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 25                              | 429    |
| 13:00 - 14:00 | 159                                                      | 8                               | 2                                                   | 24                                 | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 107                 | 21                                 | 0                                          | 0                 | 25                              | 557    |
| 14:00 - 15:00 | 37                                                       | 10                              | 2                                                   | 37                                 | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 0                                          | 1                 | 25                              | 526    |
| 15:00 - 16:00 | 36                                                       | 1                               | 2                                                   | 37                                 | 71                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 0                                          | 1                 | 25                              | 498    |
| 16:00 - 17:00 | 10                                                       | 1                               | 2                                                   | 24                                 | 64                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 0                                          | 1                 | 24                              | 452    |
| 17:00 - 18:00 | 7                                                        | 1                               | 2                                                   | 0                                  | 17                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 0                                          | 1                 | 18                              | 370    |
| 18:00 - 19:00 | 5                                                        | 1                               | 2                                                   | 0                                  | 15                                                                     | 43                                        | 0                                    | 183                 | 8                                  | 0                                          | 1                 | 16                              | 275    |
| 19:00 - 20:00 | 7                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 7                                                                      | 16                                        | 0                                    | 140                 | 5                                  | 0                                          | 1                 | 12                              | 189    |
| 20:00 - 21:00 | 63                                                       | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 7                                                                      | 0                                         | 0                                    | 8                   | 0                                  | 0                                          | 1                 | 4                               | 85     |
| 21:00 - 22:00 | 25                                                       | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 1                 | 2                               | 34     |
| 22:00 - 23:00 | 5                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 12     |
| 23:00 - 24:00 | 3                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 10     |
| Summe         | 2.033                                                    | 64                              | 374                                                 | 275                                | 867                                                                    | 786                                       | 507                                  | 1.526               | 264                                | 260                                        | 7                 | 382                             | 7.344  |

Tabelle 20: Abschätzung Zielverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 4

| Stunde        | Quellverkehr (Kfz pro Stunde), Prognose Phase 3          |                                 |                                                     |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   |                                 |        |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär (Zu- u. Abgänge) | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner | alle Nutzungen - sonst. Verkehr | Gesamt |
| 0:00 - 1:00   | 5                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 4                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 14     |
| 1:00 - 2:00   | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 0                               | 6      |
| 2:00 - 3:00   | 1                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 7      |
| 3:00 - 4:00   | 0                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 0                               | 3      |
| 4:00 - 5:00   | 2                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 8      |
| 5:00 - 6:00   | 7                                                        | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 10                              | 20     |
| 6:00 - 7:00   | 60                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 8                               | 71     |
| 7:00 - 8:00   | 24                                                       | 0                               | 16                                                  | 13                                 | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 4                                  | 0                                          | 0                 | 20                              | 79     |
| 8:00 - 9:00   | 16                                                       | 0                               | 34                                                  | 31                                 | 10                                                                     | 19                                        | 0                                    | 35                  | 6                                  | 0                                          | 0                 | 28                              | 179    |
| 9:00 - 10:00  | 7                                                        | 1                               | 34                                                  | 26                                 | 12                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 23                              | 286    |
| 10:00 - 11:00 | 12                                                       | 1                               | 47                                                  | 18                                 | 52                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 27                              | 338    |
| 11:00 - 12:00 | 31                                                       | 1                               | 48                                                  | 0                                  | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 30                              | 360    |
| 12:00 - 13:00 | 79                                                       | 5                               | 48                                                  | 0                                  | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 0                 | 22                              | 404    |
| 13:00 - 14:00 | 125                                                      | 9                               | 32                                                  | 0                                  | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 0                                          | 1                 | 20                              | 437    |
| 14:00 - 15:00 | 245                                                      | 4                               | 1                                                   | 22                                 | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 82                  | 16                                 | 0                                          | 1                 | 19                              | 574    |
| 15:00 - 16:00 | 291                                                      | 5                               | 1                                                   | 33                                 | 69                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 91                                         | 1                 | 21                              | 783    |
| 16:00 - 17:00 | 332                                                      | 9                               | 1                                                   | 33                                 | 66                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 130                                        | 1                 | 20                              | 864    |
| 17:00 - 18:00 | 107                                                      | 9                               | 1                                                   | 22                                 | 65                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 39                                         | 2                 | 18                              | 534    |
| 18:00 - 19:00 | 60                                                       | 4                               | 1                                                   | 0                                  | 44                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 0                                          | 1                 | 14                              | 396    |
| 19:00 - 20:00 | 49                                                       | 5                               | 1                                                   | 0                                  | 39                                                                     | 41                                        | 0                                    | 141                 | 6                                  | 0                                          | 1                 | 12                              | 295    |
| 20:00 - 21:00 | 45                                                       | 3                               | 1                                                   | 0                                  | 5                                                                      | 15                                        | 0                                    | 106                 | 4                                  | 0                                          | 0                 | 4                               | 183    |
| 21:00 - 22:00 | 99                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 5                                                                      | 0                                         | 0                                    | 6                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 113    |
| 22:00 - 23:00 | 53                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 5                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 62     |
| 23:00 - 24:00 | 14                                                       | 0                               | 1                                                   | 0                                  | 5                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 20     |
| Summe         | 1.665                                                    | 59                              | 281                                                 | 198                                | 667                                                                    | 752                                       | 466                                  | 1.173               | 203                                | 260                                        | 7                 | 304                             | 6.036  |

Tabelle 21: Abschätzung Quellverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 3

| Stunde        | Quellverkehr (Kfz pro Stunde), Prognose Phase 4          |                                 |                                                     |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   |                                 |        |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär (Zu- u. Abgänge) | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner | alle Nutzungen - sonst. Verkehr | Gesamt |
| 0:00 - 1:00   | 6                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 17     |
| 1:00 - 2:00   | 2                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 8      |
| 2:00 - 3:00   | 2                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 8      |
| 3:00 - 4:00   | 0                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 1                               | 5      |
| 4:00 - 5:00   | 2                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 9      |
| 5:00 - 6:00   | 9                                                        | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 13                              | 25     |
| 6:00 - 7:00   | 73                                                       | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 2                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 9                               | 87     |
| 7:00 - 8:00   | 29                                                       | 0                               | 22                                                  | 18                                 | 3                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 5                                  | 0                                          | 0                 | 26                              | 103    |
| 8:00 - 9:00   | 19                                                       | 0                               | 45                                                  | 43                                 | 13                                                                     | 20                                        | 0                                    | 46                  | 8                                  | 0                                          | 0                 | 34                              | 228    |
| 9:00 - 10:00  | 9                                                        | 2                               | 45                                                  | 37                                 | 16                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 28                              | 346    |
| 10:00 - 11:00 | 14                                                       | 2                               | 63                                                  | 24                                 | 67                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 34                              | 412    |
| 11:00 - 12:00 | 38                                                       | 1                               | 63                                                  | 0                                  | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 37                              | 438    |
| 12:00 - 13:00 | 97                                                       | 6                               | 63                                                  | 0                                  | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 0                 | 27                              | 491    |
| 13:00 - 14:00 | 152                                                      | 10                              | 43                                                  | 0                                  | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 0                                          | 1                 | 25                              | 529    |
| 14:00 - 15:00 | 299                                                      | 4                               | 2                                                   | 31                                 | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 107                 | 21                                 | 0                                          | 1                 | 24                              | 699    |
| 15:00 - 16:00 | 355                                                      | 6                               | 2                                                   | 46                                 | 89                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 91                                         | 1                 | 27                              | 941    |
| 16:00 - 17:00 | 406                                                      | 10                              | 2                                                   | 46                                 | 86                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 130                                        | 1                 | 26                              | 1.031  |
| 17:00 - 18:00 | 130                                                      | 10                              | 2                                                   | 31                                 | 84                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 39                                         | 2                 | 23                              | 646    |
| 18:00 - 19:00 | 74                                                       | 4                               | 2                                                   | 0                                  | 57                                                                     | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 0                                          | 1                 | 17                              | 480    |
| 19:00 - 20:00 | 60                                                       | 5                               | 2                                                   | 0                                  | 51                                                                     | 43                                        | 0                                    | 183                 | 8                                  | 0                                          | 1                 | 15                              | 367    |
| 20:00 - 21:00 | 55                                                       | 3                               | 2                                                   | 0                                  | 7                                                                      | 16                                        | 0                                    | 140                 | 5                                  | 0                                          | 0                 | 5                               | 232    |
| 21:00 - 22:00 | 121                                                      | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 7                                                                      | 0                                         | 0                                    | 8                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 140    |
| 22:00 - 23:00 | 65                                                       | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 75     |
| 23:00 - 24:00 | 17                                                       | 0                               | 2                                                   | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 2                               | 26     |
| Summe         | 2.033                                                    | 64                              | 374                                                 | 275                                | 867                                                                    | 786                                       | 507                                  | 1.526               | 264                                | 260                                        | 7                 | 382                             | 7.344  |

Tabelle 22: Abschätzung Quellverkehr Kfz je Werktag, Prognose Phase 4

In den folgenden Plänen sind die Abschätzungen der Verkehrsmengen, die durch sämtliche Nutzungen am Standort des Klinikums erzeugt werden, für 24 Stunden sowie für die beiden Spitzenstunden (7 bis 8 Uhr sowie 16 bis 17 Uhr) dargestellt – jeweils für die Prognosehorizonte Phase 3 sowie Phase 4. Da in Abstimmung mit der Sozialstiftung Bamberg Variante B favorisiert wird, werden im Folgenden jeweils zuerst die Abschätzungen für Variante B dargestellt und anschließend die Abschätzungen für Variante A.

Es ist zu beachten, dass es sich nur um die Verkehrsmengen handelt, die durch die Nutzungen am Standort erzeugt werden, nicht um die gesamten dann auf den Achsen vorhandenen Verkehrsmengen.

### 6.7.1 Variante B

Die Zahl der Kfz-Fahrten zum Klinikum-Standort insgesamt an einem „normalen“ Werktag in **24 Stunden** als Summe der Zufahrten über Buger Straße und Waizendorfer Straße erhöht sich zum Prognosehorizont Phase 3 gegenüber heute um 40% auf rd. 6.040 Kfz-Fahrten.

Das durch den Standort des Klinikums am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen an einem „normalen“ Werktag in 24 Stunden erhöht sich zum Prognosehorizont Phase 3 auf rd. 6.720 Kfz.

Am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) erhöht sich das durch den Standort des Klinikums erzeugte Verkehrsaufkommen an einem Werktag in 24 Stunden ebenfalls, wenn auch weniger stark, auf dann rd. 10.870 Kfz.

In der Buger Straße ist das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in 24 Stunden durch die Verlagerung von Verkehr in die Waizendorfer Straße mit rd. 3.300 Kfz je Richtung niedriger als derzeit.

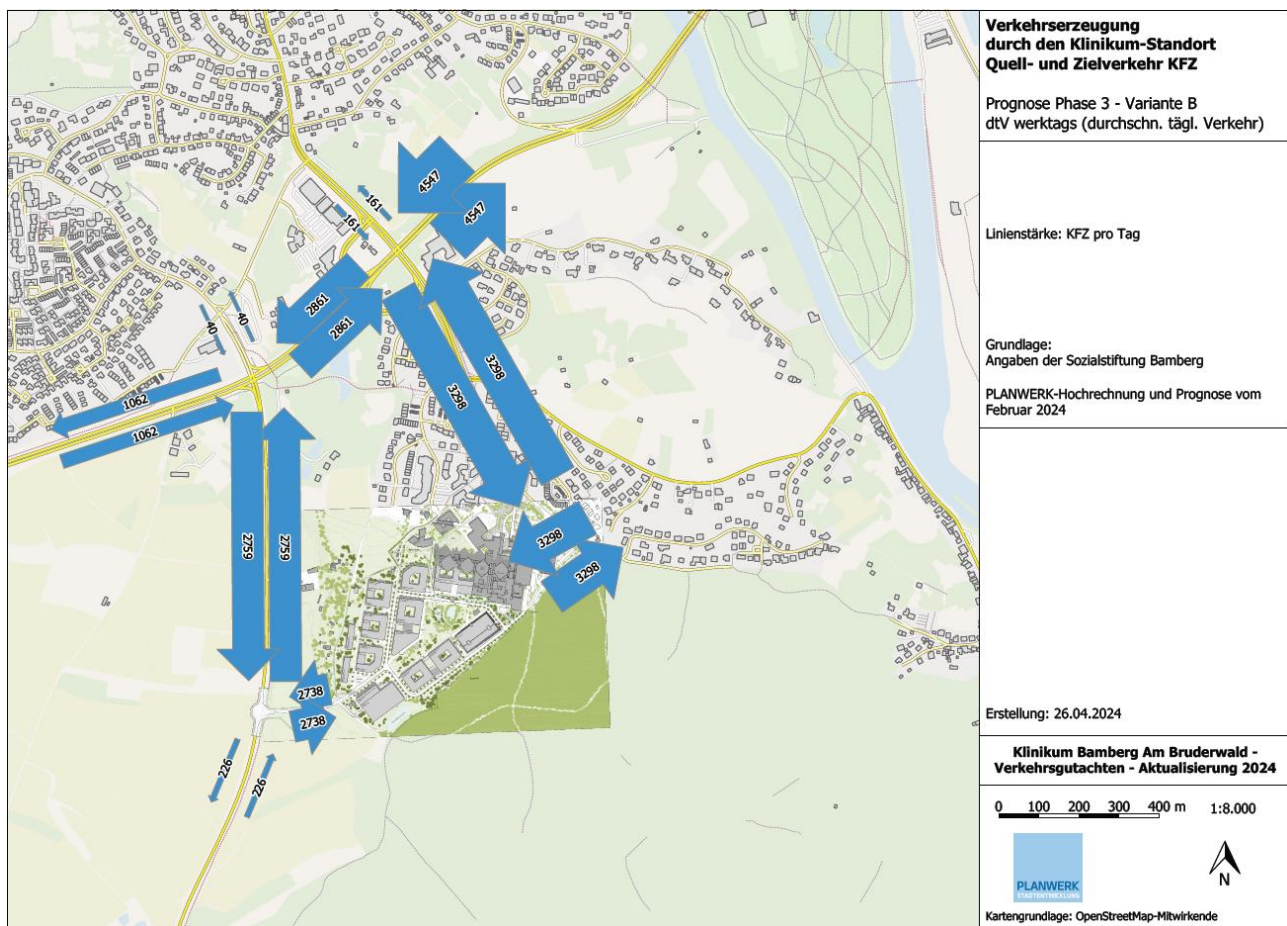


Abbildung 11: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 3 / Variante B, dtV (Werktag)

In der Spitzenstunde am **Morgen** (7 bis 8 Uhr) liegt das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen zum Prognosehorizont Phase 3 am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring bei rd. 750 Kfz. Diese deutliche Erhöhung an diesem Knoten gegenüber der derzeitigen Situation ergibt sich v.a. durch die Lenkung von Personen dann über die Waizendorfer Straße, da nicht mehr alle über die Buger Straße fahren sollen.

Das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) erhöht sich in der Spitzenstunde im Morgenverkehr etwas weniger, auf dann rd. 900 Kfz.

In der Buger Straße selbst nimmt in der Spitzenstunde am Morgen das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen mit rd. 310 Kfz in Richtung des Klinikums ab gegenüber heute, aus Richtung des Klinikums bleibt es mit rd. 50 Kfz auf dem gleichen Niveau.

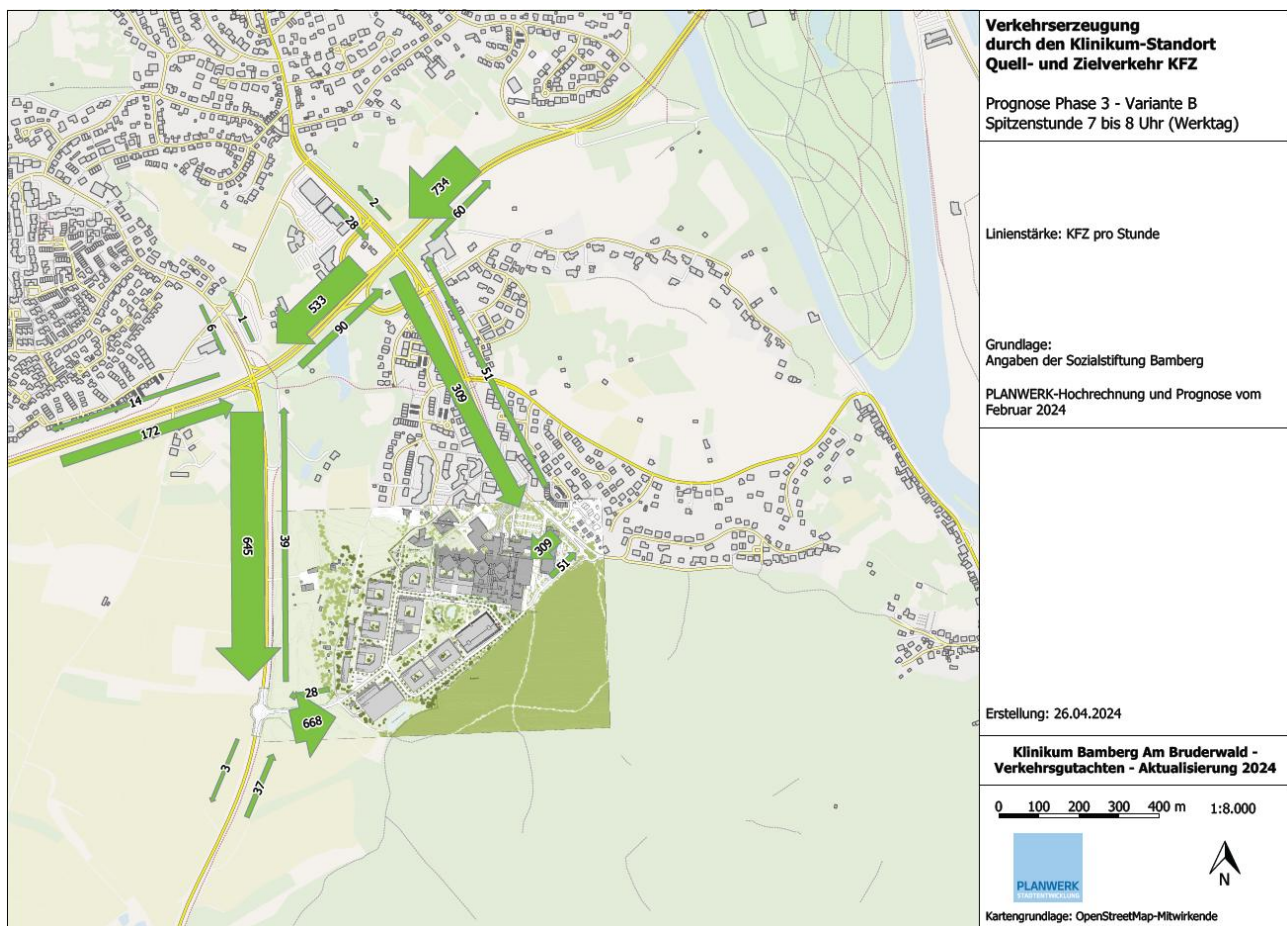


Abbildung 12: Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag)

In der Spitzenstunde am **Nachmittag / Abend** (16 bis 17 Uhr) liegt das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen zum Prognosehorizont Phase 3 am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring bei rd. 730 Kfz. Auch diese Erhöhung des Verkehrsaufkommens gegenüber der derzeitigen Situation ergibt sich v.a. durch die Lenkung von Personen dann über die Waizendorfer Straße.

Das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) liegt dann in der Spitzenstunde bei rd. 1.100 Kfz.

In der Buger Straße nimmt in der Spitzenstunde am Nachmittag / Abend das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen mit rd. 370 Kfz aus Richtung des Klinikums ab gegenüber heute, in Richtung des Klinikums nur unwesentlich auf rd. 250 Kfz.

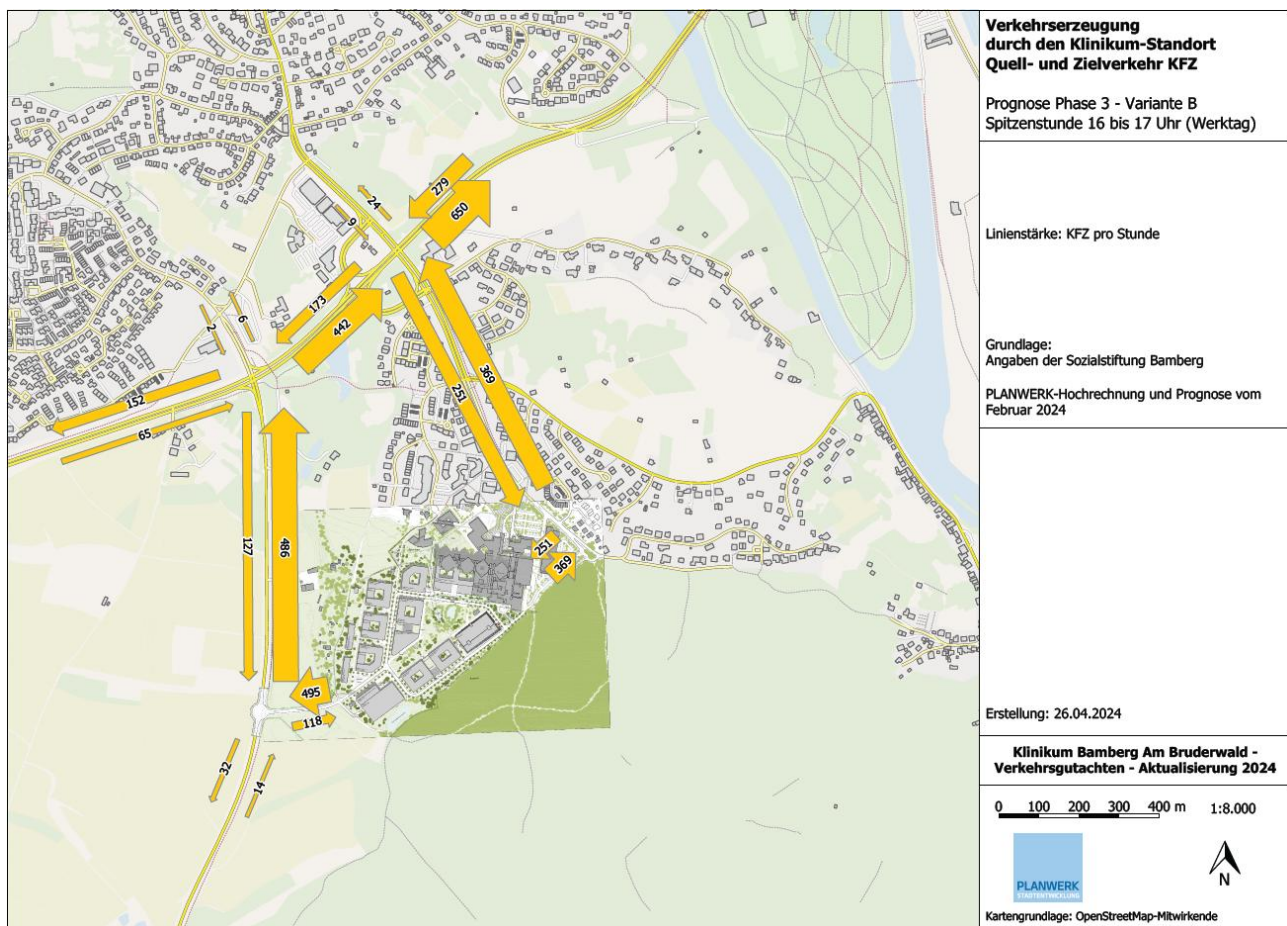


Abbildung 13: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 3 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag)

Zum Prognosehorizont Phase 4 erhöht sich die Zahl der Kfz-Fahrten zum Klinikum-Standort insgesamt an einem „normalen“ Werktag in **24 Stunden** als Summe der Zufahrten über Buger Straße und Waizendorfer Straße gegenüber heute um 70% auf rd. 7.340 Kfz-Fahrten.

Für die beiden Knoten ergibt sich für den Prognosehorizont Phase 4 eine ähnliche Situation wie nach Umsetzung Phase 3, mit folgenden etwas höheren Verkehrsmengen:

- gesamter Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring: rd. 8.950 Kfz,
- gesamter Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet): rd. 13.000 Kfz.

In der Buger Straße fällt das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in 24 Stunden zum Prognosehorizont Phase 4 mit rd. 3.500 Kfz je Richtung wieder etwas höher aus als zum Prognosehorizont Phase 3, aber immer noch geringer als derzeit.

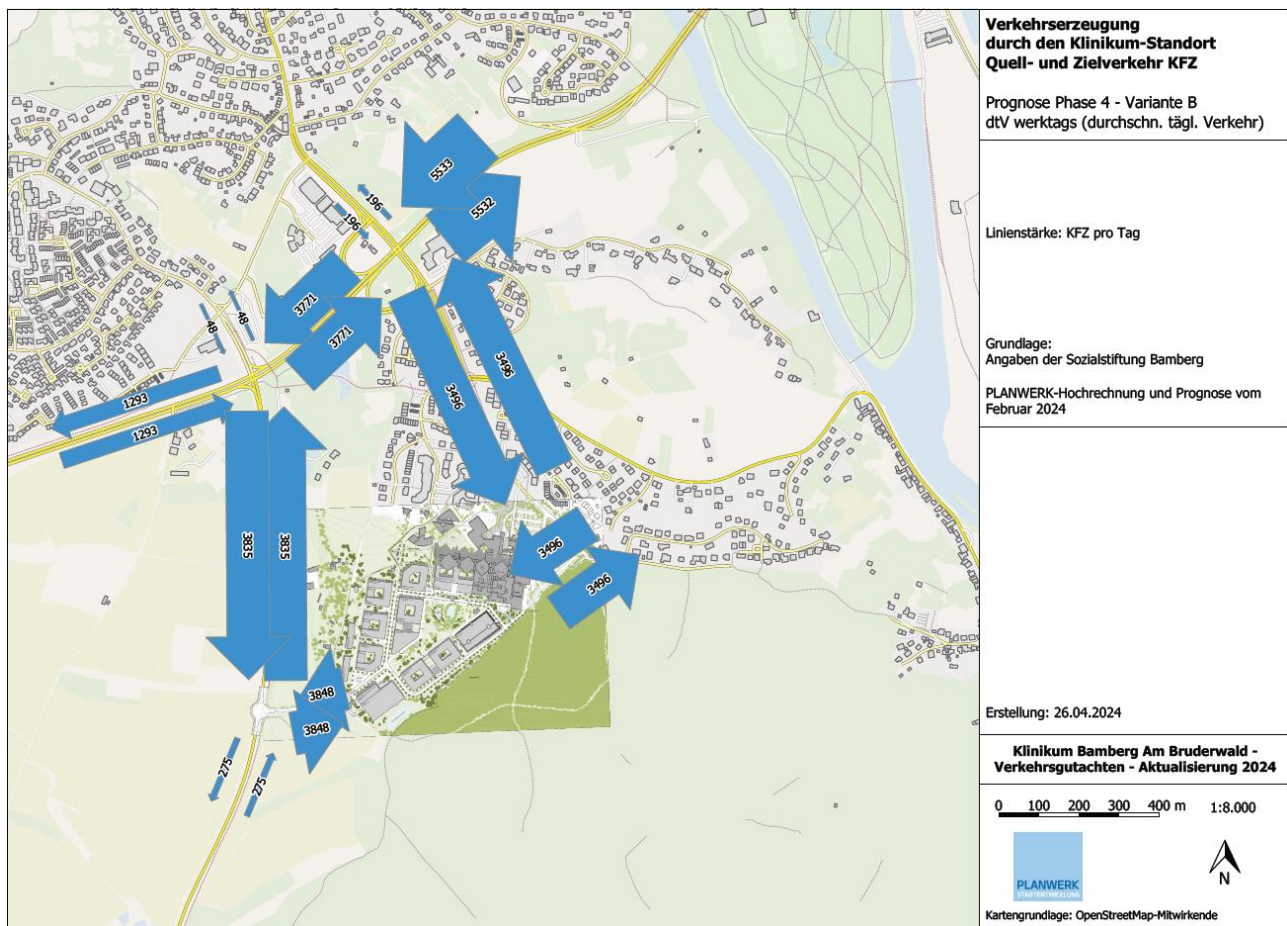


Abbildung 14: Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante B, dtV (Werktag)

Für den Prognosehorizont Phase 4 ergibt sich in der Spitzenstunde am **Morgen** (7 bis 8 Uhr) eine ähnliche Situation wie nach Umsetzung Phase 3, mit folgenden etwas höheren Verkehrsmengen:

- gesamter Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring: rd. 920 Kfz,
- gesamter Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet): rd. 1.090 Kfz.

In der Buger Straße liegt dann in der Spitzenstunde am Morgen das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in Richtung des Klinikums bei rd. 360 Kfz und aus Richtung des Klinikums bei rd. 60 Kfz.

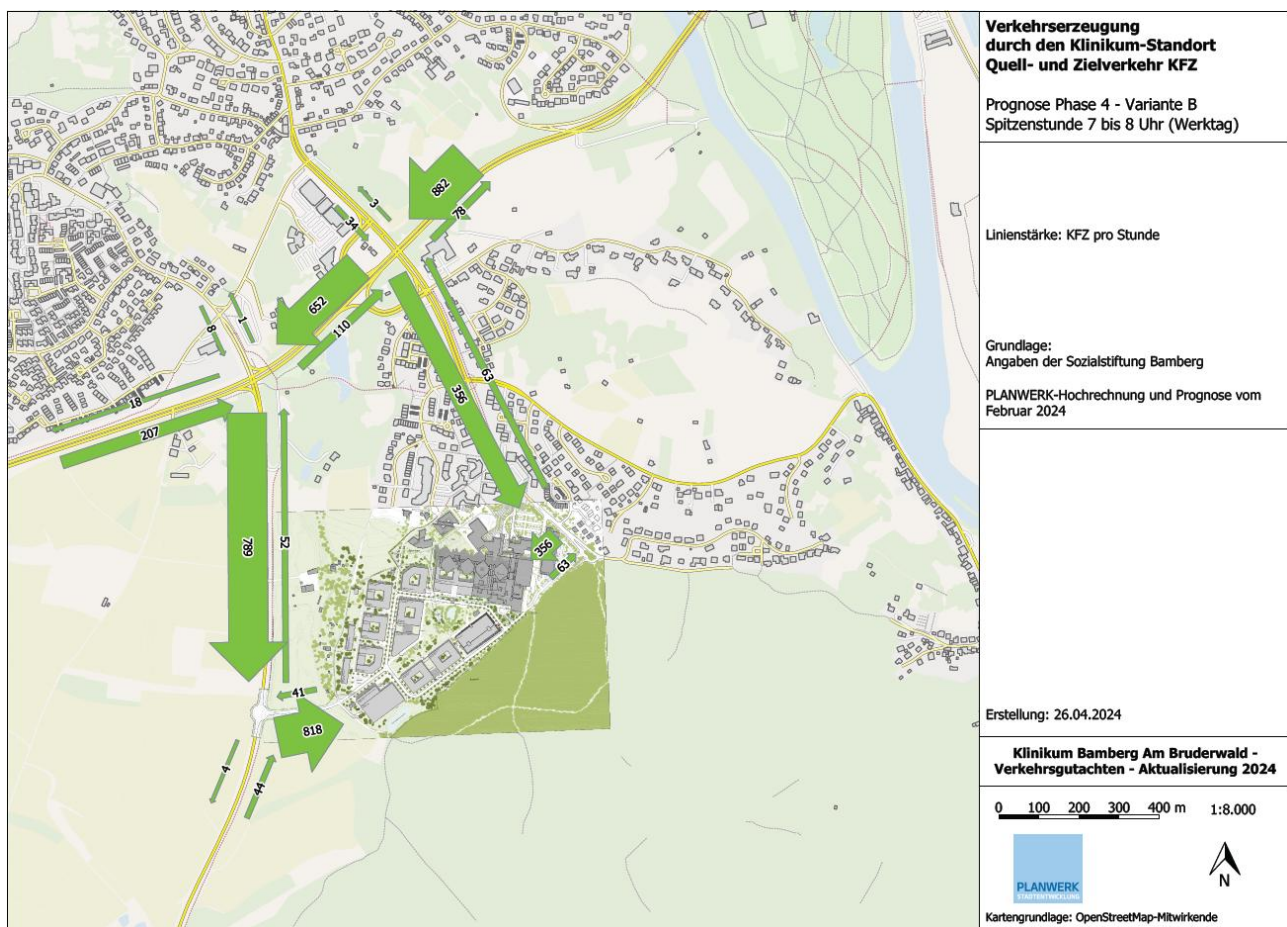


Abbildung 15: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 4 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag)

Für den Prognosehorizont Phase 4 ergibt sich in der Spitzenstunde am **Nachmittag / Abend** (16 bis 17 Uhr) eine ähnliche Situation wie nach Umsetzung Phase 3, mit folgenden etwas höheren Verkehrsmengen:

- gesamter Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenberger Ring: rd. 950 Kfz,
- gesamter Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet): rd. 1.300 Kfz.

In der Buger Straße liegt dann in der Spitzenstunde am Nachmittag / Abend das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen aus Richtung des Klinikums bei rd. 390 Kfz und in Richtung des Klinikums bei rd. 260 Kfz.

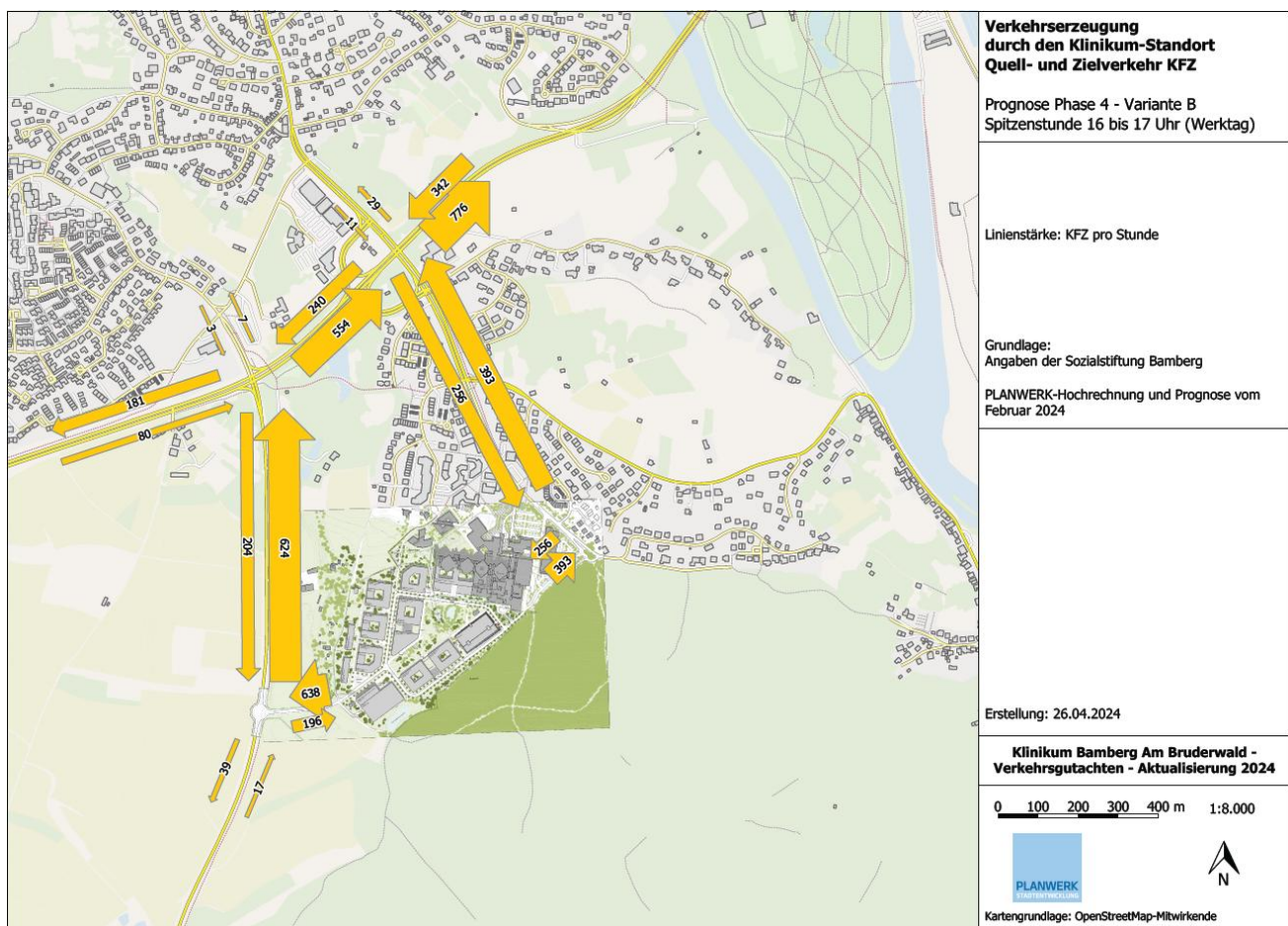


Abbildung 16: Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 4 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag)

### 6.7.2 Variante A

In Variante A erhöht sich die Zahl der Kfz-Fahrten zum Klinikum-Standort insgesamt an einem „normalen“ Werktag in **24 Stunden** als Summe der Zufahrten über Buger Straße und Waizendorfer Straße zum Prognosehorizont Phase 3 gegenüber heute wie auch in Variante B um 40% auf rd. 6.040 Kfz-Fahrten. Jedoch ändert sich die Aufteilung der Fahrten auf die Zufahrten.

Das durch den Standort des Klinikums am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen an einem „normalen“ Werktag in 24 Stunden erhöht sich in Variante A zum Prognosehorizont Phase 3 auf rd. 5.610 Kfz.

Am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) erhöht sich das durch den Standort des Klinikums erzeugte Verkehrsaufkommen an einem Werktag in 24 Stunden ebenfalls, wenn auch weniger stark, auf dann rd. 11.200 Kfz.

In der Buger Straße ist das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in 24 Stunden durch die Verlagerung von Verkehr in die Waizendorfer Straße mit rd. 4.050 Kfz je Richtung etwas niedriger als derzeit, aber höher als in Variante B.

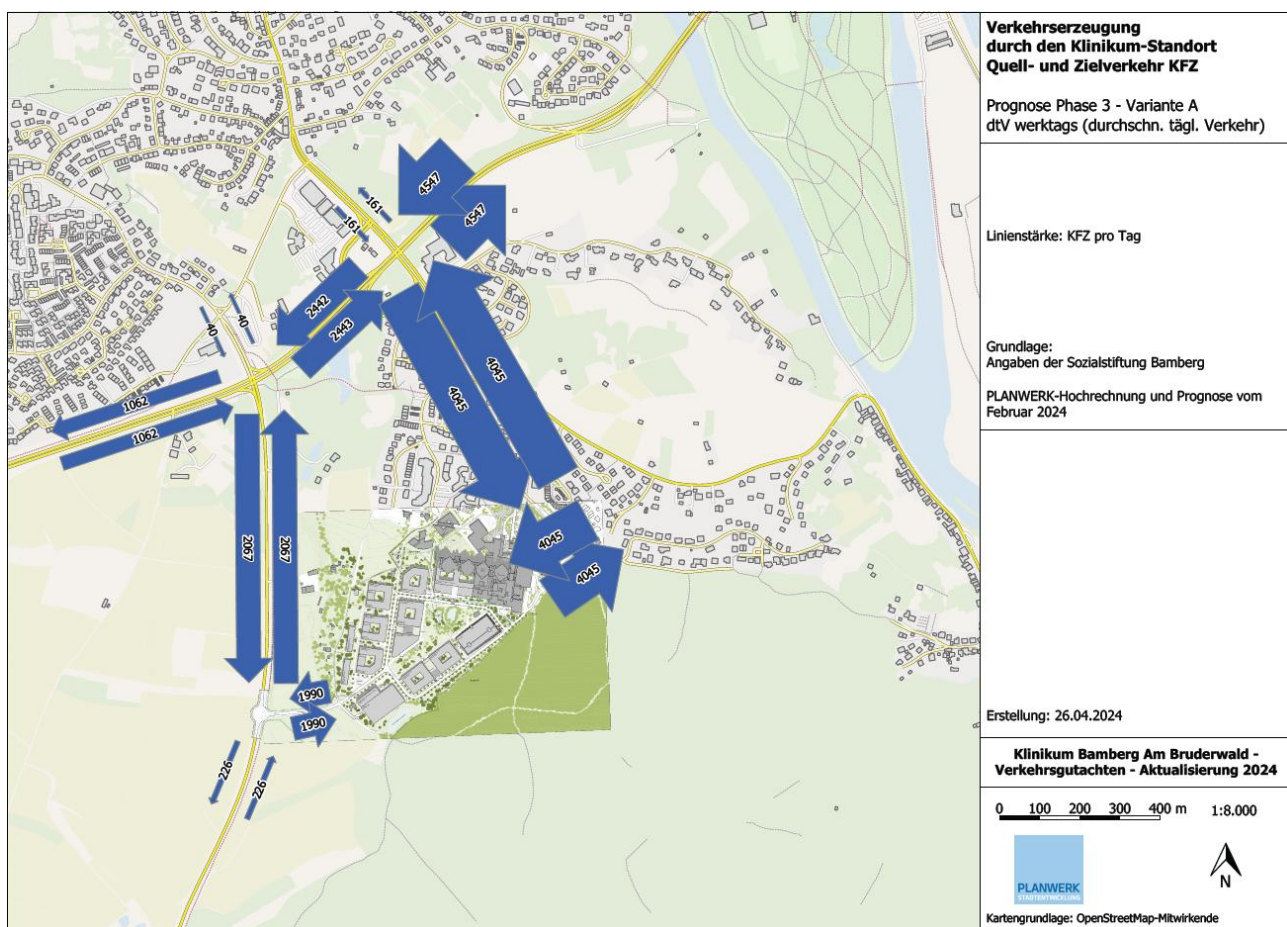


Abbildung 17: Verkehrserzeugung, KFZ, Prognose Phase 3 / Variante A, dtV (Werktag)

In der Spitzenstunde am **Morgen** (7 bis 8 Uhr) liegt das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in Variante A zum Prognosehorizont Phase 3 am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring bei rd. 820 Kfz. Diese deutliche Erhöhung an diesem Knoten gegenüber der derzeitigen Situation ergibt sich v.a. durch die Lenkung von Personen dann über die Waizendorfer Straße, da nicht mehr alle über die Buger Straße fahren sollen.

Das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) erhöht sich in der Spitzenstunde im Morgenverkehr etwas weniger, auf dann rd. 880 Kfz.

In der Buger Straße selbst nimmt in der Spitzenstunde am Morgen das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen mit knapp 210 Kfz in Richtung des Klinikums ab gegenüber heute, aus Richtung des Klinikums bleibt es mit knapp 60 Kfz etwa auf dem gleichen Niveau.

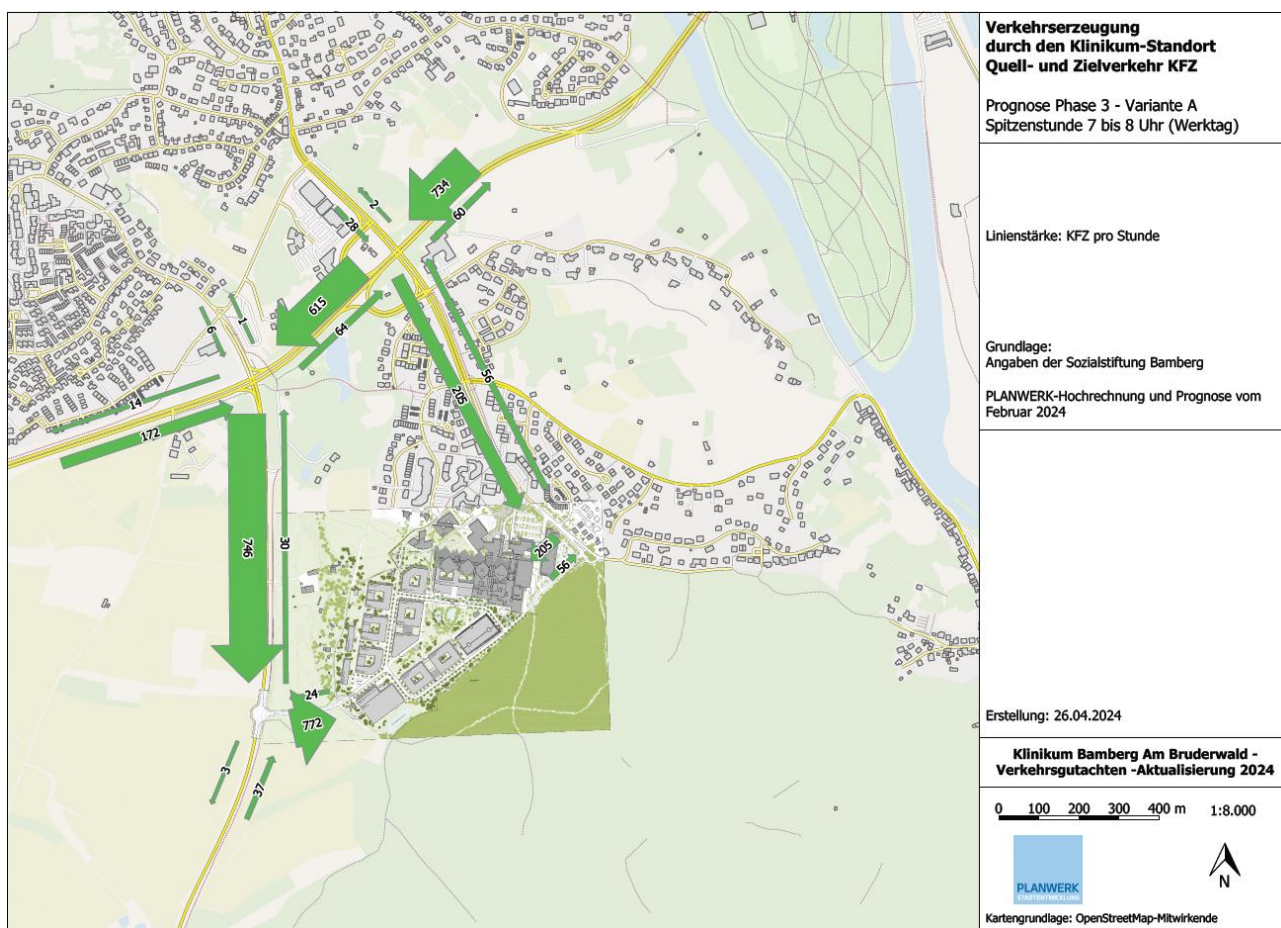


Abbildung 18: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 3 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag)

In der Spitzenstunde am **Nachmittag / Abend** (16 bis 17 Uhr) liegt das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in Variante A zum Prognosehorizont Phase 3 am gesamten Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring bei rd. 630 Kfz. Auch diese Erhöhung des Verkehrsaufkommens gegenüber der derzeitigen Situation ergibt sich v.a. durch die Lenkung von Personen dann über die Waizendorfer Straße.

Das durch den Standort des Klinikums erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen am gesamten Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet) liegt dann in der Spitzenstunde bei rd. 1.130 Kfz.

In der Buger Straße nimmt in der Spitzenstunde am Nachmittag / Abend das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen mit rd. 390 Kfz aus Richtung des Klinikums ab gegenüber heute, in Richtung des Klinikums erhöht es sich in Variante A auf rd. 360 Kfz.

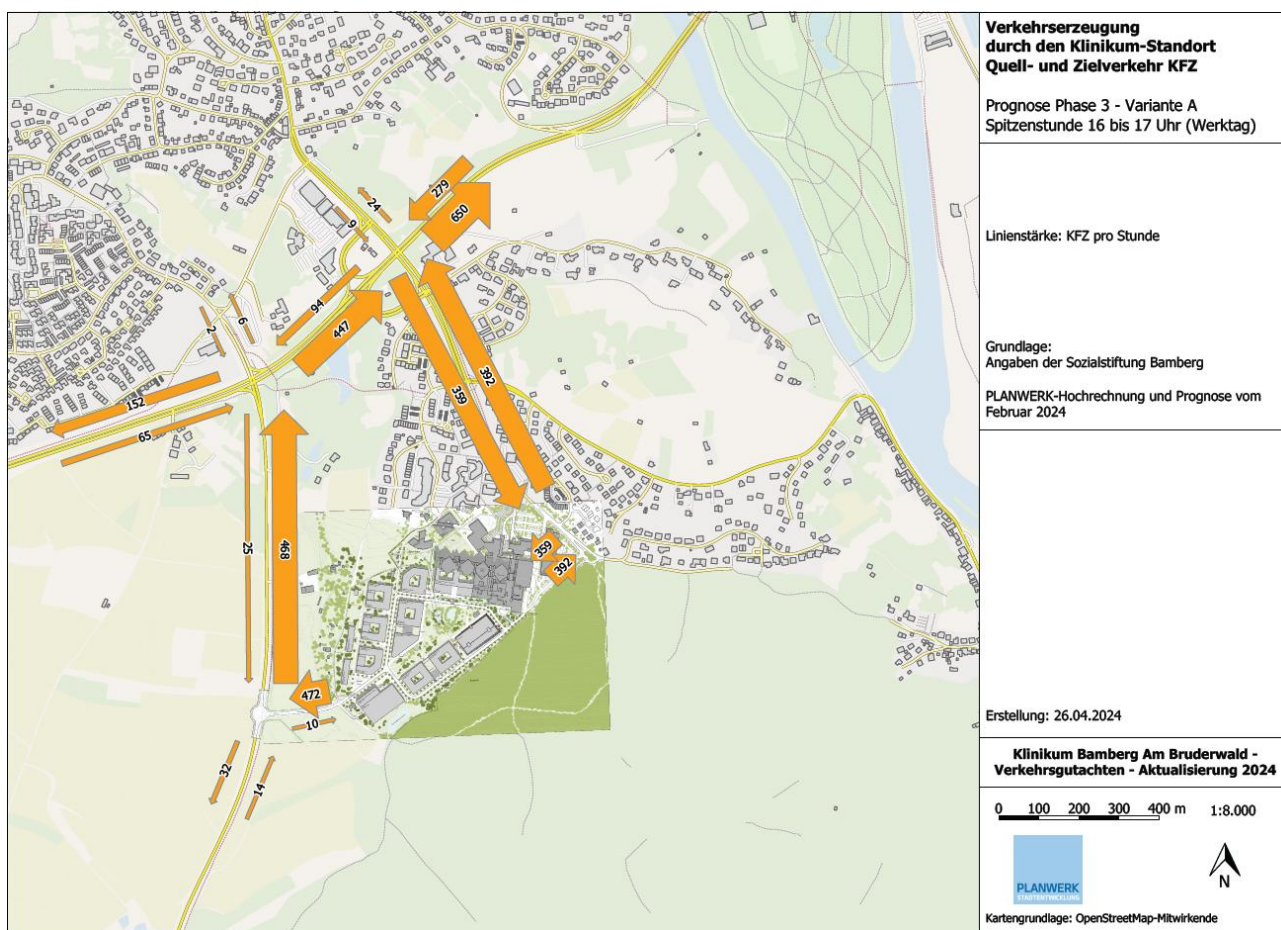


Abbildung 19: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 3 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag)

Zum Prognosehorizont Phase 4 erhöht sich die Zahl der Kfz-Fahrten zum Klinikum-Standort insgesamt an einem „normalen“ Werktag in **24 Stunden** als Summe der Zufahrten über Buger Straße und Waizendorfer Straße gegenüber heute um 70% auf rd. 7.340 Kfz-Fahrten.

Für die beiden Knoten ergibt sich für den Prognosehorizont Phase 4 eine ähnliche Situation wie nach Umsetzung Phase 3, mit folgenden etwas höheren Verkehrsmengen:

- gesamter Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring: rd. 6.740 Kfz,
- gesamter Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet): rd. 13.650 Kfz.

In der Buger Straße fällt das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in 24 Stunden zum Prognosehorizont Phase 4 mit rd. 4.980 Kfz je Richtung wieder höher aus als zum Prognosehorizont Phase 3 und auch höher als derzeit.

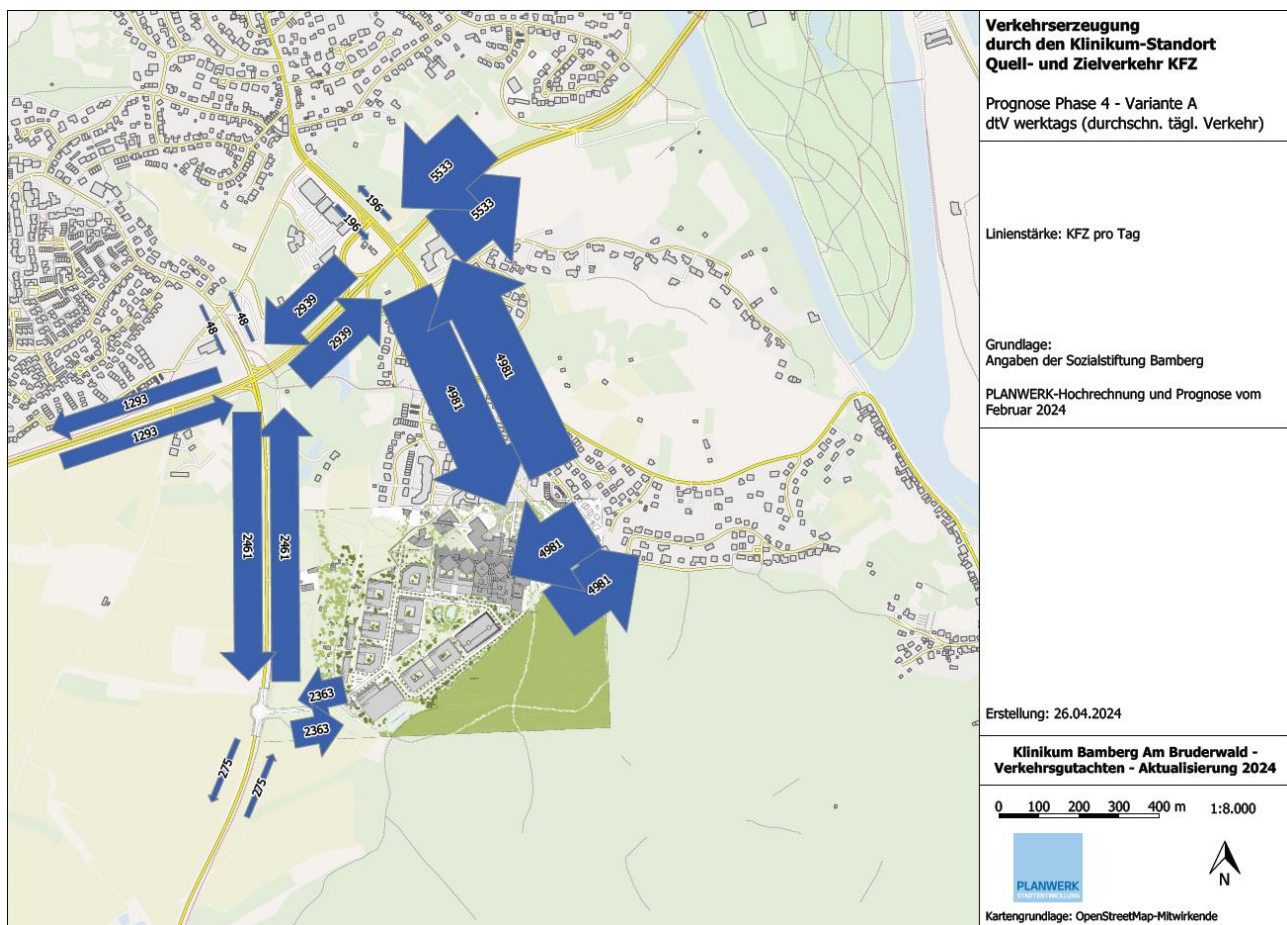


Abbildung 20: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 4 / Variante A, dtV (Werktag)

Für den Prognosehorizont Phase 4 ergibt sich in der Spitzenstunde am **Morgen** (7 bis 8 Uhr) eine ähnliche Situation wie nach Umsetzung Phase 3, mit folgenden etwas höheren Verkehrsmengen:

- gesamter Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring: rd. 980 Kfz,
- gesamter Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet): rd. 1.070 Kfz.

In der Buger Straße liegt dann in der Spitzenstunde am Morgen das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in Richtung des Klinikums bei knapp 270 Kfz und aus Richtung des Klinikums bei rd. 70 Kfz.

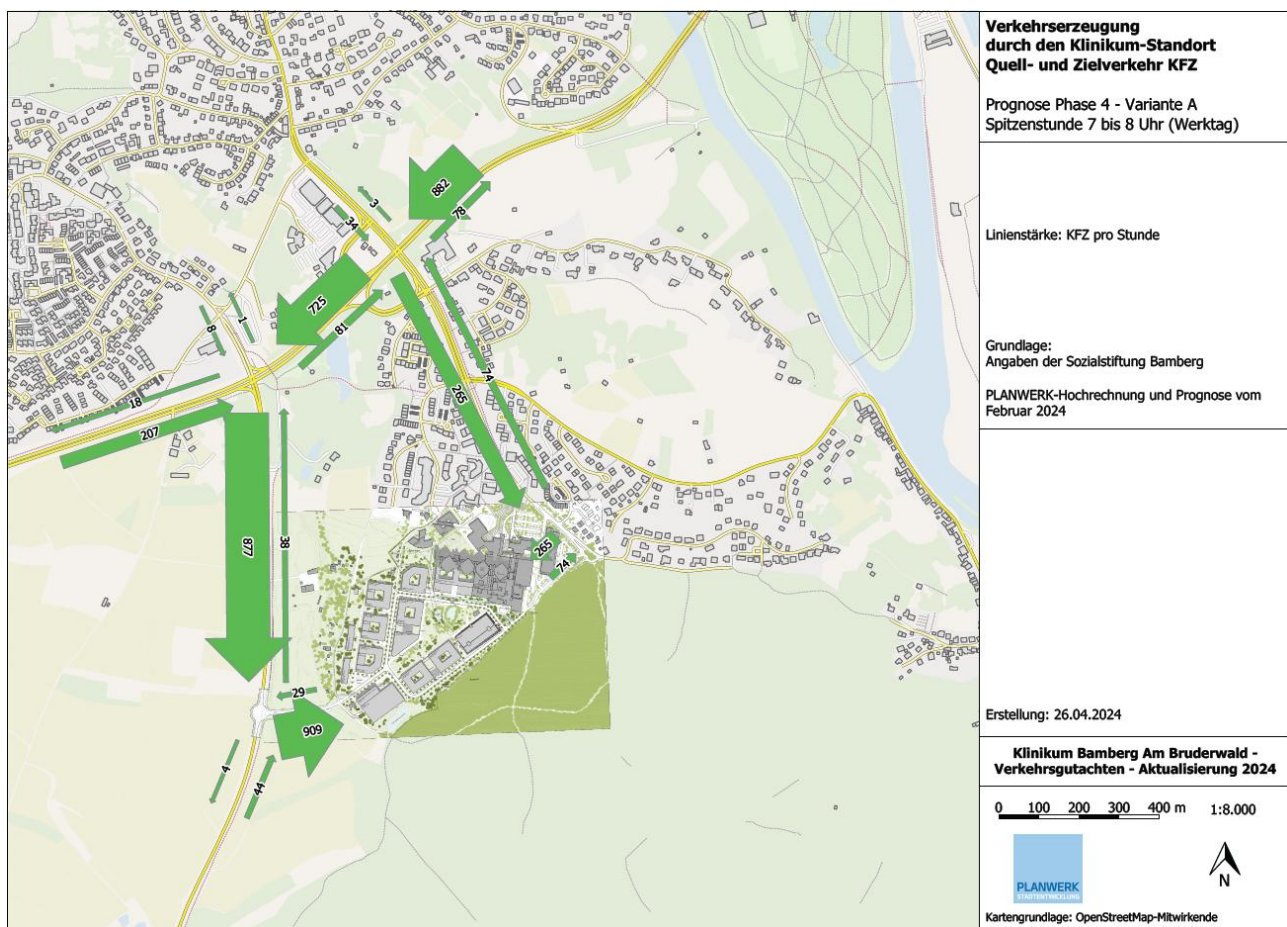


Abbildung 21: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 4 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr (Werktag)

Für den Prognosehorizont Phase 4 ergibt sich in der Spitzenstunde am **Nachmittag / Abend** (16 bis 17 Uhr) eine ähnliche Situation wie nach Umsetzung Phase 3, mit folgenden etwas höheren Verkehrsmengen:

- gesamter Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenberger Ring: rd. 740 Kfz,
- gesamter Knoten Buger Straße – Münchner Ring (wie in der Abbildung dargestellt, als ein Knoten betrachtet): rd. 1.360 Kfz.

In der Buger Straße liegt dann in der Spitzenstunde am Nachmittag / Abend das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen aus Richtung des Klinikums bei rd. 480 Kfz und in Richtung des Klinikums bei rd. 440 Kfz.

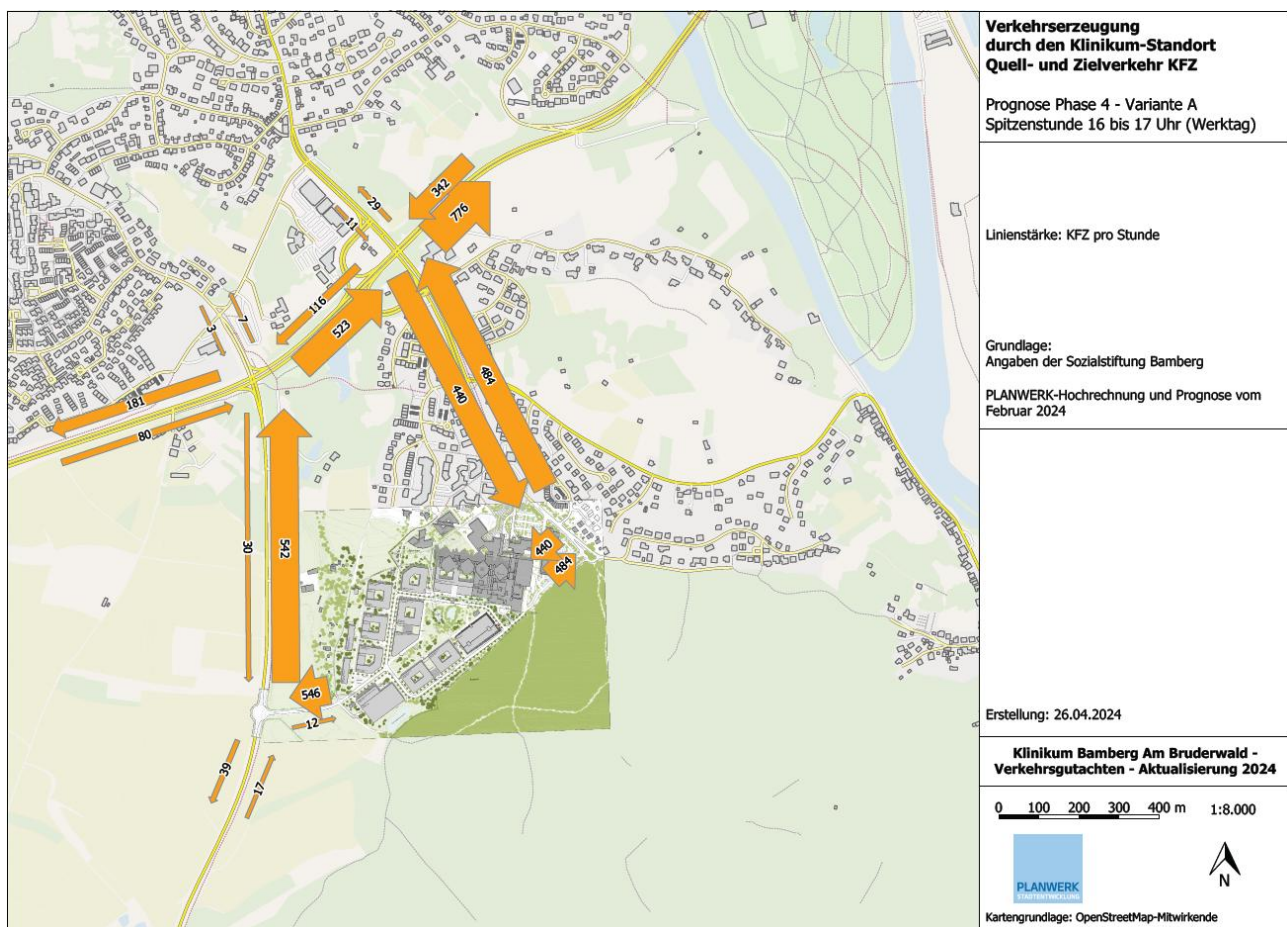


Abbildung 22: Verkehrserzeugung, Kfz, Prognose Phase 4 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr (Werktag)

## 7 Erwarteter zukünftiger Stellplatzbedarf

Wie für die derzeitige Situation lässt sich auch für die beiden Prognosehorizonte aus der Differenz des stündlichen Ziel- und des stündlichen Quellverkehrs, d.h. der Differenz des zufließenden und des abfließenden Verkehrs, die zu erwartende stündliche Stellplatzbelegung bzw. -nachfrage abschätzen.

### 7.1 Pkw-Verkehr

Für die zu erwartende stündliche Stellplatzbelegung bzw. -nachfrage ist der gesamte durch den Standort erzeugte Pkw-Verkehr relevant.

Die zukünftige geringe Wohnnutzung muss etwas gesondert betrachtet werden, da sich der Stellplatzbedarf für diese Nutzung daraus ergibt, wie viele Pkws im Durchschnitt pro Wohneinheit im Besitz sind und ständig entsprechend viele Stellplätze zur Verfügung stehen sollen. Es wird, wie bereits beschrieben, Folgendes angenommen: insgesamt 20 kleine Wohneinheiten jeweils vorübergehend für Beschäftigte am Standort des Klinikums, jeweils mit maximal 2 Personen belegt. Im Rahmen dieses Verkehrsgutachtens wird für die bis zu 40 Bewohner dieser Wohneinheiten im Durchschnitt ein Pkw-Besitz von 25% der Bewohner angenommen. Daraus ergibt sich durch zukünftige Bewohner für die beiden Prognosehorizonte Phase 3 und Phase 4 ein ständiger Bedarf von 10 Stellplätzen.

Im Folgenden die Ergebnisse der Abschätzung des durch den gesamten Standort des Klinikums verursachten Bedarfs an Stellplätzen für die beiden Prognosehorizonte Phase 3 und Phase 4 unter den genannten Grundlagen und Annahmen. Abgesehen von der Spalte Wohnen mit den genannten pauschalen Werten enthalten die anderen Spalten entsprechend der Tagesganglinien ermittelte Werte.

Insgesamt ergibt sich die größte Stellplatzbelegung bzw. -nachfrage weiterhin am Vormittag bis Nachmittag. Diese liegt wie folgt:

- Phase 3: rd. 2.030 Pkw bzw. Stellplätze (Verkehrsgutachten 2020: rd. 2.190 Pkw)
- Phase 4: rd. 2.420 Pkw bzw. Stellplätze (Verkehrsgutachten 2020: rd. 2.690 Pkw)

Damit liegt der abgeschätzte Bedarf an Stellplätzen zahlenmäßig insgesamt niedriger als das Stellplatzangebot laut Masterplanung.

| Stunde        | Stellplatzbelegung, -nachfrage (Pkw), Prognose Phase 3   |                                 |                                    |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   | Gesamt |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner |        |
| 0:00 - 1:00   | 87                                                       | 0                               | 60                                 | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 163    |
| 1:00 - 2:00   | 85                                                       | 0                               | 60                                 | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 1                                  | 0                                          | 10                | 163    |
| 2:00 - 3:00   | 84                                                       | 0                               | 60                                 | 0                                  | 5                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 159    |
| 3:00 - 4:00   | 86                                                       | 0                               | 60                                 | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 163    |
| 4:00 - 5:00   | 100                                                      | 0                               | 61                                 | 0                                  | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 177    |
| 5:00 - 6:00   | 288                                                      | 1                               | 61                                 | 0                                  | 5                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 366    |
| 6:00 - 7:00   | 521                                                      | 3                               | 77                                 | 17                                 | 6                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 4                                  | 26                                         | 10                | 663    |
| 7:00 - 8:00   | 1.105                                                    | 25                              | 98                                 | 42                                 | 48                                                                     | 19                                        | 0                                    | 35                  | 6                                  | 169                                        | 10                | 1.556  |
| 8:00 - 9:00   | 1.202                                                    | 30                              | 101                                | 44                                 | 95                                                                     | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 260                                        | 10                | 1.923  |
| 9:00 - 10:00  | 1.231                                                    | 32                              | 113                                | 40                                 | 148                                                                    | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 260                                        | 10                | 2.015  |
| 10:00 - 11:00 | 1.247                                                    | 32                              | 111                                | 22                                 | 166                                                                    | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 260                                        | 10                | 2.028  |
| 11:00 - 12:00 | 1.246                                                    | 31                              | 107                                | 22                                 | 166                                                                    | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 260                                        | 10                | 2.023  |
| 12:00 - 13:00 | 1.218                                                    | 29                              | 90                                 | 22                                 | 166                                                                    | 68                                        | 47                                   | 47                  | 20                                 | 260                                        | 10                | 1.975  |
| 13:00 - 14:00 | 1.224                                                    | 27                              | 59                                 | 40                                 | 166                                                                    | 68                                        | 47                                   | 82                  | 16                                 | 260                                        | 10                | 1.997  |
| 14:00 - 15:00 | 1.009                                                    | 33                              | 59                                 | 44                                 | 166                                                                    | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 260                                        | 10                | 1.851  |
| 15:00 - 16:00 | 748                                                      | 29                              | 59                                 | 37                                 | 151                                                                    | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 169                                        | 10                | 1.474  |
| 16:00 - 17:00 | 424                                                      | 21                              | 59                                 | 22                                 | 135                                                                    | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 39                                         | 10                | 981    |
| 17:00 - 18:00 | 323                                                      | 12                              | 60                                 | 0                                  | 83                                                                     | 68                                        | 47                                   | 141                 | 16                                 | 0                                          | 10                | 758    |
| 18:00 - 19:00 | 267                                                      | 8                               | 60                                 | 0                                  | 51                                                                     | 41                                        | 0                                    | 141                 | 6                                  | 0                                          | 10                | 584    |
| 19:00 - 20:00 | 224                                                      | 4                               | 60                                 | 0                                  | 17                                                                     | 15                                        | 0                                    | 105                 | 4                                  | 0                                          | 10                | 439    |
| 20:00 - 21:00 | 231                                                      | 1                               | 60                                 | 0                                  | 17                                                                     | 0                                         | 0                                    | 6                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 324    |
| 21:00 - 22:00 | 152                                                      | 0                               | 60                                 | 0                                  | 14                                                                     | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 237    |
| 22:00 - 23:00 | 103                                                      | 0                               | 60                                 | 0                                  | 12                                                                     | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 185    |
| 23:00 - 24:00 | 92                                                       | 0                               | 60                                 | 0                                  | 9                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 172    |

Tabelle 23: Abschätzung Stellplatzbelegung, -nachfrage Pkw je Werktag, Prognose Phase 3

| Stunde        | Stellplatzbelegung, -nachfrage (Pkw), Prognose Phase 4   |                                 |                                    |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   | Gesamt |
|---------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner |        |
| 0:00 - 1:00   | 100                                                      | 0                               | 77                                 | 0                                  | 8                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 195    |
| 1:00 - 2:00   | 97                                                       | 0                               | 77                                 | 0                                  | 7                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 1                                  | 0                                          | 10                | 193    |
| 2:00 - 3:00   | 96                                                       | 0                               | 77                                 | 0                                  | 7                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 190    |
| 3:00 - 4:00   | 98                                                       | 0                               | 78                                 | 0                                  | 8                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 1                                  | 0                                          | 10                | 195    |
| 4:00 - 5:00   | 116                                                      | 0                               | 78                                 | 0                                  | 7                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 211    |
| 5:00 - 6:00   | 346                                                      | 1                               | 78                                 | 0                                  | 7                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 442    |
| 6:00 - 7:00   | 629                                                      | 3                               | 100                                | 23                                 | 7                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 5                                  | 26                                         | 10                | 803    |
| 7:00 - 8:00   | 1.342                                                    | 27                              | 128                                | 58                                 | 61                                                                     | 20                                        | 0                                    | 46                  | 8                                  | 169                                        | 10                | 1.868  |
| 8:00 - 9:00   | 1.461                                                    | 32                              | 132                                | 61                                 | 123                                                                    | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 260                                        | 10                | 2.287  |
| 9:00 - 10:00  | 1.497                                                    | 35                              | 148                                | 55                                 | 191                                                                    | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 260                                        | 10                | 2.404  |
| 10:00 - 11:00 | 1.516                                                    | 35                              | 144                                | 31                                 | 214                                                                    | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 260                                        | 10                | 2.418  |
| 11:00 - 12:00 | 1.515                                                    | 34                              | 140                                | 31                                 | 214                                                                    | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 260                                        | 10                | 2.411  |
| 12:00 - 13:00 | 1.481                                                    | 31                              | 117                                | 31                                 | 214                                                                    | 71                                        | 51                                   | 61                  | 26                                 | 260                                        | 10                | 2.352  |
| 13:00 - 14:00 | 1.488                                                    | 29                              | 76                                 | 55                                 | 214                                                                    | 71                                        | 51                                   | 107                 | 21                                 | 260                                        | 10                | 2.381  |
| 14:00 - 15:00 | 1.226                                                    | 36                              | 76                                 | 61                                 | 214                                                                    | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 260                                        | 10                | 2.207  |
| 15:00 - 16:00 | 906                                                      | 31                              | 76                                 | 52                                 | 195                                                                    | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 169                                        | 10                | 1.765  |
| 16:00 - 17:00 | 511                                                      | 22                              | 76                                 | 31                                 | 174                                                                    | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 39                                         | 10                | 1.189  |
| 17:00 - 18:00 | 388                                                      | 13                              | 76                                 | 0                                  | 106                                                                    | 71                                        | 51                                   | 183                 | 21                                 | 0                                          | 10                | 919    |
| 18:00 - 19:00 | 320                                                      | 9                               | 77                                 | 0                                  | 65                                                                     | 43                                        | 0                                    | 183                 | 8                                  | 0                                          | 10                | 714    |
| 19:00 - 20:00 | 267                                                      | 4                               | 77                                 | 0                                  | 21                                                                     | 16                                        | 0                                    | 140                 | 5                                  | 0                                          | 10                | 539    |
| 20:00 - 21:00 | 275                                                      | 1                               | 77                                 | 0                                  | 21                                                                     | 0                                         | 0                                    | 8                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 391    |
| 21:00 - 22:00 | 179                                                      | 0                               | 77                                 | 0                                  | 18                                                                     | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 285    |
| 22:00 - 23:00 | 120                                                      | 0                               | 77                                 | 0                                  | 14                                                                     | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 221    |
| 23:00 - 24:00 | 106                                                      | 0                               | 77                                 | 0                                  | 11                                                                     | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 10                | 205    |

Tabelle 24: Abschätzung Stellplatzbelegung, -nachfrage Pkw je Werktag, Prognose Phase 4

## 7.2 Fahrradverkehr

Für die zu erwartende stündliche Belegung bzw. Nachfrage nach Abstellplätzen für Fahrräder ist der gesamte durch den Standort erzeugte Fahrradverkehr relevant.

Für die zukünftige Wohnnutzung wird anhand der angenommenen vorübergehenden Bewohnerstruktur ein Fahrrad pro Bewohner angenommen. Diese könnten den Bewohnern ggf. von der Sozialstiftung zur Verfügung gestellt werden, um zum einen wegen der Randlage deren Mobilität zu unterstützen und zum anderen den Fahrradverkehr zu fördern. Damit ergibt sich durch zukünftige Bewohner für die beiden Prognosehorizonte Phase 3 und Phase 4 ein ständiger Bedarf von 40 Fahrrad-Abstellplätzen am Standort.

Im Folgenden die Ergebnisse der Abschätzung des durch den gesamten Standort des Klinikums verursachten Bedarfs an Abstellplätzen für Fahrräder für die beiden Prognosehorizonte Phase 3 und Phase 4. Abgesehen von der Spalte Wohnen mit den genannten pauschalen Werten enthalten die anderen Spalten entsprechend der Tagesganglinien ermittelte Werte.

Insgesamt liegt die größte Belegung bzw. Nachfrage nach Abstellplätzen für Fahrräder weiterhin am Vormittag bis Nachmittag. Diese ist wie folgt:

- Phase 3: rd. 450 Fahrräder bzw. Abstellplätze
- Phase 4: rd. 530 Fahrräder bzw. Abstellplätze

Damit reichen die laut Masterplanung vorgesehenen Abstellplätze für Fahrräder für den abgeschätzten Bedarf aus. Die erforderlichen zusätzlichen Abstellplätze für Fahrräder sollen in am Standort verteilten größeren Fahrradboxen mit jeweils rd. 120 Stellplätzen sowie als dezentrale Abstellplätze bei einzelnen Gebäuden geschaffen werden.

| Stunde        | Abstellplätze Belegung, Nachfrage (Fahrräder), Prognose Phase 3 |                                 |                                    |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   | Gesamt |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte        | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner |        |
| 0:00 - 1:00   | 24                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 64     |
| 1:00 - 2:00   | 23                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 63     |
| 2:00 - 3:00   | 23                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 63     |
| 3:00 - 4:00   | 23                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 63     |
| 4:00 - 5:00   | 27                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 67     |
| 5:00 - 6:00   | 82                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 123    |
| 6:00 - 7:00   | 150                                                             | 1                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 0                 | 192    |
| 7:00 - 8:00   | 321                                                             | 7                               | 0                                  | 1                                  | 2                                                                      | 2                                         | 0                                    | 5                   | 0                                  | 3                                          | 40                | 381    |
| 8:00 - 9:00   | 349                                                             | 9                               | 0                                  | 1                                  | 4                                                                      | 8                                         | 6                                    | 7                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 428    |
| 9:00 - 10:00  | 358                                                             | 9                               | 0                                  | 1                                  | 6                                                                      | 8                                         | 6                                    | 7                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 440    |
| 10:00 - 11:00 | 363                                                             | 9                               | 0                                  | 1                                  | 7                                                                      | 8                                         | 6                                    | 7                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 445    |
| 11:00 - 12:00 | 362                                                             | 9                               | 0                                  | 1                                  | 7                                                                      | 8                                         | 6                                    | 7                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 445    |
| 12:00 - 13:00 | 354                                                             | 8                               | 0                                  | 1                                  | 7                                                                      | 8                                         | 6                                    | 7                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 436    |
| 13:00 - 14:00 | 356                                                             | 8                               | 0                                  | 1                                  | 7                                                                      | 8                                         | 6                                    | 12                  | 0                                  | 5                                          | 40                | 442    |
| 14:00 - 15:00 | 293                                                             | 10                              | 0                                  | 1                                  | 7                                                                      | 8                                         | 6                                    | 20                  | 0                                  | 5                                          | 40                | 389    |
| 15:00 - 16:00 | 217                                                             | 8                               | 0                                  | 1                                  | 6                                                                      | 8                                         | 6                                    | 20                  | 0                                  | 3                                          | 40                | 309    |
| 16:00 - 17:00 | 122                                                             | 6                               | 0                                  | 0                                  | 5                                                                      | 8                                         | 6                                    | 20                  | 0                                  | 1                                          | 40                | 209    |
| 17:00 - 18:00 | 92                                                              | 3                               | 0                                  | 0                                  | 3                                                                      | 8                                         | 6                                    | 20                  | 0                                  | 0                                          | 40                | 174    |
| 18:00 - 19:00 | 76                                                              | 2                               | 0                                  | 0                                  | 2                                                                      | 5                                         | 0                                    | 20                  | 0                                  | 0                                          | 40                | 146    |
| 19:00 - 20:00 | 63                                                              | 1                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 2                                         | 0                                    | 15                  | 0                                  | 0                                          | 40                | 122    |
| 20:00 - 21:00 | 66                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 107    |
| 21:00 - 22:00 | 42                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 83     |
| 22:00 - 23:00 | 28                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 69     |
| 23:00 - 24:00 | 25                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 65     |

Tabelle 25: Abschätzung Abstellplätze Belegung, Nachfrage Fahrräder je Werktag, Prognose Phase 3

| Stunde        | Abstellplätze Belegung, Nachfrage (Fahrräder), Prognose Phase 4 |                                 |                                    |                                    |                                                                        |                                           |                                      |                     |                                    |                                            |                   | Gesamt |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
|               | Klinikum u. Tochtergesellschaften der SSB - Beschäftigte        | andere Nutzungen - Beschäftigte | Klinikum - Patienten vollstationär | Klinikum - Patienten teilstationär | Klinikum - Patienten vor-, nachstationär, ambulant (einschl. Notfälle) | Tochtergesellschaften der SSB - Patienten | andere Nutzungen - Patienten, Kunden | Klinikum - Besucher | alle Nutzungen - sonstige Personen | Bamberger Akademien / Hochschule - Schüler | Wohnen - Bewohner |        |
| 0:00 - 1:00   | 28                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 68     |
| 1:00 - 2:00   | 27                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 68     |
| 2:00 - 3:00   | 27                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 67     |
| 3:00 - 4:00   | 28                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 68     |
| 4:00 - 5:00   | 33                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 73     |
| 5:00 - 6:00   | 100                                                             | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 140    |
| 6:00 - 7:00   | 183                                                             | 1                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 225    |
| 7:00 - 8:00   | 391                                                             | 8                               | 0                                  | 1                                  | 2                                                                      | 2                                         | 0                                    | 7                   | 0                                  | 3                                          | 40                | 454    |
| 8:00 - 9:00   | 426                                                             | 9                               | 0                                  | 1                                  | 5                                                                      | 8                                         | 6                                    | 9                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 510    |
| 9:00 - 10:00  | 436                                                             | 10                              | 0                                  | 2                                  | 8                                                                      | 8                                         | 6                                    | 9                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 524    |
| 10:00 - 11:00 | 442                                                             | 10                              | 0                                  | 2                                  | 9                                                                      | 8                                         | 6                                    | 9                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 531    |
| 11:00 - 12:00 | 442                                                             | 10                              | 0                                  | 2                                  | 9                                                                      | 8                                         | 6                                    | 9                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 530    |
| 12:00 - 13:00 | 432                                                             | 9                               | 0                                  | 2                                  | 9                                                                      | 8                                         | 6                                    | 9                   | 1                                  | 5                                          | 40                | 520    |
| 13:00 - 14:00 | 434                                                             | 9                               | 0                                  | 2                                  | 9                                                                      | 8                                         | 6                                    | 15                  | 1                                  | 5                                          | 40                | 528    |
| 14:00 - 15:00 | 357                                                             | 10                              | 0                                  | 1                                  | 9                                                                      | 8                                         | 6                                    | 26                  | 1                                  | 5                                          | 40                | 464    |
| 15:00 - 16:00 | 264                                                             | 9                               | 0                                  | 1                                  | 8                                                                      | 8                                         | 6                                    | 26                  | 1                                  | 3                                          | 40                | 366    |
| 16:00 - 17:00 | 148                                                             | 7                               | 0                                  | 0                                  | 7                                                                      | 8                                         | 6                                    | 26                  | 1                                  | 1                                          | 40                | 244    |
| 17:00 - 18:00 | 112                                                             | 4                               | 0                                  | 0                                  | 4                                                                      | 8                                         | 6                                    | 26                  | 1                                  | 0                                          | 40                | 202    |
| 18:00 - 19:00 | 92                                                              | 3                               | 0                                  | 0                                  | 2                                                                      | 5                                         | 0                                    | 26                  | 0                                  | 0                                          | 40                | 169    |
| 19:00 - 20:00 | 77                                                              | 1                               | 0                                  | 0                                  | 1                                                                      | 2                                         | 0                                    | 20                  | 0                                  | 0                                          | 40                | 141    |
| 20:00 - 21:00 | 79                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 1                                                                      | 0                                         | 0                                    | 1                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 121    |
| 21:00 - 22:00 | 51                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 92     |
| 22:00 - 23:00 | 34                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 74     |
| 23:00 - 24:00 | 30                                                              | 0                               | 0                                  | 0                                  | 0                                                                      | 0                                         | 0                                    | 0                   | 0                                  | 0                                          | 40                | 70     |

Tabelle 26: Abschätzung Abstellplätze Belegung, Nachfrage Fahrräder je Werktag, Prognose Phase 4

## 8 Leistungsfähigkeitsabschätzung relevanter Knotenpunkte

Durch die Überlagerung der vorhandenen Verkehrsmengen (anhand von Verkehrszählungen) mit dem abgeschätzten Neuverkehr, der im Rahmen der Erweiterung durch die zusätzlichen Nutzungen am Standort des Klinikums erzeugt wird, ergeben sich die gesamten prognostizierten Verkehrsbelastungen zu den beiden Prognosehorizonten und für beide Prognosevarianten.

Für die wesentlichen Knotenpunkte, die im Umfeld durch den Verkehr des Klinikum-Standorts erkennbar belastet werden, wurden die Knotenströme aus vorhandenen Verkehrszählungen ausgewertet bzw. entsprechend hochgerechnet. *Hierbei wurden die zum Bearbeitungszeitpunkt der Aktualisierung im Jahr 2024 jüngsten verfügbaren Zähl-daten (aus den Jahren 2015) herangezogen. Beim Vergleich mit im Mai 2026 zur Verfügung gestellten Zähl-daten von 2025 zeigte sich, dass zwar bei einigen Fahrbeziehungen durchaus relevante Abweichungen zu den Zähl-daten von 2015 bestehen. Aus diesen ergeben sich aber keine grundlegend anderen Rückschlüsse zur Bewertung der Verkehrssituation, die eine umfassende Überarbeitung des Verkehrsgutachtens rechtfertigen würden. Eine Beschreibung inklusive grafischer Darstellungen der Unterschiede zwischen den Zähl-daten von 2015 und 2025 ist dem Bericht angehängt.*

Das im Rahmen des Verkehrsgutachtens für die Erweiterung des Klinikum-Standorts ermittelte zusätzliche Verkehrsaufkommen zu den beiden Prognosehorizonten wurde in einem Prognosemodell auf die entsprechenden Achsen, Querschnitte und Knotenströme modellhaft gerechnet. Dabei wurde für nachfolgend beschriebene Knotenpunkte eine grobe Abschätzung der zukünftigen Leistungsfähigkeit durchgeführt.

Folgende Knotenpunkte wurden einer Prognoserechnung und Strommodellierung unterzogen (siehe auch nachfolgende Abbildung):

- Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring (W)
- Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum (Wk)
- Buger Straße – Rampe Münchner Ring Süd – Paradiesweg (Bs)
- Buger Straße – Rampe Münchner Ring Nord (Bn)



Abbildung 23: Übersicht der zu prüfenden Knotenpunkte

Verkehrsgutachten  
Klinikum am Bruderwald

Äußere  
Verkehrerschließung des  
Klinik-Standorts

Abschätzungen der  
Leistungsfähigkeiten

Phase 3 / Phase 4

Grundlage:  
Angaben der Sozialstiftung  
Bamberg

PLANWERK-Hochrechnung  
und Prognose  
vom Februar 2024

Stand:  
5.4.2024

PLANWERK STADTENTWICKLUNG  
Dr. Preisig, Schramm & Sperr Stadtplaner PartG mbH  
Äußere Sulzbacher Straße 29 90491 Nürnberg  
Tel.: 0911-650828-0 Fax: 0911-650828-10  
www.planwerk.de kontakt@planwerk.de

Die Bewertung der vier genannten Knotenpunkte erfolgt nach der Differenzierung:

- Bestehende Situation
- Situation Prognosehorizont Phase 3, Variante B
- Situation Prognosehorizont Phase 3, Variante A
- Situation Prognosehorizont Phase 4, Variante B
- Situation Prognosehorizont Phase 4, Variante A

Die Unterschiede und Ausprägungen der beiden Varianten A und B wurden bereits in Kap. 3.1 und 6.1 beleuchtet und dargestellt.

Innerhalb der Bewertungshorizonte wird weiter differenziert nach:

- Durchschnittlicher täglicher Verkehr (dtV)
- Spitzenstunde am Morgen (MSp)
- Spitzenstunde am Nachmittag / Abend (ASp)

Da die Variante B eine stärkere gesamtägliche Verkehrsverlagerung auf die Waizendorfer Straße als Variante A mit sich bringt, wird diese von der Sozialstiftung Bamberg favorisiert und wird jeweils als erste der beiden Varianten inhaltlich dargestellt und bewertet.

## 8.1 Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring

Bereits im Rahmen der Erstbegehungen ergaben die Verkehrsbeobachtungen, dass dem Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring zentrale Bedeutung beizumessen sein wird. Grund ist die Tatsache, dass durch die teilweise Verlagerung der Verkehrsströme von der Buger Straße auf die Waizendorfer Straße eine deutliche Erhöhung des Verkehrsaufkommens an diesem Knoten zu erwarten ist und dabei vor allem die stadtauswärts, in Richtung Klinikum-Standort fahrenden Linksabbieger als wesentlicher Beurteilungsfaktor gesehen werden.

### 8.1.1 Bestehende Situation

Die Stromanalyse der bestehenden Situation im durchschnittlichen täglichen Verkehr (dtV) zeigt die deutliche Dominanz der geradlinigen Ströme entlang des Münchner Rings über den Knoten.

Mit diesen Knotenströmen ist eine reibungslose Abwicklung des Verkehrsgeschehens zu erwarten.

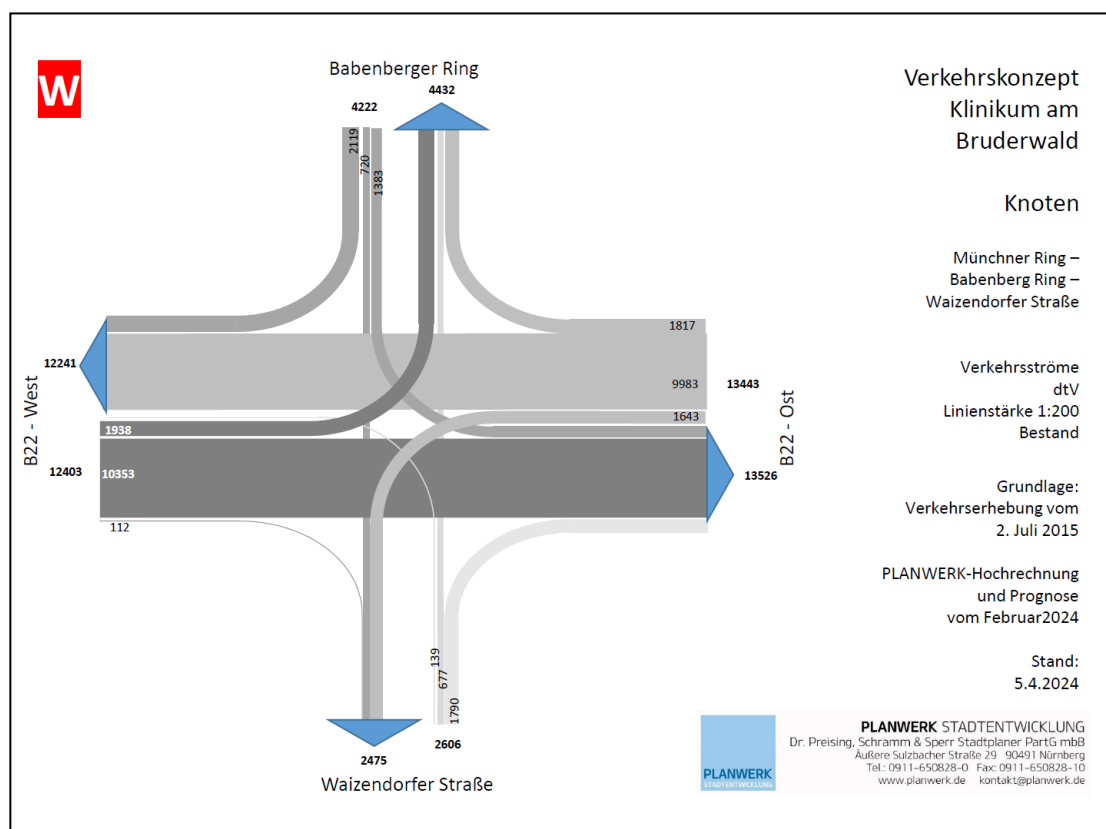


Abbildung 24: Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Bestand 2024, dtV

Die erfassten Knotenströme in den Spitzenstunden am Morgen und am Nachmittag / Abend zeigen die beiden folgenden grafischen Darstellungen. Als Spitzenstunden wurden im groben Mittel aller erfassten Verkehrsströme die Zeitabschnitte 7 bis 8 Uhr am Morgen und 16 bis 17 Uhr am Nachmittag / Abend ermittelt. Diese werden für alle detaillierten Berechnungen und Abschätzungen zugrunde gelegt.

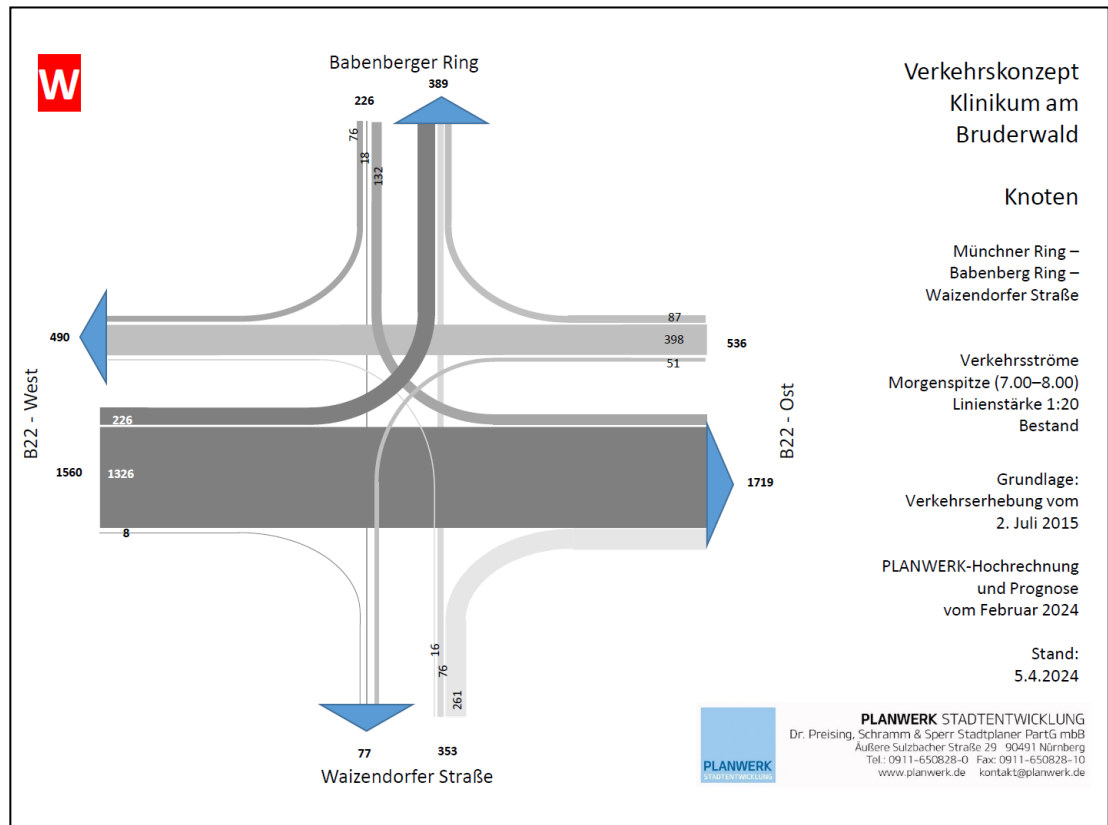


Abbildung 25: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr

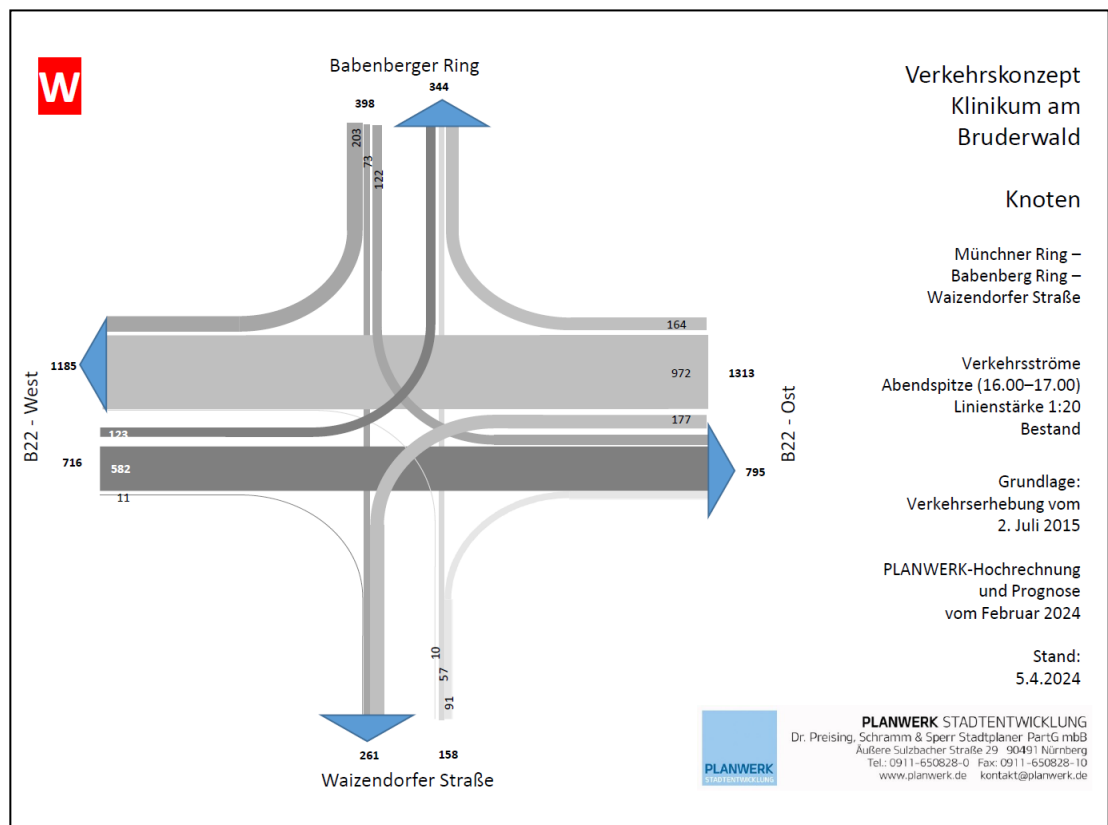


Abbildung 26: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr

Die beiden Darstellungen der Spitzenstunden zeigen ebenso wie die Darstellung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs, dass der Knoten weitestgehend von den geradausfahrenden Strömen entlang des Münchner Rings dominiert wird. Sowohl links- als auch rechtsabbiegende Ströme sind deutlich untergeordnet. Somit ist deutlich erkennbar, dass der Knoten hinsichtlich seiner Leistungsfähigkeit unter heutigen Bedingungen ganztätig funktionieren sollte.

### 8.1.2 Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante B

Für die im Masterplan als Phase 3 bezeichnete Stufe der Erweiterung des Klinikum-Standorts wurden vorne die abgeschätzten verkehrlichen Be- und auch Entlastungen beschrieben.

Unter der getroffenen Annahme, dass zukünftig die Anbindung des Klinikums über die beiden Achsen Buger Straße und Waizendorfer Straße erfolgt (Verteilung der Variante B) ergibt sich eine relevante Verkehrsverlagerung, auch des derzeit nur über die Buger Straße verlaufenden Bestandsverkehrs.

Wesentliche Veränderung der Knotenströme für die Prognosesituation Phase 3 / Variante B ist in den Knotenstrombeziehungen zwischen Münchner Ring (B 22) und Waizendorfer Straße zu erkennen. Zuwächse sind sowohl aus West- als auch aus Ostrichtung zu erkennen, wobei die Zuwächse aus Ostrichtung (vor allem die Linksabbieger aus dem Münchner Ring in die Waizendorfer Straße) für die Leistungsfähigkeit weitaus relevanter sind.

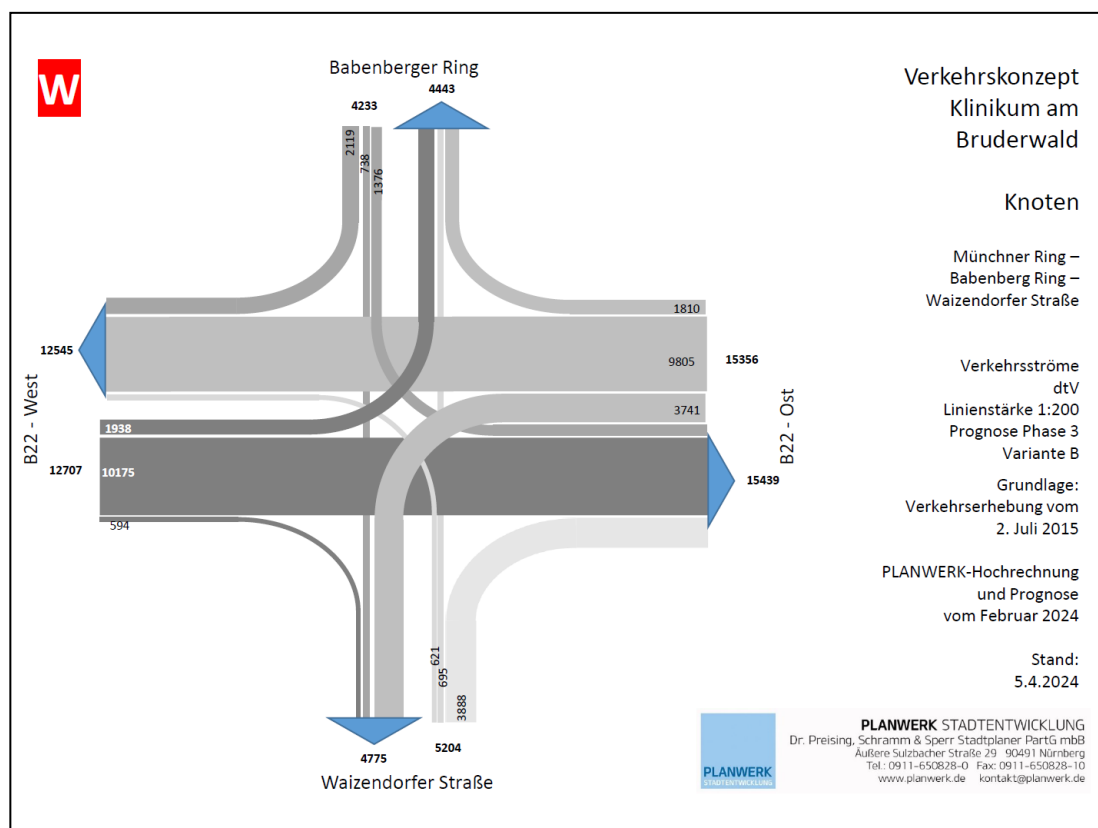


Abbildung 27: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante B, dtV

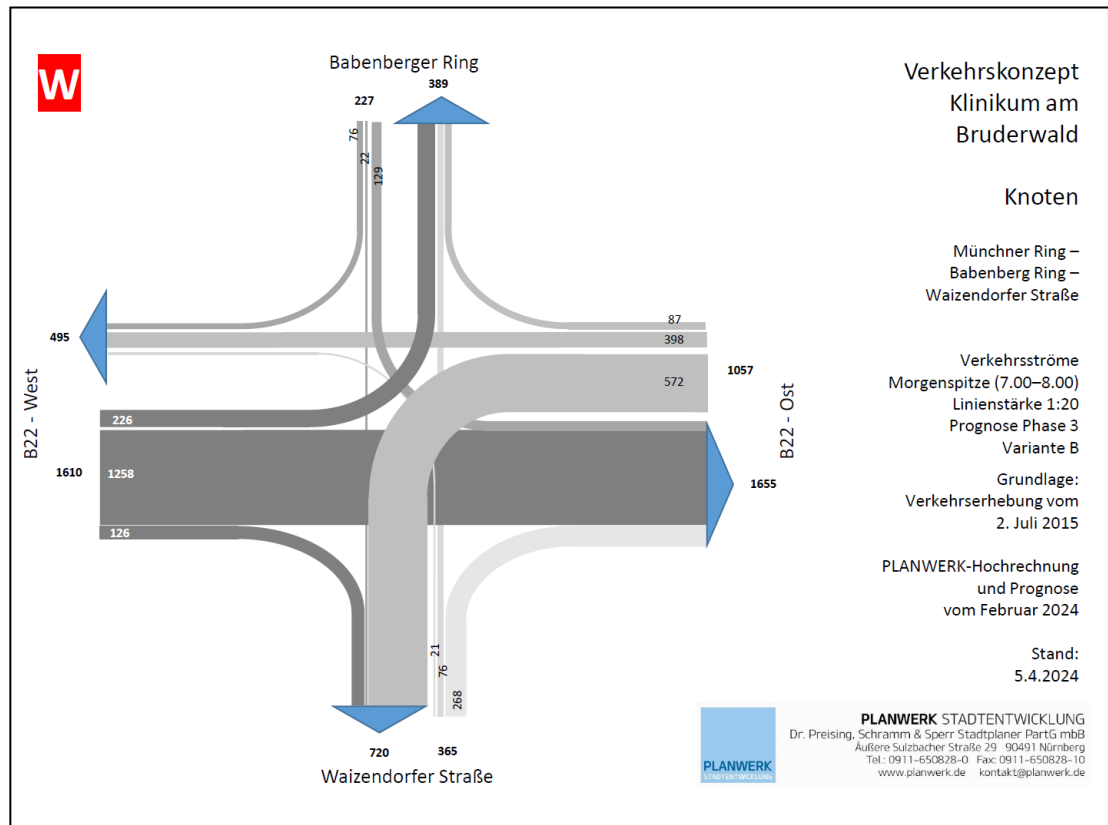


Abbildung 28: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr

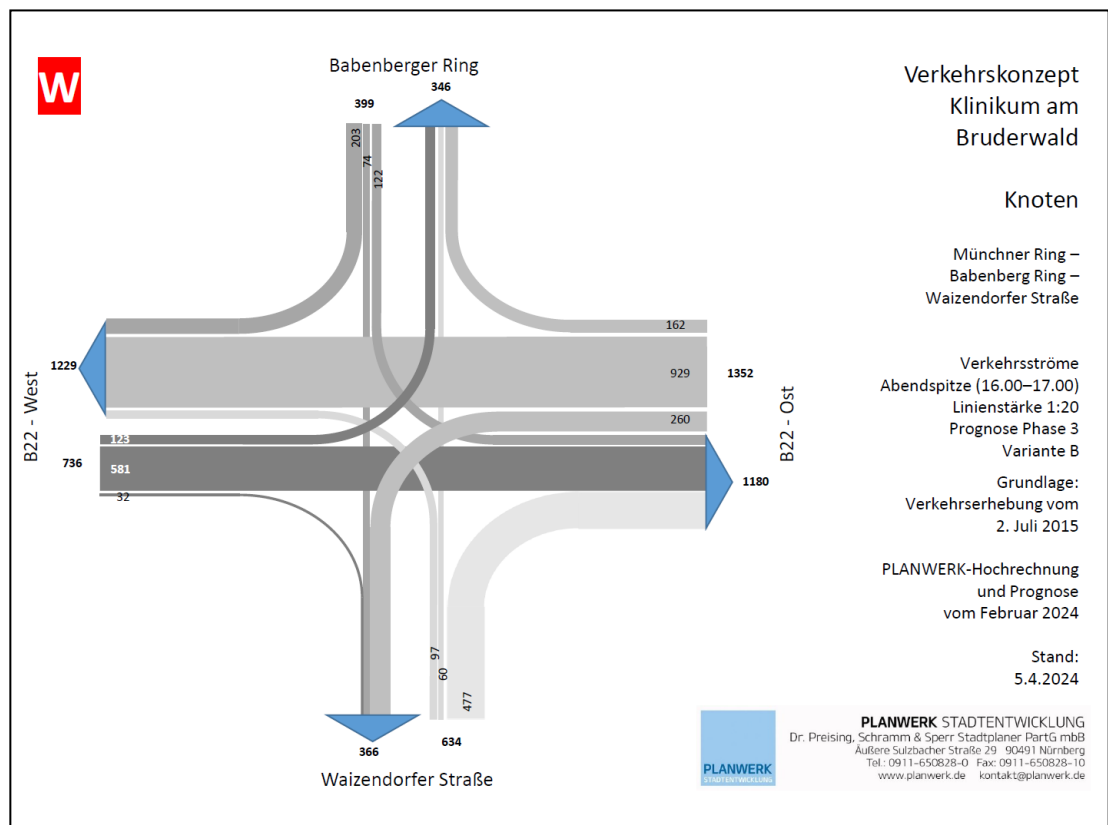


Abbildung 29: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr

Aus der Darstellung der Spitzenstunden ergibt sich ein hoher Wert der am Münchner Ring stadtauswärts und dann in Richtung Klinikum-Standort fahrenden Linksabbieger in die Waizendorfer Straße am Morgen und in der entgegengesetzten Richtung – allerdings in etwas schwächerer Form – am späten Nachmittag.

Das vorliegende Gutachten erstellt für den Knoten nur eine Abschätzung der Leistungsfähigkeit auf Basis der hochgerechneten Verkehrsströme:

- Unter der Annahme einer Umlaufzeit von 80 Sekunden ergeben sich 45 Umläufe in der Spitzenstunde. Bei 572 Fahrzeugen als Linksabbieger in der Spitzenstunde ergibt dies 13 Fahrzeuge pro Umlauf, was mit ca. 78 Metern etwas weniger als der vorhandenen Aufstellfläche von 90 Metern entspricht.
- Für die Räumung der Aufstellfläche mit Räumungszeit im Knoten ist mit ca. 30 Sekunden zu rechnen.
- Bei einer Umlaufzeit von 80s verbleiben für die Abwicklung des auf dem Münchner Ring geradeausfahrenden Stroms aus Westrichtung sowie für den kompletten Ast Babenbergerring und Waizendorfer Straße fast 50s übrig, was nach vorliegenden Werten ausreichen sollte.

**Somit scheint der Knoten hinsichtlich der Leistungsfähigkeit in Phase 3 für die Variante B ausreichend.** Es gilt allerdings zum gegebenen Zeitpunkt das Signalprogramm anzupassen. Grundsätzlich empfehlen wir – sobald die Erweiterung des Standorts konkreter feststeht – eine ausführliche Leistungsfähigkeitsberechnung für den Knoten durchzuführen.

### 8.1.3 Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante A

Für die im Masterplan als Phase 3 bezeichnete Stufe der Erweiterung des Klinikum-Standorts wurden vorne die abgeschätzten verkehrlichen Be- und auch Entlastungen beschrieben.

Unter der getroffenen Annahme, dass zukünftig die Anbindung des Klinikums über die beiden Achsen Buger Straße und Waizendorfer Straße erfolgt (Verteilung der Variante A) ergibt sich eine relevante Verkehrsverlagerung, auch des derzeit nur über die Buger Straße verlaufenden Bestandsverkehrs.

Wesentliche Veränderung der Knotenströme für die Prognosesituation Phase 3 / Variante A ist in den Knotenstrombeziehungen zwischen Münchner Ring (B 22) und Waizendorfer Straße zu erkennen. Zuwächse sind sowohl aus West- als auch aus Ostrichtung zu erkennen, wobei die Zuwächse aus Ostrichtung (vor allem die Linksabbieger aus dem Münchner Ring in die Waizendorfer Straße) für die Leistungsfähigkeit weitaus relevanter sind. Im Vergleich zu Variante B fallen die abbiegenden Ströme zu den Spitzenstunden eindeutig höher aus.

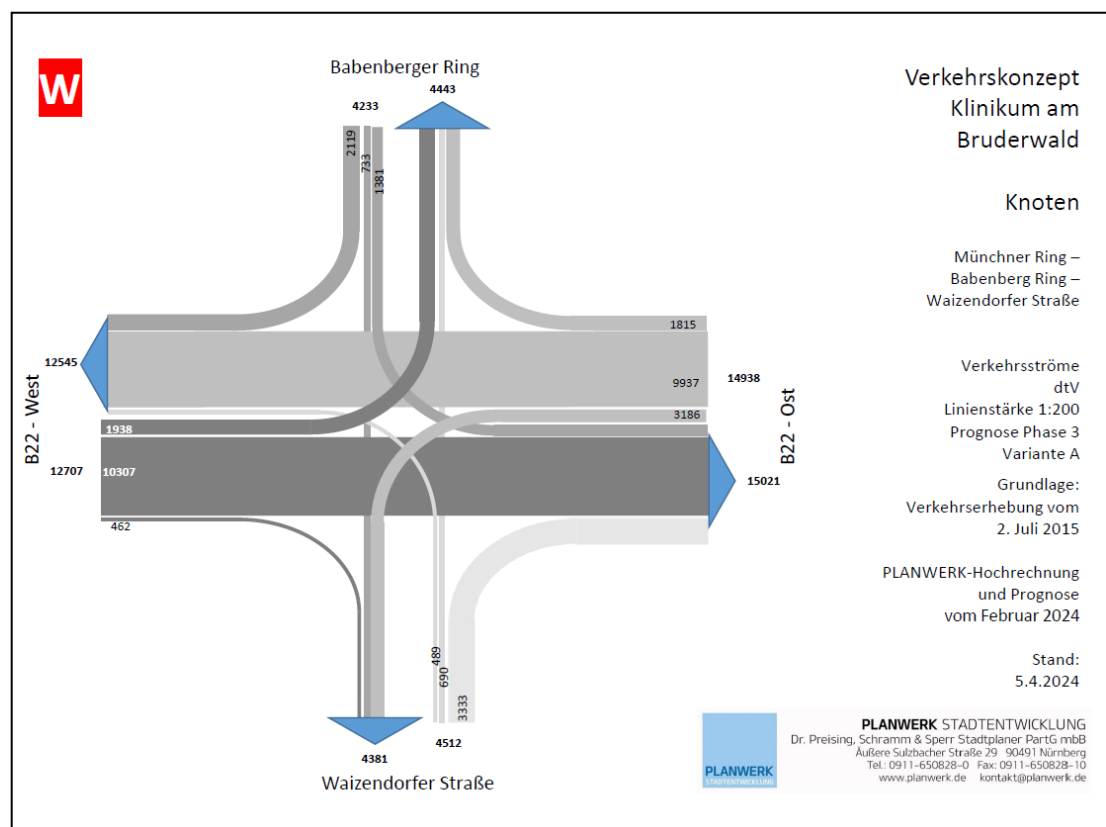


Abbildung 30: Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante A, dtV

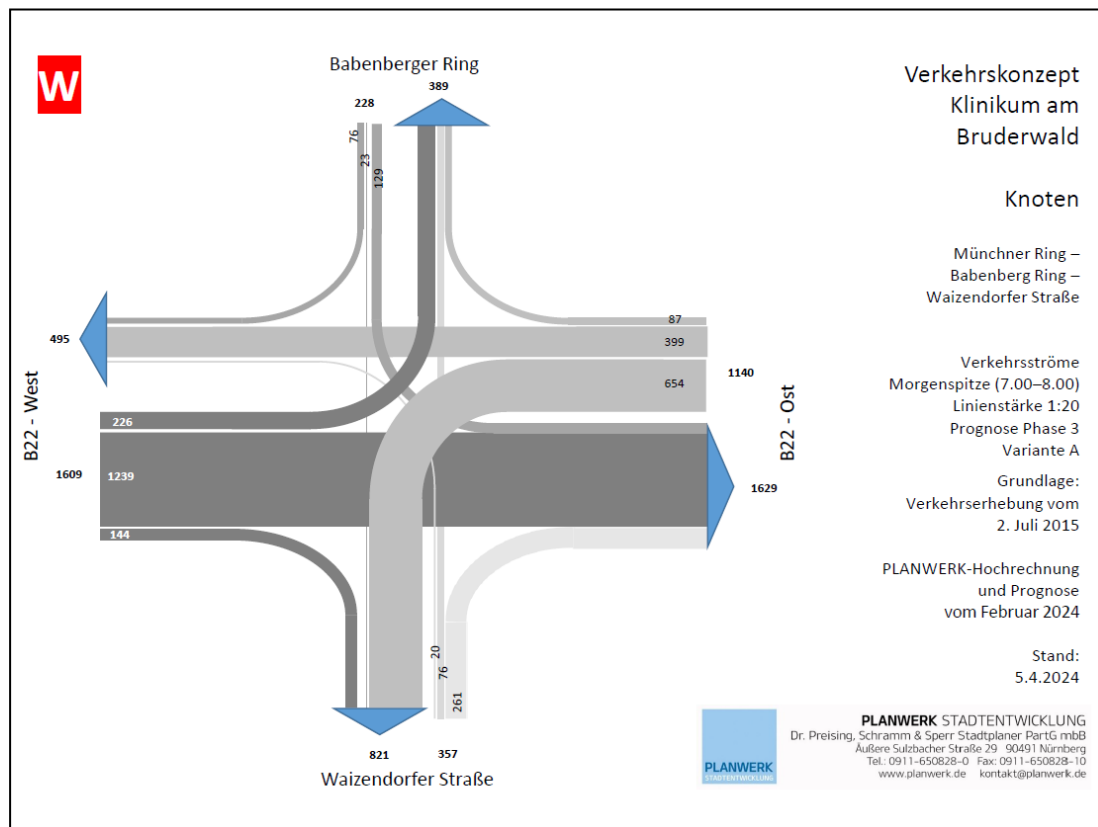


Abbildung 31: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr

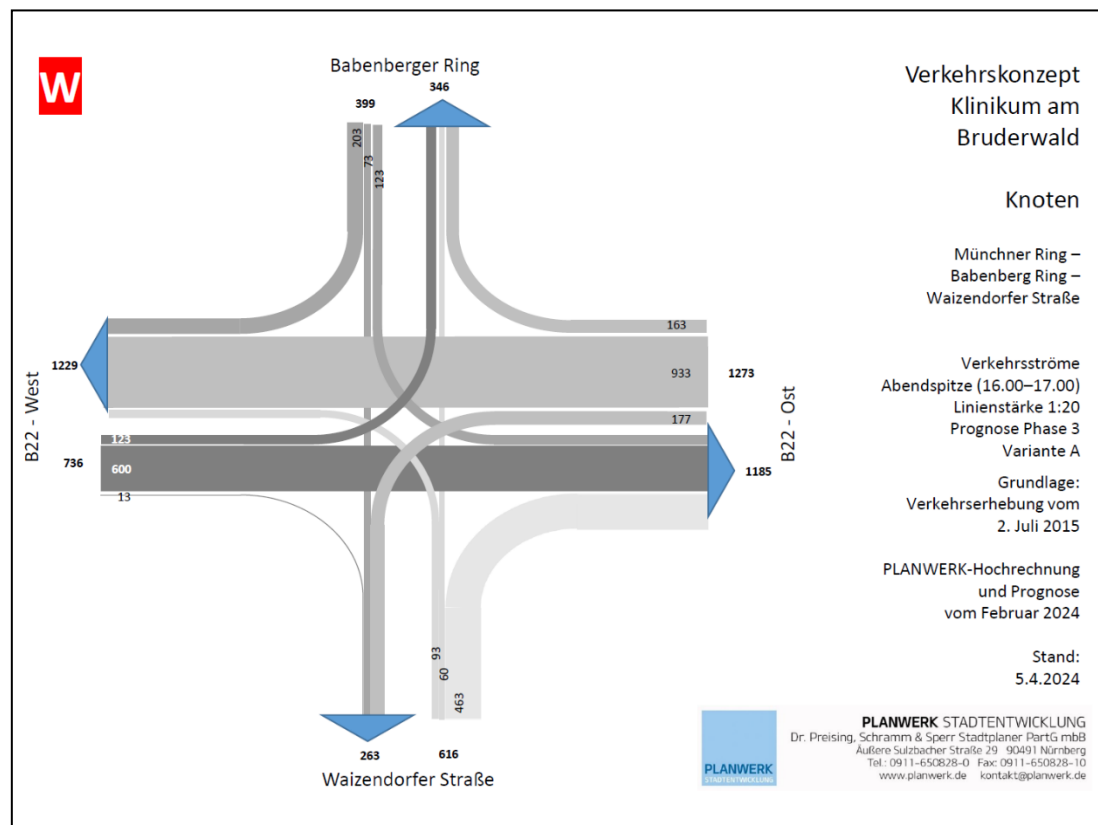


Abbildung 32: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 3 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr

Aus der Darstellung der Spitzenstunden ergibt sich ein hoher Wert der am Münchner Ring stadtauswärts und dann in Richtung Klinikum-Standort fahrenden Linksabbieger in die Waizendorfer Straße am Morgen und in der entgegengesetzten Richtung – allerdings in etwas schwächerer Form – am späten Nachmittag.

Das vorliegende Gutachten erstellt für den Knoten nur eine Abschätzung der Leistungsfähigkeit auf Basis der hochgerechneten Verkehrsströme:

- Unter der Annahme einer Umlaufzeit von 80 Sekunden ergeben sich 45 Umläufe in der Spitzenstunde. Bei 654 Fahrzeugen als Linksabbieger in der Spitzenstunde ergibt dies 14,5 Fahrzeuge pro Umlauf, was mit ca. 87 Metern geringfügig weniger als der vorhandenen Aufstellfläche von 90 Metern entspricht.
- Für die Räumung der Aufstellfläche mit Räumungszeit im Knoten ist mit ca. 35 Sekunden zu rechnen.
- Bei einer Umlaufzeit von 80s verbleiben für die Abwicklung des auf dem Münchner Ring geradeausfahrenden Stroms aus Westrichtung sowie für den kompletten Ast Babenbergerring und Waizendorfer Straße ca. 45s übrig, was nach vorliegenden Werten ausreichen sollte.

**Somit scheint der Knoten hinsichtlich der Leistungsfähigkeit in Phase 3 bei Variante A ausreichend.** Es gilt allerdings zum gegebenen Zeitpunkt das Signalprogramm anzupassen. Grundsätzlich empfehlen wir – sobald die Erweiterung des Standorts konkreter feststeht – eine ausführliche Leistungsfähigkeitsberechnung für den Knoten durchzuführen.

### 8.1.4 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante B

Im Vergleich zur Situation nach der Erweiterungsphase 3 liegen die Werte der einzelnen Verkehrsströme für den Prognosehorizont Phase 4 nochmals um einiges höher.

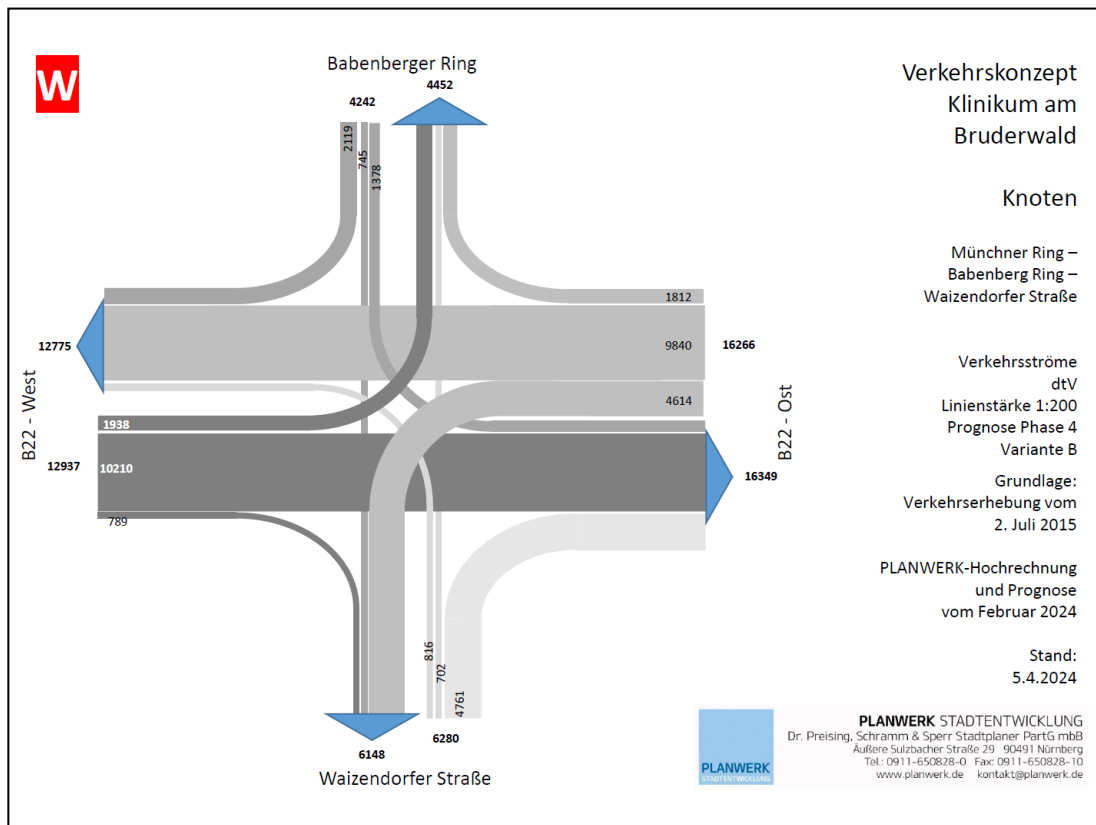


Abbildung 33: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante B, dtV

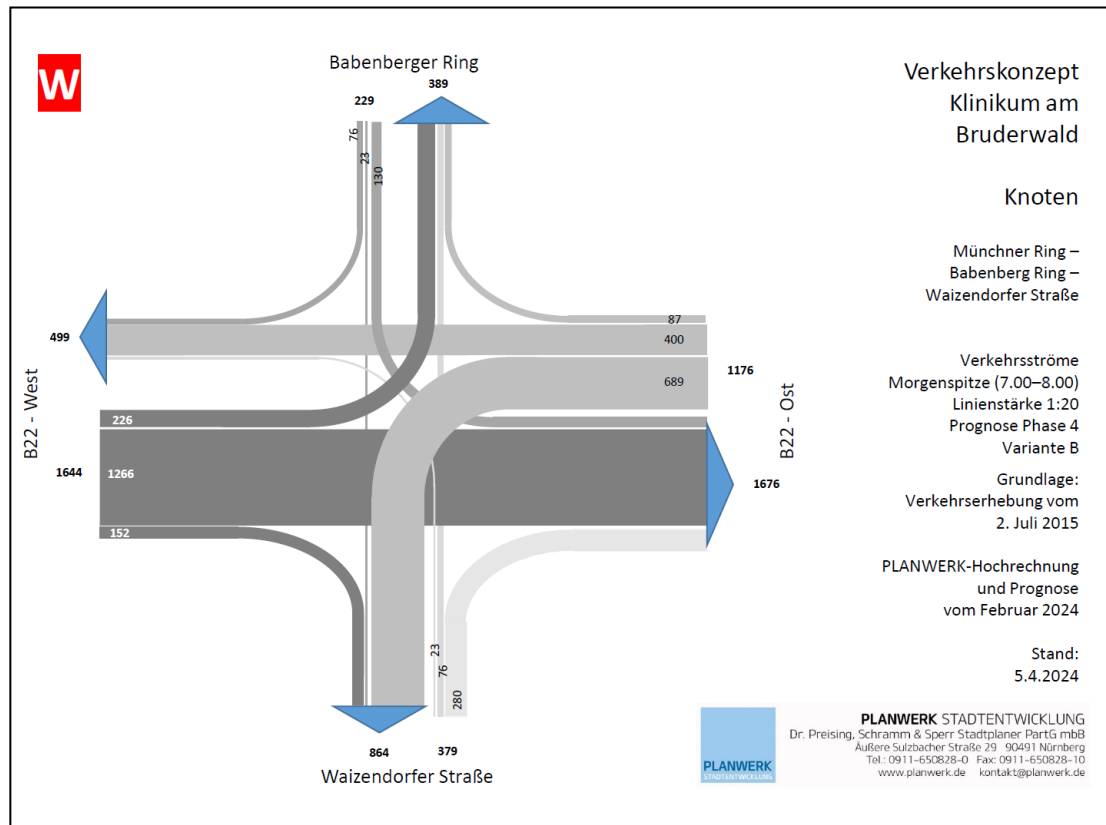


Abbildung 34: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr

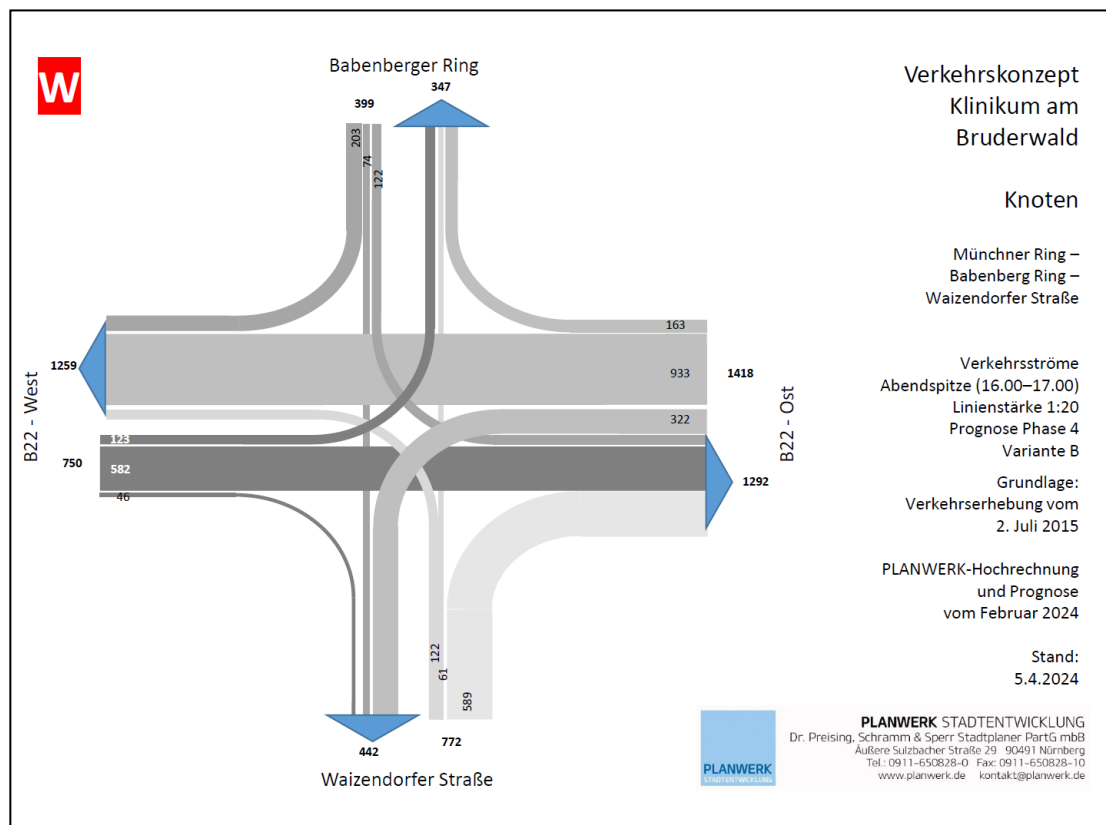


Abbildung 35: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr

Aus der Darstellung der Spitzenstunden ergibt sich ein hoher Wert der am Münchner Ring stadtauswärts und dann in Richtung Klinikum-Standort fahrenden Linksabbieger in die Waizendorfer Straße am Morgen und in der entgegengesetzten Richtung – allerdings in etwas schwächerer Form – am späten Nachmittag.

Das vorliegende Gutachten erstellt für den Knoten nur eine Abschätzung der Leistungsfähigkeit auf Basis der hochgerechneten Verkehrsströme:

- Unter der Annahme einer Umlaufzeit von 80 Sekunden ergeben sich 45 Umläufe in der Spitzenstunde. Bei 689 Fahrzeugen als Linksabbieger in der Spitzenstunde ergibt dies 15 Fahrzeuge pro Umlauf, was mit ca. 90 Metern in etwa der vorhandenen Aufstellfläche von 90 Metern entspricht.
- Für die Räumung der Aufstellfläche mit Räumungszeit im Knoten ist mit ca. 35 Sekunden zu rechnen.
- Bei einer Umlaufzeit von 80s verbleiben für die Abwicklung des auf dem Münchner Ring geradeausfahrenden Stroms aus Westrichtung sowie für den kompletten Ast Babenbergerring und Waizendorfer Straße 45s übrig, was nach vorliegenden Werten ausreichen sollte.

**Somit scheint der Knoten hinsichtlich der Leistungsfähigkeit in der Phase 4 für die Variante B ausreichend,** aber an seiner Grenze angelangt. Es gilt allerdings zum gegebenen Zeitpunkt das Signalprogramm anzupassen. Grundsätzlich empfehlen wir – sobald die Erweiterung des Standorts konkreter feststeht – eine ausführliche Leistungsfähigkeitsberechnung für den Knoten durchzuführen.

### 8.1.5 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante A

Im Vergleich zur Situation nach der Erweiterungsphase 3 liegen die Werte der einzelnen Verkehrsströme für den Prognosehorizont Phase 4 auch für die Variante A nochmals um einiges höher.

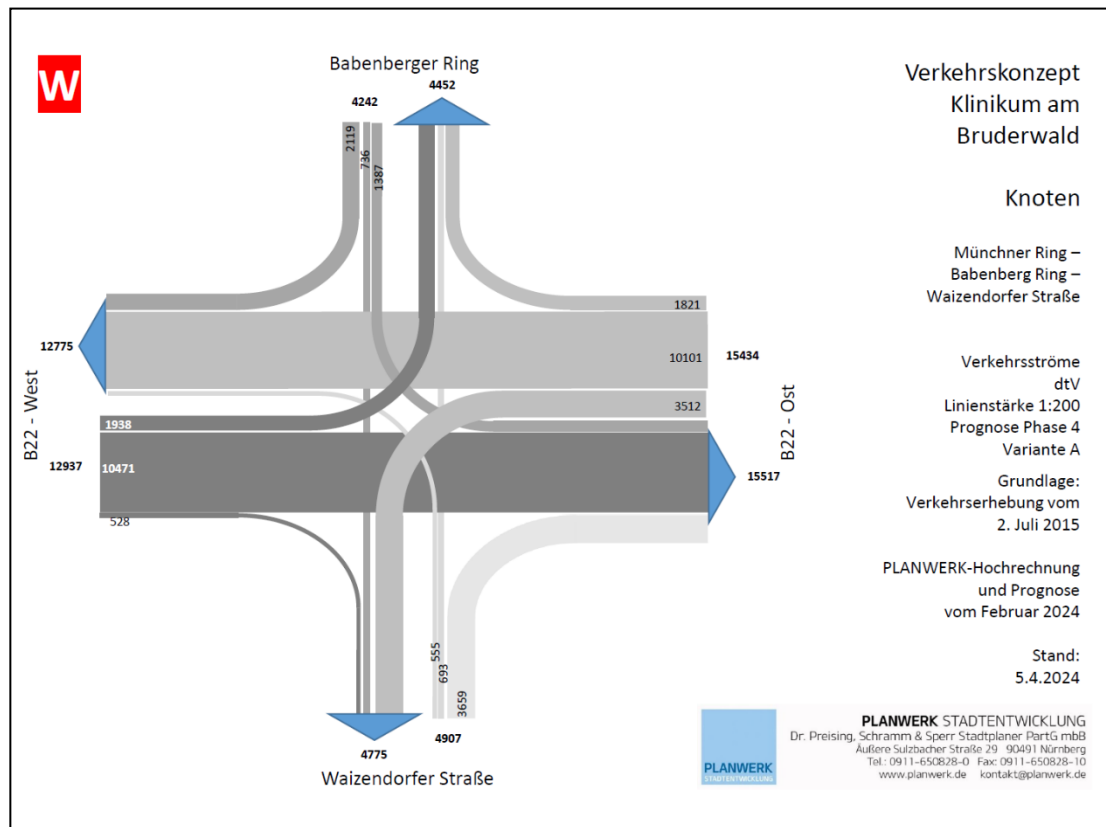


Abbildung 36: Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante A, dtV

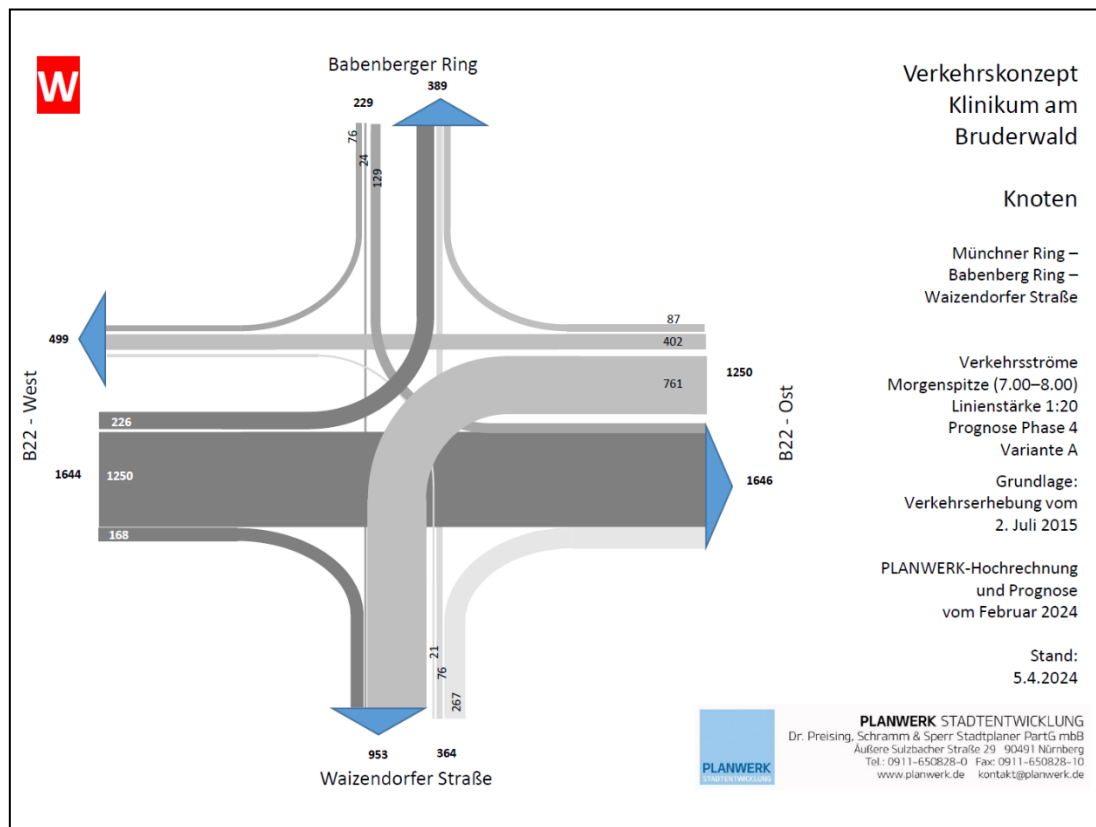


Abbildung 37: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr

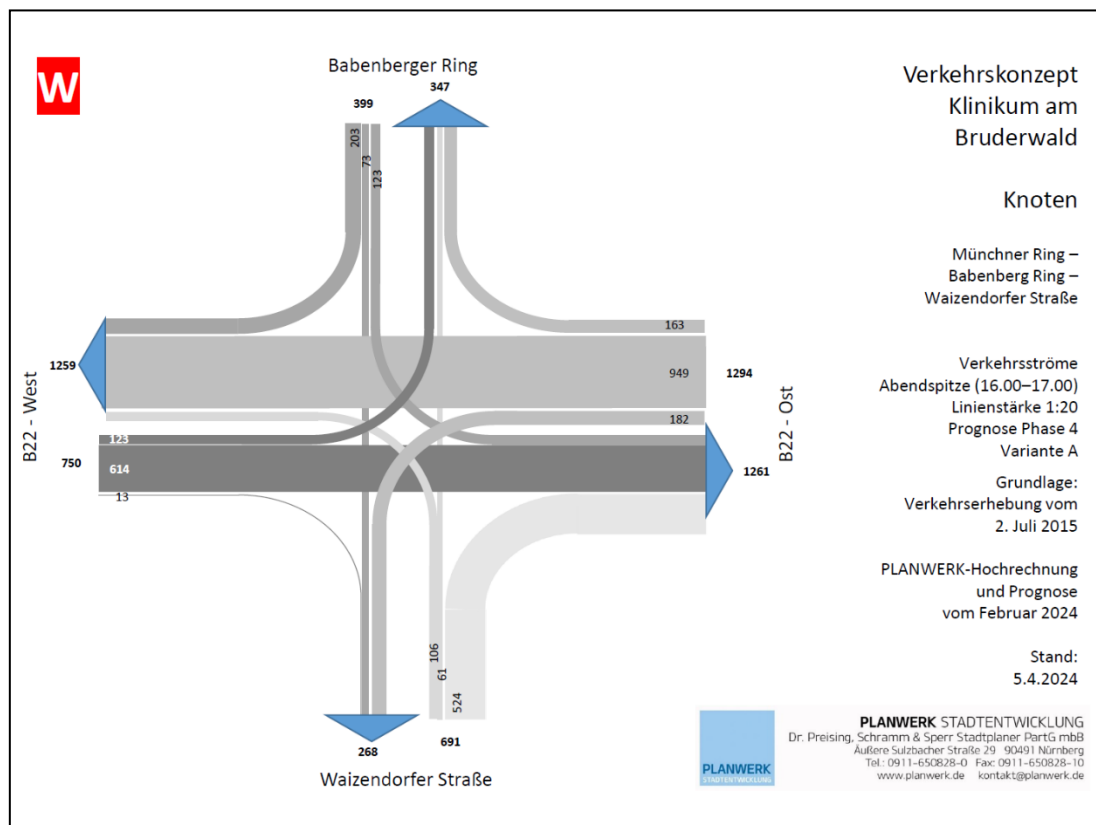


Abbildung 38: Knoten München Ring – Waizendorfer Str., Phase 4 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr

Aus der Darstellung der Spitzenstunden ergibt sich ein hoher Wert der am Münchner Ring stadtauswärts und dann in Richtung Klinikum-Standort fahrenden Linksabbieger in die Waizendorfer Straße am Morgen und in der entgegengesetzten Richtung – allerdings in etwas schwächerer Form – am späten Nachmittag.

Das vorliegende Gutachten erstellt für den Knoten nur eine Abschätzung der Leistungsfähigkeit auf Basis der hochgerechneten Verkehrsströme:

- Unter der Annahme einer Umlaufzeit von 80 Sekunden ergeben sich 45 Umläufe in der Spitzenstunde. Bei 761 Fahrzeugen als Linksabbieger in der Spitzenstunde ergibt dies 17 Fahrzeuge pro Umlauf, was mit ca. 100 Metern mehr als der vorhandenen Aufstellfläche von 90 Metern entspricht. Damit wäre für eine funktionierende Abwicklung des Verkehrs eine Verlängerung der Abbiegespur für Linksabbieger um mind. 10 Meter wünschenswert.
- Für die Räumung der Aufstellfläche mit Räumungszeit im Knoten ist mit ca. 38 Sekunden zu rechnen.
- Bei einer Umlaufzeit von 80s verbleiben für die Abwicklung des auf dem Münchner Ring geradeausfahrenden Stroms aus Westrichtung sowie für den kompletten Ast Babenbergerring und Waizendorfer Straße 40s übrig, was nach vorliegenden Werten ausreichen sollte.
- Grundsätzlich ist damit zu rechnen, dass die Wartezeiten für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer in der morgendlichen Spitzenstunde spürbar sind. Das heißt, nahezu alle während der Sperrzeit ankommenden Fahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren. Es tritt somit nur gelegentlich am Ende der Freigabezeit ein Rückstau auf. Damit wäre die Kreuzung der Qualitätsstufe C zuzuordnen.

**Somit scheint der Knoten hinsichtlich der Leistungsfähigkeit für die Phase 4 in Variante A an seiner Grenze angelangt.** Es gilt allerdings zum gegebenen Zeitpunkt das Signalprogramm anzupassen. Grundsätzlich empfehlen wir – sobald die Erweiterung des Standorts konkreter feststeht – eine ausführliche Leistungsfähigkeitsberechnung für den Knoten durchzuführen.

## 8.2 Knoten Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum

### 8.2.1 Bestehende Situation

Die Darstellung der Einmündung Waizendorfer Straße mit der zukünftigen Zufahrt zum Klinikum entfällt für die Bestands-Situation 2024, da die Zufahrt erst im Rahmen der Erweiterung des Standorts umgesetzt wird.

In beide Richtungen liegen die Ströme in der Waizendorfer Straße in der Größenordnung von rd. 2.500 bis rd. 2.600 Fahrzeugen pro Tag. Die Spitzenstunden sind entsprechend der üblichen städtischen Verkehrsrichtungen ausgerichtet. Die Morgenspitze ist stadteinwärts mit gut 350 Kfz deutlich ausgeprägt, während die Spitze am Nachmittag / Abend mit rd. 270 stadtauswärts etwas geringer ausfällt.

### 8.2.2 Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante B

Für die Zufahrt über die Waizendorfer Straße lassen sich für den Prognosehorizont Phase 3 in der Variante B erwartungsgemäß deutlich gestiegene Verkehrsbelastungen feststellen. In beiden Richtungen werden auf der Waizendorfer Straße nördlich der Zufahrt zum Klinikum-Standort dann Kfz-Werte pro Tag erreicht, die etwa um gut 100% über den heutigen Werten liegen. Die Hochrechnung der Verkehrsströme unter der Annahme gleich großen Quell- und Zielverkehrs (pro Tag) ergibt eine Dimensionierung der Ströme zum und vom Klinikum-Standort über die Waizendorfer Straße von je gut 2.600 Fahrzeugen pro Tag.

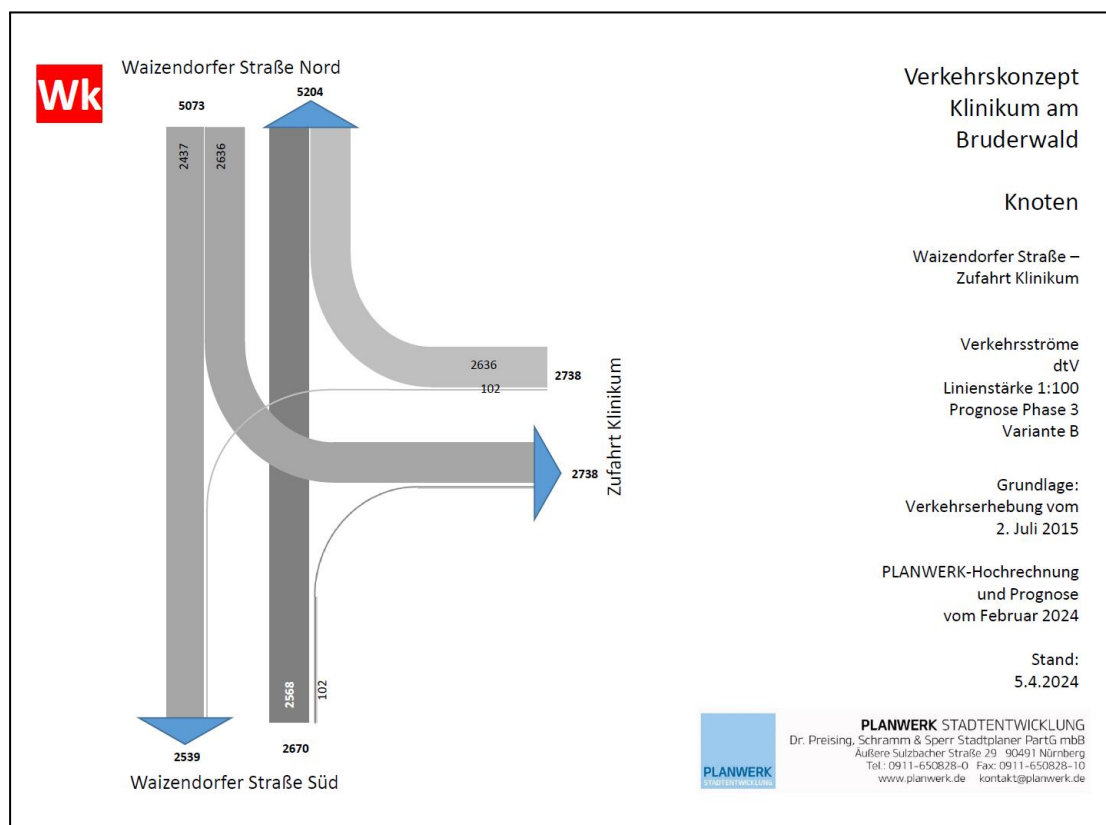


Abbildung 39: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante B, dtV

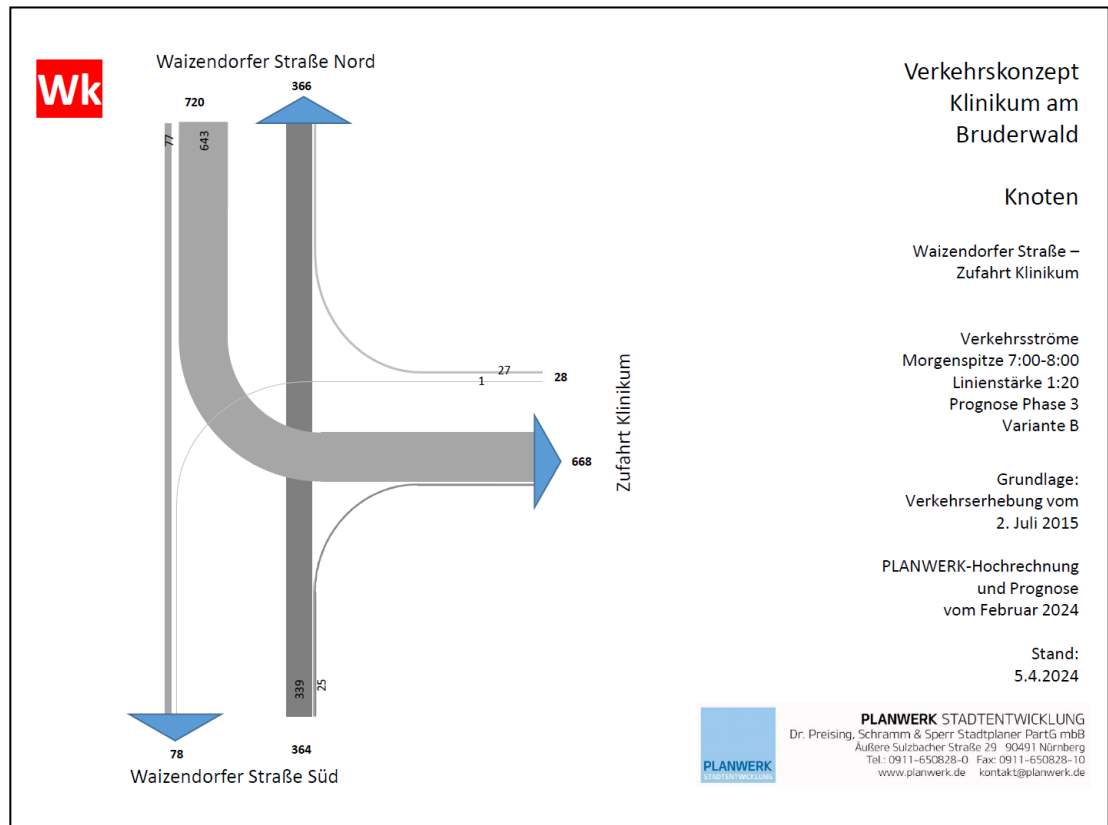


Abbildung 40: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr

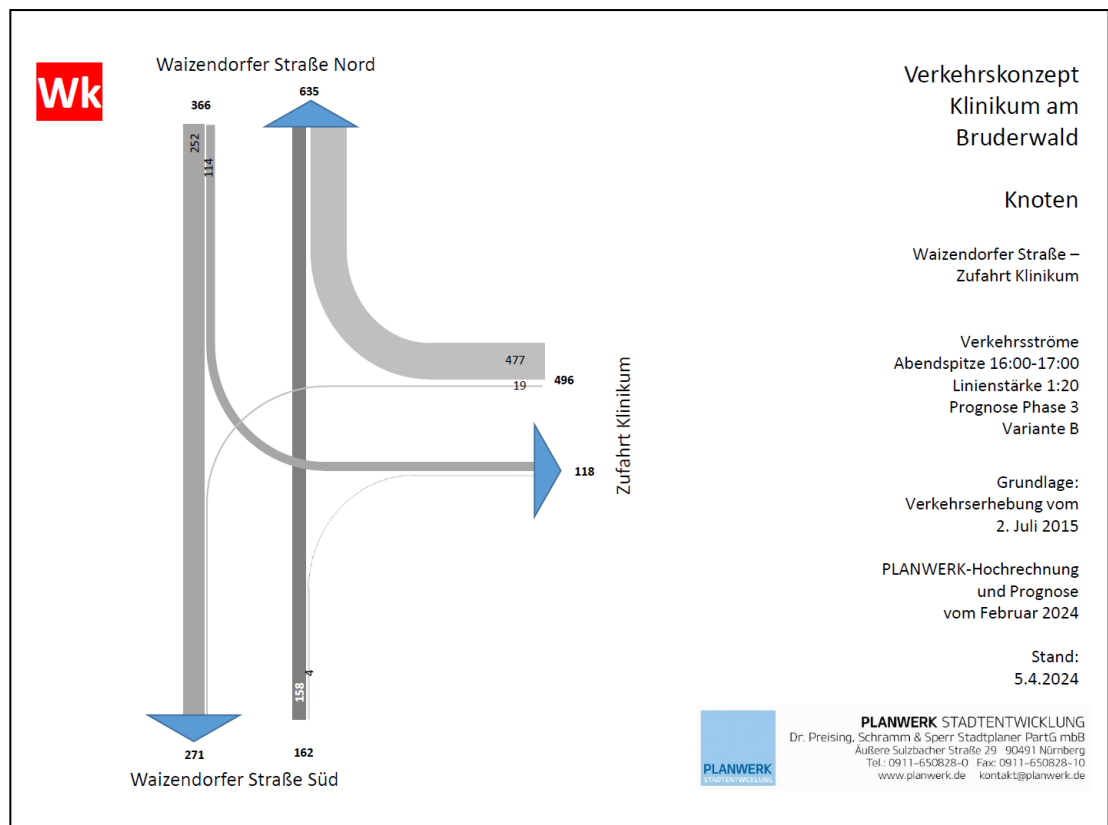


Abbildung 41: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr

Für die Dimensionierung des Knotens sind auch hier die Ströme in den Spitzenstunden relevant. Wie zu erwarten, bestehen die wesentlich den Knoten bestimmenden Ströme in den morgendlichen Linksabbiegern von Norden kommend in das Klinikum-Areal hinein (643 Kfz in der Spitzenstunde) und die abendlichen Rechtsabbieger aus dem Klinikum-Areal heraus (477 Kfz in der Spitzenstunde).

Wesentlich für die notwendige Ausprägung des Knotens sind in erster Linie die Linksabbieger aus Nordrichtung kommend in das Klinikum-Areal hinein:

- Der Knotenstrom von knapp 650 Linksabbiegern in der Spitzenstunde von 7 bis 8 Uhr am Morgen setzt eine zügige Abwicklung am Knoten voraus. Dies kann durch einen Kreisverkehr gewährleistet werden, der eine Abwicklung pro Fahrzeug in ca. 2 Sekunden ermöglichen sollte.
- Eine Einmündung mit Vorfahrtsregelung auf der Waizendorfer Straße setzt sehr lange Aufstellflächen für die Linksabbieger voraus, die zusätzlich von den in der Morgenspitze stadteinwärts fahrenden Pendlern limitiert werden. Diese Lösung wird für nicht ausreichend leistungsfähig gehalten.
- Die dritte Variante könnte eine abknickende Vorfahrt von Norden her in den Klinikum-Standort sein, somit eine Unterordnung der Staatstraßenführung von Süden her. In diesem Fall könnte der Fahrzeugabfluss durch eine zweispurige Vorfahrtsstraße beschleunigt werden.

### 8.2.3 Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante A

Für die Zufahrt über die Waizendorfer Straße lassen sich für den Prognosehorizont Phase 3 in der Variante A erwartungsgemäß deutlich gestiegene Verkehrsbelastungen feststellen. In beiden Richtungen werden auf der Waizendorfer Straße nördlich der Zufahrt zum Klinikum-Standort dann Kfz-Werte pro Tag erreicht, die etwa um gut 75% über den heutigen Werten liegen, damit im dtV aber unter den Verkehrsströmen in der Variante B. Die Hochrechnung der Verkehrsströme unter der Annahme gleich großen Quell- und Zielverkehrs (pro Tag) ergibt eine Dimensionierung der Ströme zum und vom Klinikum-Standort über die Waizendorfer Straße von je gut 1.900 Fahrzeugen pro Tag.

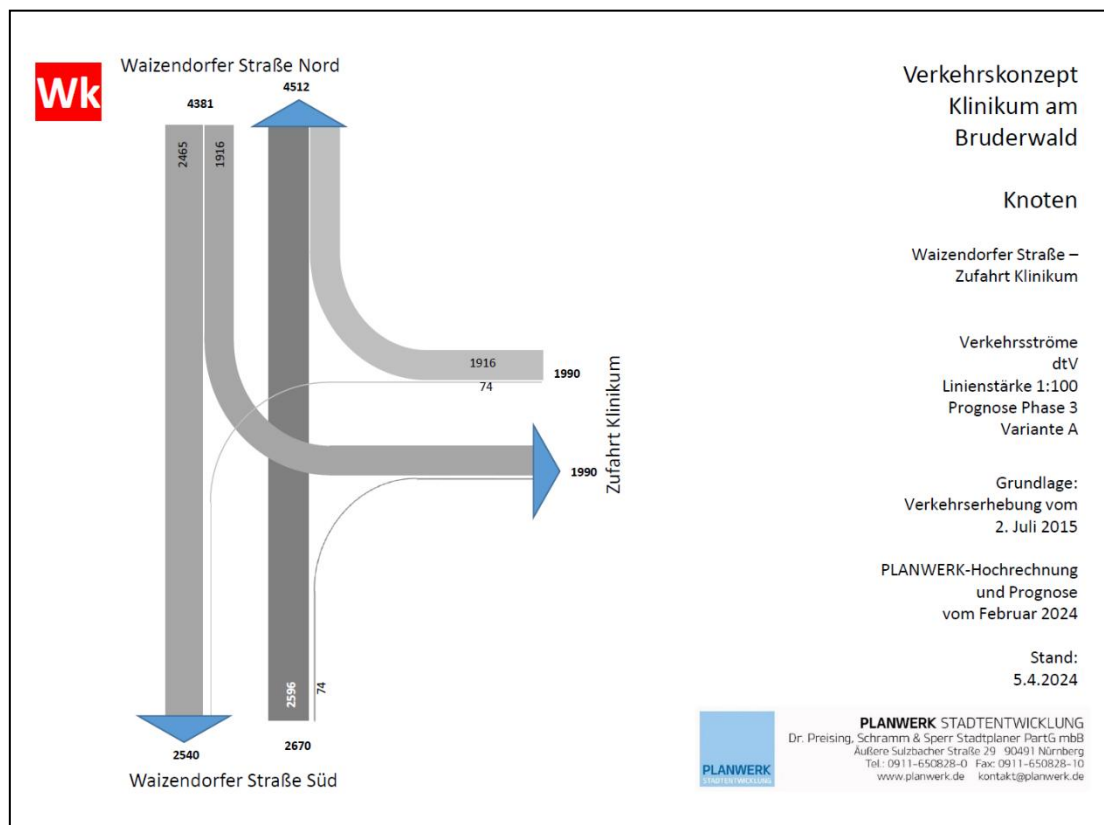


Abbildung 42: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante A, dtV

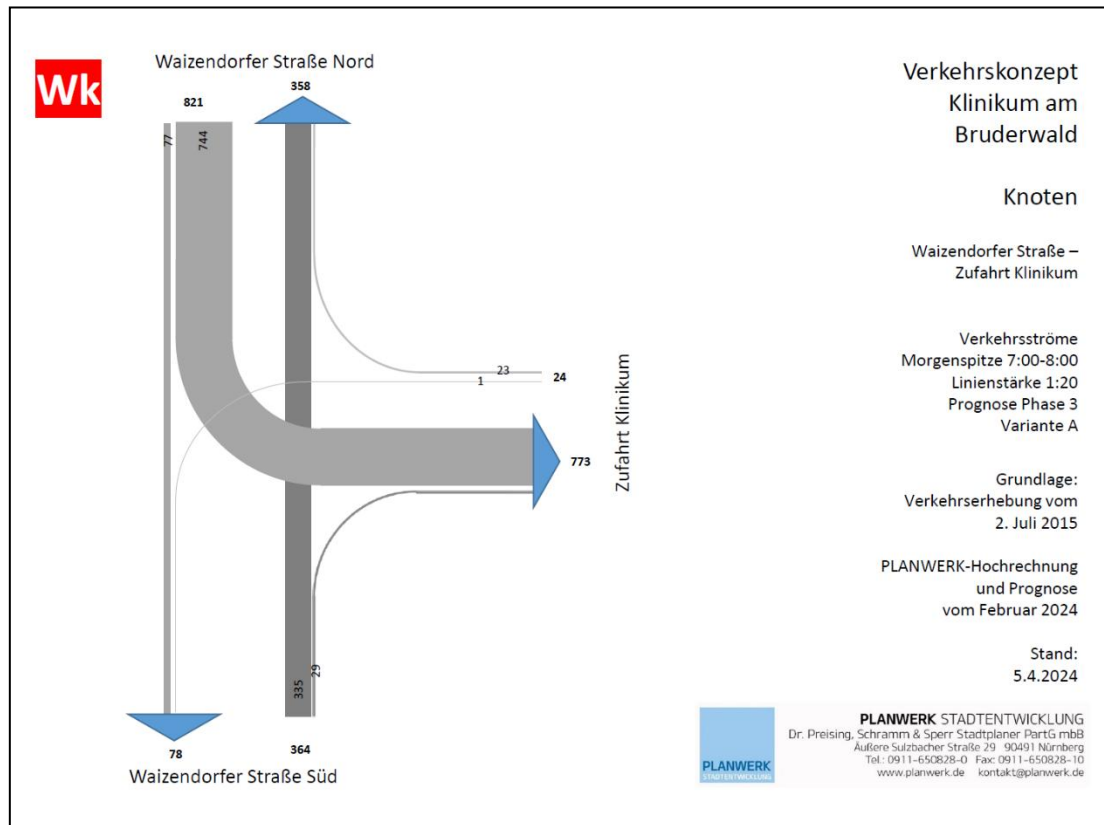


Abbildung 43: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr

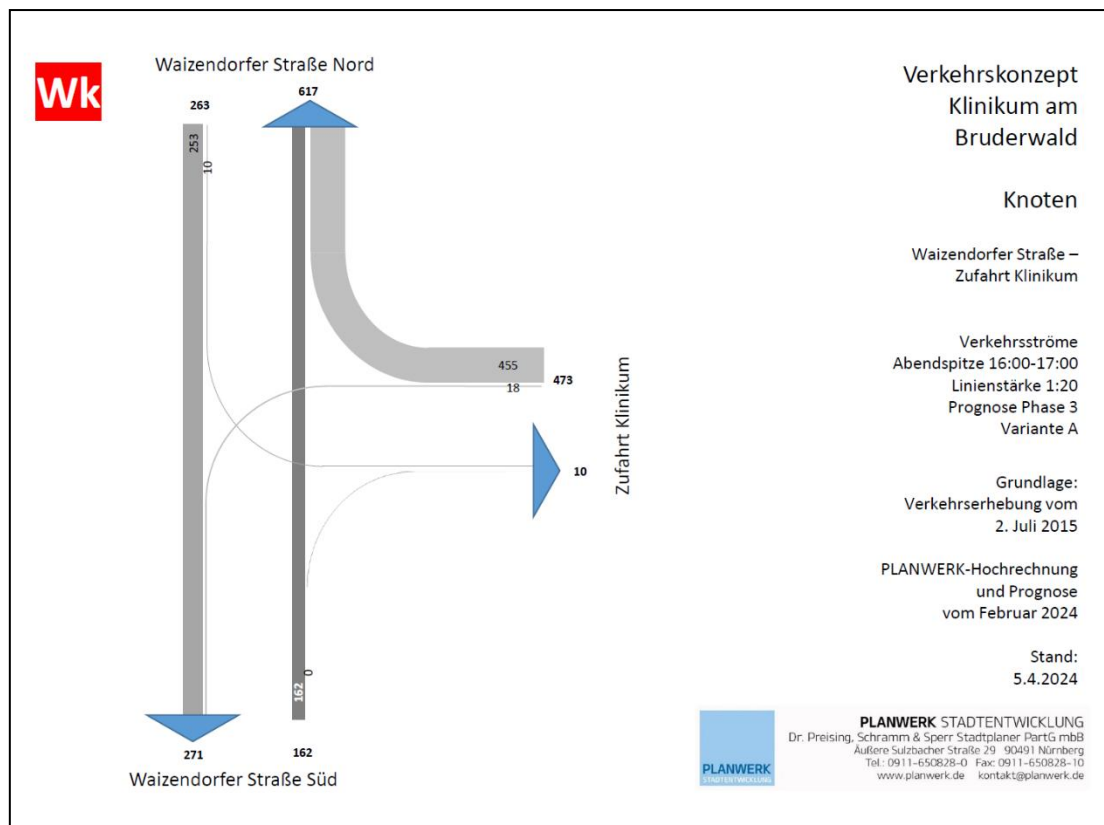


Abbildung 44: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 3 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr

Für die Dimensionierung des Knotens sind auch hier die Ströme in den Spitzenstunden relevant. Wie zu erwarten, bestehen die wesentlich den Knoten bestimmenden Ströme in den morgendlichen Linksabbiegern von Norden kommend in das Klinikum-Areal hinein (744 Kfz in der Spitzenstunde) und die abendlichen Rechtsabbieger aus dem Klinikum-Areal heraus (455 Kfz in der Spitzenstunde). Damit fällt der Abbiegestrom in der Morgenspitze höher aus als in Variante B. Die Abendspitze unter Variante A liegt leicht unter der von Variante B.

Wesentlich für die notwendige Ausprägung des Knotens sind in erster Linie die Linksabbieger aus Nordrichtung kommend in das Klinikum-Areal hinein:

- Der Knotenstrom von 744 Linksabbiegern in der Spitzenstunde von 7 bis 8 Uhr am Morgen setzt eine zügige Abwicklung am Knoten voraus. Dies kann durch einen Kreisverkehr gewährleistet werden, der eine Abwicklung pro Fahrzeug in ca. 2 Sekunden ermöglichen sollte.
- Eine Einmündung mit Vorfahrtsregelung auf der Waizendorfer Straße setzt sehr lange Aufstellflächen für die Linksabbieger voraus, die zusätzlich von den in der Morgenspitze stadteinwärts fahrenden Pendlern limitiert werden. Diese Lösung wird für nicht ausreichend leistungsfähig gehalten.
- Die dritte Variante könnte eine abknickende Vorfahrt von Norden her in den Klinikum-Standort sein, somit eine Unterordnung der Staatstraßenführung von Süden her. In diesem Fall könnte der Fahrzeugabfluss durch eine zweispurige Vorfahrtsstraße beschleunigt werden.

## 8.2.4 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante B

Für den Prognosehorizont Phase 4 lassen sich in der Variante B für die Einmündung Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum deutlich weiter gestiegene Verkehrsbelastungen feststellen. In beiden Richtungen werden auf der Waizendorfer Straße nördlich der Zufahrt zum Klinikum-Standort dann Kfz-Werte pro Tag erreicht, die etwa 2,5-fach so hoch wie die heutigen Werte liegen. Diese Richtungsströme zwischen Münchner Ring und Zufahrt zum Klinikum liegen dann jeweils bei über 6.000 Fahrzeugen pro Tag in jede Richtung.

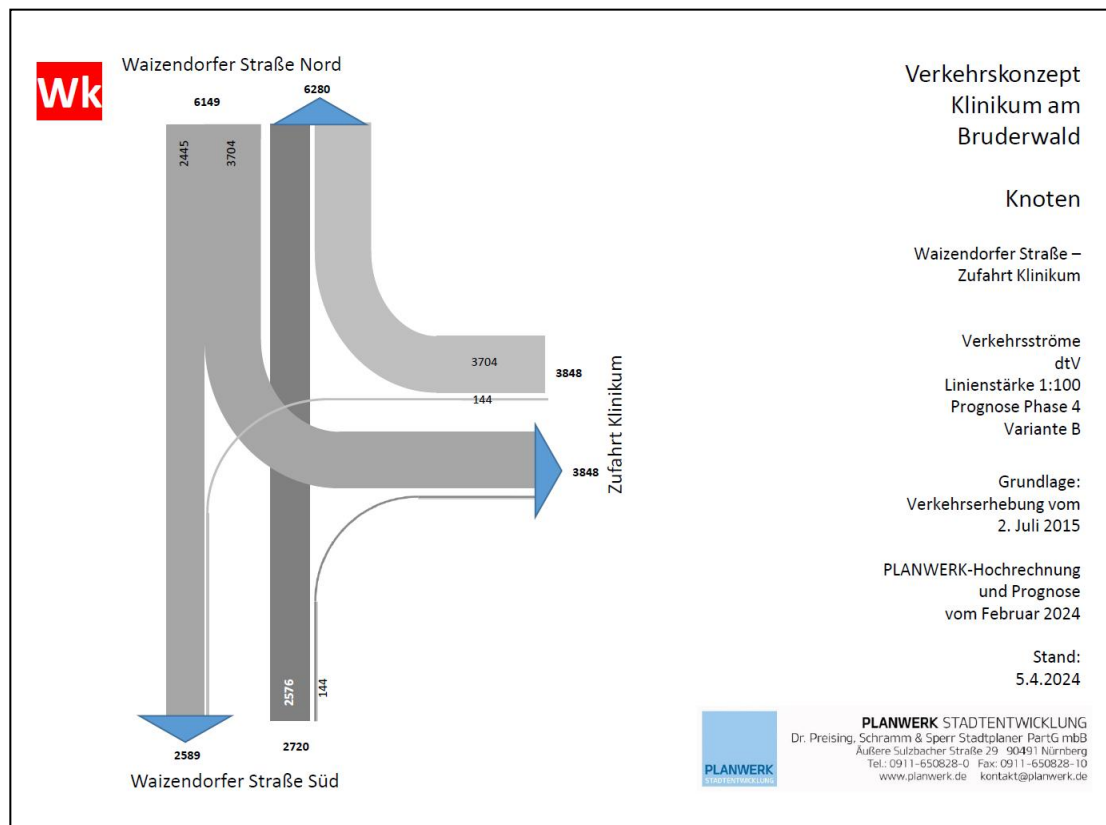


Abbildung 45: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante B, dtV

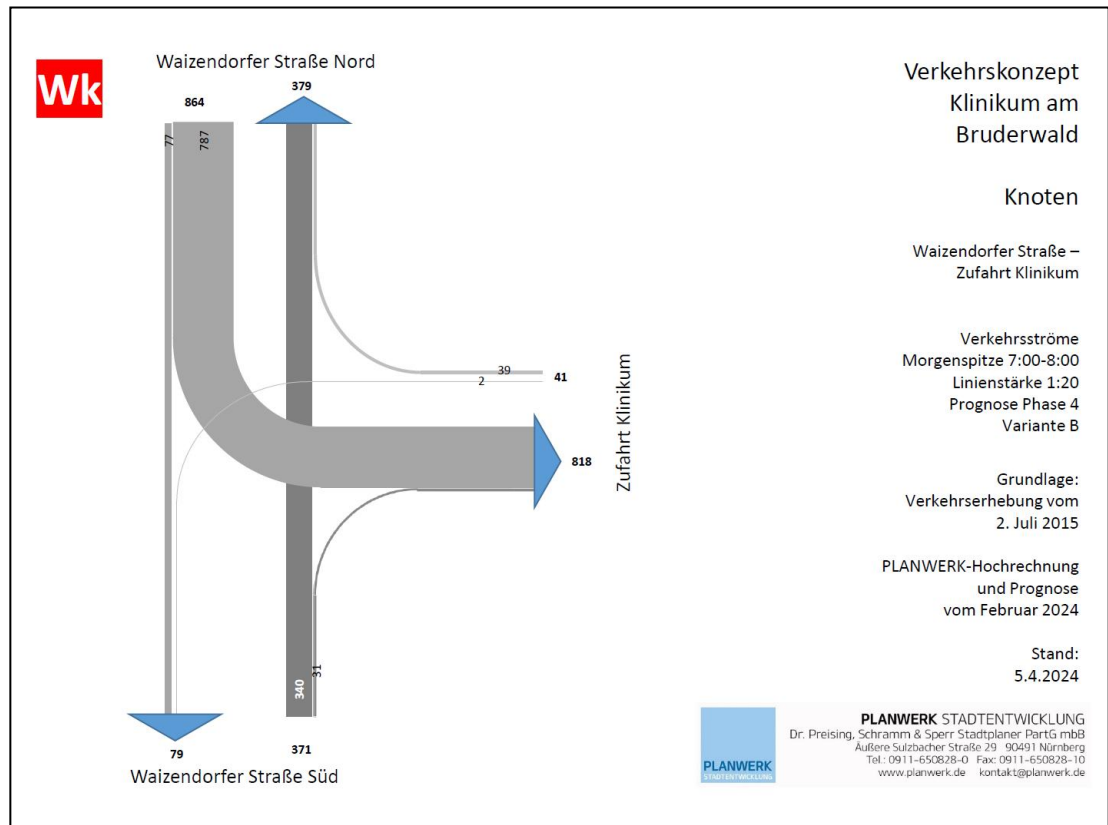


Abbildung 46: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante B, Spitze 7 - 8 Uhr

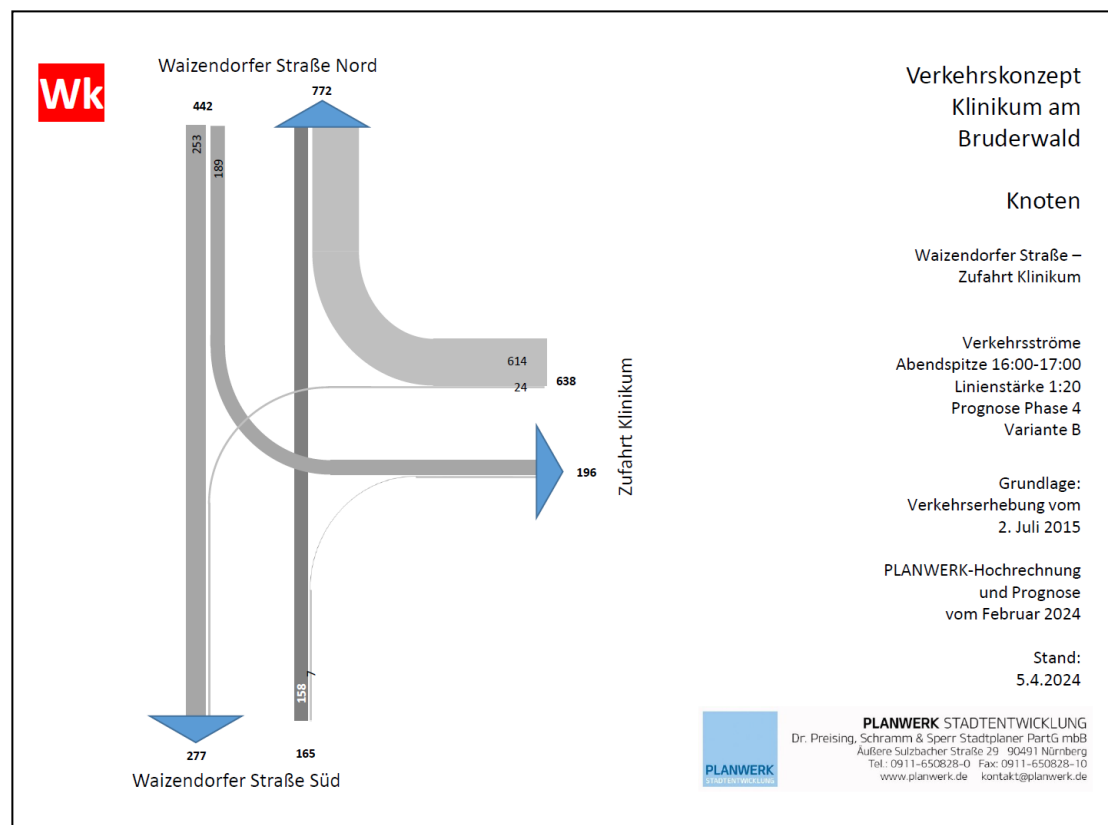


Abbildung 47: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante B, Spitze 16 - 17 Uhr

Wesentlich für die notwendige Ausprägung des Knotens sind in erster Linie die Linksabbieger aus Nordrichtung kommend in das Klinikum-Areal hinein:

- Für die beiden Spitzenstunden liegen die Knotenströme ähnlich wie für den Prognosehorizont Phase 3, nur hinsichtlich der prognostizierten Fahrzeugzahlen nochmals höher.
- In der Morgenspitze muss ein Strom an Linksabbiegern in das Klinikum-Areal von 787 Fahrzeugen bewältigt werden.
- In der Abendspitze liegt der größte Knotenstrom bei den Rechtsabbiegern vom Klinikum-Standort stadteinwärts (Richtung Münchner Ring) mit einer Dimension von 614 Fahrzeugen.
- Für die Bewältigung vor allem des morgendlichen Spitzenstroms ist eine Leistungsfähigkeitsberechnung für mögliche Bauvarianten notwendig. Die Lösung Kreisverkehr und abknickende Vorfahrt sind entsprechend zu prüfen. Sollten die Berechnungen zu negativem Ergebnis führen, müsste eine niveaufreie Anbindung mit direkter Verbindung in das Klinikum als bauliche Lösung angestrebt werden.
- Auch für den Knoten Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum können zuverlässige Leistungsfähigkeitsberechnungen erst durchgeführt werden, sobald klar umrissene Entwicklungszahlen für die Erweiterung des Standorts vorliegen.

## 8.2.5 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante A

Für den Prognosehorizont Phase 4 lassen sich in der Variante A für die Einmündung Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum deutlich weiter gestiegene Verkehrsbelastungen feststellen. In beiden Richtungen werden auf der Waizendorfer Straße nördlich der Zufahrt zum Klinikum-Standort dann Kfz-Werte pro Tag erreicht, die etwa doppelt so hoch wie die heutigen Werte liegen. Diese Richtungsströme zwischen Münchner Ring und Zufahrt zum Klinikum liegen dann jeweils bei knapp unter 5.000 Fahrzeugen pro Tag in jede Richtung.

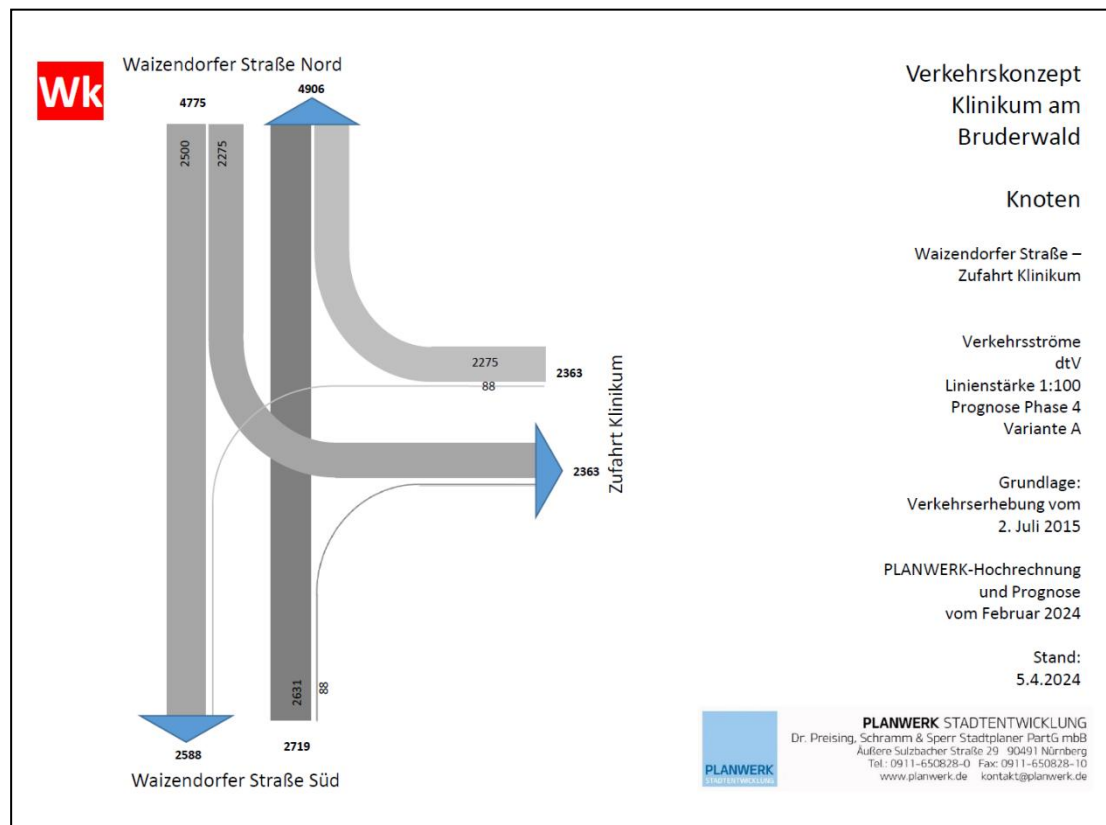


Abbildung 48: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante A, dtV

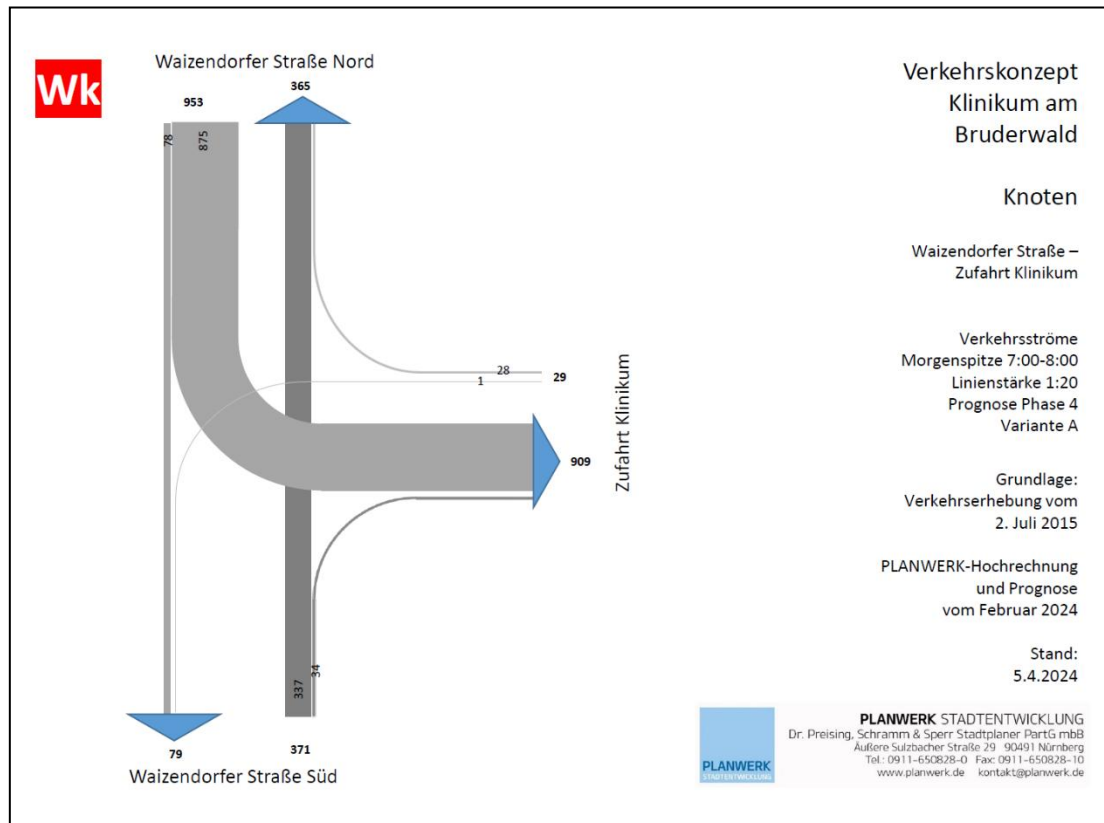


Abbildung 49: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante A, Spitze 7 - 8 Uhr

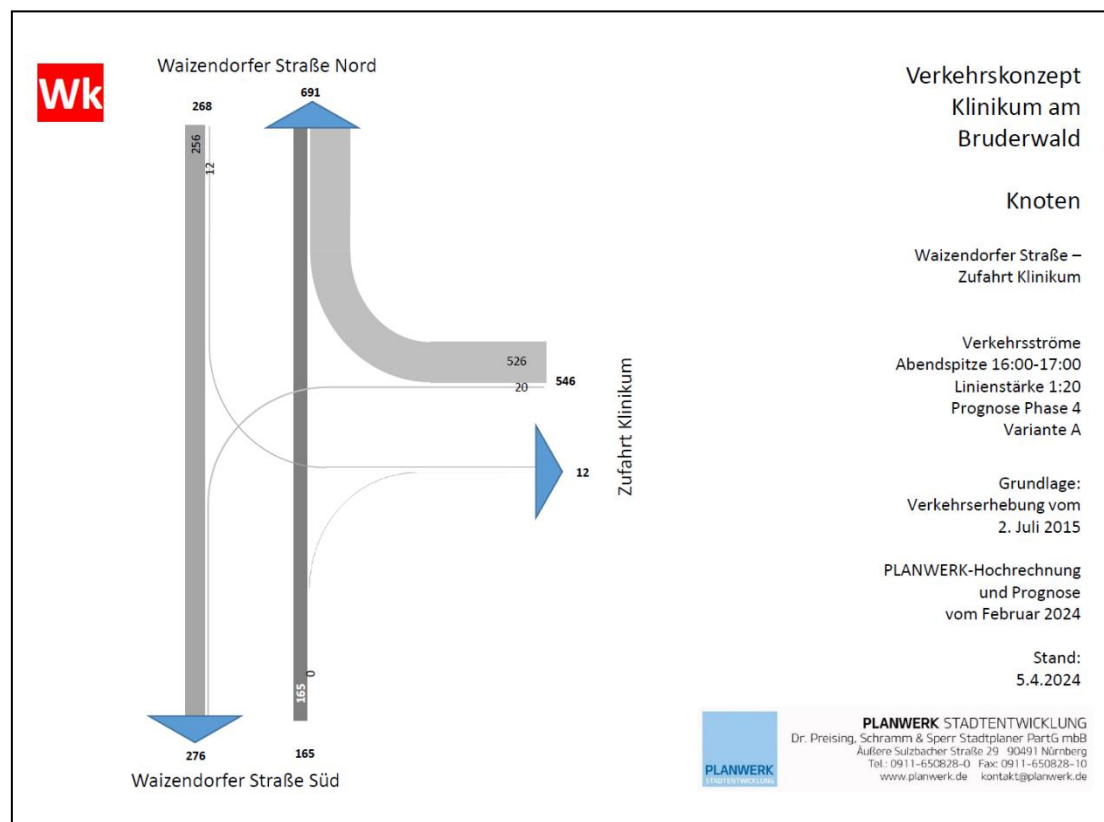


Abbildung 50: Knoten Waizendorfer Str. – Zufahrt Klinikum, Phase 4 / Variante A, Spitze 16 - 17 Uhr

Wesentlich für die notwendige Ausprägung des Knotens sind in erster Linie die Linksabbieger aus Nordrichtung kommend in das Klinikum-Areal hinein:

- Für die beiden Spitzenstunden liegen die Knotenströme ähnlich wie für den Prognosehorizont Phase 3, nur hinsichtlich der prognostizierten Fahrzeugzahlen nochmals höher.
- In der Morgenspitze muss ein Strom an Linksabbiegern in das Klinikum-Areal von 875 Fahrzeugen bewältigt werden.
- In der Abendspitze liegt der größte Knotenstrom bei den Rechtsabbiegern vom Klinikum-Standort stadteinwärts (Richtung Münchner Ring) mit einer Dimension von 526 Fahrzeugen.
- Für die Bewältigung vor allem des morgendlichen Spitzenstroms ist eine Leistungsfähigkeitsberechnung für mögliche Bauvarianten notwendig. Die Lösung Kreisverkehr und abknickende Vorfahrt sind entsprechend zu prüfen. Sollten die Berechnungen zu negativem Ergebnis führen, müsste eine niveaufreie Anbindung mit direkter Verbindung in das Klinikum als bauliche Lösung angestrebt werden.
- Auch für den Knoten Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum können zuverlässige Leistungsfähigkeitsberechnungen erst durchgeführt werden, sobald klar umrissene Entwicklungszahlen für die Erweiterung des Standorts vorliegen.

## 8.2.6 Bewertung Knoten Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum

### Situation Prognosehorizont Phase 3

Für die Zufahrt über die Waizendorfer Straße lassen sich für den Prognosehorizont Phase 3 erwartungsgemäß deutlich gestiegene Verkehrsbelastungen feststellen. In beiden Richtungen werden auf der Waizendorfer Straße nördlich der Zufahrt zum Klinikum-Standort dann Kfz-Werte pro Tag erreicht, die etwa um 75% (Variante A) bis 110% (Variante B) über den heutigen dtV-Werten liegen. Die Hochrechnung der Verkehrsströme unter der Annahme gleich großen Quell- und Zielverkehrs (pro Tag) ergibt eine Dimensionierung der Ströme zum und vom Klinikum-Standort über die Zufahrt Waizendorfer Straße von je rd. 2.000 (Variante A) bis gut 2.700 (Variante B) Fahrzeugen pro Tag. Damit liegt das Gesamtverkehrsaufkommen pro Tag auf der Waizendorfer Straße in Variante B erkennbar höher als in Variante A.

### Situation Prognosehorizont Phase 4

Für die Zufahrt über die Waizendorfer Straße lassen sich für den Prognosehorizont Phase 4 erwartungsgemäß nochmals auch im Vergleich zu Phase 3 deutlich gestiegene Verkehrsbelastungen feststellen. In beiden Richtungen werden auf der Waizendorfer Straße nördlich der Zufahrt zum Klinikum-Standort dann Kfz-Werte pro Tag erreicht, die etwa um 90% (Variante A) bis 150% (Variante B) über den heutigen dtV-Werten liegen. Die Hochrechnung der Verkehrsströme unter der Annahme gleich großen Quell- und Zielverkehrs (pro Tag) ergibt eine Dimensionierung der Ströme zum und vom Klinikum-Standort über die Zufahrt Waizendorfer Straße von gut 2.300 (Variante A) bis gut 3.800 (Variante B) Fahrzeugen pro Tag. Damit liegt das Gesamtverkehrsaufkommen pro Tag auf der Waizendorfer Straße in Variante B erkennbar höher als in Variante A.

## **Anfrage der Bebauungsplanung / Genehmigungsbehörden – Beurteilung durch die Gutachter**

Im Rahmen der Bauleitplanung wurde durch die betroffenen Behörden der Stadt Bamberg die Frage an den Vorhabenträger bzw. das von ihm beauftragte Büro BFS+ gerichtet, inwieweit die Bewältigung der prognostizierten Fahrzeugströme über einen regulären Knoten bzw. einen Kreisverkehr zu leisten sind.

Wesentlich für die notwendige Ausprägung des Knotens sind in erster Linie die Linksabbieger aus Nordrichtung kommend in das Klinikum-Areal hinein. Trotz eines deutlich höheren Gesamtverkehrsaufkommens pro Tag in der Variante B, fallen in der Morgenspitze die ermittelten Abbiegeströme in das Klinikum-Areal in der Variante B geringer aus als in der Variante A. Grund dafür ist eine andere Verteilung der Beschäftigten in den beiden Varianten, die wesentlich diesen morgendlichen Strom ausmachen.

Grundsätzlich gilt für Kreisverkehrsplätze die in Fachkreisen anerkannte Festlegung, dass Kreisverkehrsplätze bei einer Verkehrsmenge des dtV im Knotenbereich von bis zu 15.000 Fahrzeugen in der Regel ausreichend leistungsfähig sind. Mit maximal 12.500 Fahrzeugen am Tag (Phase 4 / Variante B) liegt selbst für den Prognosehorizont Phase 4 die Belastung des Knotens deutlich unter diesem Richtwert. Daraus lässt sich grundsätzlich eine zu erwartende ausreichende Leistungsfähigkeit ableiten.

Dadurch dass der Knoten von abbiegenden (vor allem links abbiegenden) Strömen in der stärker ausgeprägten Morgenspitze dominiert ist, sollte diese spezifische Situation noch einmal konkret betrachtet werden. Im Weiteren haben wir deshalb eine reine Abschätzung der Leistungsfähigkeit vorgenommen. Entscheidend ist dabei die Abschätzung der Leistungsfähigkeit zur Morgenspitze zwischen 7 und 8 Uhr.

### **Beurteilung Einmündung**

Determinierende Größe ist der untergeordnete aus Nordrichtung kommende links abbiegende Strom zur Morgenspitze (7 - 8 Uhr) mit einem Maximum von 875 Fahrzeugen (Phase 4 / Variante A) bei entgegenkommenden 337 Fahrzeugen im Geradeausstrom und 34 Fahrzeugen als Rechtsabbieger aus Südrichtung (von Waizendorf).

Die nachrangigen Linksabbieger bilden eine durchschnittliche Knotenbelastung von 15 Fahrzeugen pro Minute. Bei einer angenommenen Räumzeit von 2 Sekunden pro Fahrzeug ist der Knoten gut die Hälfte der Zeit mit der Abwicklung der linksabbiegenden Fahrzeuge ausgelastet. Im gleichen Zeitraum ist auf der Staatsstraße von Süden kommend mit im Durchschnitt 3 Fahrzeugen zu rechnen (6 Fahrzeuge pro Minute). Daraus ergibt sich, dass bei gleichmäßiger zeitlicher Verteilung des Fahrzeugaufkommens mit einer Aufstelllänge der Linksabbieger von 4 bis maximal 5 Fahrzeugen zu rechnen wäre. Auf Grund der Tatsache, dass die Linksabbieger ins Klinikum jedoch gebündelt den Knoten erreichen (verursacht durch die Freigabe der Linksabbieger an der Lichtsignalanlage am Münchner Ring) sollte eine längere Aufstellfläche (ca. 10 Fahrzeuge) für die Linksabbieger vorgesehen werden.

Eine Alternative, die zu einer flüssigeren Abwicklung vor allem der Linksabbieger am Knoten sorgen würde, wäre die Einrichtung einer

abknickenden Vorfahrtsstraße von Norden kommend nach Osten in die Zufahrt Klinikum. Diese würde allerdings die vom Baulastträger Staatliches Bauamt gewünschte Flüssigkeit der Verkehrsführung auf der Staatsstraße unterbrechen. Entsprechend wäre hierzu die Zustimmung des Baulastträgers einzuholen.

### **Beurteilung Kreisverkehr**

Wie bereits erwähnt gelten Kreisverkehre bis zu einer Knotenbelastung von 15.000 Fahrzeugen als ausreichend leistungsfähig. Trotzdem wird nachfolgend die Kapazität des Knotenpunktes als Kreisverkehr nach HBS 2015 (Bild S5-18) vorgenommen.

Bei einer Verkehrsstärke im Kreisverkehr des von Norden kommenden und in das Klinikum-Areal einfahrenden Stroms von im Maximum 875 Fahrzeugen (Phase 4 / Variante A) lässt sich laut genannter HBS-Tabelle eine Grundkapazität der südlichen Zufahrt von Waizendorf kommend von 440 bis 500 Fahrzeugen ablesen, abhängig von der Größe des Kreisverkehrs (Durchmesser zwischen 26 und 40 Metern). Bei einer Verkehrsstärke von prognostizierten 371 Fahrzeugen ist somit eine ausreichende Leistungsfähigkeit gewährleistet.

Auf Grund der genannten Verkehrsstärken pro Minute im Durchschnitt (siehe oben) wird an der südlichen Zufahrt zum Kreisverkehr mit einer maximalen Staulänge zur morgendlichen Spitzenstunde von 4 bis 5 Fahrzeugen gerechnet. Bei einer Kapazitätsreserve von gut 100 Fahrzeugen lässt sich laut HBS Bild S5-24 eine mittlere Wartezeit von ca. 30s ablesen, was zur einer Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs Kategorie „C“ führt.

### **Beurteilung Radverkehr**

Der bestehende Fuß- und Radweg führt heute auf der östlichen Seite der Waizendorfer Straße. Da keine Verkehrserhebung im Rahmen der Begutachtung durchgeführt wurde, liegen für die Stelle keine Werte für das Radaufkommen vor. Der Fuß- und Radweg soll im Bereich der neuen Einmündung zum Klinikum-Areal eine zusätzliche Fahrspur zur Überquerung für den landwirtschaftlichen Verkehr erhalten. Ziel ist es, die Verkehre strikt zu trennen, um die Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger zu gewährleisten.

Laut HBS 2015 liegen für die sogenannte Abminderung der Leistungsfähigkeit von Kreisverkehrsausfahrten durch Fahrradfahrer und Fußgänger keine standardisierten Verfahren vor. Bei 100 Fahrrädern in der Spitzenstunde, also max. 2 pro Minute, ist auch bei bevorrechtigten Radverkehrsströmen nicht mit einer wesentlichen Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit zu rechnen.

### 8.3 Knoten Buger Straße – Münchner Ring

Für die beiden Knoten an der Buger Straße mit den Rampen des Münchner Rings wurden jeweils Berechnungen der Verkehrsströme für den nördlichen und den südlichen Knoten durchgeführt.

Der nördliche Knoten setzt sich als Einmündung zusammen aus

- dem südlichen Ast der Buger Straße in Richtung Klinikum (über die Bruderwaldbrücke),
- dem nördlichen Ast der Buger Straße in Richtung Innenstadt und
- dem westlichen Ast der Rampe zum / vom Münchner Ring (auf den Münchner Ring einfahrend in Richtung Westen, ausfahrend aus dem Münchner Ring aus Richtung Osten kommend).

Der nördliche Knoten ist nicht mit Lichtzeichenanlagen versehen, sondern wird durch ein Stoppschild geregelt.

Der südliche Knoten setzt sich als Kreuzung zusammen aus

- dem nördlichen Ast der Buger Straße in Richtung Innenstadt (über die Bruderwaldbrücke),
- dem östlichen Ast in den deutlich untergeordneten Paradiesweg,
- dem südlichen Ast der Buger Straße in Richtung Klinikum und
- dem westlichen Ast der Rampe zum / vom Münchner Ring (auf den Münchner Ring einfahrend in Richtung Osten, ausfahrend aus dem Münchner Ring aus Richtung Westen kommend).

Der südliche Knoten ist durch eine Lichtsignalanlage geregelt.

#### 8.3.1 Bestehende Situation

Die Bestandssituation für 24 Stunden und für die Spitzenstunden ist für beide Knoten auf den folgenden Seiten dargestellt.

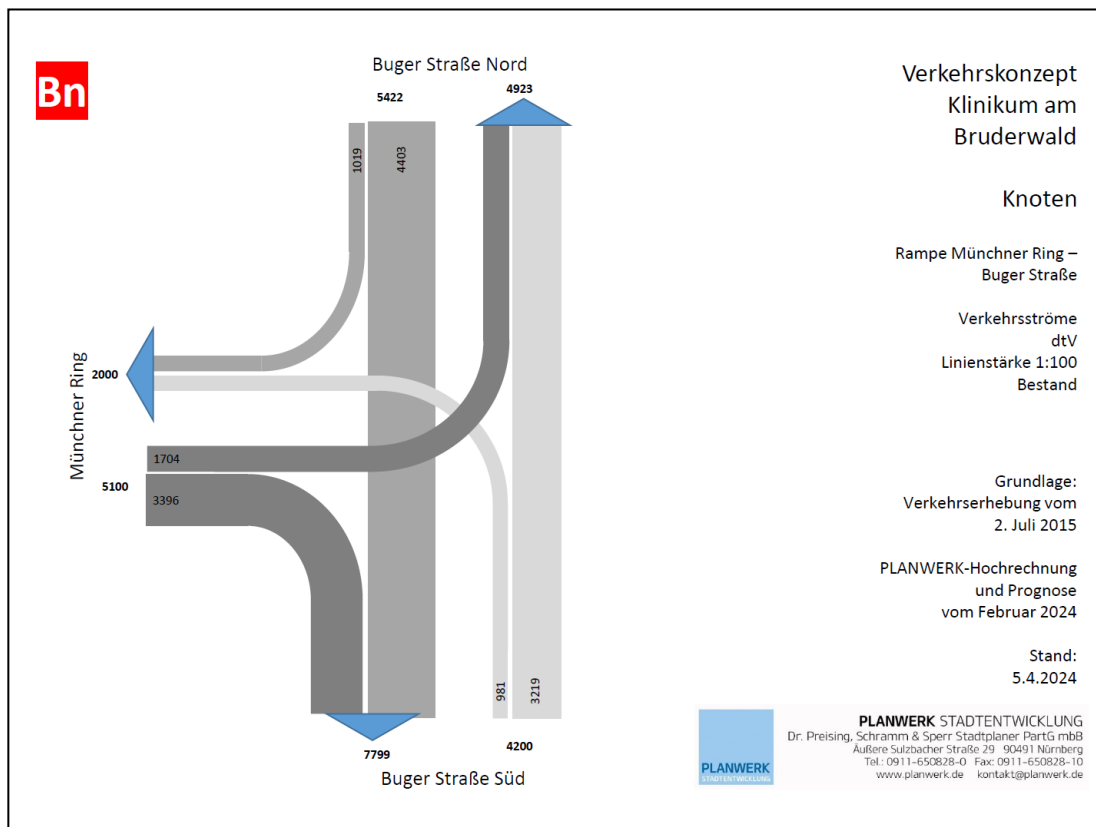


Abbildung 51: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Bestand 2024, dtV

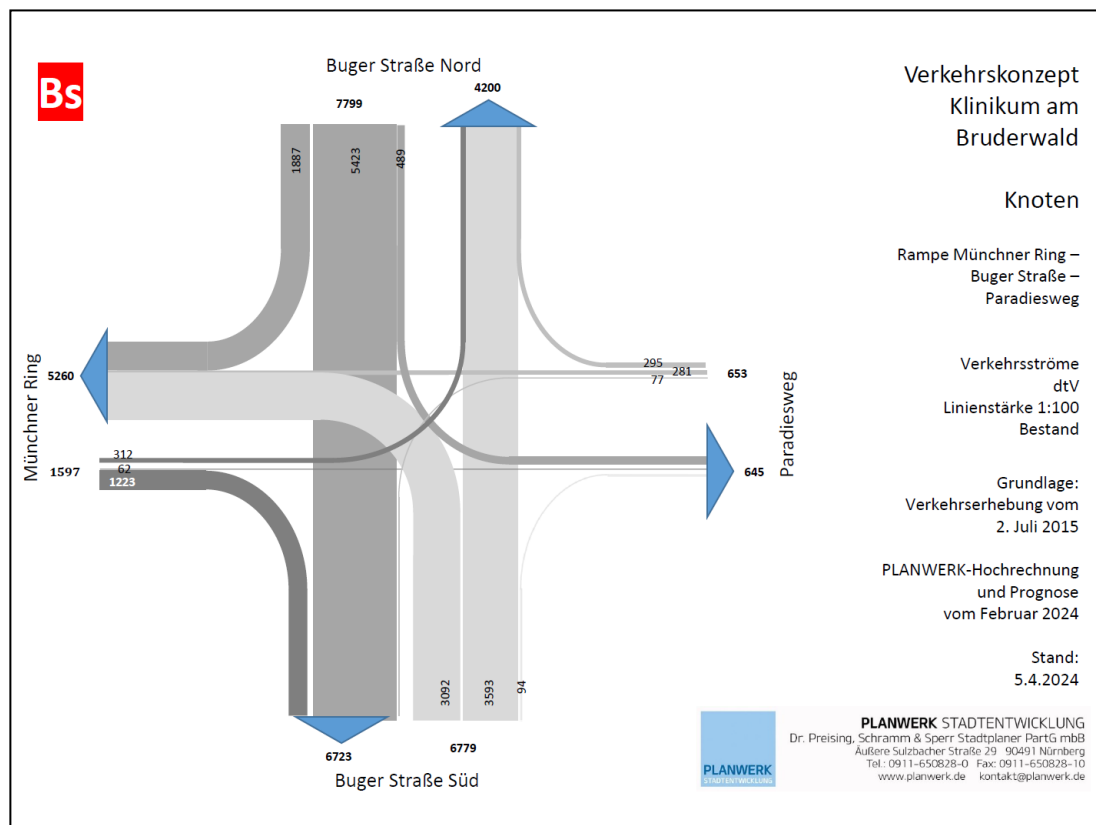


Abbildung 52: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Bestand 2024, dtV

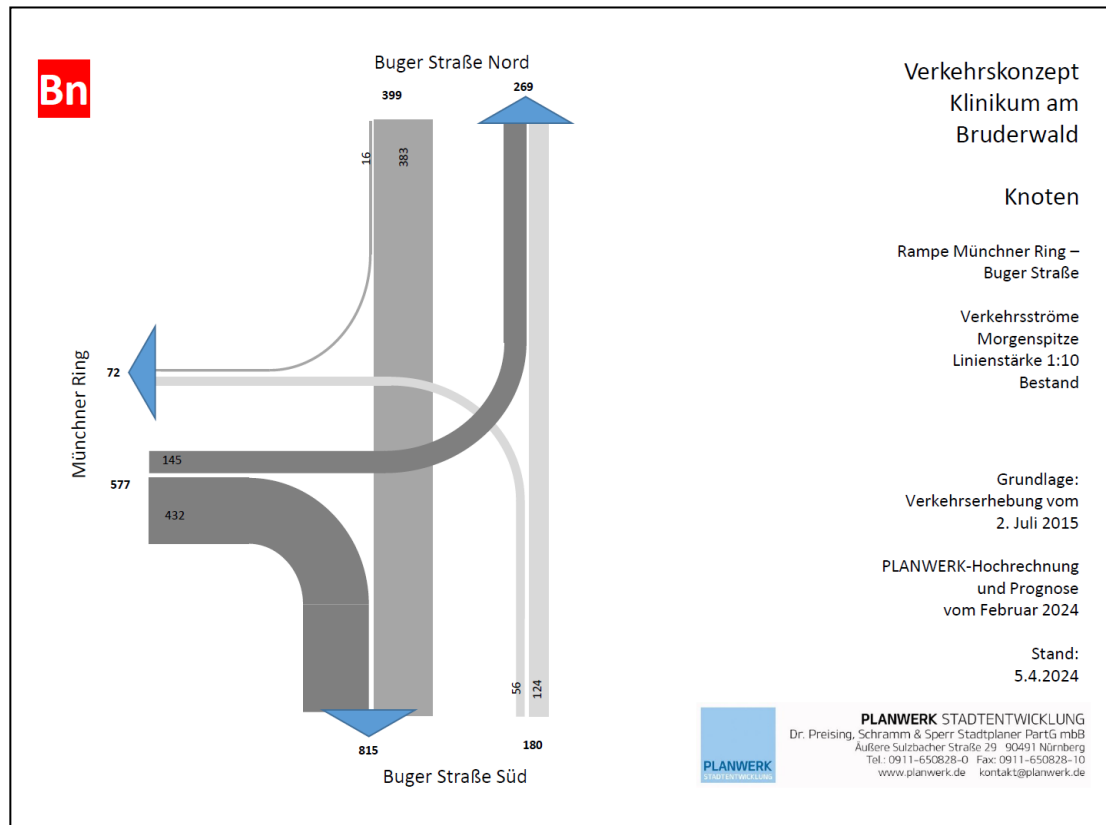


Abbildung 53: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr

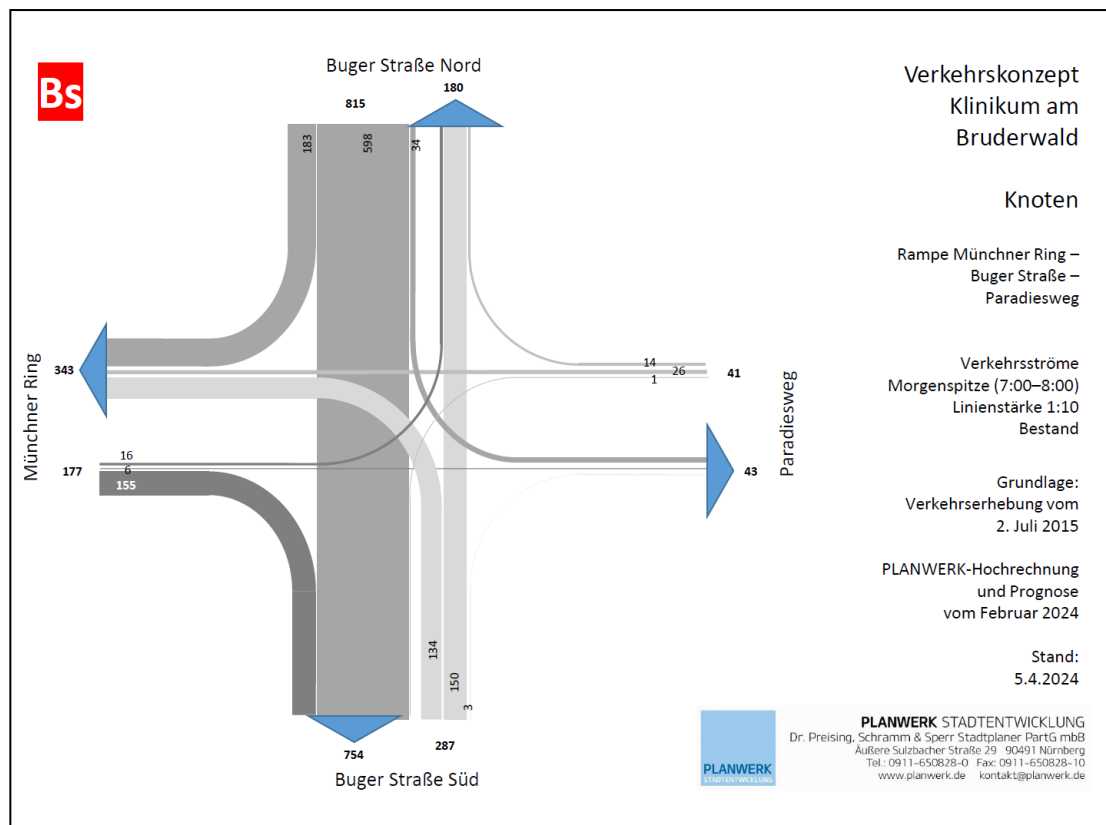


Abbildung 54: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Bestand 2024, Spitze 7 - 8 Uhr

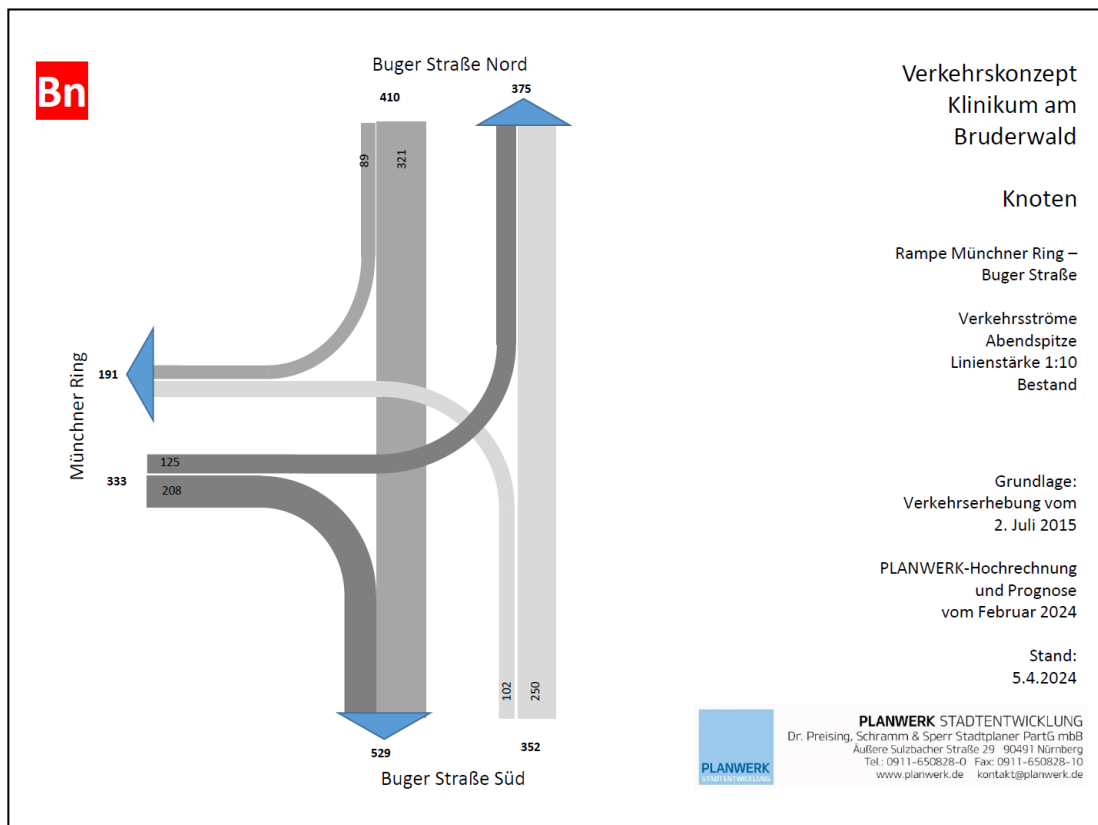


Abbildung 55: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr

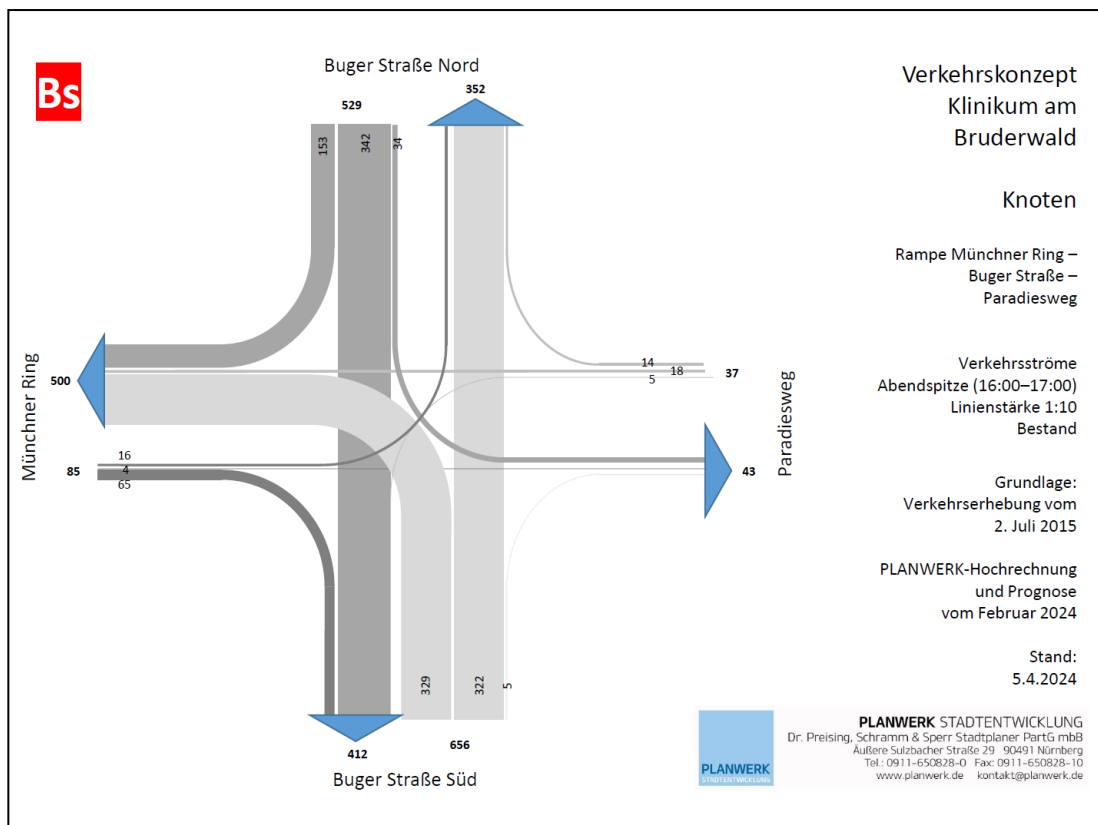


Abbildung 56: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Bestand 2024, Spitze 16 - 17 Uhr

Nach Auskunft des zuständigen Amts für Verkehrsplanung der Stadt Bamberg sind an den beiden Knoten der Buger Straße mit den Rampen des Münchner Rings derzeit keine Beeinträchtigungen der Leistungsfähigkeit bekannt. Auf Verkehrskonflikte am nördlichen Knoten mit auf der Buger Straße querendem Radverkehr wurde bereits durch die Einrichtung einer Regelung mit Stoppschild bei der Ausfahrt aus der Rampe vom Münchner Ring reagiert.

### **8.3.2 Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante B**

Grundsätzlich zeigt die zugrunde gelegte Verlagerung eines Teils des Verkehrs des Klinikum-Standorts (Zielgruppen teilweise nach der Verteilung der neuen Nutzungen durch die Erweiterung) auf die Waizendorfer Straße zum Prognosehorizont Phase 3 in der Variante B einen deutlichen verkehrsreduzierenden Effekt für den südlichen Knoten an der Buger Straße.

Vom Gesamtquerschnitt in Richtung Klinikum von ca. 13.500 Fahrzeugen am Tag wird eine Reduzierung auf etwa 11.500 Fahrzeuge erreicht. Der Querschnitt des nördlichen Asts reduziert sich von 12.000 Fahrzeugen auf 11.000 Fahrzeuge. Die Ein- und Ausfahrten zum Münchner Ring weisen ebenfalls leichte Rückgänge auf. Auch zur Morgenspitze sind an allen Ästen geringere Verkehrsmengen prognostiziert. Gleiches gilt für die Abendspitze.

Auch am nördlichen Knoten der Buger Straße mit der Rampe zum Münchner Ring sind im dtV weitestgehend Verkehrsreduzierungen festzustellen. Allein am Ast zur Kernstadt sind geringfügige Erhöhungen zu verzeichnen. Gleiches gilt für die Morgenspitze und die Abendspitze.

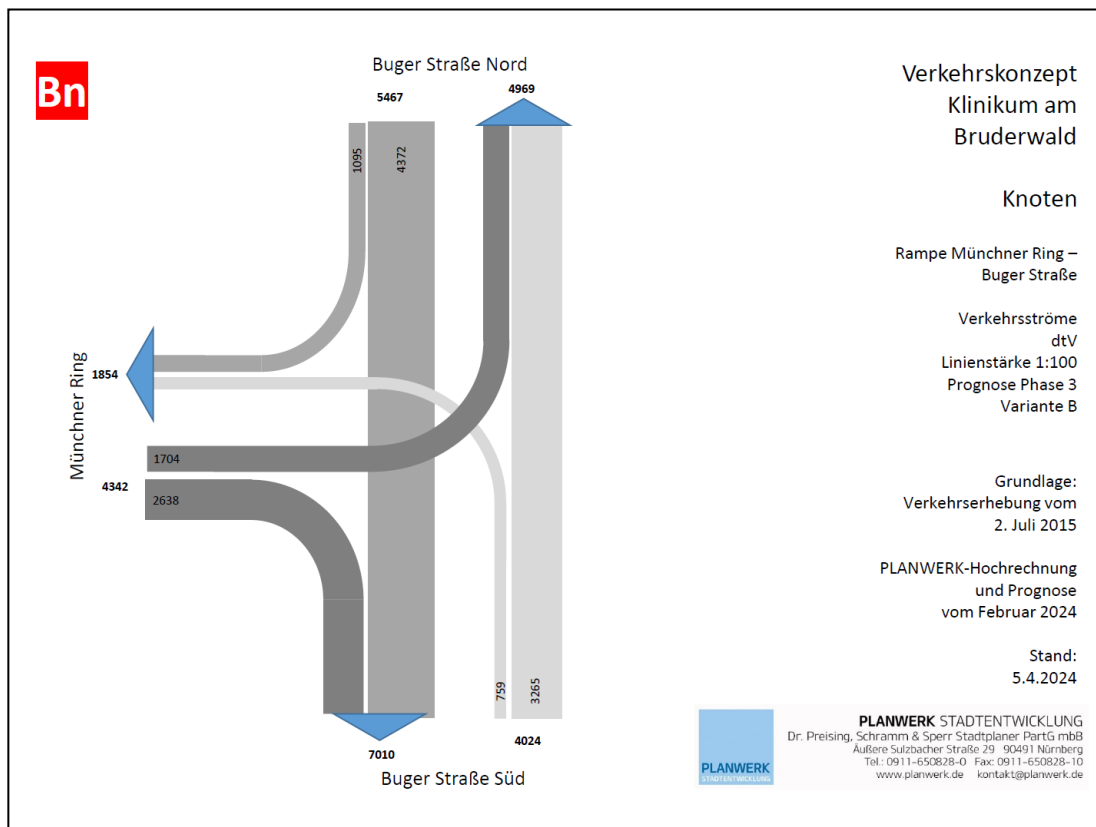


Abbildung 57: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Variante B, dtV

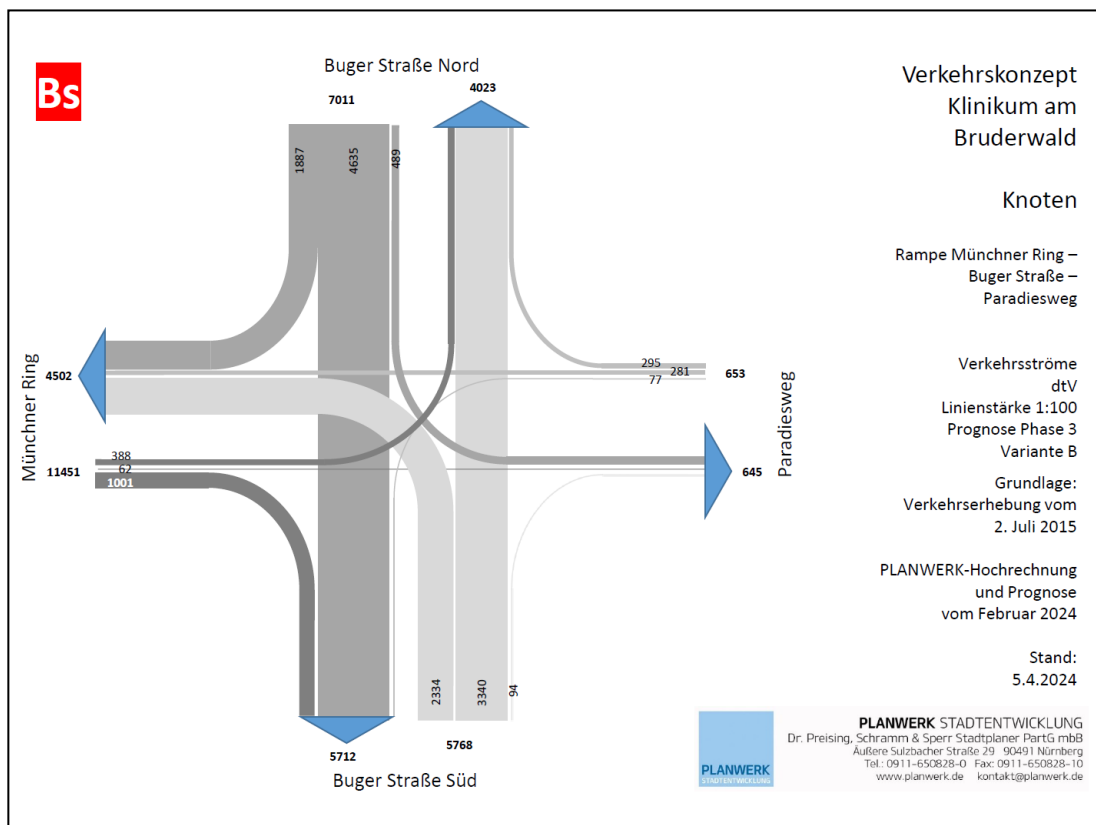


Abbildung 58: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Variante B, dtV

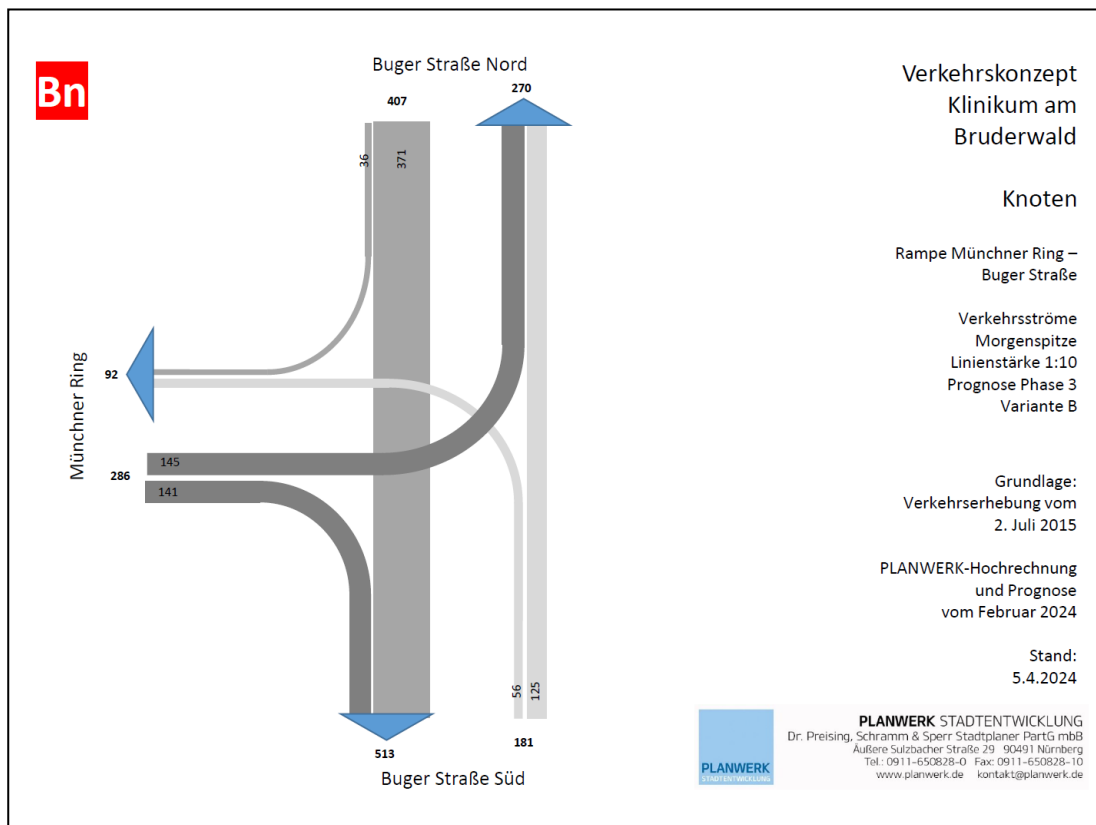


Abbildung 59: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr

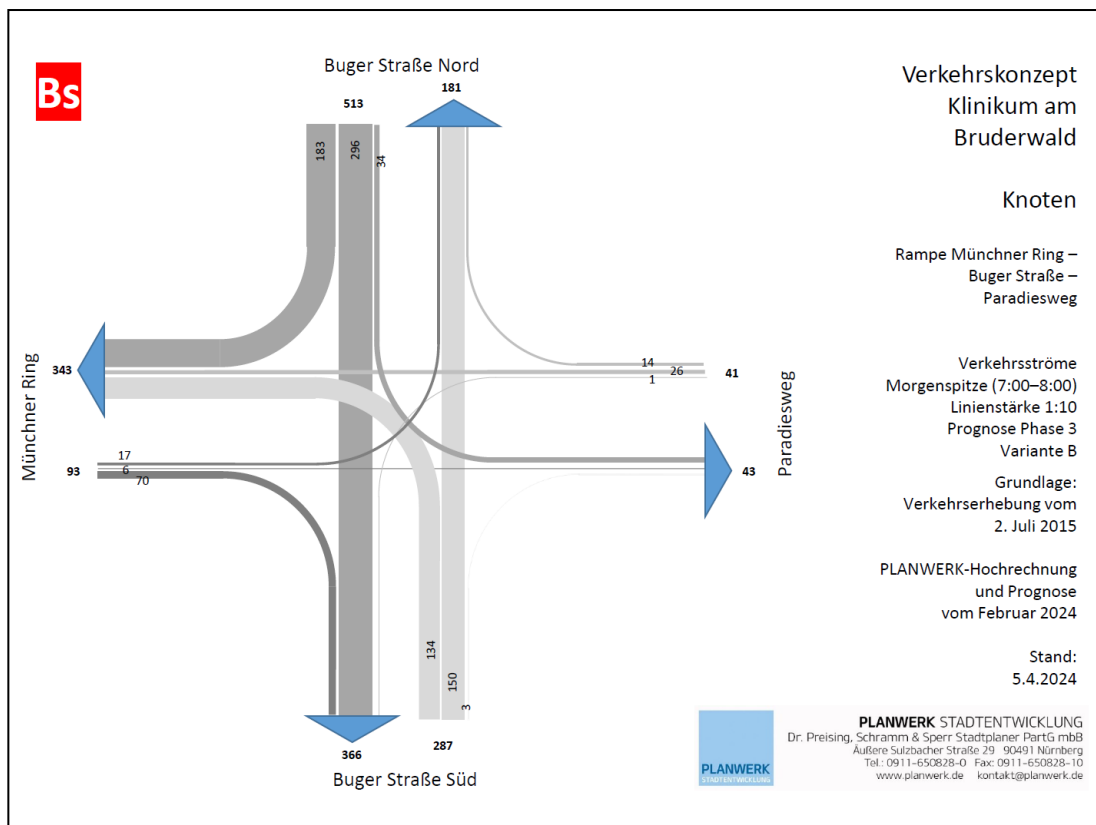


Abbildung 60: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr

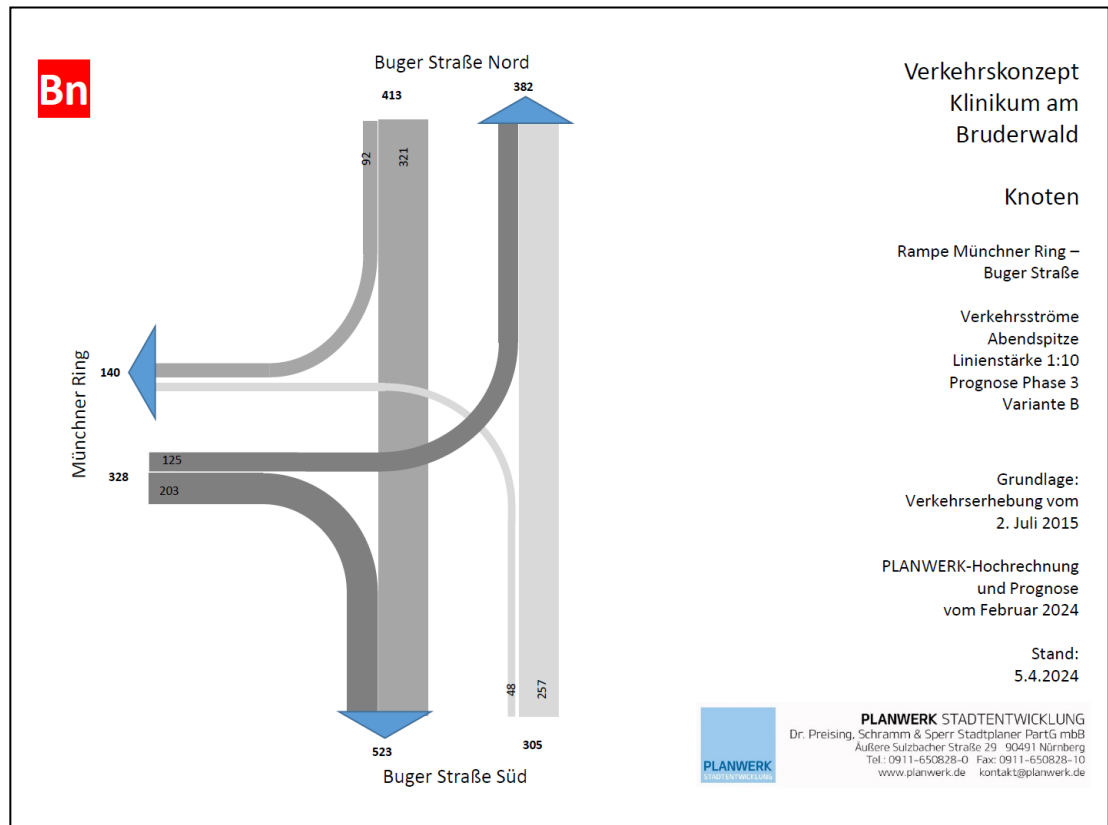


Abbildung 61: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr

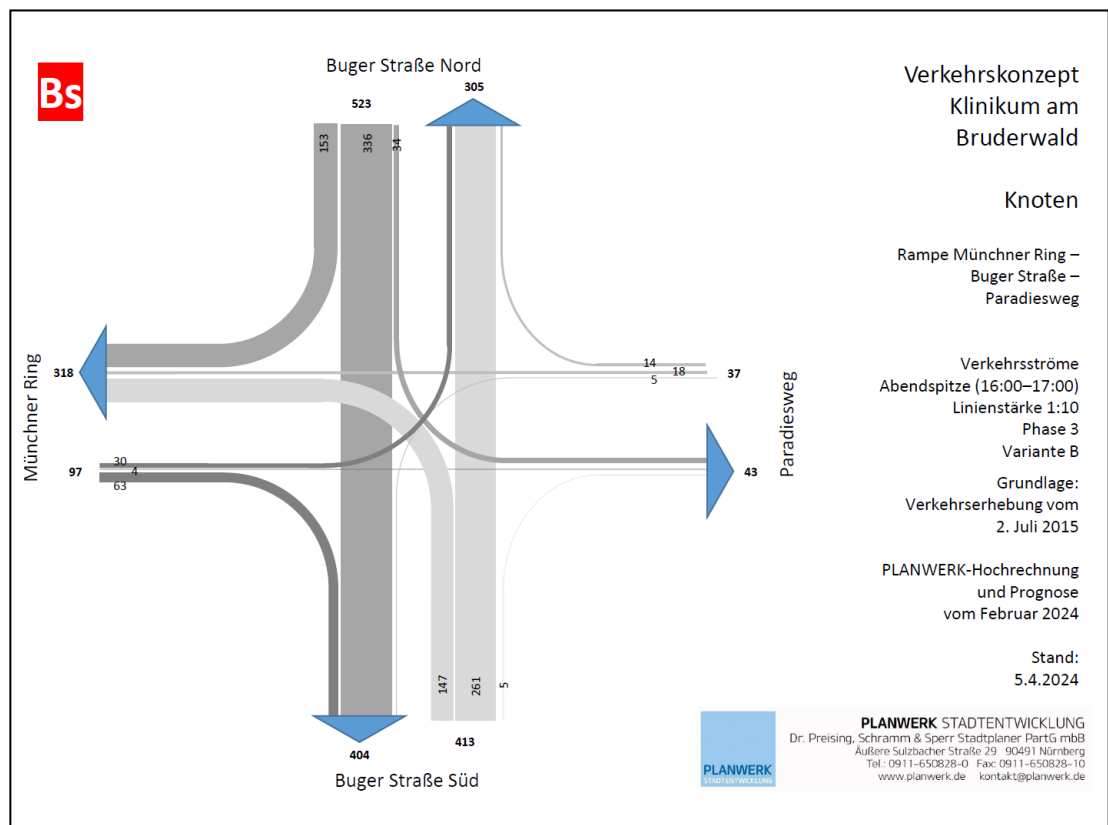


Abbildung 62: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr

### 8.3.3 Situation Prognosehorizont Phase 3 / Variante A

Grundsätzlich zeigt die zugrunde gelegte Verlagerung eines Teils des Verkehrs des Klinikum-Standorts (Beschäftigte, Schüler, spätere Bewohner) auf die Waizendorfer Straße zum Prognosehorizont Phase 3 in der Variante A einen verkehrsreduzierenden Effekt für den südlichen Knoten an der Buger Straße.

Vom Gesamtquerschnitt in Richtung Klinikum von ca. 13.500 Fahrzeugen am Tag wird eine Reduzierung auf etwa 13.000 Fahrzeuge erreicht. Der Querschnitt des nördlichen Asts reduziert sich von 12.000 Fahrzeugen auf 11.700 Fahrzeuge. Die Einfahrt zum Münchner Ring weist ebenfalls leichte Rückgänge auf, während die Ausfahrt etwa gleichbleibt. Auch zur Morgenspitze sind an den meisten Ästen geringere Verkehrsmengen prognostiziert oder gleichbleibendes Verkehrsaufkommen. In der Abendspitze weist der Verkehr zum Klinikum leicht höhere Werte auf.

Auch am nördlichen Knoten der Buger Straße mit der Rampe zum Münchner Ring sind im dtV weitestgehend Verkehrsreduzierungen festzustellen. Alleinig am Ast zur Kernstadt und in der Einfahrt zum Münchner Ring sind geringfügige Erhöhungen zu verzeichnen. Ähnliches gilt für die Morgenspitze und die Abendspitze.

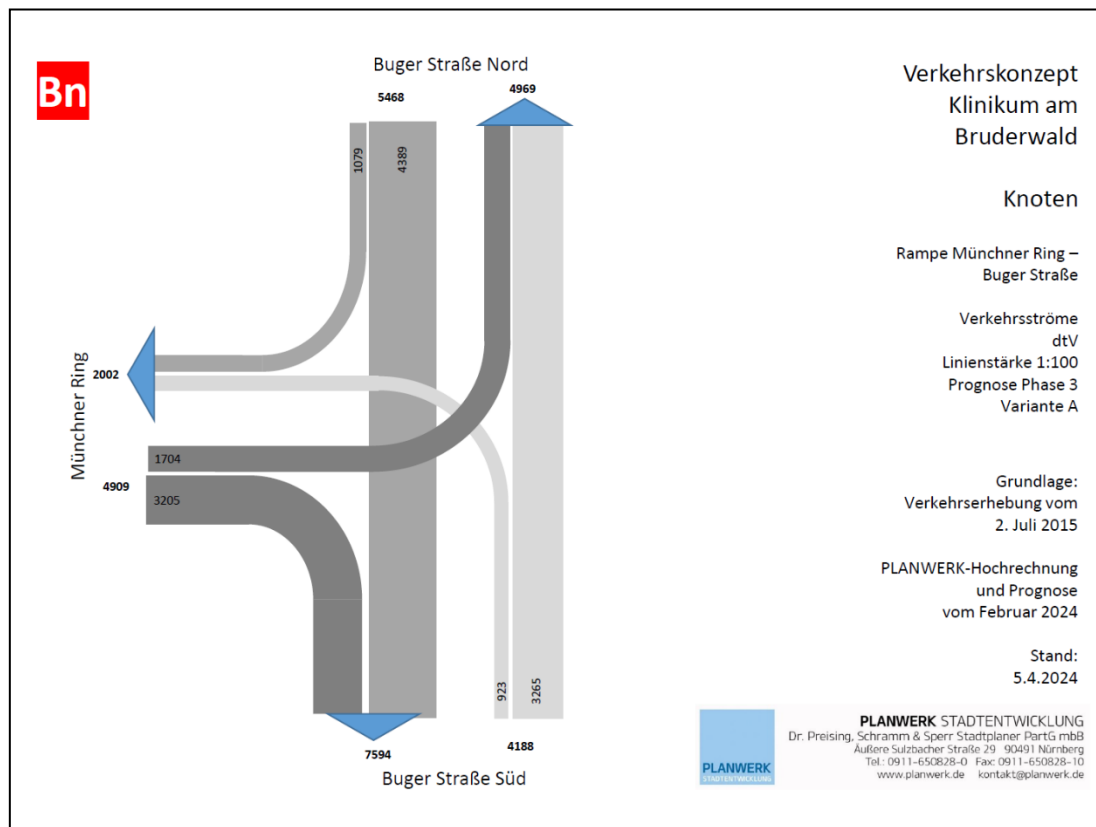


Abbildung 63: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Variante A, dtV

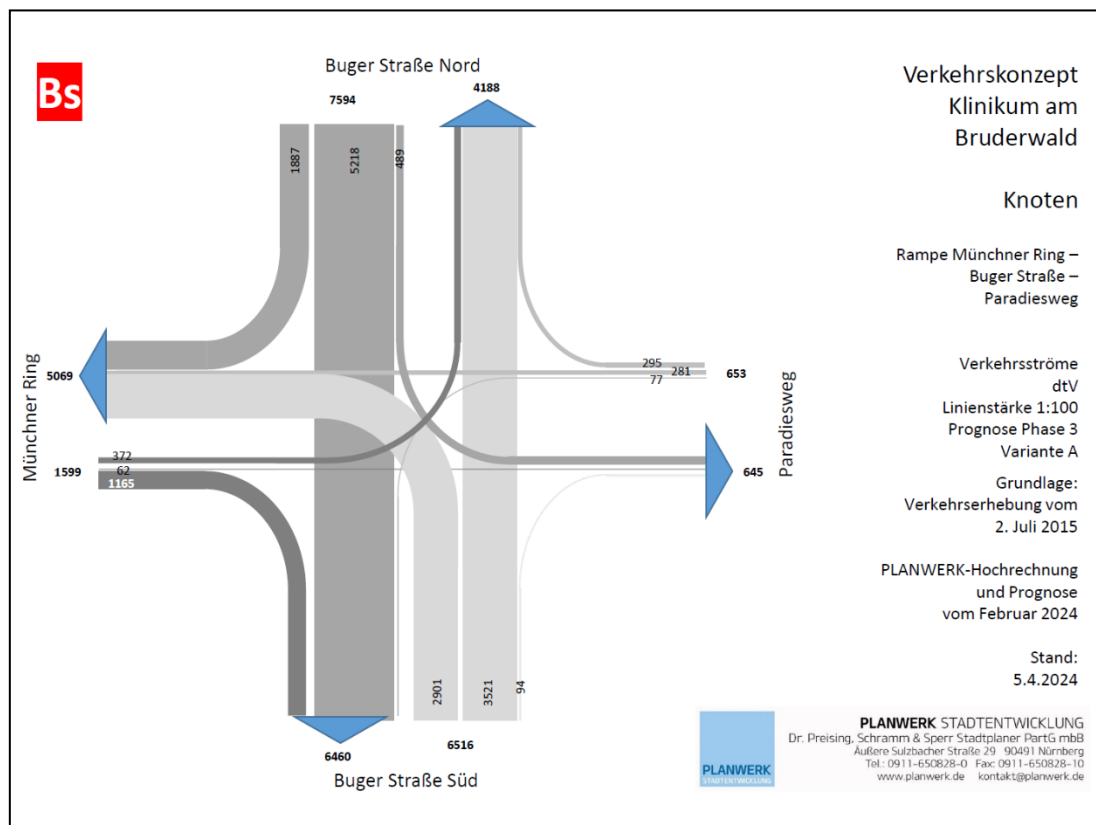


Abbildung 64: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Variante A, dtV

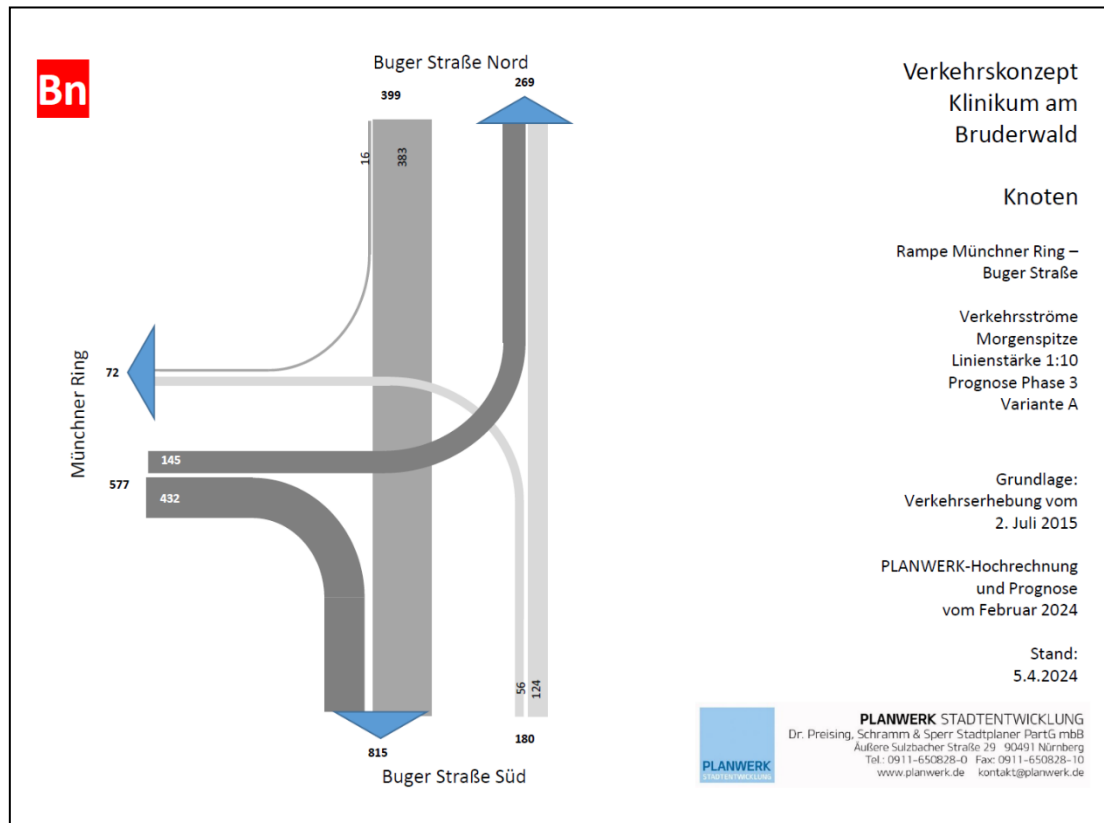


Abbildung 65: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr

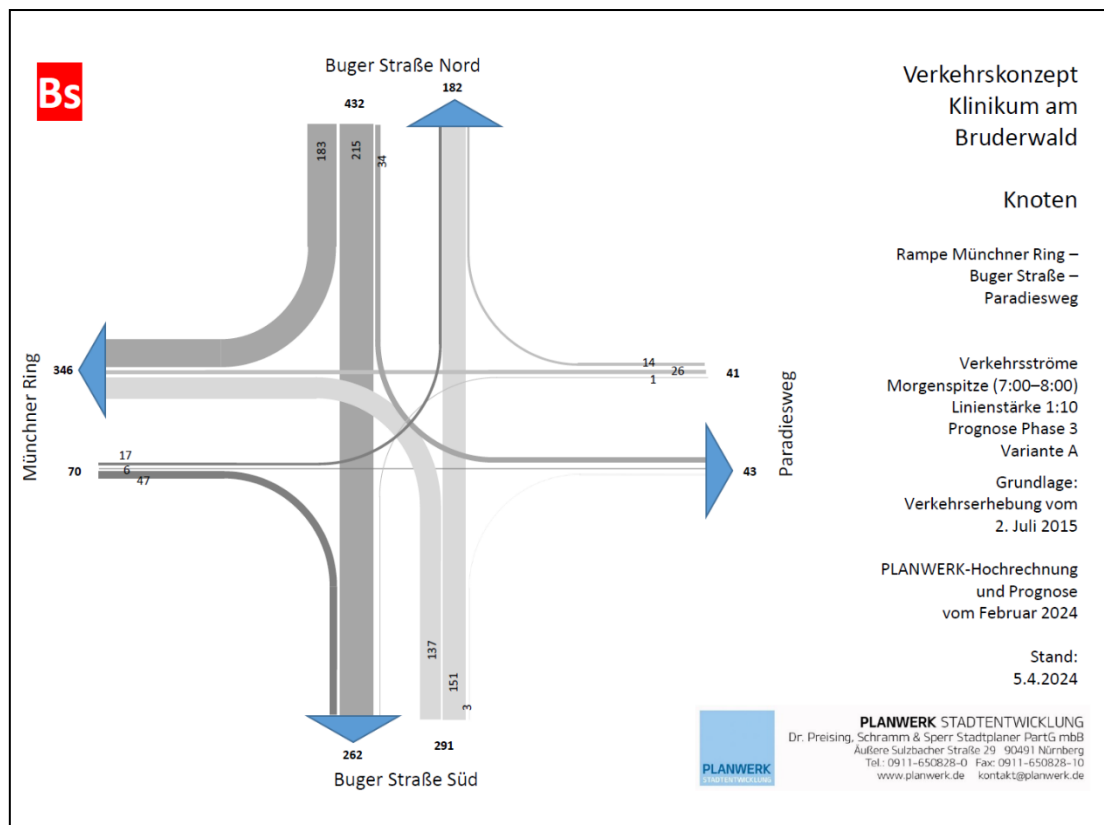


Abbildung 66: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr

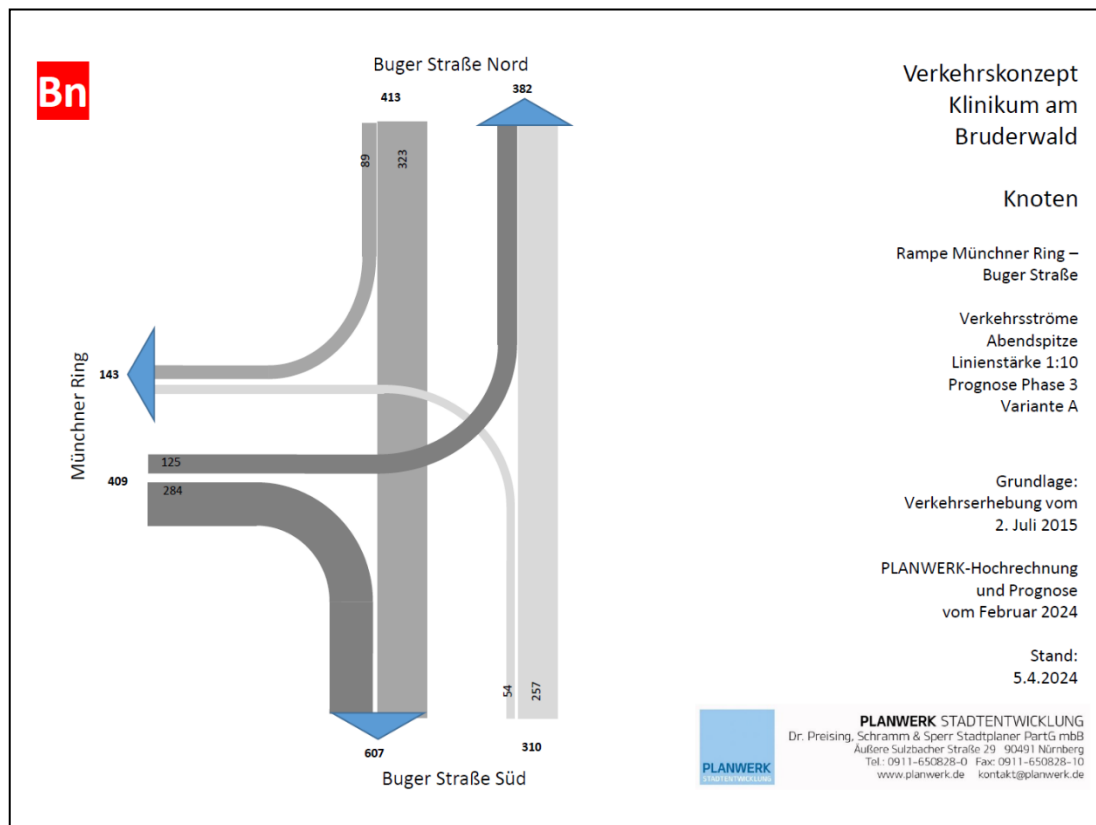


Abbildung 67: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 3 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr

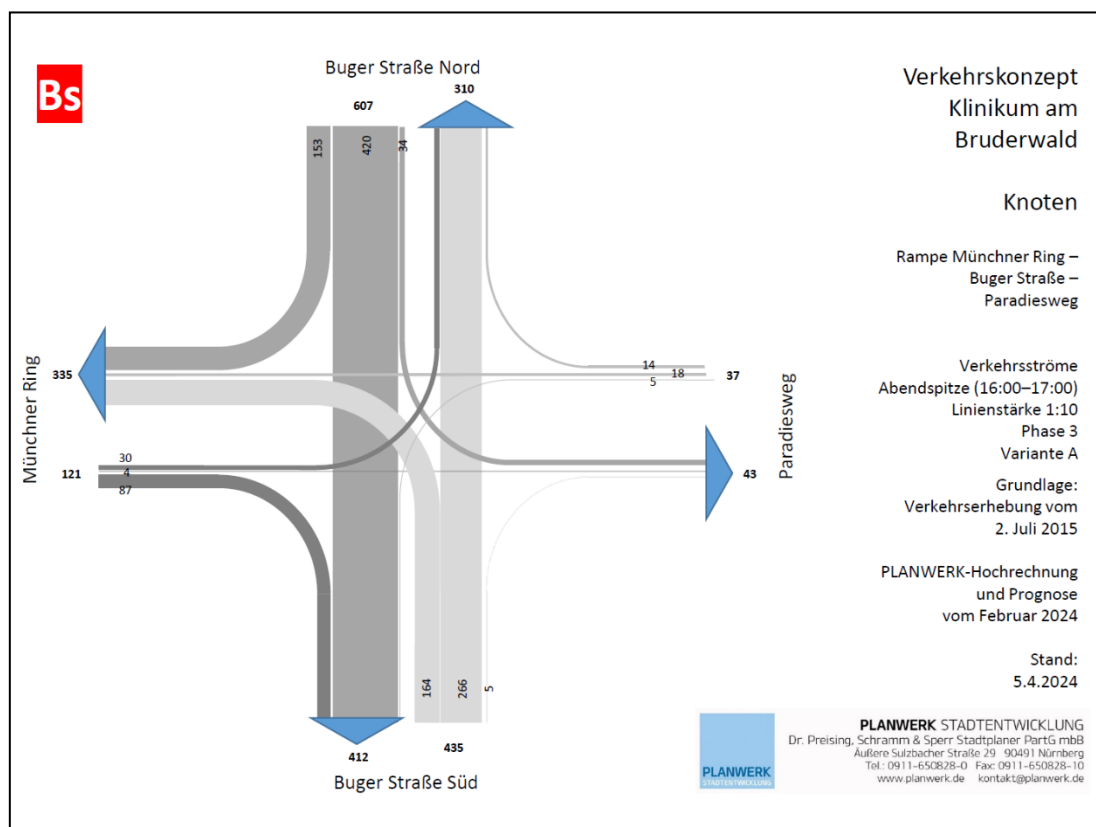


Abbildung 68: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 3 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr

#### **8.3.4 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante B**

Das insgesamt zunehmende Verkehrsaufkommen des Verkehrs des Klinikum-Standorts ergibt für den Prognosehorizont Phase 4 in Variante B im Vergleich zur Situation Phase 3 ein Wiederansteigen der Verkehrsmengen an den beiden betrachteten Knoten an der Buger Straße im durchschnittlichen täglichen Verkehr (dtV).

Am südlichen Knoten sind trotz der Zunahmen im Vergleich zur Phase 3 weiterhin Rückgänge im Vergleich zum heutigen Bestand erkennbar. Dies gilt auch für die Verkehrsströme zur Morgenspitze und zur Abendspitze.

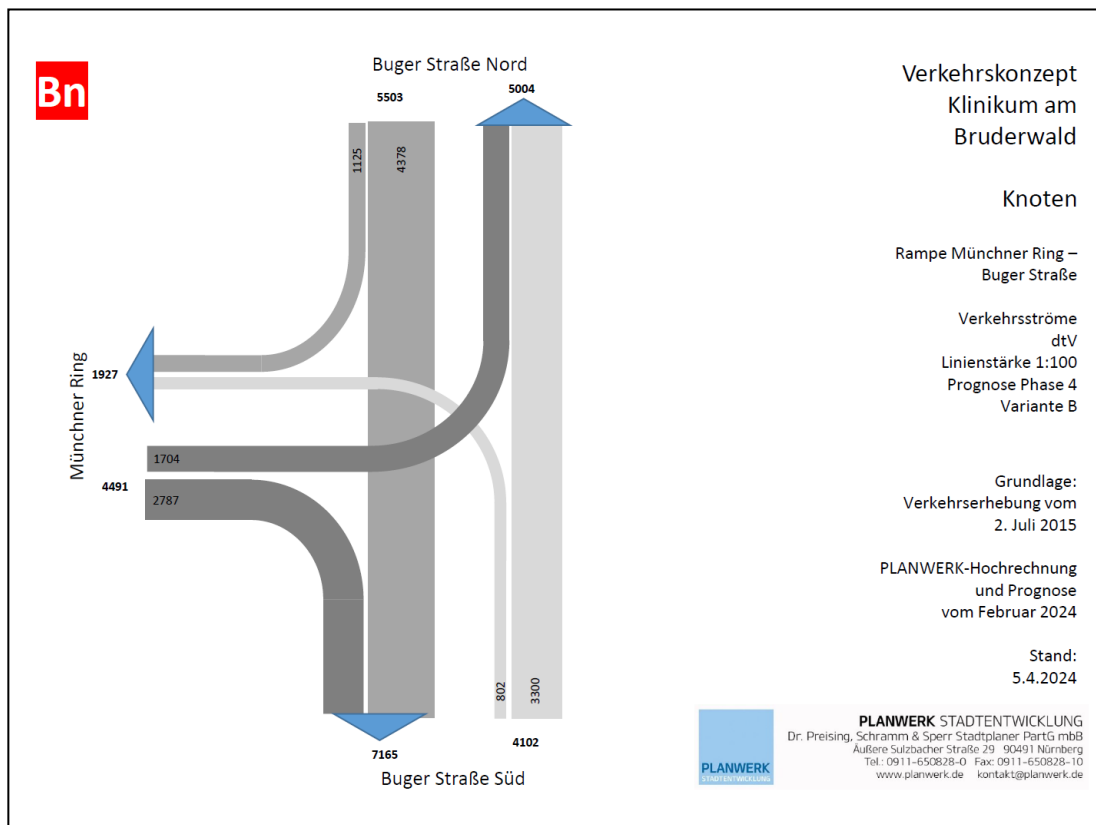


Abbildung 69: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Variante B, dtV

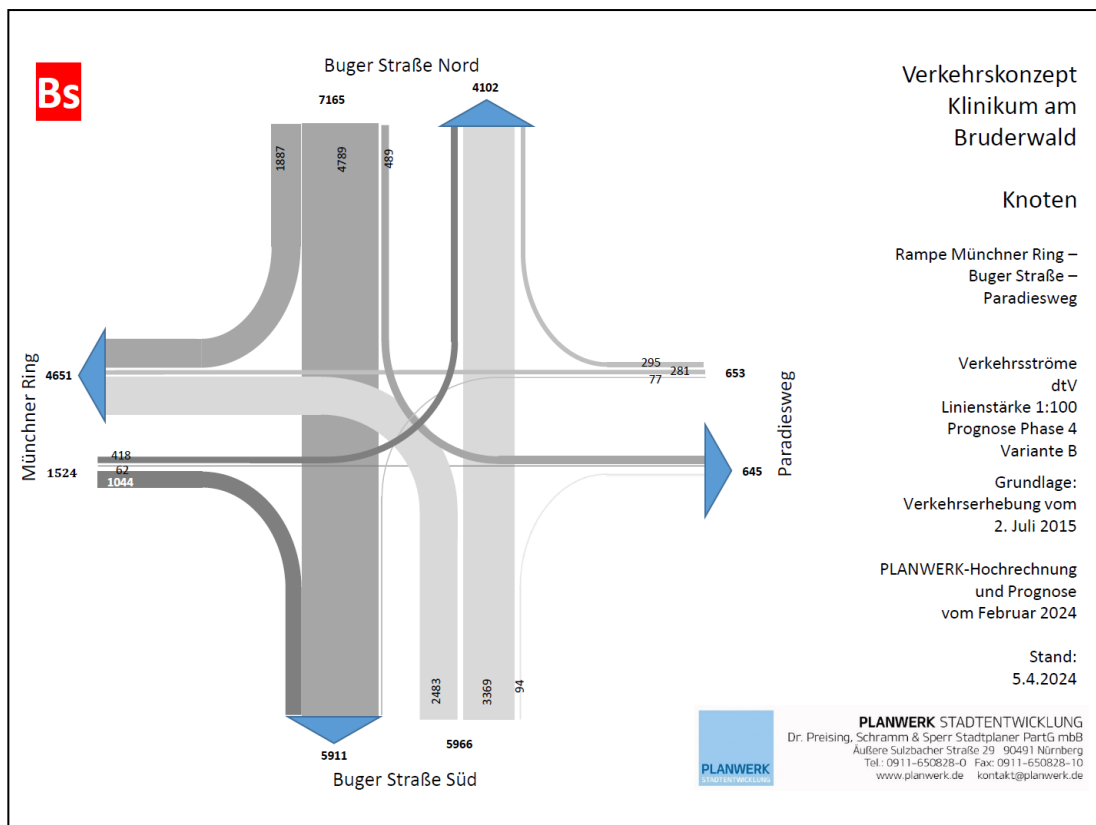


Abbildung 70: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Variante B, dtV

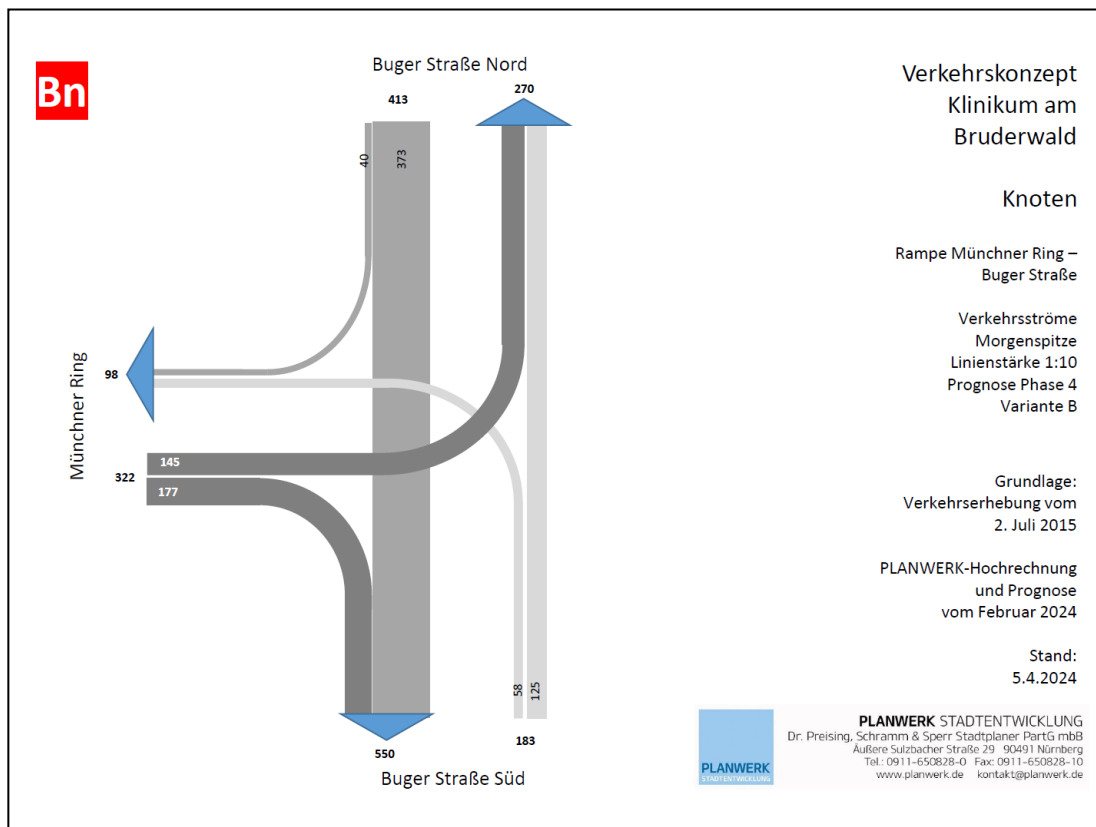


Abbildung 71: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr

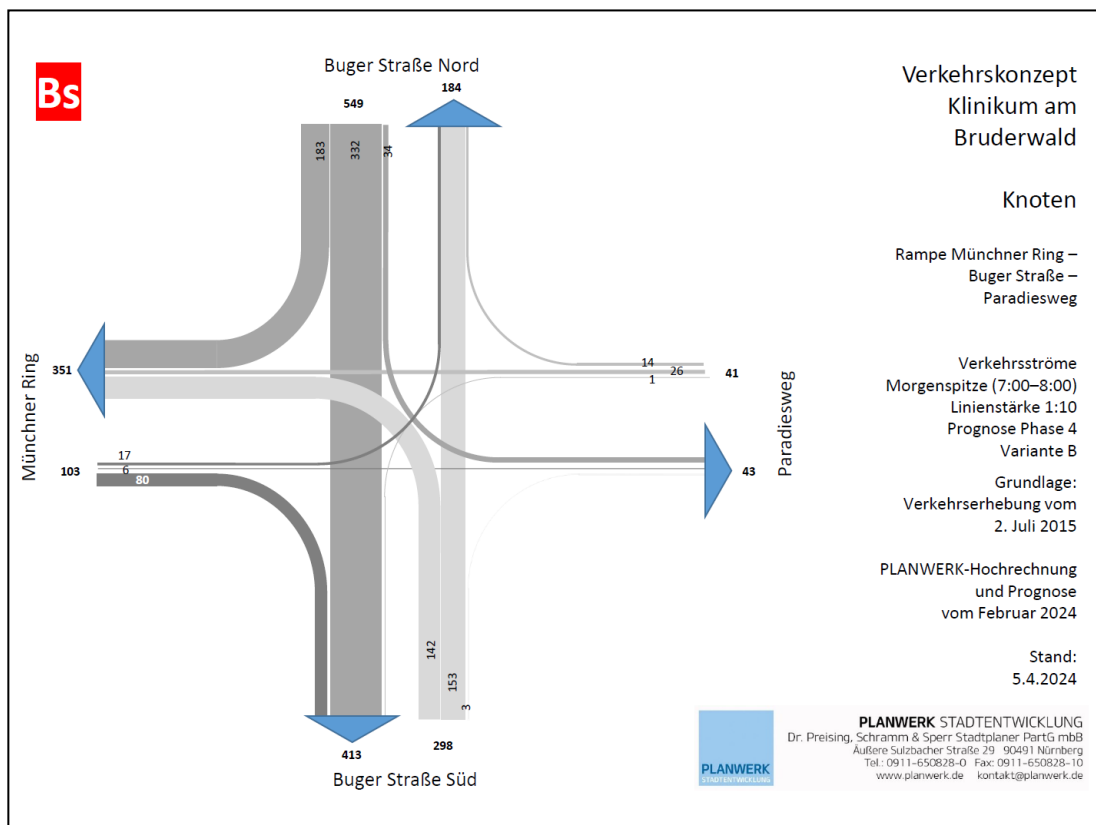


Abbildung 72: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. B, Spitze 7 - 8 Uhr

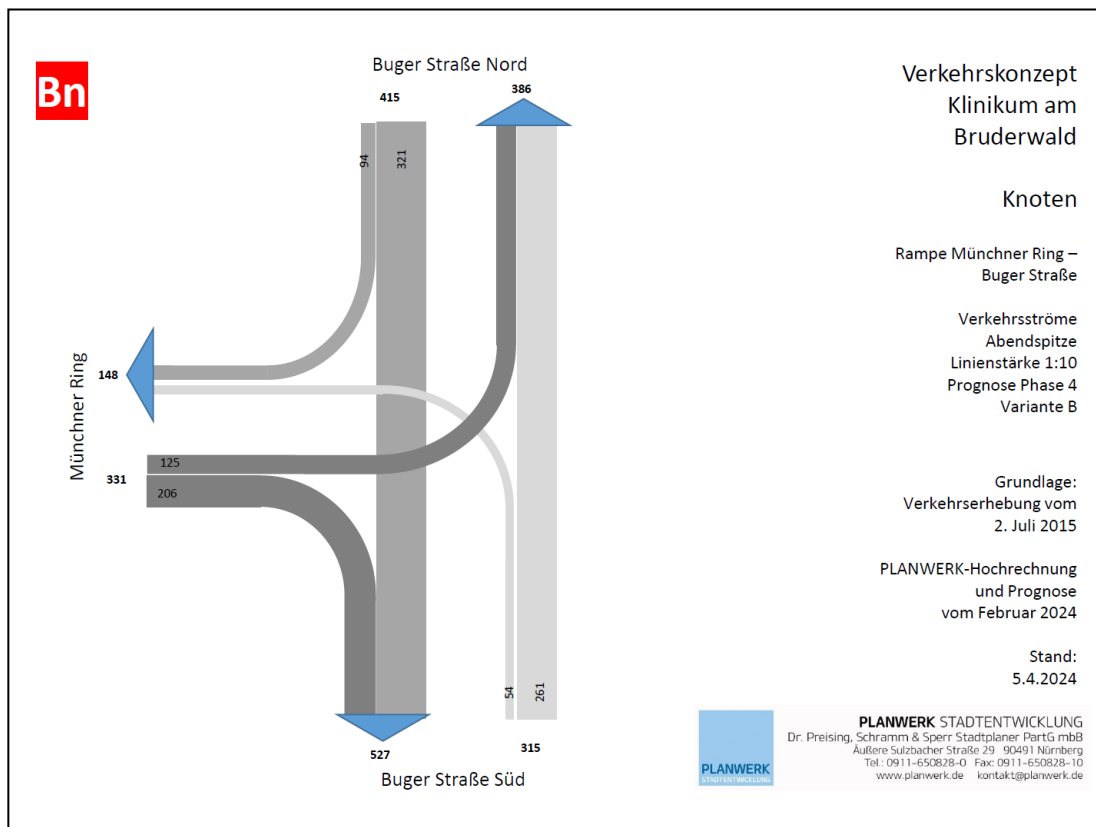


Abbildung 73: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr

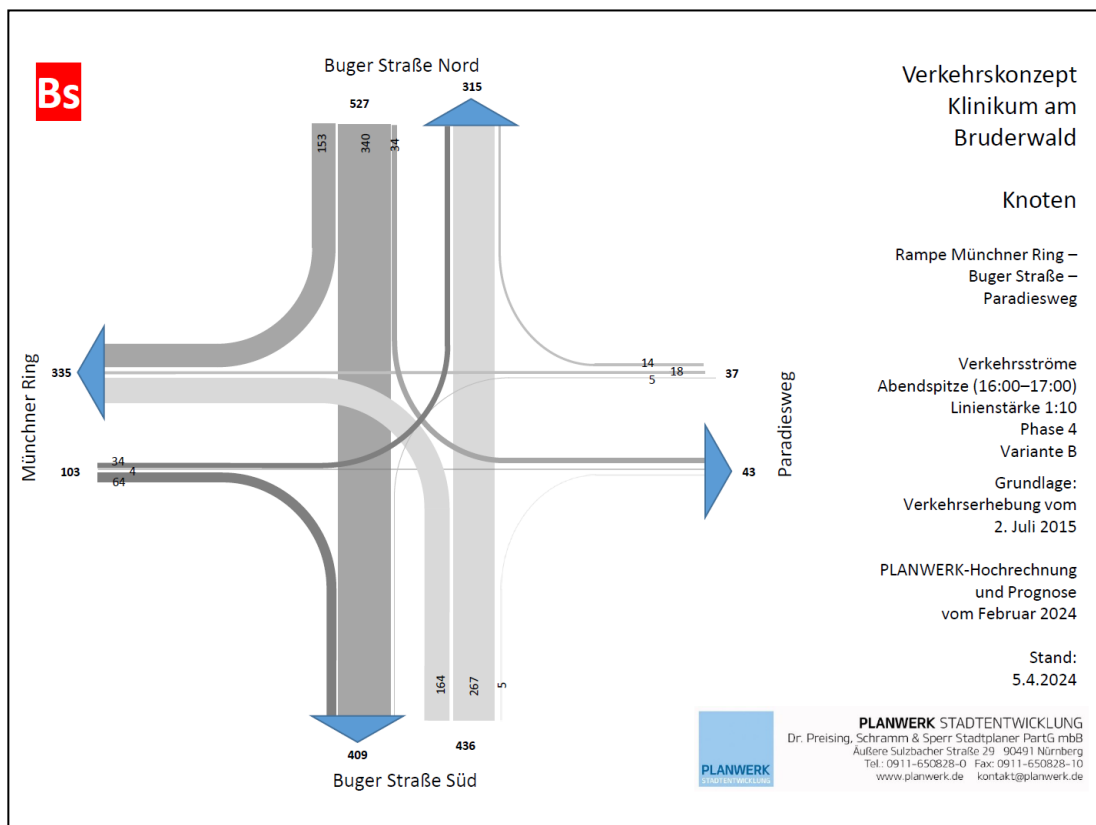


Abbildung 74: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. B, Spitze 16 - 17 Uhr

### 8.3.5 Situation Prognosehorizont Phase 4 / Variante A

Das insgesamt zunehmende Verkehrsaufkommen des Verkehrs des Klinikum-Standorts ergibt für den Prognosehorizont Phase 4 in Variante A im Vergleich zur Situation Phase 3 ein Wiederansteigen der Verkehrsmengen an den beiden betrachteten Knoten an der Buger Straße im durchschnittlichen täglichen Verkehr (dtV).

An allen Achsen ist mit einem erkennbaren Zuwachs der Verkehrsströme zu rechnen. Am stärksten ist der Zuwachs am nördlichen Ast des südlichen Knotens über die Brudermühlbrücke von 12.000 Fahrzeugen am Tag auf 12.750 Fahrzeuge. Gleiches gilt entsprechend für den südlichen Ast des nördlichen Knotens.

Auch die Rampe zum Münchner Ring am südlichen Knoten weist in beiden Richtungen Zunahmen von ca. 10% auf. In der gleichen Dimension nehmen auch die Verkehrsströme zum Münchner Ring am nördlichen Ast zu.

Auch in den Spitzenstunden sind zum Teil für einzelne Achsen Zuwächse zum Bestand bzw. zur Phase 3 erkennbar.

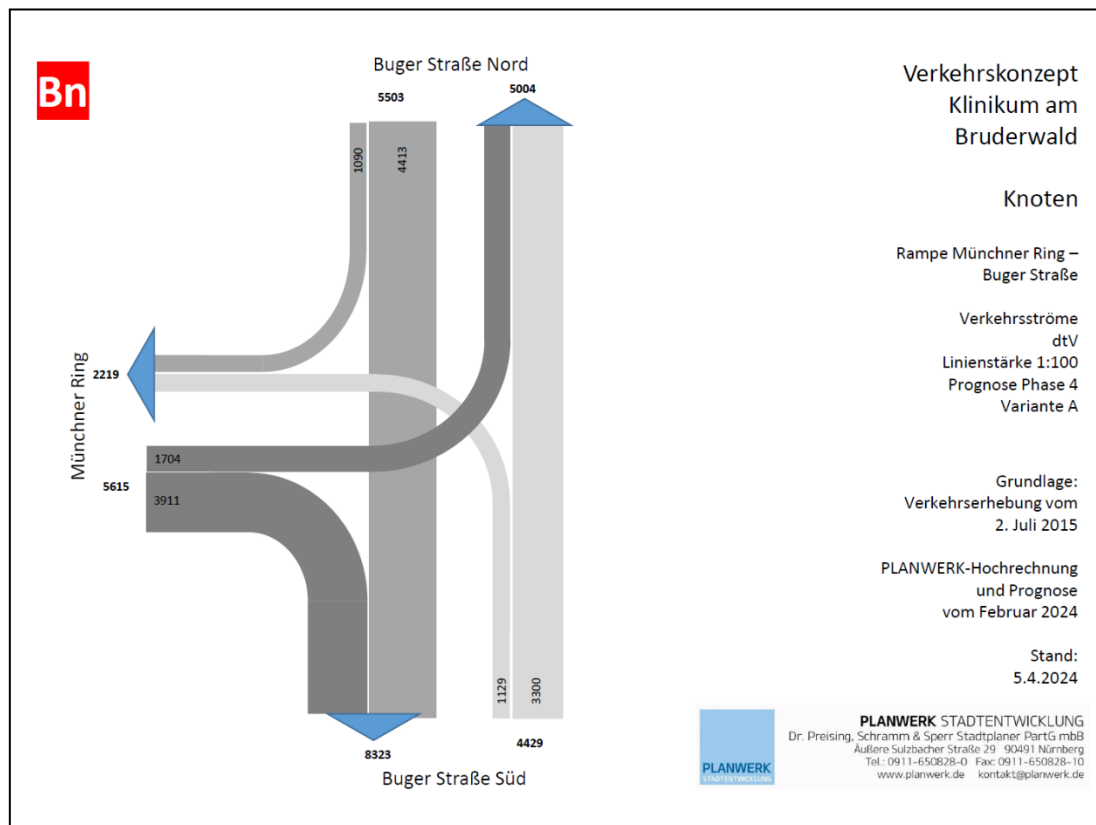


Abbildung 75: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Variante A, dtV

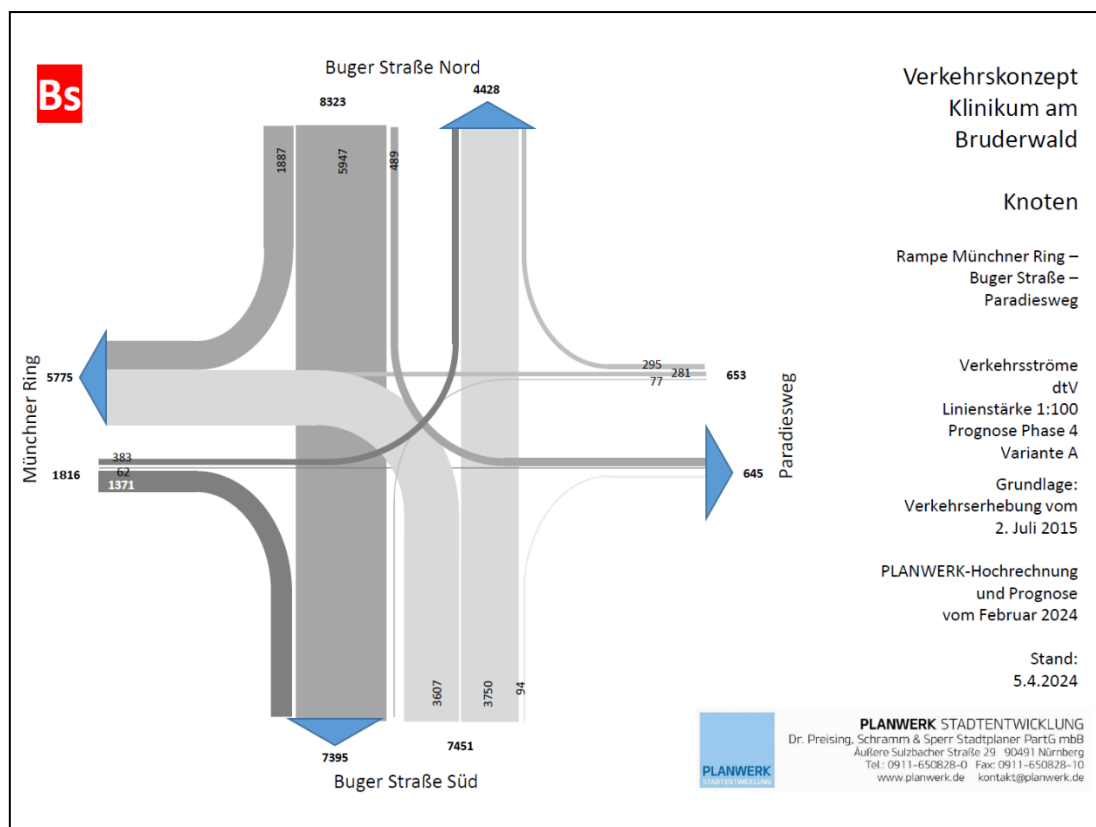


Abbildung 76: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Variante A, dtV

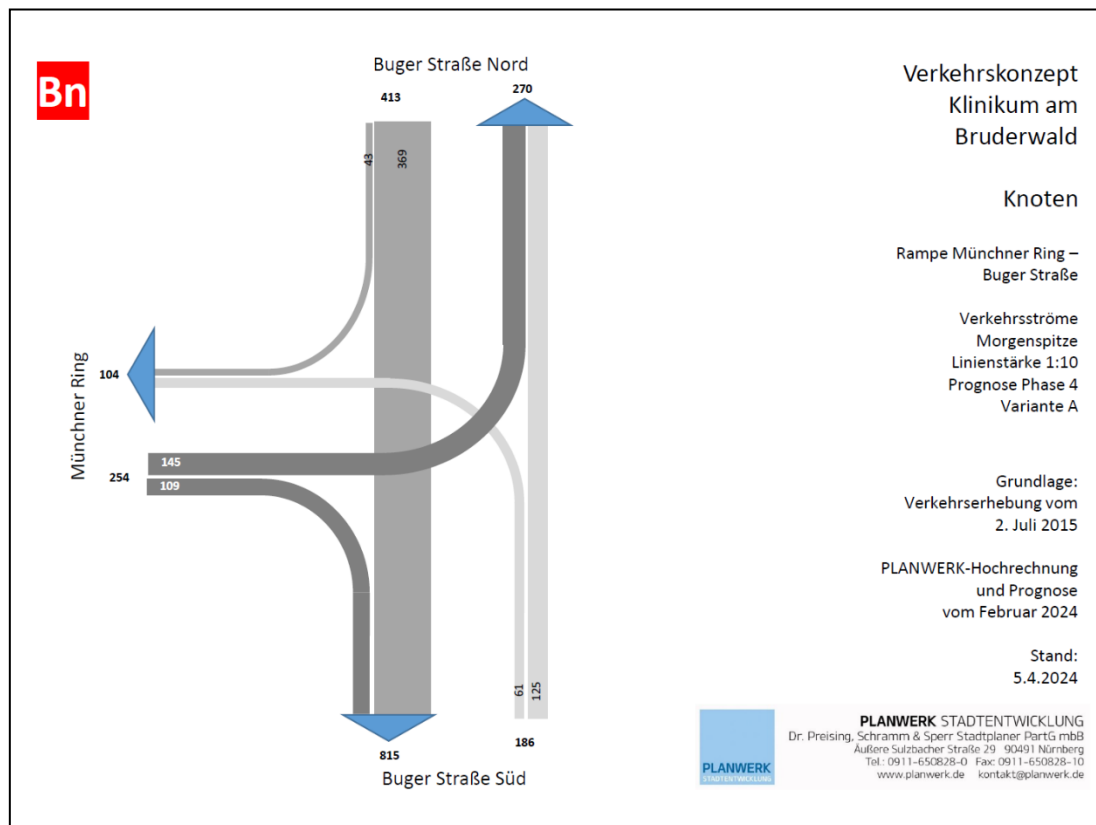


Abbildung 77: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr

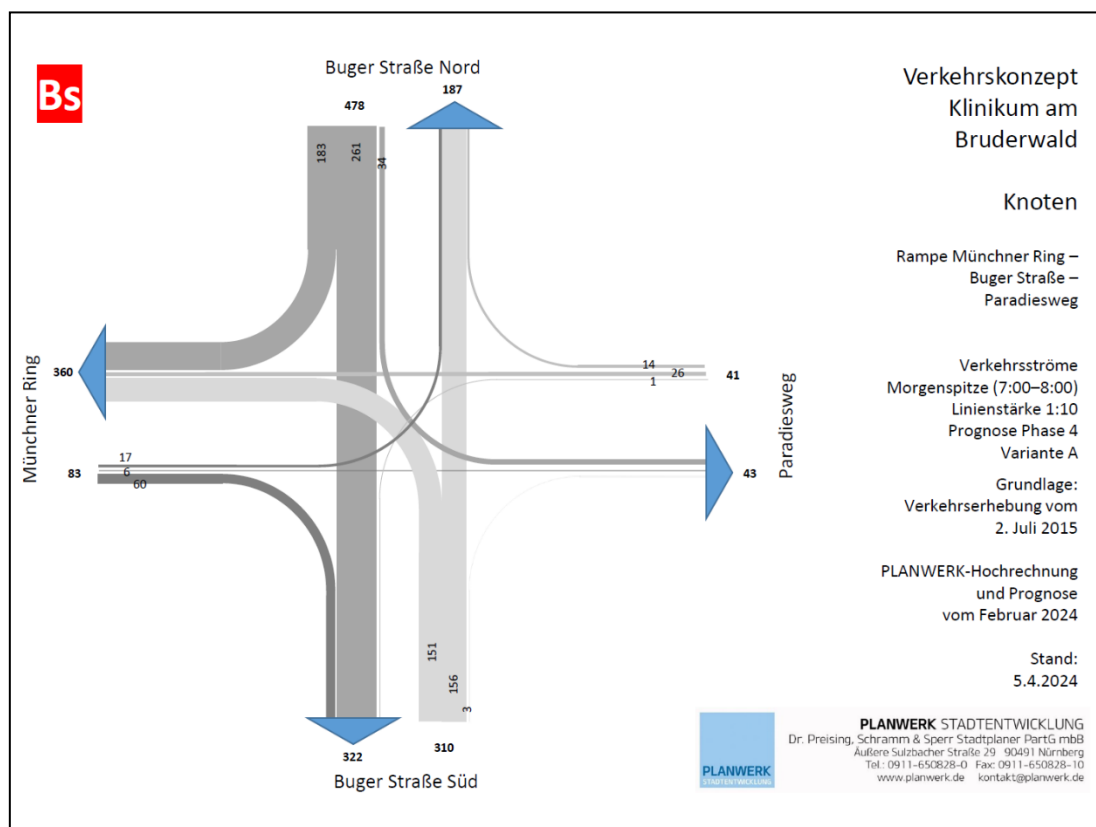


Abbildung 78: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. A, Spitze 7 - 8 Uhr

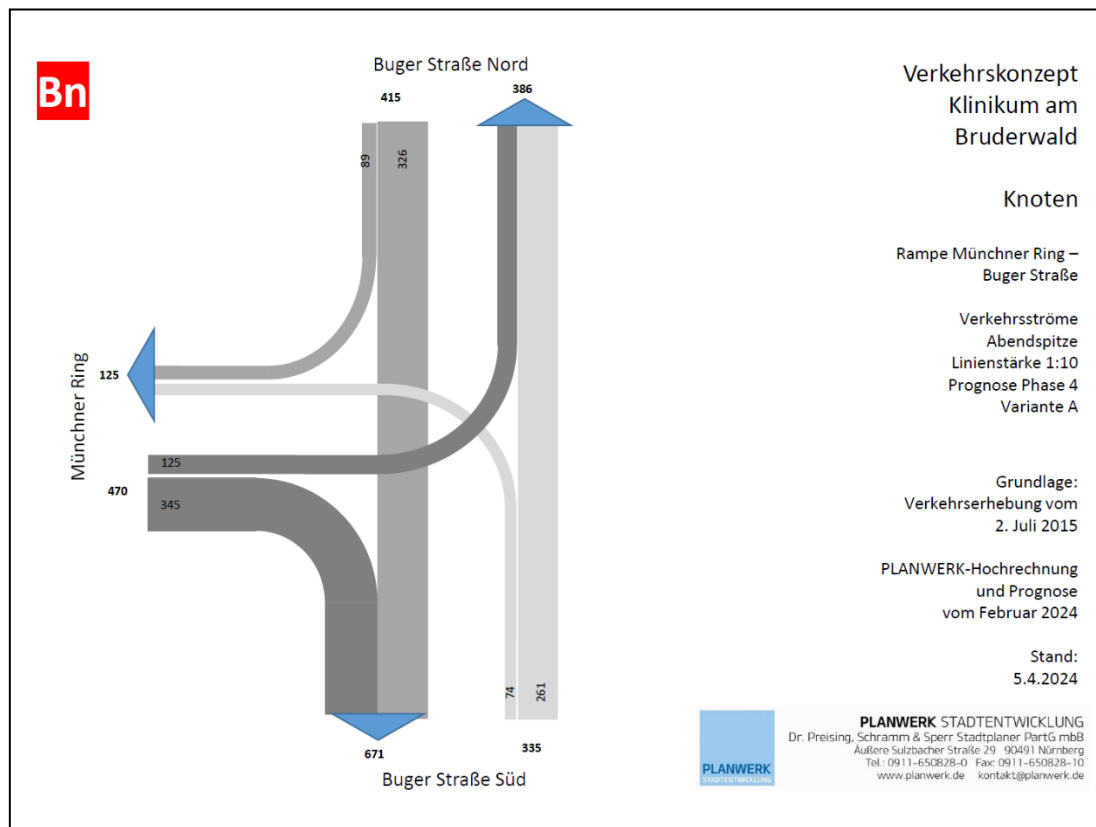


Abbildung 79: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Phase 4 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr

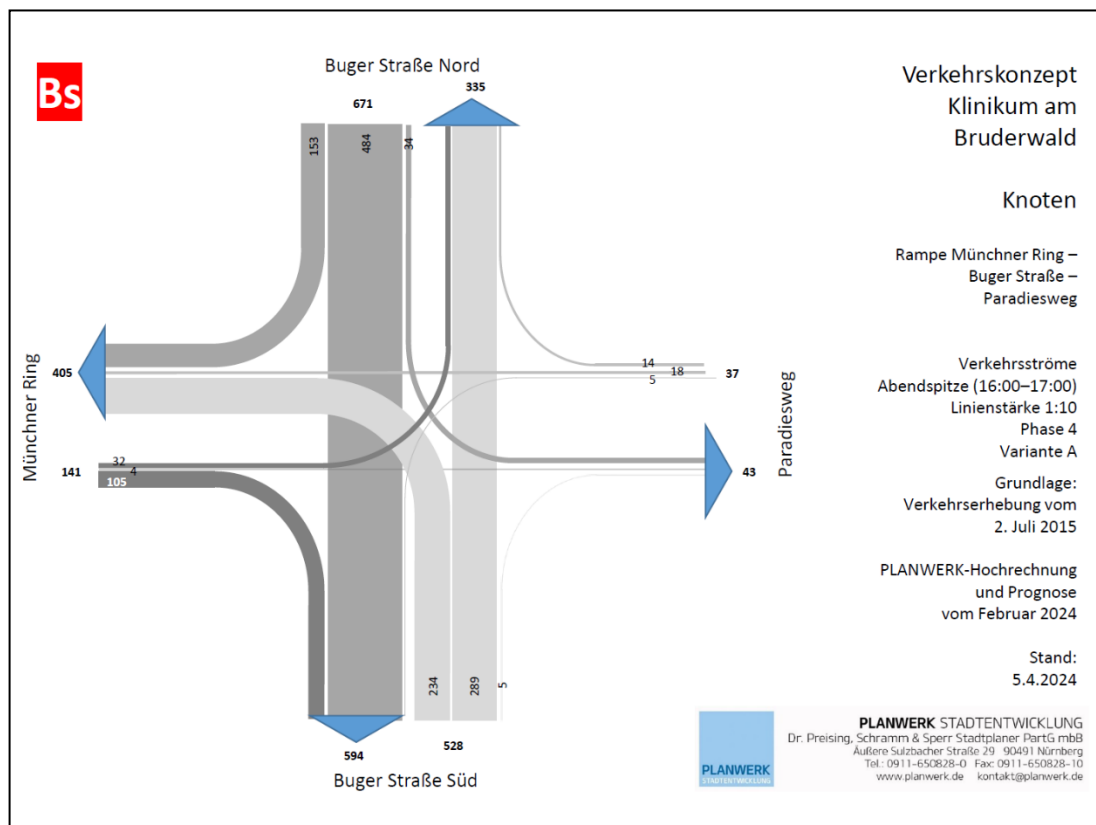


Abbildung 80: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Phase 4 / Var. A, Spitze 16 - 17 Uhr

## 9 Verkehrskonzept

### 9.1 Äußere Erschließung

Grundsätzlich basiert das Verkehrsgutachten für den Standort des Klinikums am Bruderwald, wie vorne beschrieben, auf der Annahme einer Aufteilung der Quell- und Zielverkehre des Klinikum-Standorts. Um eine weitere Be- und damit Überlastung der Erschließungsachse Buger Straße zu vermeiden, geht das Konzept davon aus, dass zukünftig bestimmte Anteile an Personen das Klinikum-Areal über die Waizendorfer Straße anfahren.

Das bedeutet, dass zu den bestehenden Zufahrten an der Buger Straße eine weitere Zufahrt an der Waizendorfer Straße hinzukommt. Die damit verbundenen Leistungsfähigkeiten wurden im vorangegangenen Kapitel ausführlich beschrieben und bewertet.

Im Rahmen der Aktualisierung des Verkehrsgutachtens werden für die Aufteilung auf die unterschiedlichen Zufahrten 2 Varianten betrachtet.

In der betrachteten Variante A wird angenommen, dass Patienten und Kunden sowie Besucher und sonstige Personen weiterhin über die Buger Straße fahren, während Beschäftigte, Schüler und nach der Erweiterung des Standorts auch Bewohner den Standort über die neue Zufahrt an der Waizendorfer Straße anfahren.

In der betrachteten Variante B wird davon ausgegangen, dass zukünftig von den Beschäftigten, Schülern und Bewohnern etwa 80% über die Waizendorfer Straße fahren. Außerdem wird angesetzt, dass sowohl von den Patienten und Kunden als auch von den Besuchern und sonstigen Personen über die Waizendorfer Straße jeweils ein Anteil fährt in dem Umfang, wie Personen nach der Entwicklung des Standorts hinzukommen.

Da in der Variante B eine stärkere gesamtägliche Verkehrsverlagerung auf die Waizendorfer Straße als in Variante A erfolgt (das Gesamtverkehrsaufkommen pro Tag in der Waizendorfer Straße also deutlich höher und in der Buger Straße deutlich geringer ausfällt als in Variante A), wird diese Variante nach Abstimmung mit der Sozialstiftung Bamberg favorisiert. Im Fall der Aufteilung auf die Zufahrten entsprechend dieser Variante B wird angenommen, dass nach der Erweiterung des Standorts fast bzw. gut die Hälfte (Phase 3: 45%, Phase 4: 52%) der abgeschätzten durch den Standort erzeugten gesamtäglichen Kfz-Fahrten über die Waizendorfer Straße verläuft und nur noch grob die andere Hälfte (Phase 3: 55%, Phase 4: 48%) über die Buger Straße.

Gleichzeitig fallen in Variante B in der Spitzenstunde am Morgen die im Wesentlichen relevanten Abbiegeströme an den beiden Knotenpunkten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring sowie Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum geringer aus als in Variante A. Grund dafür ist eine andere Verteilung der Beschäftigten in den beiden Varianten, die wesentlich die relevanten morgendlichen Ströme ausmachen. Unter den aktuellen Bedingungen ist der Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring in der Spitzenstunde für Variante B hinsichtlich seiner Leistungsfähigkeit zwar ausreichend, aber kurz vor seinen Grenzen. Für Variante A ist

der Knotenpunkt zum Prognosehorizont Phase 4 an seinen Grenzen angelangt.

Um die Durchsetzung der Aufteilung zu gewährleisten und ein Durchfahren des Klinikum-Areals zu vermeiden, muss diese (funktionale) Zuordnung der Zufahrten auch technisch über Schrankenanlagen und entsprechend zugeordnete Parkkarten usw. strikt geregelt werden. Das heißt etwa, ein Großteil der Beschäftigten und Schüler kann dann nur über die Zufahrt an der Waizendorfer Straße ein- und ausfahren.

Die Erschließung für Güter- bzw. Lieferverkehr zum Wirtschaftshof sowie für Krankenwagen und weitgehend auch für Taxis soll weiterhin hauptsächlich über die Buger Straße abgewickelt werden.

## 9.2 Innere Erschließung

Die innere verkehrliche Erschließung des Geländes kann – so wie es im Masterplan vorgesehen ist – über eine Haupteerschließungsachse zwischen den beiden Zufahrten hinten von der Buger Straße und der Waizendorfer Straße am Rand des Gebiets in Kombination mit einem verkehrlichen Ring durch das Areal gewährleistet werden. Zwischen dem über die Lobenhofferstraße anzufahrenden Hospiz- und Palliativbereich im Nordwesten des Standorts und dem inneren Ring bzw. dem übrigen Standort-Bereich soll keine Durchfahrt für Kfz-Verkehr sein, jedoch eine Verbindung für Rad- und Fußverkehr sowie eine Feuerwehrumfahrung.

Dabei muss der Parksuchverkehr durch entsprechende Beschilderung direkt zu den Parkhäusern gelenkt werden. Die **Haupteerschließungsachse** für Kfz am Rand des Gebiets hat die wesentliche Aufgabe, die Parkhäuser zu erschließen. Weiterer Kfz-Verkehr im Erweiterungsgebiet des Klinikum-Standorts soll möglichst verhindert werden. Dies soll mit einer Schrankenanlage sichergestellt werden. Das Areal südlich des Bestandsgebäudes soll weitestgehend Fußgängern und Fahrradfahrern sowie einer noch zu klärenden ÖPNV-Anbindung und standortinternem Shuttle-System vorbehalten sein.

Die Frage der zukünftigen **ÖPNV-Anbindung** ist noch mit den Verkehrsbetrieben der Stadt und des Landkreises Bamberg abzustimmen. Grundsätzlich ist es sowohl für Stadt als auch Landkreis vorstellbar, einzelne Buslinien bzw. einzelne Fahrten durch das Erweiterungsgebiet zu führen. Grundvoraussetzung ist, dass eine signifikante Nachfrage im südlichen Teil des Standorts entsteht, die eine Bedienung mit Buslinien rechtfertigt.

Dabei sind grundsätzlich zweierlei Möglichkeiten einer Erschließung des Areals denkbar:

- Durchfahung des Gebiets von der Waizendorfer Straße zur Buger Straße und in die entgegengesetzte Richtung,
- eine Art „Ringerschließung“ des Gebiets von der Buger Straße aus. Bei einer Durchfahung des Gebiets von der Waizendorfer Straße zur Buger Straße (und entgegengesetzt) ist prinzipiell eine Streckenführung über die Haupteerschließungsachse am Rand des Gebiets entlang vorstellbar oder eine Streckenführung mitten durch das Gebiet am geplanten Zugang West vorbei.

Ob eine Durchfahung des Geländes oder eine Erschließung als Ring eher in Betracht kommt, hängt laut Auskunft der Stadtwerke Bamberg v.a. von den zu erwartenden Einsteigerzahlen ab. Bei geringer Nachfrage wird eher eine Durchfahung als sinnvoll angesehen (auf möglichst kurzem Weg und unter Berücksichtigung von Haltestellen-Einzugsradien von maximal 300 Metern), erst bei deutlich höherer Nachfrage kommt auch eine Erschließung als Ring in Frage.

Wenn der Bereich des Klinikum-Areals von Buslinien erschlossen werden soll, muss nötige Infrastruktur geschaffen werden:

- Innerhalb des Plangebiets sind v.a. ausreichend breite Straßen und Kurvenradien notwendig, die für die Bedienung mit Bussen geeignet sind. Laut Masterplan sollen die Straßen bzw. Trassenverläufe entsprechend so ausgebaut werden, dass die Nutzung durch einen Gelenkbus möglich ist, auch wenn eine entsprechende Durchfahung noch nicht feststeht.
- Innerhalb des Plangebiets sind Haltestellen in beiden Fahrtrichtungen zu schaffen bzw. Haltestellen, deren Lage eine Bedienung in beide Richtungen ermöglicht.
- In der Buger Straße müsste für die Haltestelle Klinikum auf der gegenüberliegenden Straßenseite noch eine Haltestelle stadteinwärts geschaffen werden, ggf. auch für die Haltestelle Am Bruderwald auf Höhe der Wendemöglichkeit.
- Für die Ein- und Ausfahrt in und aus dem Gebiet ohne Zeitverlust wird eine geeignete technische Lösung für die Schrankenanlage benötigt.
- Im Falle einer Durchfahung des Geländes als „Ringerschließung“ wären zusätzlich sanitäre Einrichtungen in kurzer Entfernung zur Haltestelle von Interesse, da aus umlauftechnischen Gründen Standzeiten entstehen würden.

Für Haltestellen sind abhängig von der Streckenführung aus Sicht der Stadtwerke Bamberg folgende Positionen möglich:

- Bei einer Führung über die Haupteerschließungsachse am Rand des Gebiets entlang: im Bereich der Einmündung zwischen Bestandsgebäude und bereits neu errichtetem Parkhaus Süd sowie an der Straße im Bereich nordöstlich des zu errichtenden Parkhauses Wazendorfer Straße.
- Bei einer Führung mitten durch das Gebiet am geplanten Zugang West vorbei: auf Höhe des geplanten Zugangs West sowie im Bereich der Einmündung am südwestlichen Ende des Grünbereichs.

Schließlich ist bei der Erschließung des Klinikum-Areals durch Buslinien auf folgende Problem- bzw. Konfliktpunkte zu achten:

- Grundsätzlich ist eine Befahrung des Gebiets für Fahrgäste (und damit auch für die Verkehrsbetriebe) unattraktiv, wenn die Befahrung mit Reisezeitverlusten verbunden ist.
- Unabhängig von der konkreten Streckenführung von Buslinien durch das Gelände verläuft diese auf einer nicht unerheblichen Länge durch eine angedachte Tempo-20-Zone. Dies führt zu entsprechenden zeitlichen Verzögerungen, die mit den Verkehrsbetrieben abzustimmen sind.
- Auf der Haupteerschließungsachse hinter der hinteren Zufahrt von der Buger Straße ist eine verkehrliche Engstelle mit einem

Querschnitt von ca. 5 Metern dargestellt. Diese muss bei einer inneren ÖPNV-Erschließung entsprechend angepasst werden.

- Entlang der Haupteinfahrtsachse hinter dieser Zufahrt von der Buger Straße befindet sich eine große Zahl von Parkplätzen, die als Senkrechtparkplätze ausgebildet sind. Durch intensives Parkgeschehen vor allem in den besucherintensiven Zeiten am Nachmittag ist damit zu rechnen, dass Ein- und Ausparkvorgänge den reibungslosen Ablauf der ÖPNV-Anbindung grundsätzlich beeinträchtigen werden.

Die innere Erschließung des Erweiterungsgeländes soll so geplant und ausgestaltet werden, dass eine Erschließung durch den ÖPNV (Gelenkbus) möglich ist, auch wenn diese zum derzeitigen Zeitpunkt noch nicht abschließend feststeht.

Als Alternative zur Führung des öffentlichen Personennahverkehrs durch den Standort bzw. zur Ergänzung ist für die innere Erschließung ein **standortinternes Shuttle-System (People Mover)** angedacht für den Transport von Beschäftigten, Schülern, Besuchern und Patienten von Parkhäusern und Haltestellen des ÖPNV zu den einzelnen Klinikbereichen, v.a. dem Hauptgebäude. Gedacht ist dabei an ein autonomes System. Beispiele hierzu sind derzeit in Erprobung, wie etwa in Bad Birnbach.

Ein autonomes Shuttle-System mit barrierefreiem Ein- und Ausstieg könnte für ein Klinikum beispielgebend und modellhaft sein. Zu klären sind technische Fragen der Machbarkeit einschließlich Eignung der herrschenden Rahmenbedingungen der potenziellen Strecke, Überwindung der vorhandenen Höhendifferenz, Lösung aktueller Probleme bei Schnee, Hagel und starkem Regen usw. Daneben sind folgende Sachverhalte relevant:

- Für Beschäftigte, die z.B. mit dem ÖPNV das Klinikum erreichen, sind für die Stoßzeiten (z.B. 7 bis 8 Uhr) erhebliche Transportkapazitäten vorzuhalten und einzuplanen.
- Eine Vereinbarkeit mit dem Parksuchverkehr sowie mit häufigen Ein- und Ausparkvorgängen besonders in den besucherintensiven Zeiten am Nachmittag v.a. im Bereich hinter der hinteren Zufahrt von der Buger Straße ist detailliert zu klären.
- Es ist zu berücksichtigen, dass auf dem Klinikum-Areal vermehrt auch mit in ihrer Mobilität eingeschränkten querenden Fußgängern, Rollstuhlfahrern usw. zu rechnen ist.

Mit der geplanten Straßenführung im Gebiet wird auch eine Umfahrung der Feuerwehr des gesamten Erweiterungsgeländes gewährleistet.

Die innere **Erschließung hinsichtlich Fahrradfahrer und Fußgänger** zielt auf eine Zuführung der Fahrradfahrer neben der Waizendorfer und Buger Straße auch über die Lobenhofferstraße und auf eine verträgliche gemischte Erschließung im inneren Bereich des Klinikum-Standorts mit einem dichten Netz aus befestigten Fahrrad- und Fußwegen:

- Die westliche Anbindung ab dem geplanten Kreisverkehr an der Waizendorfer Straße (d.h. östlich des geplanten Kreisverkehrs) soll mit beidseitigem Geh- und Radweg versehen werden.

- Die Radwegeverbindung von der Lobenhofferstraße soll entlang der Parkplätze der Hospizakademie und vorbei am Kinder- und Jugendhospiz zum inneren Ring verlaufen.
- Die Verkehrserschließung innerhalb des Klinikum-Areals, also etwa innerhalb der Schrankenanlage, soll als verkehrsgemischter Bereich ausgebildet werden. Dabei soll Folgendes gelten:
  - Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten auf 20 km/h
  - Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
  - Ausbildung der Gehwege neben der Straße mit Niederbord
  - Deutliche optische bzw. bauliche Absetzung von Fußgängerquerungen
  - Sichere Vorbeiführung von Radfahrern (fahrenderweise) an den Schranken
- Zusätzliche Radwege am Rand des zentralen Grünbereichs, um eine alternative autofreie Süd-Nord-Verbindung auf dem Gelände für Radfahrende zu schaffen.
- Leitung der Fahrradfahrer zu auf dem Klinikum-Areal verteilten größeren Fahrradboxen einschließlich Ladestationen für Elektro-Fahrräder. Zusätzlich zu 2 bereits vorhandenen überdachten Fahrradstellflächen sollen 2 weitere Fahrradboxen geschaffen werden.
- Zusätzliche befestigte Fußwege am Rand des zentralen Grünbereichs. Auf diesen sollen Fußgängerbewegungen konzentriert werden. Dabei sollten wichtige Wegeverbindungen, z.B. zwischen den Parkhäusern bzw. Bushaltestellen und neuen Klinikum-Gebäuden sowie dem bestehenden Hauptgebäude als überdachte Arkadenwege ausgebildet werden.

### 9.3 Parkleitung

Die Parkleitung zum Klinikum-Areal steht natürlich in enger Beziehung zur äußeren Erschließung.

Durch die (funktionale) Trennung der Erschließung des Areals nach Personen bzw. nach Zielbereichen müsste im Bereich des Münchner Rings eine statische, aber qualitative Beschilderung genügen. Im Falle der favorisierten Variante B müssten im Bereich des Münchner Rings bereits einzelne wesentliche Klinikbereiche ausgeschildert werden, damit diese jeweils gezielt über die Waizendorfer Straße oder über die Buger Straße angefahren werden. Im Falle der Variante A müsste die Beschilderung im Bereich des Münchner Rings so erfolgen, dass die Personengruppen der Beschäftigten, der Schüler und der Bewohner über die Waizendorfer Straße gelenkt werden und die übrigen Nutzer eine Lenkung über die Buger Straße erfahren.

Zusätzlich sollen an den Zufahrten zum Klinikum-Areal Schranken mit auf die jeweiligen Personen beschränktem Zugang z.B. über Parkkarten und / oder Kennzeichenerfassung die Lenkung gewährleisten.

Innerhalb des Klinikum-Areals sollte eine interaktive Lenkung des Parksuchverkehrs mit Anzeige freier Stellplatz-Zahlen erfolgen, die eine zielgerichtete Führung zu den vorhandenen Stellplatzpotenzialen ermöglicht. Das mittlere neu errichtete Parkhaus Süd soll sowohl von der Zufahrt über die Buger Straße als auch über die Waizendorfer Straße über die Haupteerschließungsachse angefahren werden können.

## 9.4 Stellplatzpotenziale und -bedarfe

Die Parkraumsituation am Standort wurde durch den Klinikum-Betreiber ebenso wie durch Nutzer als auch durch Anwohner im Bereich der Buger Straße lange Zeit als unbefriedigend empfunden.

Deshalb sollten und sollen im Rahmen der geplanten Erweiterung des Standorts vor allen Dingen auch ausreichende und qualitativ passende Angebote geschaffen werden. In der bis zum Jahr 2023 bereits umgesetzten Phase 1 haben sich schon Veränderungen ergeben. So sind im Südwesten des bestehenden Standorts im Rahmen der bisherigen Erweiterung einige ebenerdige Parkplätze mit gesamt 612 Stellplätzen weggefallen. Als Ausgleich und Erweiterung des Parkraumangebots wurde ab 2020 direkt südlich des Bestandsbaus das Parkhaus Süd mit 1.006 Stellplätzen errichtet und wurden 30 ebenerdige Stellplätze neu bzw. wieder geschaffen, davon die Parkplätze Strahlen (6 Stellplätze) nur vorübergehend. Insgesamt bestehen derzeit (Anf. 2024) mit 1.929 Stellplätzen am gesamten Standort über 400 Stellplätze mehr als 2019.

Der Masterplan sieht Folgendes im Bereich Parken vor:

- Für Phase 3 ist ein weiteres Parkhaus (mit rd. 1.100 Stellplätzen) ganz im Süden des Erweiterungsareals direkt an der zukünftigen Zufahrt von der Waizendorfer Straße vorgesehen. Die anfänglich in der Masterplanung im öffentlichen Raum des Erweiterungsgebiets angedachten rd. 100 Stellplätze an der Haupteinfahrungsachse am südöstlichen Rand sowie rd. 30 Stellplätze an den Erweiterungsflächen West sind nicht mehr vorgesehen. An den westlichen Gebäuden selbst sind nur einzelne Stellplätze für behinderte Menschen geplant.
- Die Stellplätze, die über die Hauptzufahrt bzw. Zufahrt 1 von der Buger Straße zu erreichen sind, wie die Parkplätze Nord an der Buger Straße vor dem Klinikum, die Parkplätze am Gesundheitszentrum sowie das bestehende Parkhaus Ost, sollen erhalten bleiben, ebenso die zeitlich befristeten Stellplätze an der Notaufnahme.
- Auch sollen die Stellplätze erhalten bleiben, die direkt hinter der hinteren Zufahrt am Ende der Buger Straße im nördlichen Bereich entlang des Bruderwalds vorhanden sind (Parkplätze Ost, Parkplätze Süd-Ost). Das neu errichtete Parkhaus Süd soll in Phase 4 ebenfalls erhalten werden.
- Die über die Lobenhofferstraße anzufahrenden Parkplätze Hospizakademie, Parkplätze Palliativ und Parkplätze KJH (Kinder- und Jugendhospiz) werden ebenfalls weiter eingeplant.
- Für Phase 3 der Masterplanung bedeutet dies ein eindeutiges Mehr an Stellplätzen laut Planung gegenüber dem abgeschätzten Bedarf. Für Phase 4 der Masterplanung liegt das Stellplatzangebot laut Planung immer noch gut höher als der abgeschätzte Bedarf.

|                        | Bestand / Planung      | Bedarf<br>entsprechend Abschätzung |
|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| <b>2024 (Bestand)</b>  | 1.929                  | 1.452                              |
| <b>Planung Phase 3</b> | + 1.104 - 6<br>= 3.027 | 2.028                              |
| <b>Planung Phase 4</b> | 3.027                  | 2.418                              |

Tabelle 27: Abschätzung Stellplatzbedarf

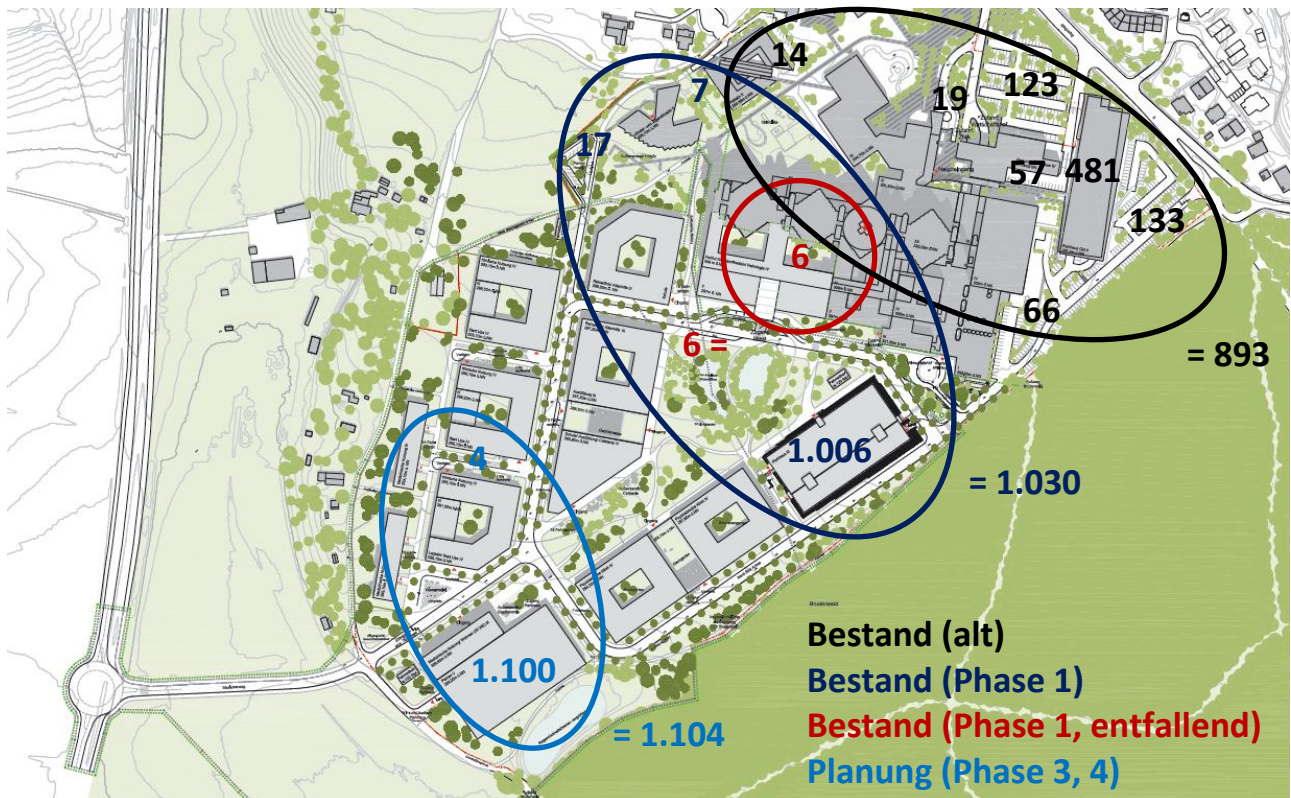


Abbildung 81: Entwicklung Stellplätze

Grundsätzlich kann die Masterplanung hinsichtlich der Stellplätze und ihrer Anzahl als gut bezeichnet werden. Die Gutachter weisen allerdings darauf hin, dass aus städtebaulicher und verkehrsplanerischer Sicht auch eine Überplanung des gesamten bestehenden nordöstlichen Bereichs des Klinikum-Standorts (879 Stellplätze mit altem Parkhaus Ost und Freiflächen in diesem Bereich) als notwendig erachtet wird. Folgende Punkte sind hier zu bedenken:

- Die intensiven Parkvorgänge hinter der am Ende der Buger Straße gelegenen hinteren Zufahrt machen die Erschließung des Klinikum-Bereichs (z.B. auch für den ÖPNV) an dieser Zufahrt schwierig.
- Die Ausgestaltung des bestehenden Parkhauses Ost ist bei weitem nicht mehr an heutige Kfz-Maße (z.B. SUV) angepasst. Dies führt zu „Parkverweigerern“ bezüglich des Parkhauses, was zusammen mit der hohen Reservierungsquote zu einer relativ geringen Auslastung des Parkhauses führt.
- Vorschlag wäre, durch eine Neuordnung des nordöstlichen Bereichs die Parkraumnutzung zu optimieren, eine ÖPNV-Erschließung zu ermöglichen und den gesamten Bereich gestalterisch und funktional aufzuwerten.

Für Taxis sowie auch für private Pkw soll die Möglichkeit bestehen, am neuen Zugang West vorzufahren, um mobilitätseingeschränkte Personen, v.a. Patienten, aus- oder einsteigen zu lassen.

## 9.5 Auswirkungen durch sich änderndes Verkehrsverhalten

An einigen Punkten der im Rahmen des Gutachtens erfolgten Prognosesrechnungen wurden aktuelle Bestandswerte für die nähere, aber auch fernere Zukunft fortgeschrieben bzw. leicht an erwartete Entwicklungen angepasst. Dies betrifft unter anderem die Nutzung der verschiedenen Verkehrsmittel durch die unterschiedlichen Personengruppen. Dabei werden für den Klinikum-Standort Anteile der verschiedenen Verkehrsmittel angenommen, die vom Ziel eines Modal Split, wie ihn die Stadt Bamberg sich selbst gegeben hat, weit entfernt sind.

Das bedeutet aber auch, dass Bemühungen, die Erreichbarkeit des Klinikum-Standorts für andere Verkehrsträger als den MIV zu verbessern und zu attraktivieren, durchaus gewisse grundlegende Effekte auf das prognostizierte Kfz-Verkehrsaufkommen haben können. Gleichzeitig sind einzelne Personengruppen, wie etwa Patienten oder Beschäftigte im Schichtdienst zu Randzeiten usw. jedoch eher wenig geeignet, auf Fahrrad oder ÖPNV umzusteigen.

Neben dem Verkehrsverhalten bestehen weitere Faktoren, deren Entwicklung und ggf. Veränderung aus heutiger Sicht schwer einzuschätzen ist:

- Intensivierungen im Bereich der Telemedizin machen vor allem bei ambulanten oder vor- und nachstationären Patienten manche Fahrten zum Klinikum überflüssig. Damit könnte sich das Verkehrsaufkommen reduzieren, vor allem da diese Behandlungen eine respektable Dimension an Verkehrsaufkommen ausmachen.
- Verstärkter Einsatz von digitalen Kommunikationswegen kann sich bei den Besucherzahlen reduzierend auswirken, da manche Besuche durch digitale Kommunikation ersetzt werden könnten.
- Veränderungen im Bereich der Aufenthaltsdauer der Patienten im Klinikum können sich bei Verlängerung positiv, bei Reduzierung negativ auf das Verkehrsaufkommen auswirken. Längere Aufenthalte im Bereich der psychiatrischen Betreuung wurden bereits berücksichtigt.
- Eine andere Besetzung der Fahrzeuge bezüglich der Anzahl an Personen könnte sich reduzierend auf das Verkehrsaufkommen auswirken. So könnte z.B. eine Mitnahmeplattform für Mitarbeiter des Klinikums eingerichtet werden und damit die Bildung von Fahrgemeinschaften unterstützt werden.
- Eine andere Aufteilung der Personen bezüglich der Lenkung zum Klinikum-Standort über die Zufahrten Buger Straße und Waizendorfer Straße kann das Verkehrsaufkommen auf diesen beiden Straßen verschieben sowie entsprechend auch z.B. am Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring beeinflussen. Die Möglichkeit der Steuerung der Zufahrten muss technisch unterstützt werden.

## 9.6 Zusammenfassende Bewertung

### Äußere Verkehrserschließung

Aufgrund der vorhandenen Angaben zur Herkunft von Mitarbeitern sowie zum Einzugsgebiet bezüglich Patienten wird im Rahmen des Verkehrsgutachtens angenommen, dass die wesentliche Erschließung des Klinikum-Standorts in Bezug auf den Kfz-Verkehr über den Münchner Ring von Osten erfolgt. Mit sehr deutlichem Abstand folgt die Erschließung über den Münchner Ring von Westen, dann über die Waizendorfer Straße aus Süden und schließlich von Norden über die Buger Straße / Würzburger Straße oder den Babenbergerring.

Es wird abgeschätzt, dass sich die Zahl der durch den Klinikum-Standort erzeugten Kfz-Fahrten (als Summe der erzeugten Zufahrten über Buger Straße und Waizendorfer Straße) insgesamt an einem „normalen“ Werktag in 24 Stunden zum Prognosehorizont Phase 3 gegenüber heute um 40% erhöht, zum Prognosehorizont Phase 4 gegenüber heute um 70%.

Grundannahme des Verkehrsgutachtens ist eine zukünftige (funktionale) Aufteilung der Quell- und Zielverkehre des Klinikum-Standorts auf die Zufahrten Buger Straße und Waizendorfer Straße nach Personen, wie in Kap. 6.1 für die beiden betrachteten Varianten beschrieben. Es wird angenommen, dass die favorisierte Aufteilung der Variante B bedeutet, dass nach der Erweiterung des Standorts fast bzw. gut die Hälfte (Phase 3: 45%, Phase 4: 52%) der abgeschätzten durch den Standort erzeugten Kfz-Fahrten über die Waizendorfer Straße verläuft und nur noch grob die andere Hälfte (Phase 3: 55%, Phase 4: 48%) über die Buger Straße.

### Grenzen der Leistungsfähigkeit

Es werden detaillierte Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring und Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt zum Klinikum sowie ggf. für den nördlichen Knoten Buger Straße – Rampe Münchner Ring empfohlen, sobald genauere Nutzungen und zuverlässige Zahlen für die Erweiterung des Klinikum-Standorts vorliegen.

Aus den vorliegenden Abschätzungen der Leistungsfähigkeit im Rahmen des Verkehrsgutachtens geht hervor, dass der Knotenpunkt Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring in der Spitzenstunde für Variante B hinsichtlich seiner Leistungsfähigkeit zwar ausreichen wird, aber fast seine Grenzen erreicht. Für Variante A überschreitet der Knotenpunkt zum Prognosehorizont Phase 4 seine Grenze. Mehr Verkehr ist unter den aktuellen baulich-funktionalen Bedingungen des Knotens Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring nicht leistbar, sondern setzt eine bauliche Aufwertung des Knotens voraus. Am Knotenpunkt Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt zum Klinikum als vorgesehener Kreisverkehr wird zwar in der Spitzenstunde auch im Maximum von Phase 4 in Variante A eine ausreichende Leistungsfähigkeit gewährleistet, jedoch muss an der südlichen Zufahrt zum Kreisverkehr mit einer gewissen Staulänge gerechnet werden. Exakte Werte können heute noch nicht errechnet werden.

Wenn es gelingt, die Anteile des ÖPNV und des Fahrradverkehrs gegenüber den heutigen Annahmen zu erhöhen, kann weniger Kfz-Verkehr und damit eine Entlastung des Knotens Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring und / oder, je nach Lenkung von Personen, evtl. der Buger Straße erzielt werden.

Auch einzelne Nutzer(gruppen) können bei Bedarf hinsichtlich ihrer Anfahrtsrouten zwischen den Zufahrten über die Buger Straße oder die Waizendorfer Straße verschoben werden. Folglich kann die äußere Erschließung im Idealfall so gesteuert werden, dass die Grenzen der Leistungsfähigkeit der betroffenen Knotenpunkte nicht überschritten werden.

Aufgrund der vorgeschlagenen Aufteilung entsprechend der favorisierten Variante B des durch den Klinikum-Standort erzeugten Kfz-Verkehrs auf die Zufahrten Buger Straße und Waizendorfer Straße ist das in der Buger Straße durch den Standort erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen zum Prognosehorizont Phase 3 in 24 Stunden insgesamt deutlich geringer als derzeit. Zum Prognosehorizont Phase 4 fällt das erzeugte Kfz-Verkehrsaufkommen in 24 Stunden in der Buger Straße zwar wieder etwas höher aus als zum Prognosehorizont Phase 3, aber immer noch geringer als derzeit.

### **Innere Erschließung**

Schranken mit auf die jeweiligen Personen(gruppen) beschränktem Zugang sollen die Lenkung von Personen über die Zufahrten zuverlässig gewährleisten.

Die Abschätzung der zu erwartenden stündlichen Stellplatzbelegung bzw. -nachfrage zeigt sowohl für den Prognosehorizont Phase 3 als auch Phase 4 der Masterplanung ein Mehr an Stellplätzen laut Planung gegenüber dem abgeschätzten Bedarf.

Da das bestehende Parkhaus Ost im Nordosten des Klinikum-Standorts nicht mehr heutigen Ansprüchen entspricht und außerdem v.a. im nördlichen Bereich der Haupteerschließungsachse am Rand des Standorts Konflikte erwartet werden, wird eine Neuordnung des gesamten nordöstlichen Bereichs einschließlich Parkhaus Ost zur Optimierung der Parkraumnutzung sowie zur gestalterischen und funktionalen Aufwertung vorgeschlagen.

Auf weitere mögliche Konflikte zwischen den Verkehrsmitteln in verschiedenen Bereichen des Klinikum-Standorts wird in den vorherigen Kapiteln hingewiesen. Grundsätzlich soll die innere Erschließung im Rahmen der freiraumplanerischen Gestaltung des Areals mit bearbeitet werden. Vorgabe aus gutachterlicher Sicht ist eine verkehrsberuhigte Gestaltung (Tempo 20) mit gemischt genutzten Verkehrsflächen (Radverkehr auf der Fahrbahn) und Gehwegen neben der Fahrbahn (Niederbord) in Abstimmung mit der Topografie und der Bewältigung der Abflusssituation des Niederschlagswassers. Kurvenradien und Fahrbahnbreiten sollen, wie geplant, an die Bedarfe von Feuerwehr und ÖPNV-Bussen (Gelenkbusse) angepasst werden. Fußwege sollen zusätzlich im zentralen Grünbereich geführt werden und sind ggf. zu überdachen. Radwege sollen außerdem am Rand des zentralen Grünbereichs geführt werden. Die Anbindung des Radverkehrs ist evtl. über eine separate nördliche Routenführung möglich. Für ausreichend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder soll laut Planung mit auf dem Areal

verteilten größeren Fahrradboxen inklusive Ladestationen für Elektro-Fahrräder sowie dezentralen Abstellplätzen bei einzelnen Gebäuden gesorgt werden.

### **ÖPNV-Erschließung**

Die innere Erschließung durch den ÖPNV muss noch abschließend mit den Verkehrsbetrieben der Stadt Bamberg und des Landkreises Bamberg abgestimmt werden. Grundsätzlich ist es sowohl für Stadt als auch Landkreis vorstellbar, Buslinien durch das Erweiterungsgelände zu führen, sofern eine entsprechende signifikante Nachfrage im südlichen Teil des Areals entsteht und dies rechtfertigt. Deshalb sollen die Straßen entsprechend (Straßenquerschnitte und Kurvenradien) ausgestaltet werden für die Nutzung eines Gelenkbusses. Auf mögliche Konflikte mit dem Parkverkehr im nordöstlichen Bereich wurde hingewiesen.

Für den Fall, dass keine Erschließung mit dem öffentlichen Personennahverkehr innerhalb des Geländes erfolgt, bzw. auch ergänzend, ist ein internes Shuttle-System angedacht, das den Transport von Beschäftigten, Schülern, Besuchern und Patienten von Parkhäusern und Haltestellen des ÖPNV zu den einzelnen Klinikbereichen, v.a. dem Hauptgebäude, gewährleistet. Inwieweit ein solches Shuttle-System als autonomes (fahrerloses) System funktionieren kann, wird derzeit mehrfach erprobt. Vor allem das Funktionieren eines solchen Systems im Mischverkehr, also mit motorisiertem Individualverkehr, Fahrradfahrern und querenden (aufgrund des Klinikum-Standorts vermehrt in ihrer Mobilität eingeschränkten) Fußgängern, Rollstuhlfahrern usw., wäre für das Klinikgelände modellhaft zu entwickeln.

### **Gesamtbewertung**

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass die geplante Erweiterung des Standortes des Klinikums Bamberg am Bruderwald zwar verkehrliche Mehrbelastungen erzeugen wird, die allerdings mit strategisch kluger Verteilung der Verkehrsströme mit dem bestehenden Verkehrssystem zu bewältigen sind. Ziel sollte sein, die Verkehrsträger des Umweltverbundes gezielt zu stärken, um so die zusätzliche Verkehrsbelastung durch den MIV zu reduzieren. Attraktiveren des ÖPNV-Angebots, Verbesserung der Fahrradinfrastruktur und Angebote wie eine Mitnahmeplattform für Beschäftigte können dazu wesentlich beitragen. Auch der verstärkte Einsatz digitaler Kommunikationsmedien und die fortschreitende Telemedizin können zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens einen Beitrag leisten.

## 9.7 Verkehr im Gebiet

Für ein Immissionsschutzgutachten werden Zahlen zum Verkehr, der sich innerhalb des Plangebiets abspielt, benötigt. Dieses Kapitel befasst sich entsprechend mit der inneren Erschließung des Gebiets. Betrachtet wird der Prognosehorizont Phase 4 (mittelfristiger Zustand der Masterplanung; Entwicklung einschließlich Erweiterungsflächen West) für die favorisierte Variante B. Phase 5 und Variante A bleiben diesbezüglich ohne Berücksichtigung.

### Grundlagen und Annahmen

Zur Ermittlung der erwarteten Verkehrszahlen innerhalb des Gebiets werden sämtliche Annahmen und Zahlen dieses Verkehrsgutachtens für das Klinikum Bamberg am Bruderwald zugrunde gelegt.

Folgende Annahmen sind für den inneren Verkehr relevant:

- Nach der Erweiterung des Standorts soll dieser von außen über die **Buger Straße** (2 Zufahrten) sowie zusätzlich auch über die **Waizendorfer Straße erschlossen und angefahren werden**.
- Der Standort selbst soll so weit möglich **von motorisiertem Verkehr freigehalten** werden und weitestgehend Fußgängern und Fahrradfahrern vorbehalten sein. Der Hospiz- und Palliativbereich im Nordwesten des Standorts gilt als besonders sensibel und ruhebedürftig; hier soll nur der Verkehr zu den zugehörigen Parkplätzen stattfinden. Dieser kleine Bereich wird über die Lobenhofstraße angefahren; zum inneren Ring bzw. dem übrigen Standort-Bereich soll keine Durchfahrt für Kfz-Verkehr bestehen.
- Eine **Haupteerschließungsachse** für Kfz führt zwischen der hinteren Zufahrt am Ende der Buger Straße und der Zufahrt an der Waizendorfer Straße am südöstlichen Rand des Gebiets entlang und hat die wesentliche Aufgabe, die Parkhäuser und die an der Achse gelegenen Parkplätze zu erschließen. Durch entsprechende Beschilderung soll über die Haupteerschließungsachse direkt zu den Parkhäusern geleitet werden.
- Der am geplanten Zugang West des Hauptgebäudes vorbeiführende **innere Ring** soll möglichst wenig für Kfz-Verkehr genutzt werden. Lediglich für Taxis wie auch für private Pkw soll die Möglichkeit bestehen, hier vorzufahren, um mobilitätseingeschränkte Personen, v.a. Patienten, aus- oder einsteigen zu lassen. Außerdem soll der innere Ring z.B. von Lieferdiensten für Labor und Pathologie befahren werden dürfen.
- Die Erschließung für **Güter- bzw. Lieferverkehr** soll laut Masterplan hauptsächlich wie bisher von Norden über die Buger Straße erfolgen. Auch die Verkehrsführung durch den Wirtschaftshof, zur daran angrenzenden Sammelstelle und zurück über die Haupteerschließungsachse am Rand des Gebiets zur hinteren Zufahrt an der Buger Straße soll sich für diesen weitgehend nicht ändern. Die im Hauptgebäude im untersten Geschoss untergebrachte bestehende Warentransportanlage soll im Rahmen der Erweiterung des Standorts zu neuen Gebäuden erweitert werden. Es wird angenommen, dass für den gesamten Standort von außen sowohl Anlieferungen als auch Abholungen in der Regel über den Wirtschaftshof und die angrenzende Sammelstelle stattfinden und eine weitere Verteilung am Standort über die Warentransportanlage erfolgt. Folglich wird davon ausgegangen, dass im

Erweiterungsgebiet nur einzelner Güter- bzw. Lieferverkehr besteht. Ausnahmen können Lieferdienste für Labor und Pathologie, Paketdienste usw. sein, die über den inneren Ring fahren.

- Die Notaufnahme wird im Norden des Standorts bleiben. **Kranken-transporte und Rettungsfahrten** sollen daher weiterhin von Norden über die Buger Straße erfolgen. Nur für die Klinik für Psychiatrie soll im Erweiterungsbereich eine eigene Notaufnahme geschaffen werden, die in erster Linie über die Waizendorfer Straße anzufahren ist.
- Auch **Taxiverkehr** soll den Standort weiterhin von Norden über die Buger Straße anfahren. Vom Taxiverkehr soll das Erweiterungsgebiet laut Masterplan befahren werden dürfen; es wird angenommen, dass der am Zugang West des Hauptgebäudes vorbeiführende innere Ring von diesem genutzt werden darf.
- Die zukünftige Anbindung des **öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)** ist noch zu planen. Vom ÖPNV soll das Erweiterungsgebiet laut Masterplan ebenfalls befahren werden können. Die Zahlen des erwarteten inneren Verkehrs enthalten jedoch keine Fahrten des noch zu planenden ÖPNV, ebenso keine Fahrten eines eventuellen zukünftigen Shuttle-Systems.
- In Bezug auf den **ruhenden Verkehr** wurde als Ausgleich für in den vergangenen Jahren bereits weggefallene ebenerdige Parkplätze das neue Parkhaus Süd an der Haupteinfahrungsachse südlich des großen Bestandsbaus errichtet. Für zusätzliche Nutzungen müssen ausreichend Parkmöglichkeiten einschließlich Ausstattung mit Elektro-Ladesäulen geschaffen werden. So sieht der Masterplan im weiteren Verlauf ein Parkhaus ganz im Süden des Erweiterungsgebiets an der zukünftigen Zufahrt von der Waizendorfer Straße vor. Für die verschiedenen Personengruppen werden jeweils Verteilungen auf die Parkhäuser angenommen.
- Über die Parkhäuser hinaus werden im Erweiterungsgebiet an **weiteren Parkmöglichkeiten** lediglich direkt an den westlichen Gebäuden einzelne Stellplätze für behinderte Menschen angenommen. Im Nordwesten des Standorts werden im Hospiz- und Palliativbereich weiterhin Parkmöglichkeiten mit knapp 40 Stellplätzen angenommen, die über die Lobenhofferstraße angefahren werden.
- Im Rahmen der Aktualisierung dieses Verkehrsgutachtens wird vorgeschlagen, die Anfahrt und Abfahrt über die beiden **Zufahrtsstraßen Buger Straße und Waizendorfer Straße** aufzuteilen, wie in Kap. 3.1 und 6.1 beschrieben. Dies soll durch eine entsprechende Lenkung einschließlich technischer Unterstützung der Schrankenanlage, Parkkarten, Parkplatz-Anzeigen usw. gewährleistet werden. Das mittlere neu errichtete Parkhaus Süd soll sowohl von der Buger Straße als auch von der Waizendorfer Straße über die Haupteinfahrungsachse am Rand des Gebiets angefahren werden können; jedoch soll es entsprechend den zugrunde gelegten Annahmen über die Waizendorfer Straße angefahren werden. Die Abfahrt soll jeweils über die gleiche Straße erfolgen, über die der Standort auch angefahren wird. Die Aufteilung entsprechend der favorisierten Variante B bedeutet, dass zum Prognosehorizont Phase 4 der Erweiterung des Standorts gut die Hälfte (52%) der abgeschätzten durch den Standort erzeugten Kfz-Fahrten über die Waizendorfer Straße verläuft und nur noch knapp die andere Hälfte (48%) über die Buger Straße.

### Erwartete zukünftige Verkehrserzeugung

Für die folgenden dargestellten Querschnitte QS 1 bis QS 9 werden für das Immissionsschutzgutachten Verkehrszahlen benötigt.

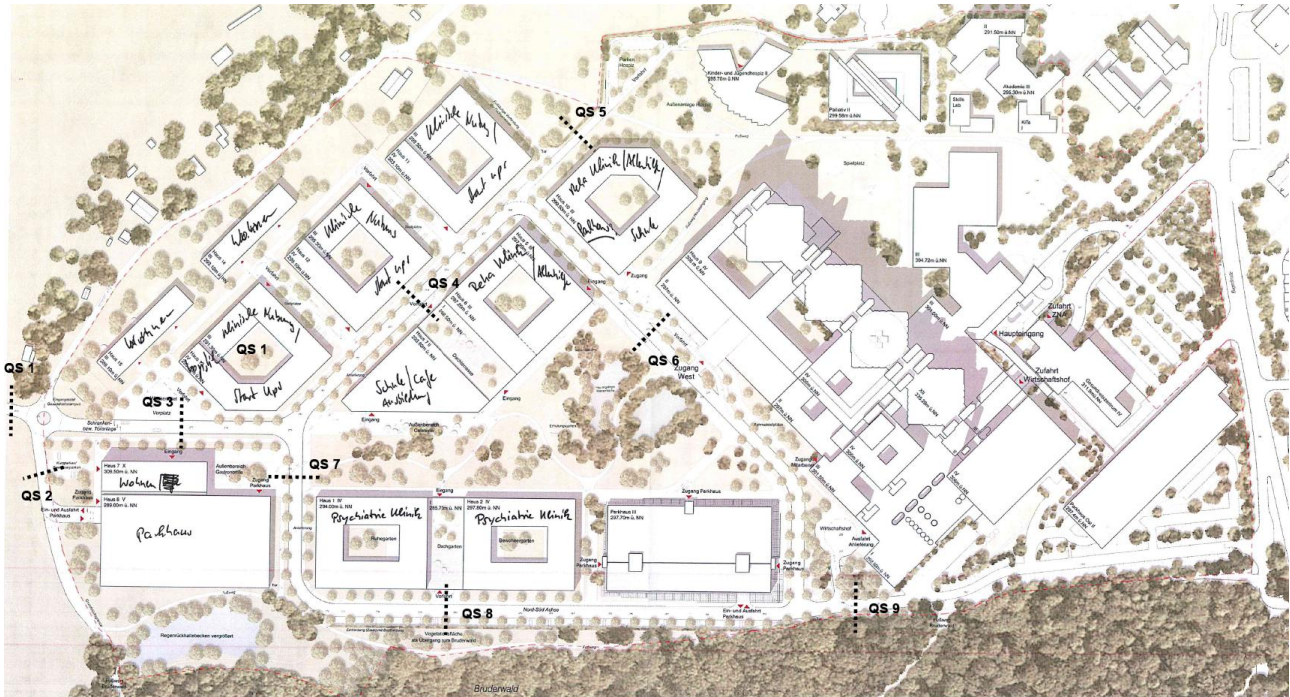


Abbildung 82: Querschnitte auf Grundlage des Masterplans

Hinweis: Bei den im Folgenden aufgeführten gerundeten Zahlen des inneren Verkehrs ist kein Parksuchverkehr eingerechnet. Es könnte evtl. etwas Parksuchverkehr innerhalb des Gebiets entstehen. Mit einem guten Leitsystem zu den entsprechenden Parkhäusern usw. sollte dieser jedoch möglichst geringgehalten werden.

|              | Richtungsströme von West nach Ost (Kfz (gerundet)), Prognose Phase 4 |       |       |      |      |      |       |       |      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
|              | QS 1                                                                 | QS 2  | QS 3  | QS 4 | QS 5 | QS 6 | QS 7  | QS 8  | QS 9 |
| dtV          | 3.850                                                                | 1.440 | 2.420 | 500  | 0    | 520  | 1.980 | 1.980 | 170  |
| 6:00 - 22:00 | 3.620                                                                | 1.250 | 2.380 | 490  | 0    | 520  | 1.940 | 1.940 | 160  |
| 22:00 - 6:00 | 230                                                                  | 190   | 40    | 5    | 0    | 5    | 40    | 40    | 10   |

Tabelle 28: Abschätzung Richtungsströme von West nach Ost Kfz je Werktag, Prognose Phase 4 / Variante B

|              | Richtungsströme von Ost nach West (Kfz (gerundet)), Prognose Phase 4 |       |       |      |      |      |       |       |      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
|              | QS 1                                                                 | QS 2  | QS 3  | QS 4 | QS 5 | QS 6 | QS 7  | QS 8  | QS 9 |
| dtV          | 3.850                                                                | 1.440 | 2.420 | 130  | 0    | 160  | 2.350 | 2.350 | 80   |
| 6:00 - 22:00 | 3.750                                                                | 1.370 | 2.390 | 130  | 0    | 150  | 2.320 | 2.320 | 80   |
| 22:00 - 6:00 | 100                                                                  | 70    | 30    | 2    | 0    | 5    | 30    | 30    | 2    |

Tabelle 29: Abschätzung Richtungsströme von Ost nach West Kfz je Werktag, Prognose Phase 4 / Variante B

|              | Querschnitte (Kfz (gerundet)), Prognose Phase 4 |       |       |      |      |      |       |       |      |
|--------------|-------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
|              | QS 1                                            | QS 2  | QS 3  | QS 4 | QS 5 | QS 6 | QS 7  | QS 8  | QS 9 |
| dtV          | 7.700                                           | 2.890 | 4.840 | 620  | 0    | 680  | 4.330 | 4.330 | 260  |
| 6:00 - 22:00 | 7.370                                           | 2.620 | 4.770 | 620  | 0    | 670  | 4.260 | 4.260 | 240  |
| 22:00 - 6:00 | 330                                             | 260   | 70    | 5    | 0    | 10   | 60    | 60    | 20   |

Tabelle 30: Abschätzung Querschnitte Kfz je Werktag, Prognose Phase 4 / Variante B

Aufgrund der geplanten hauptsächlichen Erschließung für Güter- bzw. Lieferverkehr weiterhin von Norden über die Buger Straße und der Verkehrsführung durch den Wirtschaftshof sowie über die Haupteerschließungsachse am Rand des Gebiets zurück, soll an den Stellen QS 1 bis QS 8 nur vereinzelter Lkw-Verkehr stattfinden, wie etwa durch Lieferdienste für Labor und Pathologie, Paketdienste usw., die über den inneren Ring fahren. Entsprechend enthalten die aufgeführten Zahlen des erwarteten Verkehrs an diesen Stellen nur einzelne Fahrten von Lieferwagen o.ä.

Aufgrund der Verkehrsführung durch den Wirtschaftshof macht Güter- bzw. Lieferverkehr an QS 9 in Richtung von West nach Ost, also Fahrten des Güter- bzw. Lieferverkehrs vom Wirtschaftshof zurück zur Buger Straße, einen beträchtlichen Anteil des Verkehrs aus. In der Nachtzeit ergibt sich der Anteil im Wesentlichen durch angenommenen Güter- bzw. Lieferverkehr in der Stunde von 5 bis 6 Uhr.

Der Anteil der Lkw-Fahrten an QS 9 in Richtung von West nach Ost wird wie folgt erwartet:

- dtV: 57%
- 6:00 – 22:00 Uhr: 54%;      22:00 – 6:00 Uhr: 90%

Der Anteil der Lkw-Fahrten an QS 9 in Richtung von Ost nach West wird wie folgt erwartet:

- dtV: 12%
- 6:00 – 22:00 Uhr: 11%;      22:00 – 6:00 Uhr: 45%

Im Querschnitt an QS 9 machen Lkw-Fahrten folgenden Anteil aus:

- dtV: 42%
- 6:00 – 22:00 Uhr: 39%;      22:00 – 6:00 Uhr: 83%

Bemühungen, die Erreichbarkeit des Klinikum-Standorts für andere Verkehrsträger als den motorisierten Individualverkehr (MIV) zu verbessern und weiter zu attraktivieren, können durchaus gewisse Effekte auf das erwartete Kfz-Verkehrsaufkommen zur äußeren Erschließung als auch intern haben. Neben dem Verkehrsverhalten könnten sich außerdem verschiedene andere Faktoren auf das erwartete Verkehrsaufkommen auswirken, wie z.B. Intensivierungen im Bereich der Telemedizin, verstärkter Einsatz von digitalen Kommunikationswegen, Veränderungen der Aufenthaltsdauer von Patienten, eine Mitnahmeplattform für Beschäftigte usw.

## 10 Anhang

### ➤ Ergänzung 2026: Vergleich Verkehrszählungen 2025 und 2015

Pläne Abschätzung Verkehrserzeugung, Kfz, jeweils im Format DIN A3:

- Bestand 2024, dtV (Werktag)
- Bestand 2024, Spitzenstunde 7 bis 8 Uhr (Werktag)
- Bestand 2024, Spitzenstunde 16 bis 17 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 3 – Var. B, dtV (Werktag)
- Prognose Phase 3 – Var. B, Spitzenstunde 7 bis 8 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 3 – Var. B, Spitzenstunde 16 bis 17 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 4 – Var. B, dtV (Werktag)
- Prognose Phase 4 – Var. B, Spitzenstunde 7 bis 8 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 4 – Var. B, Spitzenstunde 16 bis 17 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 3 – Var. A, dtV (Werktag)
- Prognose Phase 3 – Var. A, Spitzenstunde 7 bis 8 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 3 – Var. A, Spitzenstunde 16 bis 17 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 4 – Var. A, dtV (Werktag)
- Prognose Phase 4 – Var. A, Spitzenstunde 7 bis 8 Uhr (Werktag)
- Prognose Phase 4 – Var. A, Spitzenstunde 16 bis 17 Uhr (Werktag)

## Ergänzung: Vergleich Verkehrszählungen 2025 und 2015

Nachfolgend werden die Unterschiede zwischen den Bestandsverkehrszählungen aus dem Jahr 2015, die in Kapitel 8 herangezogen wurden, und dem Jahr 2025 dargestellt. Die Betrachtung erfolgt dabei wie in Kapitel 8 für die vier folgenden Knotenpunkte:

- Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring (W)
- Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum (Wk)
- Buger Straße – Rampe Münchner Ring Süd – Paradiesweg (Bs)
- Buger Straße – Rampe Münchner Ring Nord (Bn)

Der Knotenpunkt Waizendorfer Straße – zukünftige Zufahrt Klinikum (Wk) existiert im Bestand noch nicht, weswegen hierfür auch keine vergleichbaren Verkehrszählungen vorliegen. Mögliche Implikationen für den Knoten werden aber im Zusammenhang mit der Betrachtung des Knotens W adressiert und das für den zukünftigen Knoten relevante Verkehrsaufkommen auf der Waizendorfer Straße ohne direkten Bezug zum Klinikumstandort wird aus den Verkehrszählungen am Knoten W abgeleitet und entsprechend dargestellt. Wie in Kapitel 8 werden für jeden Knoten die dtV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, somit Kfz-Aufkommen am Zähltag in 24 Stunden) und die Morgenspitze und Abendspitze betrachtet. Als Spitzenstunden wurden im Gutachten im groben Mittel aller erfassten Verkehrsströme die Zeitabschnitte 7 bis 8 Uhr am Morgen und 16 bis 17 Uhr am Nachmittag / Abend ermittelt. Diese wurden entsprechend auch für den Vergleich der Zahlen von 2025 und 2015 zugrunde gelegt.

### Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring (W)

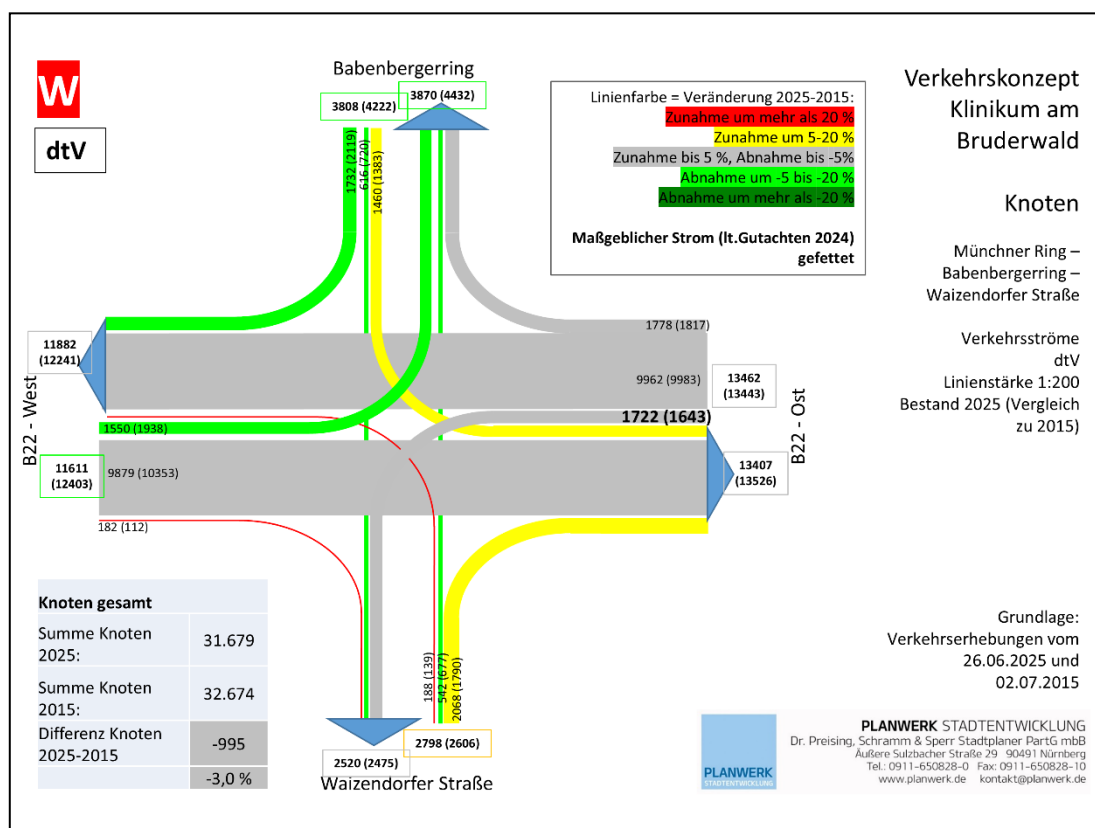


Abbildung 83: Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Vergleich 2025 zu 2015, dtV

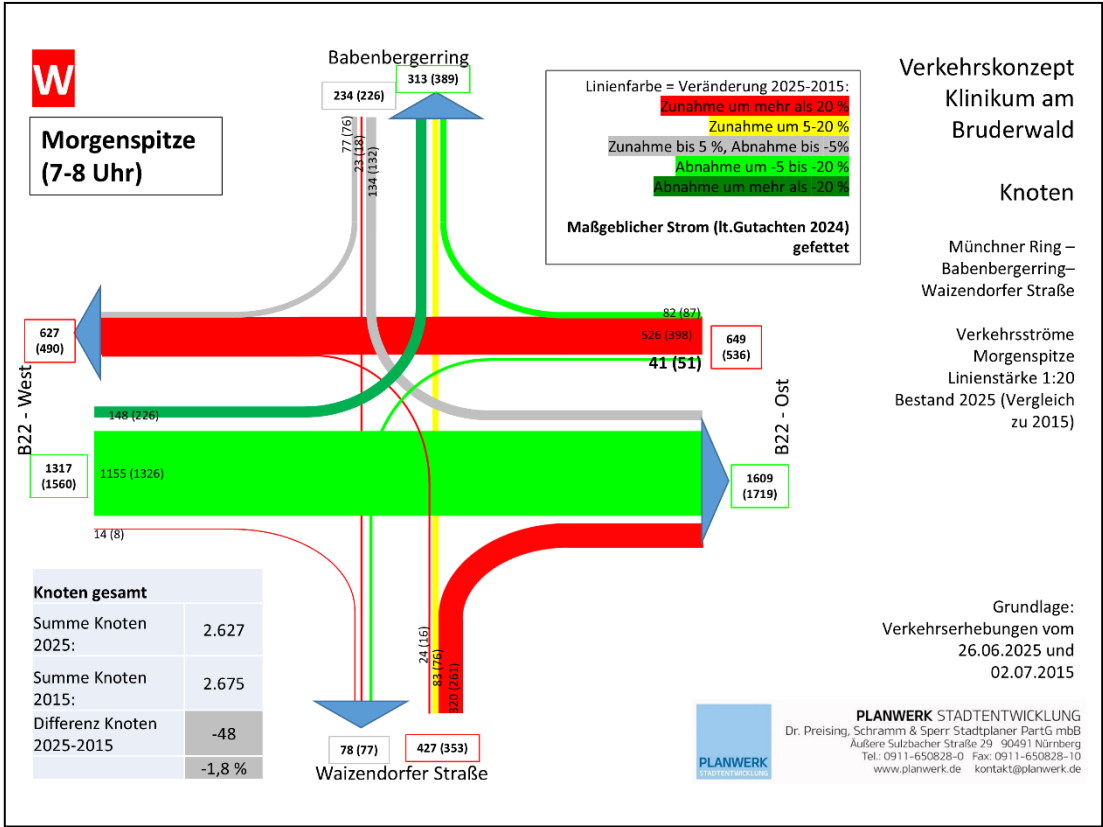


Abbildung 85: Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Vergleich 2025 zu 2015, Morgenspitze

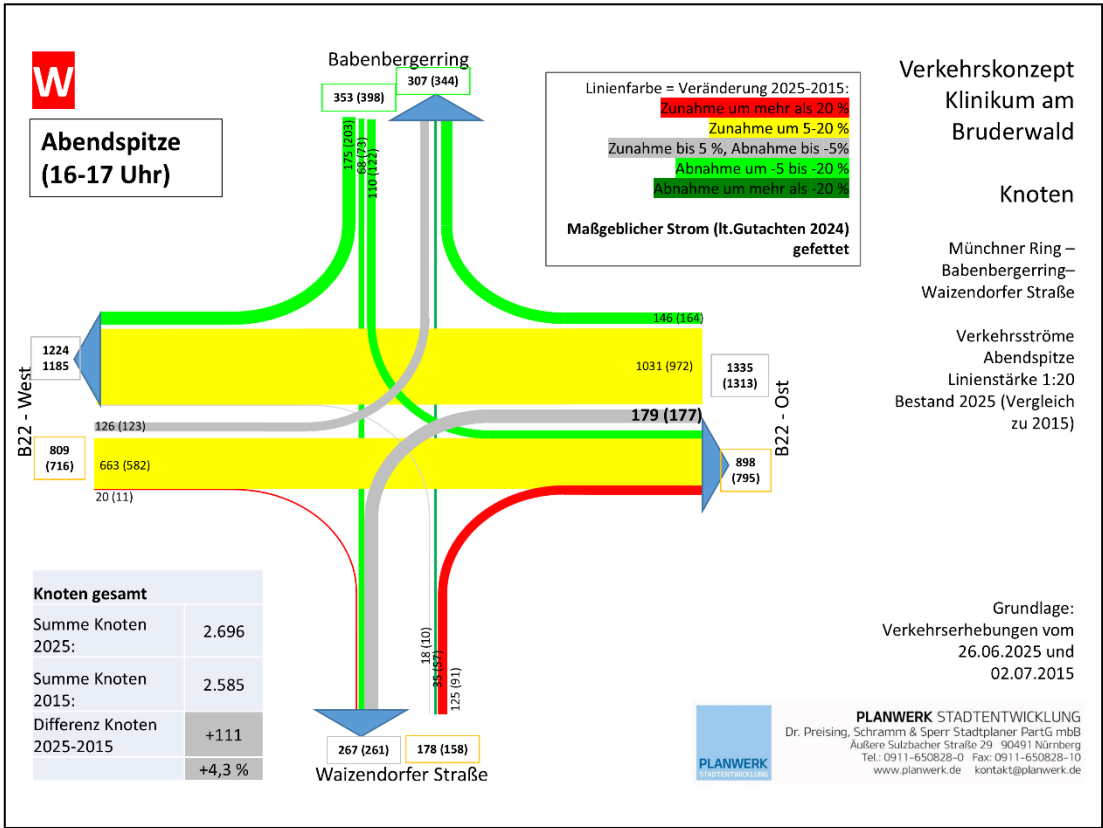


Abbildung 84: Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Str., Vergleich 2025 zu 2015, Abendspitze

*Am Knoten Münchner Ring – Waizendorfer Straße – Babenbergerring (W) zeigt sich beim Vergleich des Kfz-Verkehrsaufkommens in 24 Stunden insgesamt eine Reduzierung um 3 % im Vergleich der Zähltag 02.07.2015 und 26.06.2025 (beides Donnerstag). Die geradlinigen Ströme auf der B22 bleiben klar dominant. Der Verkehr vom und auf den Babenbergerring hat deutlich abgenommen, der von der und auf die Waizendorfer Straße geringfügig zugenommen. Die Fahrbeziehung B22-West → Waizendorfer Straße (182 statt zuvor 112) und in die Gegenrichtung (188 statt zuvor 139) hat an Bedeutung gewonnen, bleibt in absoluten Zahlen aber auf einem sehr niedrigen Niveau. Der in Kapitel 8 als potenziell kritischste Fahrbeziehung identifizierte Strom der Linksabbieger von der B22-Ost auf die Waizendorfer Straße hat in der Tagesbetrachtung leicht zugenommen von 1.643 auf 1.722 Fahrten (+4,8 %). Gleichzeitig hat aber die Verkehrsbelastung auf den hiervon abhängigen Strömen in Summe abgenommen (so z. B. auch auf dem Geradeausstroms B22-West → B22-Ost von 10.353 auf 9.879, -4,6 %).*

*Bei der Betrachtung der Morgenspitze zeigt sich bei den Linksabbiegern auf die Waizendorfer Straße sogar eine Reduzierung (von 51 auf 41, -19,6 %), in der Abendspitze ist die Zahl annähernd gleich geblieben (von 177 auf 179, +1,1 %). Insgesamt ist am Knoten die Morgenspitze 2025 etwas geringer (-1,8 %) und die Abendspitze etwas höher (+4,3 %) ausgefallen als 2015.*

*Im Bestand ist der lichtsignalisierte Knoten in jedem Fall ausreichend dimensioniert. Mit der Realisierung der Erweiterung des Klinikum-Standorts wird die Bedeutung des Knotens W insbesondere deshalb zunehmen, da er die neu zu schaffende zweite Haupteinschließung des Klinikums an der Waizendorfer Straße (Knoten Wk) an die B22 anbindet. Sowohl in der Variante A als auch in der Variante B werden die Fahrten in die und aus der Waizendorfer Straße in den Phasen 3 und 4 deutlich zunehmen. Durch den in beiden Varianten prognostizierten hohen Anteil von Beschäftigten wird die Tagesspitze beim besonders relevanten Linksabbiegerstrom von der B22-Ost auf die Waizendorfer Straße morgens erwartet. Bereits in Phase 3 werden in Variante B in der Morgenspitze 572 und in Variante A 654 Linksabbieger von der B22 auf die Waizendorfer Straße prognostiziert (siehe Abbildungen 28, 31). Dem gegenüber sind die Bestandszahlen bei den Linksabbiegern und ihre Veränderungen zwischen 2015 und 2025 von marginaler Bedeutung und führen daher auch nicht zu einer Neubewertung der in Kapitel 8 getroffenen Aussagen.*

## **Zukünftiger Knoten Waizendorfer Straße – Zufahrt Klinikum (Wk)**

*Dies gilt gleichermaßen für den neu geplanten Knoten Wk. Die leichte Zunahme des Verkehrs auf der Waizendorfer Straße südlich der Kreuzung mit der B22 von 5.081 (2015) auf 5.318 (2025) im Querschnitt (+4,7 %) fällt gegenüber dem prognostizierten Kfz-Aufkommen im Querschnitt in Phase 3 von 10.277 (Variante B, Abbildung 39) und 8.893 (Variante A, Abbildung 42) kaum ins Gewicht. Des Weiteren wurde im Gutachten am Knoten Wk der Linksabbiegerstrom am Morgen aus der Waizendorfer Straße in Richtung Klinikum als maßgeblich gesehen. Dieser wiederum speist sich aus einem Teil der südlich des Knotens W auf der Waizendorfer Straße in Richtung Süden fahrenden Kfz. Hier zeigen die Zählraten in der Morgenspitze 2015 (77 Kfz) und 2025 (78 Kfz) nahezu keinen Unterschied. Auch die Zunahme der Morgenspitze beim Verkehr in Richtung Norden (2015: 353; 2025: 427;*

+21,0 %) beeinflusst die in Kapitel 8.2 dargestellten Überlegungen zur Ausgestaltung des Knotens Wk nicht maßgeblich.

In den nachfolgenden schematischen Darstellungen wurde der Bestandsverkehr auf der Waizendorfer Straße auf Höhe des zukünftigen neuen Knotens Wk näherungsweise mit dem Verkehr auf der Waizendorfer Straße unmittelbar südlich der Kreuzung mit dem Münchner Ring gleichgesetzt. Ein-/Ausfahrten oder Einmündungen mit hohem Verkehrsaufkommen bestehen zwischen dem Bestandsknoten W und dem zukünftigen Knoten Wk nicht.

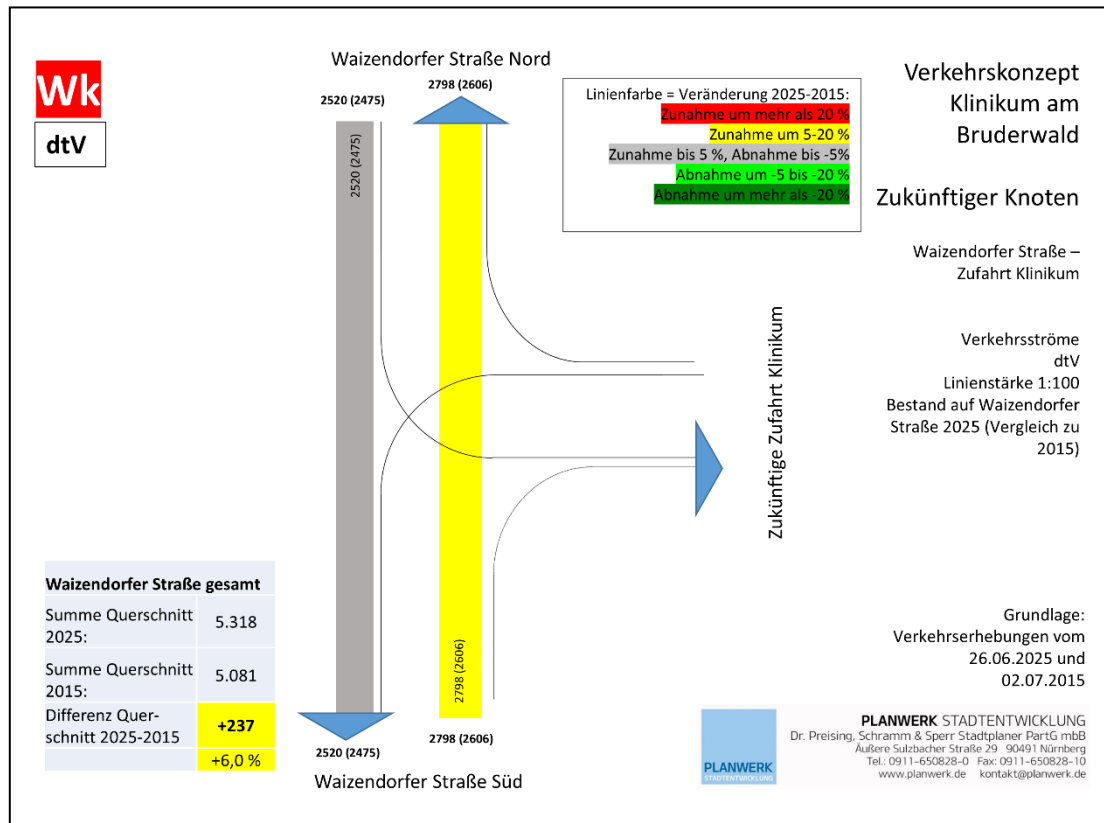


Abbildung 86: Zuk. Knoten Waizendorfer Str. – Klinikum, Vergleich 2025 zu 2015, dtV

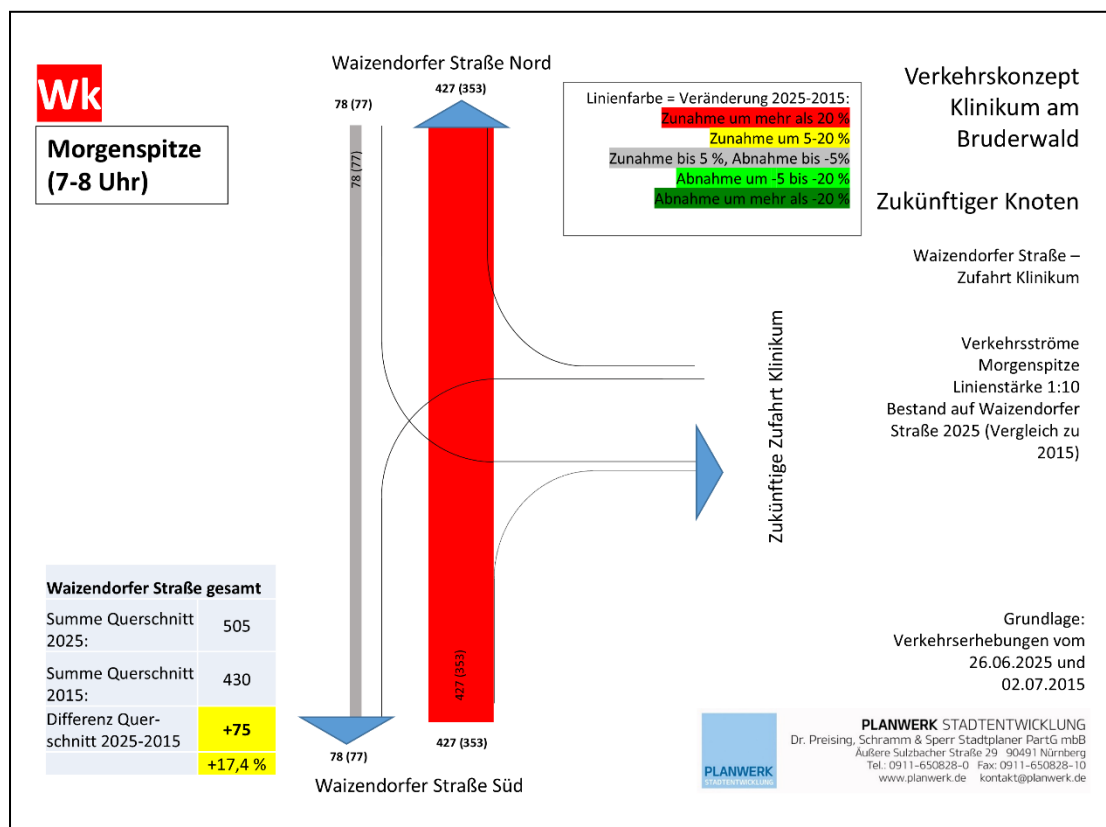


Abbildung 87: Zukünftiger Knoten Waizendorfer Str. –Klinikum, Vergleich 2025 zu 2015, Morgensp.

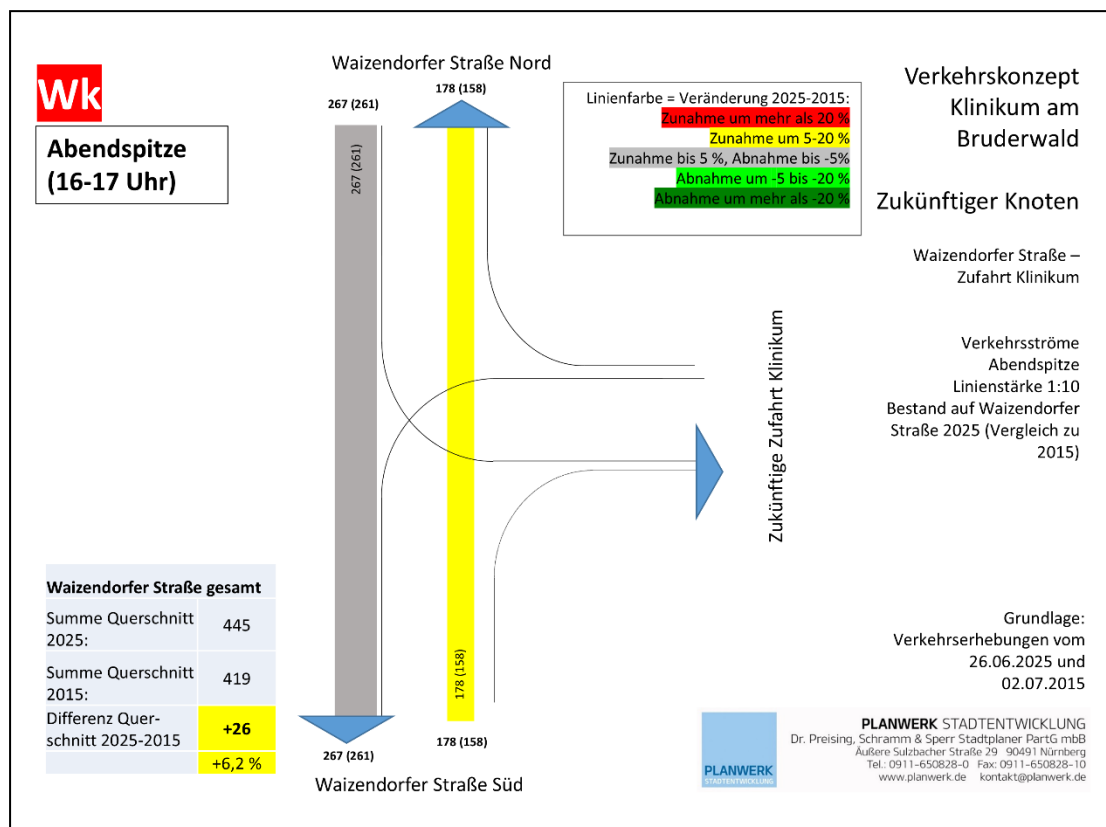


Abbildung 88: Zukünftiger Knoten Waizendorfer Str. –Klinikum, Vergleich 2025 zu 2015, Abendsp.

## Knoten Buger Straße (Bs und Bn)

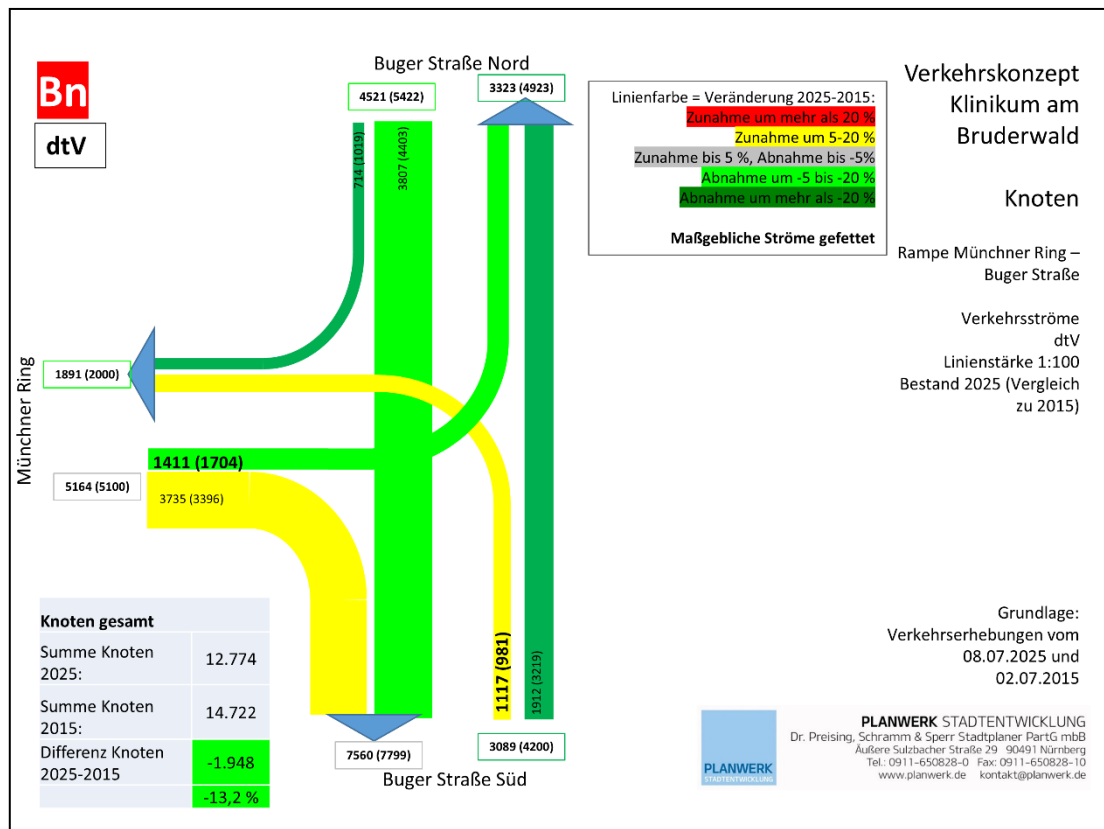


Abbildung 89: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Vergleich 2025 zu 2015, dtv

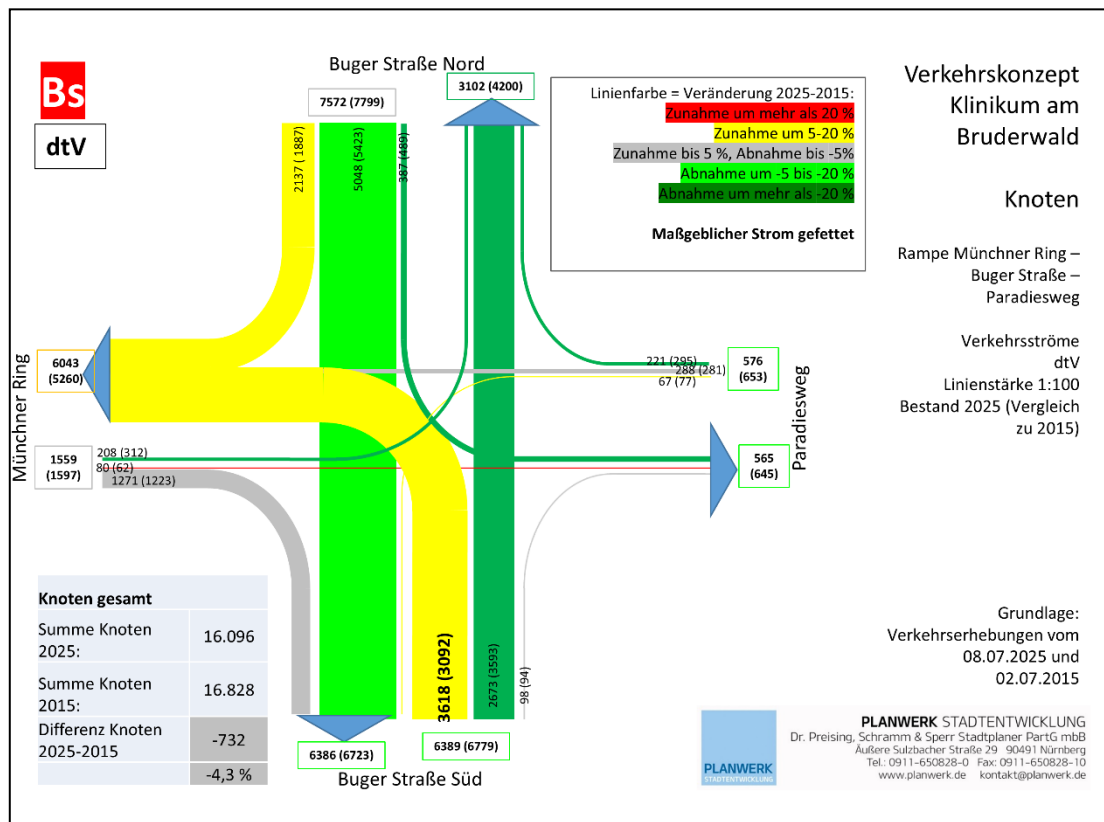


Abbildung 90: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Vergleich 2025 zu 2015, dtv

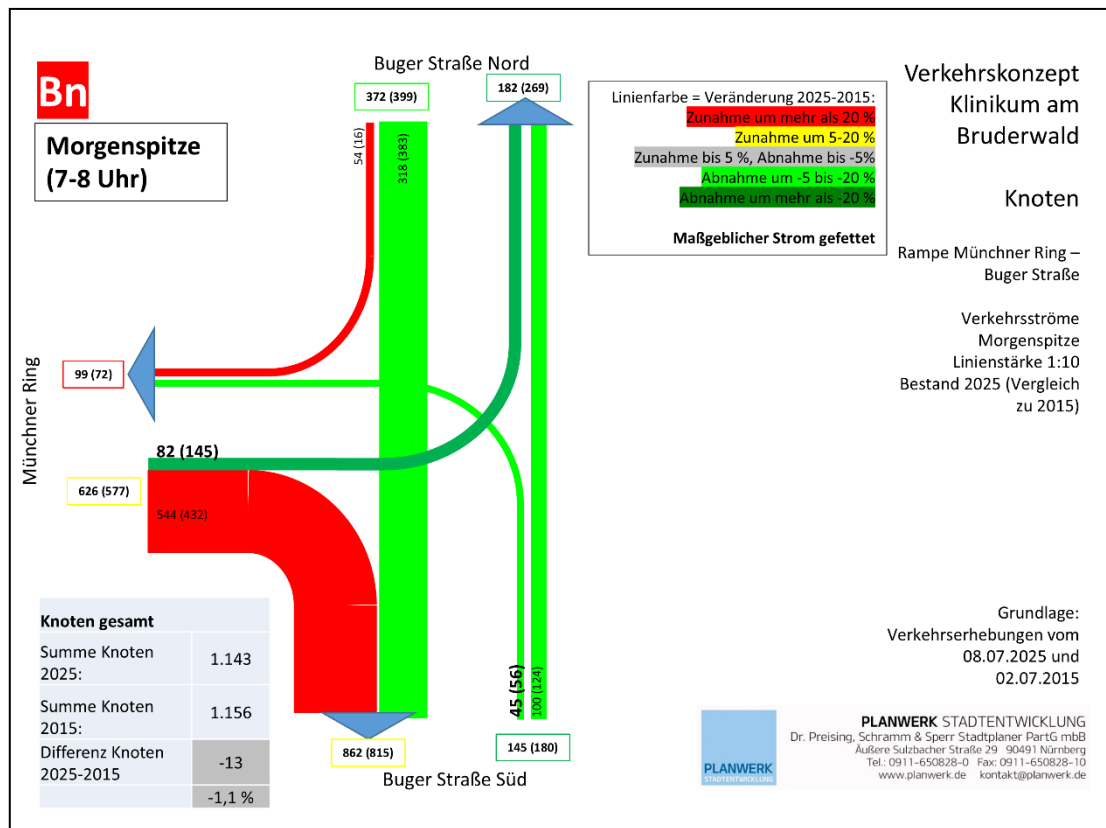


Abbildung 91: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Vergleich 2025 zu 2015, Morgensp.

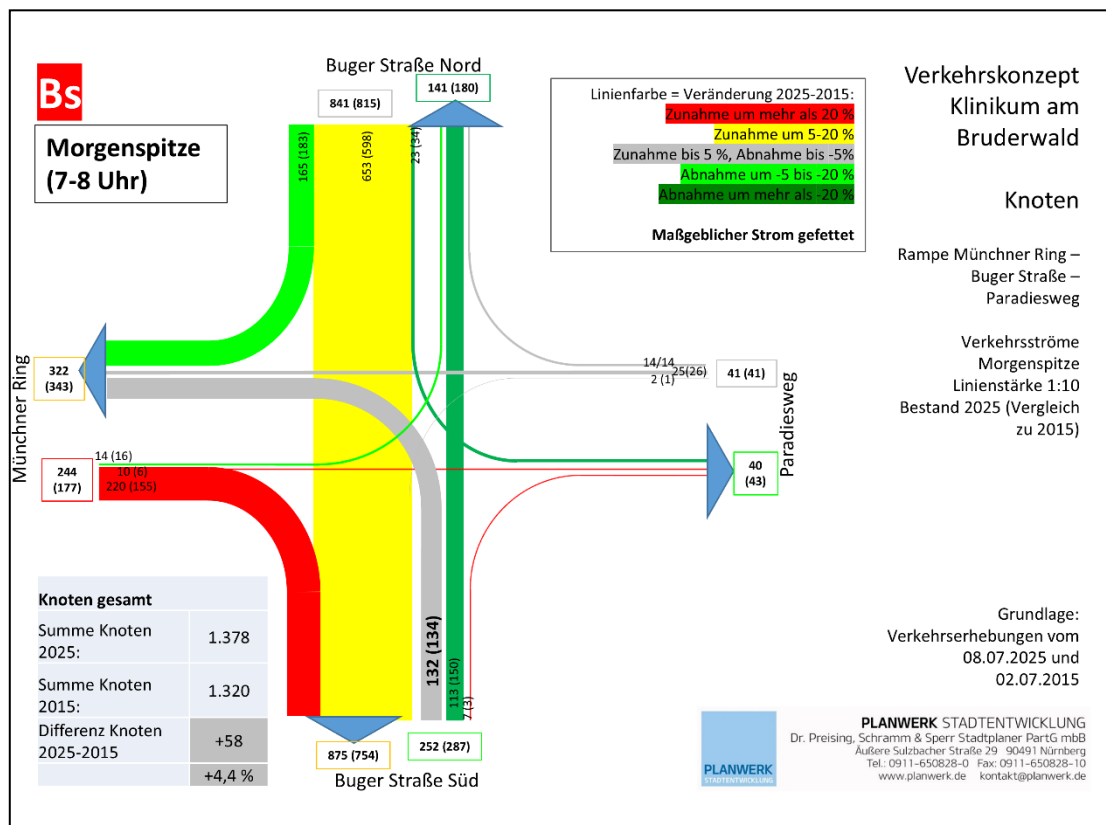


Abbildung 92: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Vergleich 2025 zu 2015, Morgensp.

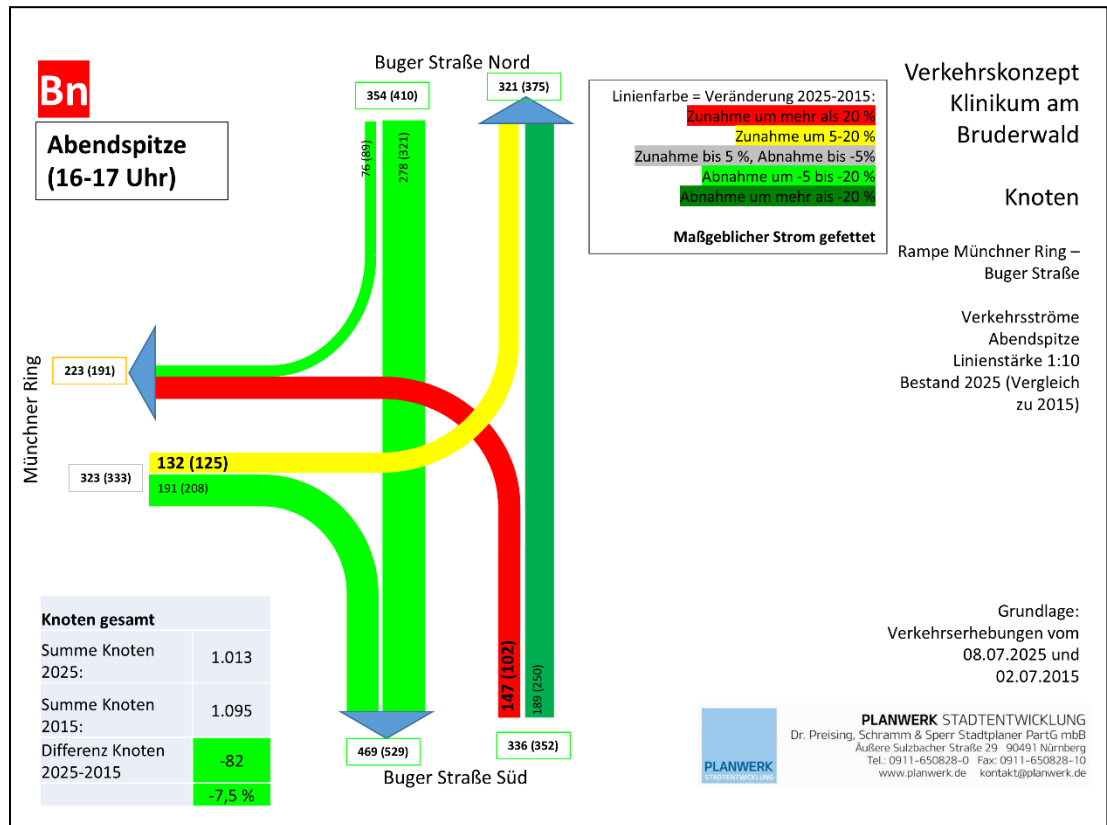


Abbildung 93: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Nord, Vergleich 2025 zu 2015, Abendsp.

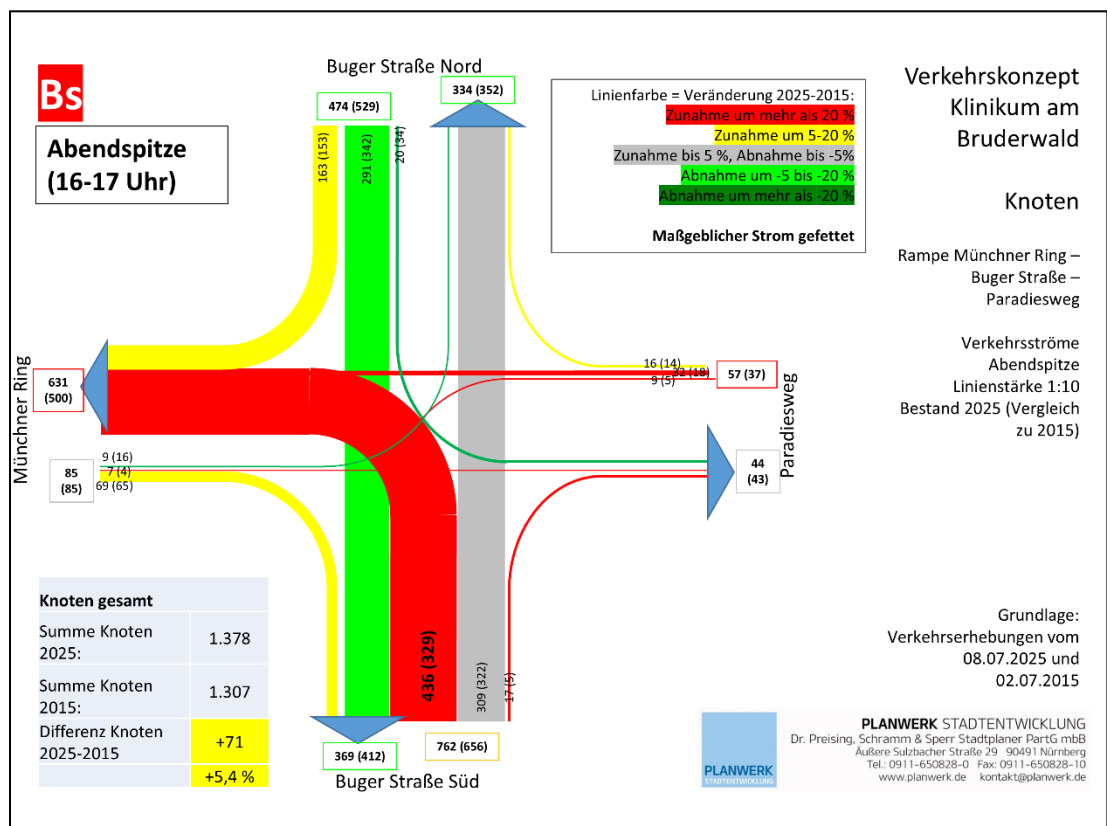


Abbildung 94: Knoten Buger Str. – Rampe Münchner Ring Süd, Vergleich 2025 zu 2015, Abendsp.

*An beiden Knoten in der Buger Straße zeigt sich beim Vergleich des Kfz-Verkehrsaufkommens in 24 Stunden eine Reduzierung im Vergleich der Zähltag 02.07.2015 (Donnerstag) und 08.07.2025 (Dienstag). Diese fällt am nördlichen Knoten mit -13,2 % noch deutlich stärker aus als am südlichen Knoten mit -4,3 %. Vor allem der Verkehr auf der Buger Straße nördlich der beiden Knoten in Richtung Würzburger Straße und Altstadt hat abgenommen. Zugenommen haben hingegen die Fahrbeziehungen zwischen der (südlichen) Buger Straße und den Rampen zur/von der B22. Dies gilt besonders für die zuvor bereits dominante Relation B22-Ost (somit aus/in Richtung Stadtkern, A73 etc.) und südlicher Buger Straße (somit v. a. Klinikum).*

*Am nördlichen Knoten schlugen bei der Verkehrszählung 2025 3.735 Rechtsabbieger von der Rampe auf die Buger Straße auf, die zuvor auf der B22 aus Richtung Osten gekommen sind (+10,0 % ggü. 2015). Analog betrug die Anzahl der Linksabbieger am südlichen Knoten von der Buger Straße auf die Rampe zum Münchner Ring mit dann Weiterfahrt auf der B22 in östliche Richtung 3.618 (+17,0 % ggü. 2015). Dass es sich hierbei zu einem relevanten Teil um Beschäftigte des Klinikums handelt, liegt nahe. Schließlich liegt eine ausgeprägte Morgenspitze mit 544 Rechtsabbiegern am nördlichen Knoten in Richtung Klinikum vor (+25,9 % ggü. 432 im Jahr 2015), während in die Gegenrichtung die Abendspitze dominiert (436 Linkabbieger auf Rampe am südlichen Knoten, +32,5 % ggü. 329 im Jahr 2015). Auch durch den gleichzeitigen Rückgang bei anderen Fahrrelationen ist gegenüber der Situationsanalyse anhand der Zählraten von 2015 aber keine deutliche Verschlechterung der Leistungsfähigkeit an beiden Knoten zu erwarten. Bei beiden Knoten sind die Straßenräume und Spuren großzügig dimensioniert. Die potenziell kritischste Fahrbeziehung ist zahlenmäßig und aufgrund der gegenseitigen Abhängigkeit von anderen Strömen die der Linksabbieger von der Buger Straße am südlichen Knoten. Bei einer angenommenen Umlaufzeit von 80 Sekunden kommen dort auf die dann 45 Umläufe je Stunde im Schnitt je ca. 10 Linksabbieger Richtung Münchner Ring und im Schnitt 6,5 Geradeausfahrer in Richtung Süden. Der Linksabbiegerstreifen bietet mit einer Aufstellfläche von etwas über 30 m Platz für mindestens 5 Pkw. Die Verkehrsabwicklung innerhalb eines Umlaufs erscheint damit – angesichts der schwach ausgeprägten übrigen Ströme und bei ggf. entsprechender Anpassung des Signalprogramms – im Regelfall problemlos möglich.*

*Der nördliche Knoten verfügt bisher über keine Lichtsignalanlage, was angesichts des – insgesamt seit 2015 ja auch gesunkenen – Verkehrsaufkommens auch nicht zwingend erforderlich erscheint. Ob aus Gründen der Verkehrssicherheit und Übersichtlichkeit eine Lichtsignalanlage zum Einsatz kommen sollte, ist unabhängig von der weiteren Entwicklung des Klinikums zu beurteilen.*

*Grundsätzlich gehen die Prognosen im Gutachten davon aus, dass in beiden Varianten (A und B) durch den neuen Knoten Wk ein großer Teil des Verkehrsaufkommens im Zusammenhang mit dem Klinikum über die Knoten W und Wk abgewickelt wird. Entsprechend wird für die Erweiterungsphase 3 des Klinikums sowohl in Variante B als auch in Variante A (etwas schwächer) in Zukunft sogar mit einem Rückgang des Kfz-Aufkommens gegenüber dem Bestand an den Knoten Bs und Bn gerechnet. In der Phase 4 wird zwar wieder ein Anstieg gegenüber der Phase 3 an den Knoten Bs und Bn erwartet, wobei bei Variante B selbst dann noch geringere Werte als im Bestand errechnet werden. Bei Variante A liegen die Werte in Phase 4 prognostisch 5-10 % höher als im Bestand 2015.*

*Insofern ist für beide Knoten keine maßgebliche Verschlechterung der Verkehrssituation im Zuge der Klinikumerweiterung im Vergleich zur Situation in den Jahren 2015 bzw. 2025 zu erwarten.*