

11260

AUFTRAGGEBER

**Änderung des vorhabenbezogenen
Bebauungsplanes Nr. 4551
„Großreuth h.d.V. West“ der Stadt Nürn-
berg**

Schultheiß Projektentwicklung AG
Großreuther Straße 70
90425 Nürnberg

MITTEILUNG

11260.6a
Ja

DATUM / VERSION

5. März 2026

INHALT

Schallimmissionsschutz in der Bauleitplanung
Nutzungsänderung des Betriebscasinos zu einer
öffentlichen Gaststätte mit einer Außenbewirtschaftungsfläche
auf der Dachterrasse

UMFANG

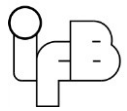
5 Text- und 12 Anlagenseiten

DOKUMENT

11260_006mt_im_a_BP-Änderung.docx

VERTEILER

per E-Mail an
Schultheiß Projektentwicklung AG, [REDACTED]
[REDACTED]



1. VERANLASSUNG

Für die geplante Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 „Großreuth h.d.V. West“ für das Gebiet nördlich der Kilianstraße und westlich der Rollnerstraße der Stadt Nürnberg wurden von uns bereits schallimmissionsschutztechnischen Untersuchungen durchgeführt. Die Voraussetzungen und Ergebnisse der Untersuchungen wurden in unserem Bericht 11260.5 vom 14. März 2025 zusammengefasst.

Seitens der Stadt Nürnberg werden ergänzende Untersuchungen der Anlieferungen der geplanten Gaststätte im 2. Obergeschoss des Verwaltungsgebäudes gefordert.

2. BERECHNUNGSVORAUSSETZUNGEN

2.1 Vorbemerkungen

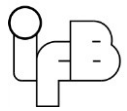
Gemäß Angaben des Auftraggebers wird in den Berechnungen eine Warenanlieferung im Tagzeitraum (6.00-22.00 Uhr) wie folgt angesetzt:

- Fahrgeräusche von An- und Auslieferfahrzeugen, Fahrzeugklasse N2 (mehr als 3,5 t bis zu 12 t)
- Einzelgeräusche von An- und Auslieferfahrzeugen
- Verladegeräusche mittels Hubwagen (im Sinne einer Maximalabschätzung wird in den Berechnungen die Anlieferung von Getränken berücksichtigt)

2.2 Berechnungseingangsdaten

Die in den schalltechnischen Berechnungen für den prognostizierten Betrieb herangezogenen Schallemissionspegel basieren auf Messergebnissen an vergleichbaren Betrieben sowie auf den einschlägigen Veröffentlichungen.

Die in den Berechnungen angesetzten Schallquellen sind der Anlage 1 der Mitteilung zu entnehmen. Dabei sind die ergänzenden Schallquellen für die Warenanlieferung mit den Nummern 24 bis 26 markiert.



Die Zusammenstellung der einzelnen Betriebsvorgänge und die sich daraus errechnenden Schallemissionspegel sowie Höhen der Schallquellen sind in der Anlage 2, Ziffer 1 und 2, aufgeführt.

Für die Betrachtung einzelner kurzzeitiger Geräuschspitzen gemäß TA Lärm wird ein mittlerer maximaler Schallleistungspegel für

- beschleunigte Abfahrt eines Lkw auf dem Fahrweg von $L_{W,max} = 104,5 \text{ dB(A)}$

angesetzt.

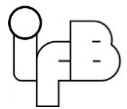
3. BERECHNUNGSERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

Die schalltechnischen Berechnungen werden mit einem Schallimmissionsprognoseprogramm (Software SoundPLANnoise, Version 9.0, Stand: 17. Februar 2025 der SoundPLAN GmbH) durchgeführt.

Die Berechnungen erfolgen für den prognostizierten Gesamtbetrieb der Firma Schultheiß Projektentwicklung AG und der Gaststätte.

Dabei werden alle in unserem Bericht 11260.5 vom 14. März 2025 im Abschnitt 5 beschriebenen Schallquellen und die im Abschnitt 7 beschriebenen schalltechnischen Maßnahmen sowie die ergänzenden Schallquellen für die Warenanlieferung angesetzt (vergleiche hierzu Anlage 1 der Mitteilung).

Die unter Berücksichtigung der vorgenannten Berechnungsvoraussetzungen errechneten Beurteilungs- und Maximalpegel an den maßgeblichen Immissionsorten (vergleiche Abschnitt 4.1 des Berichtes 11260.5 vom 14. März 2025) sind in den folgenden Tabellen dargestellt:



3.1 Beurteilungspegel

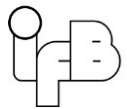
Immissionsort / Schutzcharakter	Berechneter Beurteilungspegel L_r in dB(A)		Immissionsrichtwertanteil IRWA in dB(A) ¹⁾	
	tags 6.00 Uhr - 22.00 Uhr	nachts 22.00 Uhr - 6.00 Uhr	tags 6.00 Uhr - 22.00 Uhr	nachts 22.00 Uhr - 6.00 Uhr
IO 1 / MI	48	34	54	42
IO 2 / WA	49	35	49	37
IO 3 / WA	49	30	49	37
¹⁾ Vergleiche hierzu Abschnitt 4.2.1 des Berichtes 11260.5 vom 14. März 2025				

Zur Dokumentation der Berechnungsergebnisse sind die Anlagen 3 bis 12 beigelegt.

3.2 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Immissionsort / Schutzcharakter	Berechneter Maximalpegel L_{AFmax} in dB(A)		Anforderungen an einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen $L_{max,zul}$ in dB(A)	
	tags 6.00 Uhr - 22.00 Uhr	nachts 22.00 Uhr - 6.00 Uhr	tags 6.00 Uhr - 22.00 Uhr	nachts 22.00 Uhr - 6.00 Uhr
IO 1 / MI	72	24	90	65
IO 2 / WA	69	25	85	60
IO 3 / WA	60	26	85	60

Zur Dokumentation der Berechnungsergebnisse sind die Anlagen 3 bis 12 beigelegt.



4. BEURTEILUNG UND FAZIT

4.1 Beurteilungspegel

Die zugrunde gelegten Immissionsrichtwertanteile (vergleiche hierzu Abschnitt 4.2.1 des Berichtes 11260.5 vom 14. März 2025) werden in den Beurteilungszeiträumen tags und nachts unter Berücksichtigung des Gesamtbetriebs der Firma Schultheiß Projektentwicklung AG und der Gaststätte einschließlich der Anlieferungen für die Gaststätte an allen maßgeblichen Immissionsorten eingehalten.

Die Maßnahmen zur Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen, die im Abschnitt 7 des Berichtes 11260.5 vom 14. März 2025 beschrieben wurden, sind dabei zu beachten.

4.2 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Die Anforderungen an einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen werden in den Beurteilungszeiträumen tags und nachts ebenfalls an allen Immissionsorten eingehalten.

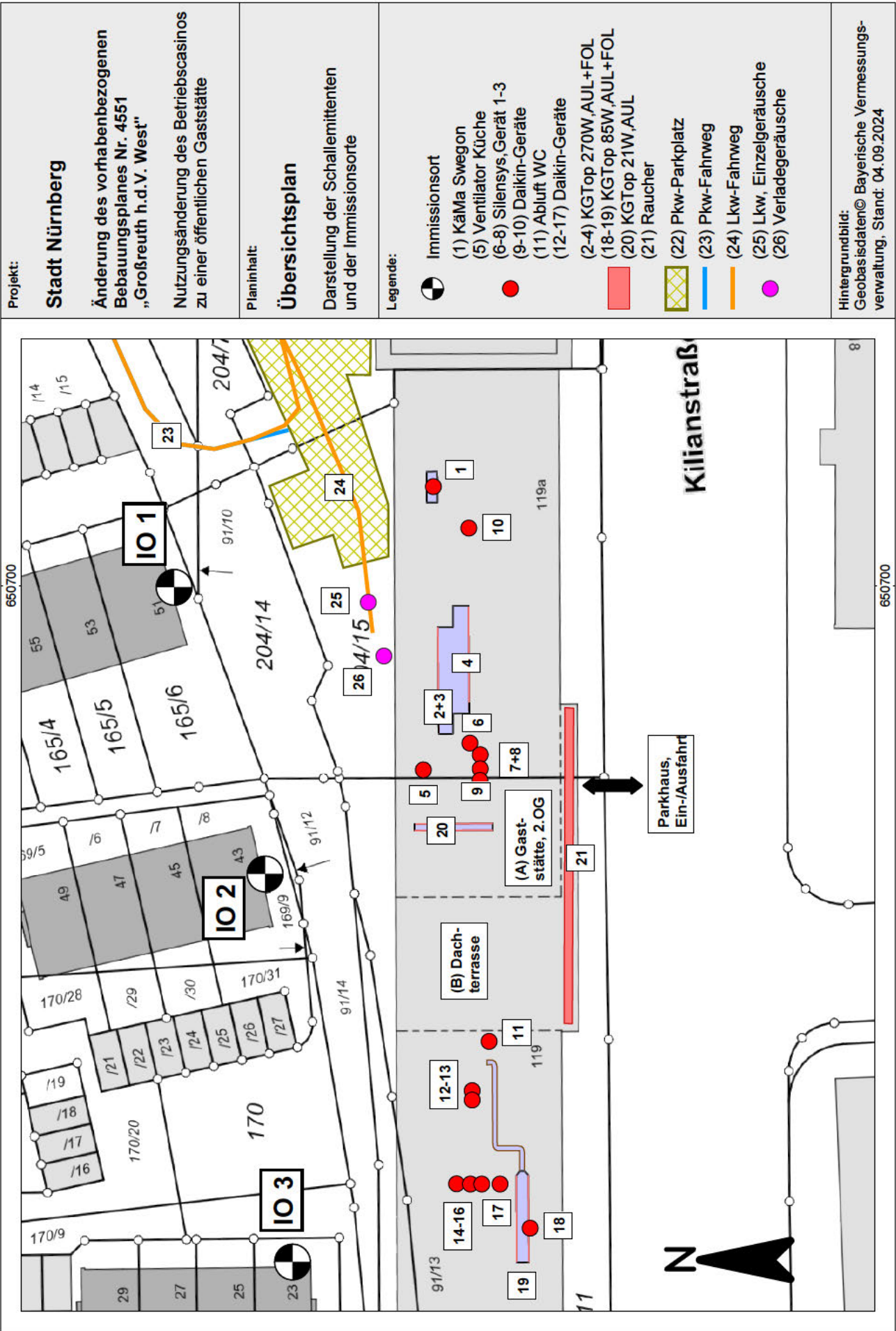
Nürnberg, den 5. März 2026

Projektleitung

Diese Ausarbeitung wurde elektronisch versandt und ist ohne Unterschrift gültig.

Das Dokument darf ohne Zustimmung der W. Sorge Ingenieurbüro für Bauphysik GmbH & Co. KG anderen Planungsbeteiligten ausschließlich projektbezogen im Rahmen des Planungsprozesses zugänglich gemacht werden. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie planen, das vorliegende Dokument vollständig oder in Auszügen zu veröffentlichen oder unbeteiligten Dritten zugänglich zu machen.

Anlagen





Berechnung der Emissionskenngrößen für Fahrzeug- und Ladegeräusche											
Nr.	Bezeichnung der Quelle	Vorgang	Schalleistungs- pegel	Zuschläge	Quelle	Anzahl der Vorgänge je Fahrzeug	Einwirkzeit je Vorgang	Schallleistungs- pegel bezogen auf 1 h	Summen- Schallleistungs- pegel bezogen auf 1 Kfz/h bzw. 1 Vorgang/h	Summen- Schallleistungs- pegel bezogen auf 1 Kfz/h und 1 m	Quell- höhe ü. GOK
			L _{WA} /L _{WAT} [dB(A)]	K ₇ /K ₁ [dB]		je Kfz	[s bzw. m]	L _{WAeq,1h} [dB(A)]	L _{WAeq,1h} [dB(A)]	L _{WAeq,1h} [dB(A)]	[m]
1. Anlieferung, Fahrzeuge, Klasse N2, mehr als 3,5 t bis zu 12 t (Lkw)											
1.1	Lkw N2, Einzelgeräusche	Türenschließen ¹⁾	100,0		(2)	2	5 s	74,4	80,1	-	1,0
		Motoranlassen	100,0		(2)	1	5 s	71,4			
		Leerlaufgeräusch	94,0		(2)	1	30 s	73,2			
		beschleunigte Abfahrt/Vorbeifahrt	104,5		(1)	1	5 s	75,9			
1.2	Lkw N2, Fahrweg	Vorbeifahren (An-/Abfahrt)			(3)				-	62	1,0
2. Verladegeräusche											
2.1	Verladung von Paletten	E-Hubwagen, Europalette mit 40 Getränke- kisten	85,5	3	(2)	2	60 s	70,7	70,7		1,0
¹⁾ inkl. Zuschlag zur Berücksichtigung impulsaltiger Geräuschanteile											
Erläuterungen											
(1) Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage 2007											
(2) Heft 3/2024, Schriftenreihe der Hessischen Landesanstalt für Umwelt und Geologie											
(3) Forschungsbericht 200 54 135, TÜV Nord, Februar 2005											



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Kl	KT	Ko	S	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	DL refl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	DLw tags dB	DLw nachts dB	ZR tags dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
Immissionsort IO1,Flur-Nr. 165/5 SW 2.OG LrT= 48 dB(A) LrN= 34 dB(A) L'w= 76,0 LrT= 72 dB(A) LrN,max= 24 dB(A)																							
(1) Swegon REV/SLN 10.2, FOL (1.2)	Punkt			76,0	76,0		0	3	2	29,8	-40,5	0,0	-2,9	-0,4	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	
(1) Swegon REV/SLN 10.2_AUL (1.1)	Fläche			68,7	76,0	5,4	0	3	5	28,9	-40,2	0,0	-2,1	-0,3	0,0	0,0	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	41,6	12,3
(10) Daikin, RZQG71L8Y1B	Punkt			64,0	64,0		0	0	2	31,9	-41,1	0,0	-13,0	-0,1	0,0	0,0	12,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,0	
(11) Abluft WC, BT3	Punkt			76,0	76,0		0	0	3	58,0	-46,3	0,0	-5,6	-0,1	0,0	0,0	26,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	26,4	
(12) Daikin, RXXS50L2V1B	Punkt			62,0	62,0		0	0	3	61,3	-46,7	0,0	-5,2	-0,1	0,0	0,0	12,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	12,3	
(13) Daikin, RXXSCQ4TMV1B	Punkt			68,0	68,0		0	0	3	62,2	-46,9	0,0	-5,2	-0,1	0,0	0,0	18,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	18,2	
(14) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.1	Punkt			81,0	81,0		0	3	3	69,2	-47,8	0,0	-3,3	-0,5	0,0	0,2	32,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	35,1	
(15) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.2	Punkt			81,0	81,0		0	3	3	69,9	-47,9	0,0	-4,3	-0,4	0,0	0,0	31,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	33,9	
(16) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.3	Punkt			81,0	81,0		0	3	3	70,4	-47,9	0,0	-2,2	-0,3	0,0	0,0	33,4	0,0	-0,4	0,0	0,0	36,0	
(17) Daikin, ERQ100A7Y1B	Punkt			66,1	66,1		0	0	3	71,2	-48,0	0,0	-4,2	-0,2	0,0	0,0	16,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	16,0	15,7
(21) Raucherbereich Personen	Fläche			50,4	65,0	28,9	5	0	3	50,2	-45,0	0,0	-22,7	-0,1	0,0	0,7	0,7	0,0	8,4	10,0	0,0	14,1	
(22) Pkw Parkplatz, Betriebshof	Parkplatz			51,9	80,0	649,8	0	0	3	30,6	-40,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	1,4	43,5	0,0	-6,0	0,0	0,0	37,5	
(23) Pkw Fahweg, PP Innenhof	Linie			47,7	65,8	64,6	0	0	3	26,9	-39,6	-0,1	0,0	-0,2	0,0	0,5	29,5	0,0	7,0	0,0	0,0	36,5	
(24) Anlieferung Fahweg	Linie			62,0	82,4	108,5	0	0	3	25,2	-39,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	1,0	47,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,0	
(25) Anlieferung, Einzelgeräusche	Punkt			80,1	80,1		0	0	3	21,2	-37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	47,2	0,0	-12,0	0,0	0,0	35,2	
(26) Anlieferung, Verladegeräusche	Punkt			85,0	85,0		0	0	3	23,8	-38,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	2,3	51,5	0,0	-26,8	0,0	0,0	24,7	
(5) Ventilator,FOL Küche	Punkt			70,0	70,0		0	0	2	32,7	-41,3	0,0	-6,5	-0,1	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	24,6
(6) Silensys Inverter,Gerät 1	Punkt			67,0	67,0		0	0	2	35,4	-42,0	0,0	-12,6	-0,1	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	14,8
(7) Silensys Inverter,Gerät 2	Punkt			64,0	64,0		0	0	3	36,8	-42,3	0,0	-14,5	-0,1	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7
(8) Silensys Inverter,Gerät 3	Punkt			64,0	64,0		0	0	3	37,5	-42,5	0,0	-11,7	-0,1	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	12,3
(9) Daikin, ERQ200A7W1B	Punkt			78,3	78,3		0	0	3	38,3	-42,6	0,0	-5,9	-0,1	0,0	0,6	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7	
Dachterrasse_Dach offen	Fläche	68	0	64,0	87,3	212,2	0	0	3	50,4	-45,0	0,0	-6,7	-0,1	0,0	0,0	38,2	0,0	-1,6	0,0	0,0	36,5	
Dachterrasse_Glasfassade (N)	Fläche	68	37	28,2	44,7	44,9	0	0	6	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	6,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	4,6	9,0
Gaststätte_Glasfassade (N)	Fläche	80	47	30,2	45,4	33,0	0	0	6	35,4	-42,0	0,0	-2,0	-0,1	0,0	0,0	9,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	7,3	2,8
KG Top 21_AUL (20)	Fläche			39,6	38,4	0,8	0	3	6	35,9	-42,1	0,0	-2,0	-0,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	2,5	8,3
KG Top 21_Decke	Fläche			45,8	53,4	5,8	0	0	3	38,8	-42,8	0,0	-4,8	-0,1	0,0	0,0	8,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,0	11,4
KG Top 21_Wand Ost	Fläche			42,5	53,4	12,3	0	0	6	38,5	-42,7	0,0	-10,7	-0,1	0,0	0,0	11,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,1	5,4
KG Top 21_Wand West	Fläche			42,5	53,4	12,3	0	0	6	39,0	-42,8	0,0	-10,7	-0,1	0,0	0,0	10,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	19,3	19,6
KG Top 270 W,Gehäuse_AUL 1 (2)	Fläche			52,5	54,7	1,6	0	3	5	31,9	-41,1	0,0	-2,4	-0,1	0,0	0,0	16,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,2	13,4
KG Top 270 W,Gehäuse_AUL 2 (3)	Fläche			51,8	54,7	2,0	0	3	5	32,8	-41,3	0,0	-8,3	-0,1	0,0	0,0	25,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	25,3	25,6
KG Top 270 W,Gehäuse_FOL (4)	Fläche			60,7	62,5	1,5	0	3	5	33,8	-41,6	0,0	-15,2	-0,1	0,0	0,0	11,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,8	14,0
KG Top 270 W,Gehäuse_Wand Nord	Fläche			55,9	69,7	24,0	0	0	5	29,8	-40,5	0,0	-3,6	-0,1	0,0	0,0	30,9	0,0	-0,3	0,0	0,0	30,6	30,9
KG Top 270 W,Gehäuse_Wand Süd	Fläche			55,8	69,7	24,3	0	0	5	32,2	-41,2	0,0	-15,8	-0,1	0,0	0,0	18,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	17,8	18,1
KG Top 85 W,Gehäuse_AUL (19)	Fläche			51,9	52,7	1,2	0	3	6	79,6	-49,0	0,0	-13,0	-0,2	0,0	0,0	-3,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	-1,0	
KG Top 85 W,Gehäuse_Decke	Fläche			57,1	67,8	11,7	0	0	3	75,5	-48,5	0,0	-4,9	-0,1	0,0	0,0	17,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	16,7	



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li	R _w	L _w	L _w	I oder S	KI	KT	Ko	S	A _{div}	A _{gr}	A _{bar}	A _{atm}	ADI	DL	L _s	C _{met}	DL _w	DL _w	ZR	L _{r,i}	L _{r,i}	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	tags	nachts	tags	nachts	
KG Top 85 W, Gehäuse_Wand Nord	Fläche			55,7	67,8	16,3	0	0	6	75,2	-48,5	0,0	-3,9	-0,1	0,0	0,0	21,2	0,0	-0,4		0,0	0,0	20,7	
KG Top 85 W, Gehäuse_Wand Süd	Fläche			55,7	67,8	16,4	0	0	6	75,8	-48,6	0,0	-14,5	-0,1	0,0	0,2	10,7	0,0	-0,4		0,0	0,0	10,3	
KG Top 85W, FOL (18)	Punkt			56,6	56,6		0	3	3	76,8	-48,7	0,0	-7,9	-0,1	0,0	0,0	2,7	0,0	-0,4		0,0	0,0	5,3	
PH-Geb_Parkhaus E0, Einfahrt Nord-(n)	Fläche	63	22	35,0	46,1	13,0	0	0	6	31,3	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	11,1
PH-Geb_Parkhaus E0, Einfahrt Nord-(f)	Fläche	59	0	53,0	64,1	13,0	0	0	6	31,3	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	11,6
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.1 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	47,7	0,6	0	0	6	34,4	-41,7	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	11,6
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.1 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	42,7	0,6	0	0	6	34,4	-41,7	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	17,0
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.14 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	28,8	-40,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	17,0
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.14 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	28,8	-40,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	17,2
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.15 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	28,1	-40,0	0,0	-0,1	-0,3	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	17,2
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.15 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	28,1	-40,0	0,0	-0,1	-0,3	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	17,3
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.16 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	27,5	-39,8	0,0	-0,1	-0,3	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3	17,3
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.16 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	27,5	-39,8	0,0	-0,1	-0,3	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	16,9
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.17 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,1	1,3	0	0	6	26,9	-39,6	0,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	16,9
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.17 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,1	1,3	0	0	6	26,9	-39,6	0,0	-0,2	-0,3	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	11,4
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	47,7	0,6	0	0	6	35,4	-42,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	11,4
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.2 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	42,7	0,6	0	0	6	35,4	-42,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	6,4
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.10 Nord	Fläche	56	7	43,0	44,5	1,4	0	0	6	47,6	-44,6	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.10 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	47,9	-44,6	-0,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.11 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	48,7	-44,7	-0,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	5,8
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.11 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	48,9	-44,8	-0,9	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.12 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	49,7	-44,9	-0,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	5,6
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.12 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	49,9	-45,0	-1,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.13 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	50,7	-45,1	-0,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	5,3
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.13 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	50,9	-45,1	-1,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.3 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,5	0,7	0	0	6	39,3	-42,9	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	6,2
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.3 Nord	Fläche	58	7	45,0	39,5	0,3	0	0	6	39,6	-42,9	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.4 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,5	0,7	0	0	6	40,3	-43,1	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	5,9
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.4 Nord	Fläche	58	7	45,0	39,5	0,3	0	0	6	40,6	-43,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.5 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	41,5	-43,4	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	8,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.5 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	41,8	-43,4	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	4,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.6 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	42,9	-43,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.6 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	43,1	-43,7	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.7 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	44,2	-43,9	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	8,1
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.7 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	44,4	-43,9	-0,4	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.8 Nord	Fläche	58	7	45,0	48,7	2,4	0	0	6	45,0	-44,1	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	10,2
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.8 Nord	Fläche	58	7	45,0	44,8	0,9	0	0	6	45,3	-44,1	-0,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	5,7



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg

Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung

Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	DL refl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	DLw tags dB	DLw nachts dB	ZR tags dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
PH-Geb._Parkhaus E1, Öff.9 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	46,5	-44,3	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0		0,0	7,7	
PH-Geb._Parkhaus E-1, Öff.9 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	46,7	-44,4	-0,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0		0,0	3,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.1 Nord	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	34,0	-41,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0		0,0	6,1	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.14 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	28,4	-40,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0		0,0	11,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.15 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	27,7	-39,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0		0,0	11,3	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.16 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	27,0	-39,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0		0,0	11,5	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.17 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,1	1,3	0	0	6	26,5	-39,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0		0,0	11,1	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.18 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	29,1	-40,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0		0,0	8,7	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.19 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	29,9	-40,5	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0		0,0	8,5	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	35,1	-41,9	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0		0,0	5,9	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.2 Nord-(t)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	35,1	-41,9	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0		0,0	5,9	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.20 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	30,8	-40,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0		0,0	8,2	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.21 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0		0,0	7,9	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.22 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	32,9	-41,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0		0,0	7,6	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.10 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	47,4	-44,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0		0,0	6,5	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.11 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	6	48,5	-44,7	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0		0,0	6,9	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.12 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	6	49,5	-44,9	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0		0,0	6,8	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.13 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	6	50,5	-45,1	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0		0,0	6,6	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.3 Nord	Fläche	56	7	43,0	42,5	0,9	0	0	6	39,0	-42,8	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0		0,0	5,2	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.4 Nord	Fläche	56	7	43,0	42,5	0,9	0	0	6	40,1	-43,1	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0		0,0	4,9	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.5 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	41,3	-43,3	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0		0,0	7,7	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.6 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	42,6	-43,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0		0,0	7,4	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.7 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	44,0	-43,9	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0		0,0	7,1	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.8 Nord	Fläche	56	7	43,0	47,8	3,0	0	0	6	44,8	-44,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0		0,0	9,2	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.9 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	46,3	-44,3	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0		0,0	6,7	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.1 Nord	Fläche	55	7	42,0	40,2	0,7	0	0	6	33,8	-41,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0		0,0	4,0	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.14 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	28,1	-40,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0		0,0	9,0	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.15 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	27,4	-39,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0		0,0	9,2	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.16 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	26,8	-39,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0		0,0	9,4	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.17 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,1	1,3	0	0	6	26,2	-39,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0		0,0	9,0	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.18 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	28,9	-40,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0		0,0	8,7	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.19 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	29,7	-40,5	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0		0,0	8,5	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	34,9	-41,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0		0,0	5,8	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.2 Nord-(t)	Fläche	55	7	42,0	40,2	0,7	0	0	6	34,9	-41,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0		0,0	3,8	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.20 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	30,6	-40,7	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0		0,0	8,2	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.21 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	31,6	-41,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0		0,0	8,0	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.22 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	32,7	-41,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0		0,0	7,7	



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	DL	Ls	Cmet	DLw	DLw	ZR	Lr,i	Lr,i
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	tags	tags	dB(A)	nachts
Immissionsort IO2,Flur-Nr.169 SW 2.OG LrT= 49 dB(A) LrN= 35 dB(A) LrT,max= 69 dB(A) LrN,max= 25 dB(A)																							
(1) Swegon REV/SLN 10.2, FOL (1.2)	Punkt			76,0	76,0		0	3	3	44,7	-44,0	0,0	-4,8	-0,4	0,0	1,5	30,9	0,0	0,0		1,9	35,9	
(1) Swegon REV/SLN 10.2_AUL (1.1)	Fläche			68,7	76,0	5,4	0	3	6	44,2	-43,9	0,0	-3,7	-0,4	0,0	0,7	34,3	0,0	0,0		1,9	39,3	
(10) Daikin, RZQG71L8Y1B	Punkt			64,0	64,0		0	0	3	42,4	-43,5	0,0	-12,6	-0,1	0,0	3,7	14,2	0,0	-0,3	0,0	1,5	15,3	14,2
(11) Abluft WC, BT3	Punkt			76,0	76,0		0	0	2	29,7	-40,5	0,0	-9,3	-0,1	0,0	0,0	28,5	0,0	-0,4		1,2	29,3	
(12) Daikin, RXS50L2V1B	Punkt			62,0	62,0		0	0	2	31,8	-41,0	0,0	-8,8	-0,1	0,0	0,0	14,5	0,0	-0,4		1,2	15,2	
(13) Daikin, RXYSCQ4TMV1B	Punkt			68,0	68,0		0	0	2	32,5	-41,2	0,0	-8,8	-0,1	0,0	0,0	20,4	0,0	-0,4		1,2	21,1	
(14) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.1	Punkt			81,0	81,0		0	3	3	38,6	-42,7	0,0	-2,5	-0,2	0,0	0,0	38,2	0,0	-0,4		1,2	41,9	
(15) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.2	Punkt			81,0	81,0		0	3	3	39,4	-42,9	0,0	-4,0	-0,1	0,0	0,0	36,5	0,0	-0,4		1,2	40,2	
(16) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.3	Punkt			81,0	81,0		0	3	3	40,1	-43,0	0,0	-5,0	-0,1	0,0	0,0	35,4	0,0	-0,4		1,2	39,2	
(17) Daikin, ERQ100A7V1B	Punkt			66,1	66,1		0	0	3	41,1	-43,3	0,0	-7,2	-0,1	0,0	0,0	18,2	0,0	-0,4		1,2	18,9	
(21) Raucherbereich Personen	Fläche			50,4	65,0	28,9	5	0	3	33,1	-41,4	0,0	-23,3	-0,1	0,0	0,8	3,6	0,0	8,4	10,0	1,9	18,8	18,6
(22) Pkw Parkplatz, Betriebshof	Parkplatz			51,9	80,0	649,8	0	0	3	56,8	-46,1	-1,3	0,0	-0,1	0,0	2,1	37,6	0,0	-6,0		1,9	33,5	
(23) Pkw Fahweg, PP Innenhof	Linie			47,7	65,8	64,6	0	0	3	60,7	-46,7	-1,6	-0,3	-0,1	0,0	1,7	21,8	0,0	7,0		1,9	30,7	
(24) Anlieferung Fahweg	Linie			62,0	82,4	108,5	0	0	3	50,7	-45,1	-0,8	-0,1	-0,3	0,0	2,0	41,0	0,0	-9,0		0,0	32,0	
(25) Anlieferung, Einzelgeräusche	Punkt			80,1	80,1		0	0	3	30,8	-40,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,3	44,5	0,0	-12,0		0,0	32,5	
(26) Anlieferung, Verladegeräusche	Punkt			85,0	85,0		0	0	3	26,5	-39,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	2,4	50,7	0,0	-26,8		0,0	23,9	
(5) Ventilator,FOL Küche	Punkt			70,0	70,0		0	0	2	20,5	-37,2	0,0	-5,9	0,0	0,0	2,5	31,2	0,0	0,0	0,0	1,9	33,1	31,2
(6) Silensys Inverter,Gerät 1	Punkt			67,0	67,0		0	0	2	26,1	-39,3	0,0	-9,7	-0,1	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	1,9	22,0	20,1
(7) Silensys Inverter,Gerät 2	Punkt			64,0	64,0		0	0	2	26,2	-39,4	0,0	-14,8	-0,1	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,9	12,0
(8) Silensys Inverter,Gerät 3	Punkt			64,0	64,0		0	0	2	25,6	-39,1	0,0	-14,8	-0,1	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	1,9	14,1	12,2
(9) Daikin, ERQ200A7W1B	Punkt			78,3	78,3		0	0	2	25,3	-39,1	0,0	-9,7	-0,1	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0	1,9	33,4	
Dachterrasse_Dach offen	Fläche	68	0	64,0	87,3	212,2	0	0	2	23,8	-38,5	0,0	-9,4	0,0	0,0	0,0	41,4	0,0	-1,6		1,9	41,6	
Dachterrasse_Glasfassade (N)	Fläche	68	37	28,2	44,7	44,9	0	0	5	16,7	-35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	-1,6		1,9	14,3	
Gaststätte_Glasfassade (N)	Fläche	80	47	30,2	45,4	33,0	0	0	5	14,4	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	0,0	-1,6	0,0	1,9	16,0	15,8
KG Top 21_AUL (20)	Fläche			39,6	38,4	0,8	0	3	5	17,3	-35,8	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	-0,3	0,0	1,5	7,7	6,6
KG Top 21_Decke	Fläche			45,8	53,4	5,8	0	0	2	21,0	-37,4	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	-0,3	0,0	1,5	12,2	11,1
KG Top 21_Wand Ost	Fläche			42,5	53,4	12,3	0	0	5	20,9	-37,4	0,0	-13,2	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	-0,3	0,0	1,5	8,9	7,7
KG Top 21_Wand West	Fläche			42,5	53,4	12,3	0	0	5	20,6	-37,3	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	13,8	0,0	-0,3	0,0	1,5	15,0	13,8
KG Top 270 W,Gehäuse_AUL 1 (2)	Fläche			52,5	54,7	1,6	0	3	5	24,5	-38,8	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	16,2	0,0	-0,3	0,0	1,5	20,4	19,2
KG Top 270 W,Gehäuse_AUL 2 (3)	Fläche			51,8	54,7	2,0	0	3	5	24,7	-38,9	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	-0,3	0,0	1,5	19,9	18,7
KG Top 270 W,Gehäuse_Decke	Fläche			54,2	69,7	35,8	0	0	2	29,7	-40,4	0,0	-6,0	-0,1	0,0	0,0	25,5	0,0	-0,3	0,0	1,5	26,7	25,5
KG Top 270 W,Gehäuse_FOL (4)	Fläche			60,7	62,5	1,5	0	3	5	28,2	-40,0	0,0	-16,6	-0,1	0,0	0,1	11,2	0,0	-0,3	0,0	1,5	15,3	14,2
KG Top 270 W,Gehäuse_Wand Nord	Fläche			55,9	69,7	24,0	0	0	5	27,8	-39,9	0,0	-6,1	-0,1	0,0	0,0	28,9	0,0	-0,3	0,0	1,5	30,1	28,9
KG Top 270 W,Gehäuse_Wand Süd	Fläche			55,8	69,7	24,3	0	0	5	31,5	-41,0	0,0	-17,0	-0,1	0,0	0,2	17,2	0,0	-0,3	0,0	1,5	18,4	17,2
KG Top 85 W,Gehäuse_AUL (19)	Fläche			51,9	52,7	1,2	0	3	6	49,1	-44,8	0,0	-15,6	-0,1	0,0	0,0	-2,1	0,0	-0,4		1,2	1,6	
KG Top 85 W,Gehäuse_Decke	Fläche			57,1	67,8	11,7	0	0	3	45,3	-44,1	0,0	-7,9	-0,1	0,0	0,0	18,3	0,0	-0,4		1,2	19,0	



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	DL refl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	DLw tags dB	DLw nachts dB	ZR tags dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)	
KG Top 85 W, Gehäuse_Wand Nord	Fläche			55,7	67,8	16,3	0	0	6	44,9	-44,0	0,0	-6,4	-0,1	0,0	0,0	23,0	0,0	-0,4			1,2	23,7	
KG Top 85 W, Gehäuse_Wand Süd	Fläche			55,7	67,8	16,4	0	0	6	45,7	-44,2	0,0	-15,6	-0,1	0,0	0,0	13,6	0,0	-0,4			1,2	14,4	
KG Top 85W, FOL (18)	Punkt			56,6	56,6		0	3	3	46,6	-44,4	0,0	-9,0	-0,1	0,0	0,0	5,9	0,0	-0,4			1,2	9,6	
PH-Geb_Parkhaus E0, Einfahrt Nord-(n)	Fläche	63	22	35,0	46,1	13,0	0	0	6	17,6	-35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	36,0	16,0
PH-Geb_Parkhaus E0, Einfahrt Nord-(f)	Fläche	59	0	53,0	64,1	13,0	0	0	6	17,6	-35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.1 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	47,7	0,6	0	0	6	15,7	-34,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0			18,4
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.1 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	42,7	0,6	0	0	6	15,7	-34,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,4	20,1
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.14 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	20,2	-37,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0			20,1
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.14 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	20,2	-37,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,1	19,8
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.15 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	21,1	-37,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0			19,8
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.15 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	21,1	-37,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,7	19,4
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.16 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	22,0	-37,8	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0			19,4
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.16 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	22,0	-37,8	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,3	18,6
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.17 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,1	1,3	0	0	6	22,8	-38,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	0,0			18,6
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.17 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,1	1,3	0	0	6	22,8	-38,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,5	18,7
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	47,7	0,6	0	0	6	15,2	-34,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0			18,7
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.2 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	42,7	0,6	0	0	6	15,2	-34,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,6	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.10 Nord	Fläche	56	7	43,0	44,5	1,4	0	0	6	18,3	-36,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,6	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.10 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	18,8	-36,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,7	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.11 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	19,1	-36,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,9	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.11 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	19,6	-36,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,0	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.12 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	19,9	-37,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,6	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.12 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	20,4	-37,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,7	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.13 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	20,6	-37,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,3	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.13 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	21,1	-37,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,4	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.3 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,5	0,7	0	0	5	14,4	-34,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,6	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.3 Nord	Fläche	58	7	45,0	39,5	0,3	0	0	6	15,0	-34,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,7	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.4 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,5	0,7	0	0	5	14,6	-34,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,5	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.4 Nord	Fläche	58	7	45,0	39,5	0,3	0	0	6	15,2	-34,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.5 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	5	14,9	-34,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,3	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.5 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	15,6	-34,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,4	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.6 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	5	15,4	-34,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,0	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.6 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	16,1	-35,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,1	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.7 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	16,1	-35,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,7	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.7 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	16,7	-35,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,7	18,7
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.8 Nord	Fläche	58	7	45,0	48,7	2,4	0	0	6	16,6	-35,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,6	18,7
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.8 Nord	Fläche	58	7	45,0	44,8	0,9	0	0	6	17,2	-35,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,7	18,7



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg

Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung

Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	DL refl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	DLw tags dB	DLw nachts dB	ZR tags dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
PH-Geb._Parkhaus E1, Öff.9 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	17,5	-35,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0		1,9	18,0	
PH-Geb._Parkhaus E-1, Öff.9 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	18,1	-36,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0		1,9	14,1	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.1 Nord	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	5	15,0	-34,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0		1,9	14,8	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.14 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	19,7	-36,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0		1,9	16,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.15 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	20,6	-37,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0		1,9	15,6	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.16 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	21,5	-37,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0		1,9	15,3	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.17 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,1	1,3	0	0	6	22,4	-38,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0		1,9	14,5	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.18 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	5	18,7	-36,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0		1,9	14,3	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.19 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	5	17,9	-36,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0		1,9	14,6	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	5	14,5	-34,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0		1,9	15,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.2 Nord-(t)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	5	14,5	-34,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0		1,9	15,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.20 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	5	17,1	-35,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0		1,9	15,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.21 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	5	16,2	-35,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0		1,9	15,4	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.22 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	5	15,5	-34,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0		1,9	15,7	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.10 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	5	17,9	-36,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0		1,9	16,5	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.11 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	5	18,7	-36,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0		1,9	16,8	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.12 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	5	19,4	-36,8	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0		1,9	16,5	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.13 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	5	20,2	-37,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0		1,9	16,2	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.3 Nord	Fläche	56	7	43,0	42,5	0,9	0	0	5	13,8	-33,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0		1,9	15,5	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.4 Nord	Fläche	56	7	43,0	42,5	0,9	0	0	5	14,0	-33,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0		1,9	15,4	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.5 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	5	14,3	-34,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0		1,9	18,2	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.6 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	5	14,9	-34,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0		1,9	17,9	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.7 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	5	15,6	-34,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0		1,9	17,5	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.8 Nord	Fläche	56	7	43,0	47,8	3,0	0	0	5	16,1	-35,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0		1,9	19,5	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.9 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	5	17,1	-35,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0		1,9	16,9	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.1 Nord	Fläche	55	7	42,0	40,2	0,7	0	0	5	14,6	-34,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0		1,9	12,6	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.14 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	19,5	-36,8	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0		1,9	13,8	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.15 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	20,4	-37,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0		1,9	13,5	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.16 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	21,3	-37,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0		1,9	13,1	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.17 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,1	1,3	0	0	5	22,1	-37,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0		1,9	12,3	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.18 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	18,5	-36,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0		1,9	14,2	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.19 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	17,7	-35,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0		1,9	14,6	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	5	14,2	-34,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0		1,9	14,9	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.2 Nord-(t)	Fläche	55	7	42,0	40,2	0,7	0	0	5	14,2	-34,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0		1,9	12,9	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.20 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	16,8	-35,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0		1,9	15,0	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.21 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	16,0	-35,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0		1,9	15,3	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.22 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	5	15,2	-34,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0		1,9	15,7	



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle		Quellentyp	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	DL	Ls	Cmet	DLw	DLw	ZR	Lr,i	Lr,i
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	tags	tags	tags	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO3,Flur-Nr. 170/1 SW 2.OG LrT= 49 dB(A) LrN= 30 dB(A) LrT,max= 60 dB(A) LrN,max= 26 dB(A)																								
(1) Swegon REV/SLN 10.2, FOL (1.2) (1) Swegon REV/SLN 10.2_AUL (1.1) (10) Daikin, RZQG71L8Y1B (11) Abluft WC, BT3 (12) Daikin, RXXS50L2V1B (13) Daikin, RXYSCQ4TMV1B (14) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.1 (15) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.2 (16) Daikin, RYYQ14T7Y1B, Ger.3 (17) Daikin, ERQ100A7V1B (21) Raucherbereich Personen (22) Pkw Parkplatz, Betriebshof (23) Pkw Fahweg, PP Innenhof (24) Anlieferung Fahweg (25) Anlieferung, Einzelgeräusche (26) Anlieferung, Verladegeräusche (5) Ventilator,FOL Küche (6) Silensys Inverter,Gerät 1 (7) Silensys Inverter,Gerät 2 (8) Silensys Inverter,Gerät 3 (9) Daikin, ERQ200A7W1B Dachterrasse_Dach offen Dachterrasse_Glasfassade (N) Gaststätte_Glasfassade (N) KG Top 21_AUL (20) KG Top 21_Decke KG Top 21_Wand Ost KG Top 21_Wand West KG Top 270 W,Gehäuse_AUL 1 (2) KG Top 270 W,Gehäuse_AUL 2 (3) KG Top 270 W,Gehäuse_Decke KG Top 270 W,Gehäuse_FOL (4) KG Top 270 W,Gehäuse_Wand Nord KG Top 270 W,Gehäuse_Wand Süd KG Top 85 W,Gehäuse_AUL (19) KG Top 85 W,Gehäuse_Decke	Punkt			76,0	76,0		0	3	3	82,7	-49,3	0,0	-4,5	-0,8	0,0	2,2	26,4	0,0	0,0		1,9	31,4		
	Fläche			68,7	76,0	5,4		3	6	82,4	-49,3	0,0	-3,4	-0,7	0,0	1,2	29,7	0,0	0,0		1,9	34,6		
	Punkt			64,0	64,0		0	0	3	79,1	-49,0	0,0	-12,3	-0,2	0,0	4,7	10,2	0,0	-0,3	0,0		1,5	11,4	10,2
	Punkt			76,0	76,0		0	0	2	31,4	-40,9	0,0	-8,7	-0,1	0,0	0,1	28,8	0,0	-0,4		1,2	29,5		
	Punkt			62,0	62,0		0	0	2	26,5	-39,5	0,0	-8,8	-0,1	0,0	1,9	17,8	0,0	-0,4		1,2	18,5		
	Punkt			68,0	68,0		0	0	2	25,8	-39,2	0,0	-8,9	0,0	0,0	2,9	25,0	0,0	-0,4		1,2	25,7		
	Punkt			81,0	81,0		0	3	2	20,1	-37,0	0,0	-5,6	-0,1	0,0	0,0	40,1	0,0	-0,4		1,2	43,9		
	Punkt			81,0	81,0		0	3	2	21,3	-37,6	0,0	-6,9	-0,1	0,0	0,9	39,2	0,0	-0,4		1,2	43,0		
	Punkt			81,0	81,0		0	3	2	22,3	-38,0	0,0	-7,8	-0,1	0,0	1,0	38,1	0,0	-0,4		1,2	41,8		
	Punkt			66,1	66,1		0	0	2	23,9	-38,6	0,0	-9,8	-0,1	0,0	2,1	21,8	0,0	-0,4		1,2	22,6		
	Fläche			50,4	65,0	28,9	5	0	3	49,1	-44,8	0,0	-22,3	-0,1	0,0	1,6	2,2	0,0	8,4	10,0		1,9	17,5	17,2
	Parkplatz			51,9	80,0	649,8	0	0	3	99,1	-50,9	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,4	29,1	-0,4	-6,0		1,9	24,7		
	Linie			47,7	65,8	64,6	0	0	3	103,0	-51,2	-3,2	-6,4	-0,2	0,0	3,5	11,3	-0,3	7,0		1,9	19,9		
	Linie			62,0	82,4	108,5	0	0	3	93,3	-50,4	-2,8	-1,9	-0,5	0,0	2,9	32,6	-0,1	-9,0		0,0	23,5		
	Punkt			80,1	80,1		0	0	3	69,6	-47,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	3,0	36,0	0,0	-12,0		0,0	23,9		
	Punkt			85,0	85,0		0	0	3	64,3	-47,1	-1,8	0,0	-0,4	0,0	2,9	41,5	0,0	-26,8		0,0	14,7		
	Punkt			70,0	70,0		0	0	3	53,4	-45,5	0,0	-4,4	-0,1	0,0	2,1	24,8	0,0	0,0	0,0		1,9	26,7	24,8
	Punkt			67,0	67,0		0	0	3	57,6	-46,2	0,0	-10,2	-0,1	0,0	0,3	13,6	0,0	0,0	0,0		1,9	15,5	13,6
	Punkt			64,0	64,0		0	0	3	56,7	-46,1	0,0	-14,6	-0,1	0,0	0,5	6,5	0,0	0,0	0,0		1,9	8,5	6,5
	Punkt			64,0	64,0		0	0	3	55,4	-45,9	0,0	-14,9	-0,1	0,0	0,5	6,4	0,0	0,0	0,0		1,9	8,3	6,4
	Punkt			78,3	78,3		0	0	3	54,4	-45,7	0,0	-9,7	-0,1	0,0	0,5	25,9	0,0	0,0	0,0		1,9	27,8	
	Fläche	68	0	64,0	87,3	212,2	0	0	0	3	36,8	-42,3	0,0	-9,6	-0,1	0,0	0,1	37,9	0,0	-1,6		1,9	38,2	
	Fläche	68	37	28,2	44,7	44,9	0	0	6	32,4	-41,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	8,9	0,0	-1,6		1,9	9,2		
Fläche	80	47	30,2	45,4	33,0	0	0	6	44,6	-44,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	7,1	0,0	-1,6	0,0		1,9	7,3	7,1	
Fläche			39,6	38,4	0,8	0	3	6	47,5	-44,5	0,0	-3,5	-0,1	0,0	0,0	-4,0	0,0	-0,3	0,0		1,5	0,2	-1,0	
Fläche			45,8	53,4	5,8	0	0	3	48,9	-44,8	0,0	-6,7	-0,1	0,0	0,1	4,7	0,0	-0,3	0,0		1,5	5,8	4,7	
Fläche			42,5	53,4	12,3	0	0	6	49,2	-44,8	0,0	-13,4	-0,1	0,0	0,3	1,1	0,0	-0,3	0,0		1,5	2,3	1,1	
Fläche			42,5	53,4	12,3	0	0	6	48,5	-44,7	0,0	-5,7	-0,1	0,0	0,0	8,6	0,0	-0,3	0,0		1,5	9,8	8,6	
Fläche			52,5	54,7	1,6	0	3	6	58,2	-46,3	0,0	-3,6	-0,1	0,0	0,3	10,8	0,0	-0,3	0,0		1,5	15,0	13,8	
Fläche			51,8	54,7	2,0	0	3	6	57,8	-46,2	0,0	-5,2	-0,1	0,0	0,0	9,0	0,0	-0,3	0,0		1,5	13,1	12,0	
Fläche			54,2	69,7	35,8	0	0	3	64,3	-47,2	0,0	-5,6	-0,1	0,0	0,8	20,5	0,0	-0,3	0,0		1,5	21,7	20,5	
Fläche			60,7	62,5	1,5	0	3	6	61,1	-46,7	0,0	-17,3	-0,1	0,0	0,7	4,8	0,0	-0,3	0,0		1,5	9,0	7,8	
Fläche			55,9	69,7	24,0	0	0	6	63,0	-47,0	0,0	-5,1	-0,1	0,0	0,8	24,1	0,0	-0,3	0,0		1,5	25,3	24,1	
Fläche			55,8	69,7	24,3	0	0	6	66,0	-47,4	0,0	-17,5	-0,1	0,0	0,9	11,5	0,0	-0,3	0,0		1,5	12,7	11,5	
Fläche			51,9	52,7	1,2	0	3	5	24,9	-38,9	0,0	-9,3	0,0	0,0	0,0	9,6	0,0	-0,4			1,2	13,3		
Fläche			57,1	67,8	11,7	0	0	2	25,6	-39,2	0,0	-11,2	0,0	0,0	0,3	19,7	0,0	-0,4			1,2	20,5		



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	R _w dB	L _w dB(A)	L _w dB(A)	I oder S m, m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	A _{div} dB	A _{gr} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	ADI dB	DL refl dB(A)	L _s dB(A)	C _{met} dB	DL _w tags dB	DL _w nachts dB	ZR tags dB	L _{r,i} tags dB(A)	L _{r,i} nachts dB(A)
KG Top 85 W, Gehäuse_Wand Nord	Fläche			55,7	67,8	16,3	0	0	5	24,8	-38,9	0,0	-9,3	0,0	0,0	0,1	24,8	0,0	-0,4		1,2	25,5	
KG Top 85 W, Gehäuse_Wand Süd	Fläche			55,7	67,8	16,4	0	0	5	26,0	-39,3	0,0	-17,2	-0,1	0,0	0,1	16,5	0,0	-0,4		1,2	17,2	
KG Top 85W, FOL (18)	Punkt			56,6	56,6		0	3	2	25,7	-39,2	0,0	-11,9	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	-0,4		1,2	11,4	
PH-Geb_Parkhaus E0, Einfahrt Nord-(n)	Fläche	63	22	35,0	46,1	13,0	0	0	6	51,5	-45,2	1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	1,9	25,7	5,8
PH-Geb_Parkhaus E0, Einfahrt Nord-(f)	Fläche	59	0	53,0	64,1	13,0	0	0	6	51,5	-45,2	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0			
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.1 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	47,7	0,6	0	0	6	47,4	-44,5	-0,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0		5,1	8,1
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.1 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	42,7	0,6	0	0	6	47,4	-44,5	-0,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	1,9		9,7
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.14 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	55,8	-45,9	-1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0		6,6	
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.14 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	55,8	-45,9	-1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	1,9		
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.15 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	57,0	-46,1	-1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0		6,4	9,4
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.15 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	57,0	-46,1	-1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	1,9		
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.16 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,6	1,4	0	0	6	58,2	-46,3	-1,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0		6,1	9,2
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.16 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,6	1,4	0	0	6	58,2	-46,3	-1,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,9		
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.17 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	51,1	1,3	0	0	6	59,3	-46,5	-1,7	0,0	-0,5	0,0	2,5	10,9	0,0	0,0	0,0		7,8	10,9
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.17 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	46,1	1,3	0	0	6	59,3	-46,5	-1,7	0,0	-0,5	0,0	2,5	5,9	0,0	0,0	0,0	1,9		
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	63	7	50,0	47,7	0,6	0	0	6	46,0	-44,3	-0,4	0,0	-0,4	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0		5,5	8,6
PH-Geb_Parkhaus E0, Öff.2 Nord-(f)	Fläche	58	7	45,0	42,7	0,6	0	0	6	46,0	-44,3	-0,4	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	1,9		
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.10 Nord	Fläche	56	7	43,0	44,5	1,4	0	0	6	31,4	-40,9	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	1,9	11,1	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.11 Nord	Fläche	58	7	45,0	45,2	0,7	0	0	6	31,7	-41,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	1,9	9,2	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.11 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	30,2	-40,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	1,9	12,1	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.11 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	30,6	-40,7	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	1,9	10,1	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.12 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	29,2	-40,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	1,9	12,4	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.12 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	29,6	-40,4	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	1,9	10,4	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.13 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,2	1,7	0	0	6	28,2	-40,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	1,9	12,7	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.13 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,2	0,7	0	0	6	28,6	-40,1	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	1,9	10,7	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.3 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,5	0,7	0	0	6	40,8	-43,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	1,9	7,8	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.3 Nord	Fläche	58	7	45,0	39,5	0,3	0	0	6	41,0	-43,3	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,9	3,8	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.4 Nord	Fläche	58	7	45,0	43,5	0,7	0	0	6	39,6	-42,9	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	1,9	8,0	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.4 Nord	Fläche	58	7	45,0	39,5	0,3	0	0	6	39,8	-43,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	1,9	4,1	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.5 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	38,2	-42,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	1,9	11,4	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.5 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	38,4	-42,7	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	1,9	7,4	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.6 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	36,7	-42,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	1,9	11,7	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.6 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	36,9	-42,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	1,9	7,8	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.7 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	35,1	-41,9	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	1,9	12,1	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.7 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	35,4	-42,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2	
PH-Geb_Parkhaus E1, Öff.8 Nord	Fläche	58	7	45,0	48,7	2,4	0	0	6	34,2	-41,7	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	1,9	14,6	
PH-Geb_Parkhaus E-1, Öff.8 Nord	Fläche	58	7	45,0	44,8	0,9	0	0	6	34,5	-41,7	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	1,9	10,6	



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	DL refl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	DLw tags dB	DLw nachts dB	ZR tags dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
PH-Geb._Parkhaus E1, Öff.9 Nord	Fläche	58	7	45,0	46,5	1,4	0	0	6	32,6	-41,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0		1,9	12,7	
PH-Geb._Parkhaus E-1, Öff.9 Nord	Fläche	58	7	45,0	42,6	0,6	0	0	6	32,9	-41,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0		1,9	8,8	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.1 Nord	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	47,2	-44,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0		1,9	5,2	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.14 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	55,6	-45,9	-0,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0		1,9	6,6	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.15 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	56,8	-46,1	-0,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0		1,9	6,3	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.16 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,6	1,4	0	0	6	58,0	-46,3	-0,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0		1,9	6,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.17 Nord	Fläche	57	7	44,0	45,1	1,3	0	0	6	59,1	-46,4	-0,8	0,0	-0,5	0,0	2,5	5,7	0,0	0,0		1,9	7,6	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.18 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	54,3	-45,7	-0,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0		1,9	5,0	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.19 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	53,0	-45,5	-0,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0		1,9	5,3	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	45,8	-44,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0		1,9	5,4	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.2 Nord-(t)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	45,8	-44,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0		1,9	5,4	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.20 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	51,6	-45,3	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0		1,9	5,6	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.21 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	50,2	-45,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0		1,9	5,9	
PH-Geb._Parkhaus E2, Öff.22 Nord	Fläche	57	7	44,0	43,5	0,9	0	0	6	48,6	-44,7	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0		1,9	6,1	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.10 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	31,1	-40,9	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0		1,9	12,0	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.11 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	6	30,0	-40,5	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0		1,9	13,0	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.12 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	6	29,0	-40,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0		1,9	13,3	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.13 Nord	Fläche	56	7	43,0	46,2	2,1	0	0	6	27,9	-39,9	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0		1,9	13,6	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.3 Nord	Fläche	56	7	43,0	42,5	0,9	0	0	6	40,6	-43,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0		1,9	6,8	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.4 Nord	Fläche	56	7	43,0	42,5	0,9	0	0	6	39,3	-42,9	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0		1,9	7,0	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.5 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	38,0	-42,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0		1,9	10,3	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.6 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	36,4	-42,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0		1,9	10,7	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.7 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	34,9	-41,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0		1,9	11,1	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.8 Nord	Fläche	56	7	43,0	47,8	3,0	0	0	6	34,0	-41,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0		1,9	13,5	
PH-Geb._Parkhaus E3, Öff.9 Nord	Fläche	56	7	43,0	45,6	1,8	0	0	6	32,4	-41,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0		1,9	11,7	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.1 Nord	Fläche	55	7	42,0	40,2	0,7	0	0	6	47,1	-44,4	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0		1,9	3,1	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.14 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	55,5	-45,9	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0		1,9	5,0	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.15 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	56,7	-46,1	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0		1,9	4,9	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.16 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	57,9	-46,2	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0		1,9	4,7	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.17 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,1	1,3	0	0	6	59,0	-46,4	-0,1	0,0	-0,5	0,0	2,5	4,5	0,0	0,0		1,9	6,4	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.18 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	54,2	-45,7	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0		1,9	5,3	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.19 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	52,9	-45,5	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0		1,9	5,4	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.2 Nord-(n)	Fläche	57	7	44,0	42,2	0,7	0	0	6	45,7	-44,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0		1,9	5,4	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.2 Nord-(t)	Fläche	55	7	42,0	40,2	0,7	0	0	6	45,7	-44,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0		1,9	3,4	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.20 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	51,6	-45,2	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0		1,9	5,7	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.21 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	50,1	-45,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0		1,9	5,9	
PH-Geb._Parkhaus E4, Öff.22 Nord	Fläche	55	7	42,0	43,6	1,4	0	0	6	48,6	-44,7	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0		1,9	6,2	



Projekt: Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 4551 der Stadt Nürnberg
Inhalt: Dokumentation der Schallausbreitung und Beurteilung
Variante: Firma Schultheiß, Gesamtbetrieb mit Gaststätte an Werktagen

Legende		
Quelle	Quellname	
Quelltyp	Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
Li	Innenpegel	dB(A)
R'w	Bewertetes Schalldämm-Maß	dB
L'w	Schallleistungspegel pro m, m²	dB(A)
Lw	Schallleistungspegel pro Anlage	dB(A)
I oder S	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	m,m²
Kl	Zuschlag für Impulshaltigkeit	dB
KT	Zuschlag für Tonhaltigkeit	dB
Ko	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung	dB
S	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort	m
Adiv	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung	dB
Agr	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt	dB
Abar	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung	dB
Aatm	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption	dB
ADI	Mittlere Richtwirkungskorrektur	dB
DL refi	Pegelerhöhung durch Reflexionen	dB(A)
Ls	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort	dB(A)
Cmet	Meteorologische Korrektur	dB
DLw tags	Korrektur Betriebszeiten tags	dB
DLw nachts	Korrektur Betriebszeiten nachts	dB
ZR tags	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)	dB
Lr,i tags	Teil-Beurteilungspegel Tag	dB(A)
Lr,i nachts	Teil-Beurteilungspegel Nacht	dB(A)
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Abar+Aatm+Afol+Lsite_house+Awind+dLrefi		